

შპს „საქართველოს ლატარიის კომპანიის“ ბალანსზე
რიცხული ერთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზღვევის სახელმწიფო
შესყიდვის შესახებ გამარტივებული ელექტრონული
ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია

(CPV-66514110 ავტოსატრანსპორტის დაზღვევა)

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 12¹ მუხლის, „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 07 აპრილის №9 ბრძანების საფუძველზე

1. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება ----- 3 გვ.
2. ავტომობილის დასახელება ----- 4 გვ.
3. მომსახურების გაწევის ვადა ----- 4 გვ.
4. ანგარიშსწორების პირობები ----- 4 გვ.
5. ინფორმაცია ტენდერში მონაწილეთათვის ----- 4 გვ.
6. პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები ----- 4 გვ.
7. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი ----- 5 გვ.
8. დანართი №1 ----- 12 გვ.
9. დანართი №2 ფასების ცხრილის ფორმა ----- 13 გვ.

1. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სრული დაზღვევა ითვალისწინებს:

- 1.1 ავტომობილის გატაცებას, ქურდობას, მარცვას, ყაჩაღობას;
- 1.2 ავტომობილის დაზიანებას ან განადგურებას (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, ორმოში ჩავარდნით, სტიქიური უბედურებებით მათ შორის მიწისძვრით, წყალდიდობით, სეტყვით, ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
- 1.3 დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობას;
- 1.4 ავტოსატრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯებს;
- 1.5 უფლებამოსილი მძღოლების და მათი მგზავრების დაზღვევას (დაზვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებამოსილება უნდა ჰქონდეს საქართველოს ლატარიის კომპანიის ნებისმიერ თანამშრომელს, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა) უბედური შემთხვევის დადგომისას, დამადასტურებელი დოკუმენტის კანონიერ ძალაში შესვლიდან 24 საათის ვადაში (ჯამური ლიმიტი 20 000 (ოცი ათასი) ლარი). დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების ჯანმრთელობაზე უბედური შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;
- 1.6 მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევას – იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის, უფლებამოსილი მძღოლების) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესვლიდან 24 საათის ვადაში (ჯამური ლიმიტი 20 000 (ოცი ათასი) ლარი);
- 1.7 უზრუნველყოფას დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რენომობილით ტრანსპორტირებას შესაბამის ლიცენზირებულ კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველაწირი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე;
- 1.8 ავტომობილების შეფასებას და მომსახურების გაწევას შესაბამისი ავტომობილების სერვის-ცენტრებში ან შემსყიდველთან შეთანხმებულ სერვის-ცენტრებში, 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- 1.9 მიაწოდოს პრიორიტეტი შემსყიდველის ავტომობილს, რაც გულისხმობს შეკეთების მომსახურების უმოკლეს ვადებში დაწყება-დასრულებას, აგრეთვე უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;
- 1.10 ავტოსატრანსპორტის დაზღვევას „0“ ნულოვანი ფრანშიზით;
- 1.11 დაზღვევის მომსახურების გაწევას 2014 წლის 01 იანვრიდან 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით ყოველდღიურად, 24 სთ-ის განმავლობაში, დასვენების და უქმე დღეების ჩათვლით;
- 1.12 დაზღვევის მოქმედების არეალი – საქართველო (ოკუპირებული ტერიტორიების გარდა), სომხეთის რესპუბლიკა, აზერბაიჯანის რესპუბლიკა (მთიანი ყარაბაღის გარდა), თურქეთის რესპუბლიკა.
- 1.13 პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს სადაზღვევო ტარიფის (პრემიის) გამოანგარიშების ფორმულა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ნარჩენ საბალანსო ღირებულებასთან მიმართებით, გამოსახული პროცენტული ოდენობით.
- 1.14 ავტოსატრანსპორტის განადგურებას, განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბალანსო ღირებულების 70 პროცენტს შეადგენს. სრული განადგურების შემთხვევაში იდენტური დაუზიანებელი მოძრავი ნივთის დამზღვევისათვის გადაცემისთანავე, დაზიანებული მოძრავი ნივთი საკუთრებაში გადაეცემა მზღვეველს.
- 1.15 დაზღვევის შემთხვევის შესახებ, შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ წერილობითი ცნობებიდან და შესაბამისი დოკუმენტ(ებ)ის (შემთხვევის ადგილზე შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლ(ებ)ი; შემსყიდველის და დაზიანებული ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი; ავტომობილის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; ავტომობილის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი) წარდგენიდან მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ და გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში უნდა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.

1.16 ავტომობილის დასახელება, რომლებზეც უნდა გავრცელდეს დაზღვევა:

№	დასახელება	სადაზღვევო ლირებულება	ძრავის მოცულობა	გამოშვების წელი	სადაზღვევო პერიოდი
1	HYUNDAI ELANTRA	18130	1600 (ბენზინი)	2011	2014.01.01 2014.31.12

2 . მომსახურების გაწევის ვადა

2.1 საქართველოს ლატარიის კომპანიის ბალანსზე რიცხული ერთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზღვევა უნდა განხორციელდეს 2014 წლის 01 იანვრიდან 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

3. ანგარიშსწორების პირობები

- 3.1 სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.
- 3.2 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.
- 3.3 ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) დღის განმავლობაში.
- 3.4 საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

4. ინფორმაცია ტენდერში მონაწილეთათვის

- 4.1 პრეტენდენტის მიერ წარდგენილი წინადადება ძალაშია სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 07 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ქ“, „რ“ ან „ტ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ეტაპის დადგომამდე.
- 4.2 ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნას ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანი ქართულ ენაზე.
- 4.3 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 4.4 პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.
- 4.5 სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატის, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქ თბილისი, ვაგზლის მოედანი N:2 საკონტაქტო პირი მაია კუჭაშვილი ტელ.: 5 77 629 149.

5. პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები

- 5.1 რეკვიზიტები დანართი #1–ის მიხედვით.
- 5.2 ფასების ცხრილი დანართი №2–ის შესაბამისად.

ხელშეკრულება № _____

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

(გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი)

ქ. თბილისი

“_____” _____ 2013

წ.

შპს „საქართველოს ლატარიის კომპანია“ შემდგომში წოდებული „შემსყიდველად“, წარმოდგენილი
 -----სახით და ----- შემდგომში წოდებული
 „მიმწოდებლად“, წარმოდგენილი ----- სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც
 მხარეები, ვმოქმედებთ, რა საქართველოს კანონმდებლობის, სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“
 საქართველოს კანონის შესაბამისად, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 „მომსახურება“ – ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.5 მიმწოდებელი (მზღვეველი) – ----- – რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს შემსყიდველს (დამზღვევს) ავტომობილის დაზღვევის პოლისს;
- 1.6 შემსყიდველი (დამზღვევი) - პირი, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ავტომობილს აზღვევს მიმწოდებელთან (მზღვეველთან) და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
- 1.7 მოსარგებლე - პირი, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;
- 1.8 სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთვის ავტომობილის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;
- 1.9 სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს ავტომობილის საბალანსო ღირებულებას. ამასთან სადაზღვევო თანხა წარმოადგენს მხარეთა შორის შეთანხმების საგანს და აღინიშნება კონკრეტულ პოლისში;
- 1.10 სადაზღვევო ღირებულება - დანართი №1-ით (რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს) განსაზღვრული ავტომობილების ღირებულება;
- 1.11 სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა ან ქონება, რომელიც მიმწოდებლისაგან (მზღვეველისაგან) ეკუთვნის დამზღვევს (დაზღვეულს) წინამდებარე პირობების საფუძველზე;
- 1.12 განადგურება - ავტომობილის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბალანსო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს;
- 1.13 სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს შემსყიდველმა (დამზღვევმა) მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება. პრემია

ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება ავტომობილის დაზღვევის შესაბამისი პოლისით;

1.14 შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება;

1.15 სადაზღვევო შემთხვევა - შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მიმწოდებლის (მზღვევლის) მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის სარჩელის აქტით (დოკუმენტი ზარალის ანაზღაურების შესახებ);

1.16 სადაზღვევო რისკი – მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;

1.17 ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა - საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 177–179-ე მუხლებით განსაზღვრული ქმედებები;

1.18 უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიაღწა დაზღვეულ ავტომობილში მყოფი მძღოლის და მგზავრების სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას ავტომობილის მართვისას;

1.19 უფლებამოსილი მძღოლი - საქართველოს ლატარიის კომპანიის ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი ავტომობილის მართვის მოწმობა;

1.20 მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის ჯანმრთელობა ან ქონება დაზიანდა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის და მგზავრების და მძღოლის, შემსყიდველის (დამზღვევის) ოჯახის წევრების;

1.21 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა - დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის ავტომობილით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ ავტომობილში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა);

1.22 საბალანსო ღირებულება - ავტომობილის საბალანსო ღირებულება დაზღვევის მომენტისათვის.

1.23 აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის მხოლოდ ქარხნული კომპლექტაციის მიხედვით.

1.24 ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, სხვა სახის დეკორატიული დეტალები;

1.25 ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი გარეგანი დაზიანება, რაც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;

1.26 „ტექნიკური დოკუმენტაცია“ – მიმწოდებლის მიერ № ----- გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია, რომელიც ერთვის ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი

2. ხელშეკრულების საგანი

წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ით განსაზღვრული საქართველოს ლატარიის კომპანიის კუთვნილი ერთი ერთეული ავტომობილი ძრავიანი ავტომობილის სრული დაზღვევა შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (CPV კოდი - 66514110):

1. ავტომობილის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;

2. ავტომობილის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, ორმოში ჩავარდნით, სტიქიური უბედურებებით მათ შორის მიწისძვრით, წყალდიდობით, სეტყვით, ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);

3. დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა;

4. ავტომობილის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;

5. უფლებამოსილი მძღოლების და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან;

6. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა.

3. დაზღვევის ტერიტორია

3.1 დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო (ოკუპირებული ტერიტორიების გარდა), სომხეთის რესპუბლიკა, აზერბაიჯანის რესპუბლიკა (მთიანი ყარაბაღის გარდა), თურქეთის რესპუბლიკა.

4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1 ხელშეკრულების ღირებულება: ----- (-) ლარი.

4.2 მომსახურების ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4.3 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

5. მხარეთა ვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია:

ა) განიხილოს შემსყიდველის (დამზღვევის) პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;

ბ) განახორციელოს ავტომობილის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;

გ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

დ) შეადგინოს სადაზღვევო დოკუმენტი ზარალის ანაზღაურების შესახებ, განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტომობილის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად;

ე) განახორციელოს უფლებამოსილი მძღოლის (საქართველოს ლატარიის კომპანიის ნებისმიერ თანამშრომელს, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა) და მისი მგზავრების უბედური შემთხვევის, სიცოცხლის დაზღვევის ანაზღაურება, დამადასტურებელი დოკუმენტის კანონიერ ძალაში შესვლიდან და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მოწოდებიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 20 000 ლარი ჯამურად). დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლის და მისი მგზავრების ჯანმრთელობაზე მიყენებული ფიზიკური ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;

ვ) მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (მესამე პირ(ებ)ის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი) კანონიერ ძალაში შესვლიდან და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მოწოდებიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 20 000 ლარი ჯამურად);

ზ) მიმწოდებელი (მზღვეველი) იღებს ვალდებულებას, რომ იმ ავტომობილის შეკეთებას, განახორციელებს (ანაზღაურებს) შესაბამის სერვის ცენტრში ან შემსყიდველთან შეთანხმებულ სერვის ცენტრში;

თ) მიაწოდოს პრიორიტეტი შემსყიდველის ავტომობილს, რაც გულისხმობს შეკეთების მომსახურების უმოკლეს ვადებში დაწყება-დასრულებას, აგრეთვე უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;

ი) უზრუნველყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში (იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას დაზღვევის პირობების და წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად), დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე;

კ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა 2014 წლის 01 იანვრიდან 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;

ლ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

5.2 შემსყიდველი (დამზღვევი) ვალდებულია:

- ა) უზრუნველყოს მომსახურების ინსპექტირება და დადებითი შეფასების შემთხვევაში მისი მიღება;
- ბ) შეატყობინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- გ) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- დ) მიმწოდებლის (მზღვეველის) წარმომადგენლის (აგრეთვე შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით);
- ე) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის:
- ე.ა) სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;
- ე.ბ) აღრიცხვიდან მოხსნა ან შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოებში სათანადო წესით გადაფორმება;
- ე.გ) ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა;
- ვ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;
- ზ) უფლებამოსილმა მძღოლმა თან უნდა იქონიოს ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მიმწოდებელთან (მზღვეველთან) და არ დატოვოს იგი ავტომობილში. წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი (მზღვეველი) იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტომობილის ქურდობა-ძარცვის რისკებით დამდგარი ზიანი (გამონაკლისს წარმოადგენს ამ პუნქტის „ე.გ“ ქვეპუნქტი);
- თ) უფლებამოსილმა მძღოლმა შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შინაგან საქმეთა სამინისტროს სახანძრო ინსპექცია და სხვ.) და მიმწოდებლის (მზღვეველის) ცხელ ხაზზე -----, ხოლო არაუგვიანეს 48 საათისა წარუდგინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) წერილობითი განაცხადი ზარალის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია შემსყიდველის (დამზღვევის) ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მიმწოდებლისათვის (მზღვეველისათვის) ინფორმაციის მიწოდება შესაძლებელია განახორციელოს შემსყიდველის (დამზღვევის) წარმომადგენელმა);
- ი) დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) დაწყება დამდგარი შემთხვევის ფაქტზე;
- კ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;
- ლ) წინამდებარე პირობებითა და ავტომობილის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მიმწოდებელს (მზღვეველს) წარუდგინოს:
- ლ.ა) წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
- ლ.ბ) ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობა;
- ლ.გ) მძღოლის მართვის მოწმობა;
- ლ.დ) მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა (პასპორტი);
- ლ.ე) კომპეტენტური ორგანოების (შინაგან საქმეთა სამინისტრო, სახანძრო ინსპექცია და სხვ.) მიერ შედგენილი დოკუმენტაცია (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- მ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

6. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

6.1 სრული განადგურების შემთხვევაში იდენტური ან გაუმჯობესებული დაუზიანებელი მოძრავი ნივთი დამზღვევს გადაეცემა 6.2 პუნქტით განსაზღვრული ვადების შესაბამისად, რის შემდეგაც განადგურებული მოძრავი ნივთი საკუთრებაში გადაეცემა მზღვეველს;

6.2 დაზღვევის შემთხვევის შესახებ, შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ წერილობითი ცნობებიდან და შესაბამისი დოკუმენტ(ებ)ის (შემთხვევის ადგილზე შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლ(ებ)ი; შემსყიდველის და დაზიანებული ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი; ავტომობილის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; ავტომობილის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი) წარდგენიდან მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ და გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში უნდა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.

7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნათა შესაბამისად.

7.2 ინსპექტირებას განახორციელებს შპს „საქართველოს ლატარიის კომპანიის“ -----
-----.

7.3 შემსყიდველის (დამზღვევის) შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 5 (ხუთი) დღეში გამოსწოროს წუნი, ან თუ წუნის, გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს (დამზღვევს) უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების ღირებულება, დაუბრუნოს შემსყიდველს (დამზღვევს) აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.

8. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

8.1 მომსახურების მიღება წარმოებს თვეში ერთხელ მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით.

8. შპს საქართველოს ლატარიის კომპანიის“ მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება ენიჭება -----

9. ანგარიშსწორება

9.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა – ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა – უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

9.2 შემსყიდველი (დამზღვევი) იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) მიღებული მომსახურების ღირებულება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) დღის განმავლობაში, ხოლო ბოლო გადახდა არაუგვიანეს 2014 წლის 31 დეკემბრისა. თუ ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.

10. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

10.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ შესაძლო უმოკლეს ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

10.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-15 მუხლის შესაბამისად.

11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

11.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „ე“, „ვ“, „ჰ“ ქვეპუნქტებით და მე-6 მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს (მზღვეველს) ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ასეთ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.07%-ის ოდენობით.

11.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 7.3 პუნქტით განსაზღვრული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს (მზღვეველს) ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.07%-ის ოდენობით.

11.4 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლისათვის (მზღვეველისათვის) დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 1 (ერთი) პროცენტს, შემსყიდველი (დამზღვევი) იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

11.5 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

12.1 ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

12.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

13. დავების გადაწყვეტა

13.1 ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკებების გზით.

13.2 თუ შემსყიდველი (დამზღვევი) და მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია, მიმართოს საქართველოს სასამართლოს კანონით დადგენილი წესით.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

14.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.3 ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის დოკუმენტის თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

16. ფორს-მაჟორი

16.1 წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

16.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის “ფორს-მაჟორი” ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებულნი შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით.

16.3 მხარემ, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან.

17. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს (მზღვეველს), ხოლო ერთი – შემსყიდველს (დამზღვევს).

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

- რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ბანკი კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

(პრეტენდენტის დასახელება)

(ხელმოწერა)

(სახელი, გვარი, თანამდებობა)

(თარიღი ბ.ა.)

№	ა/მანქანის მარკა	სახ №	გამოშვების წელი	სადაზღვევო ღირებულება (ლარი)	ერთი თვის ღირებულება	წლიური სადაზღვეო ტარიფი (%)
1	HYUNDAI ELANTRA	BVB-766	2011	18130		

(პრეტენდენტის დასახელება)

(ხელმოწერა)

(სახელი, გვარი, თანამდებობა)

(თარიღი ბ.ა.)