

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის
კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

სს “საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”



*ავტოსატრანსპორტის დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა გამარტივებული
ელექტრონული ტენდერის საშუალებით (CPV-66514110)*

სატენდერო დოკუმენტაცია

თბილისი

ნოემბერი, 2013 წელი

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

სატენდერო დოკუმენტაცია

სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ს კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით.

1. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:

1.1 საკვალიფიკაციო მოთხოვნების თანახმად, პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შემდეგი დოკუმენტები:

1.1.1 კერძო სამართლის იურიდიული პირისათვის და ინდ. მეწარმეებისათვის:

- ა) ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციულ) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან;
- ბ) ცნობა საჯარო-სამართლებრივი შეზღუდვის არსებობის შესახებ (საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან);

1.1.2 საჯარო სამართლის იურიდიული პირისათვის:

- ა) ცნობა საჯარო-სამართლებრივი შეზღუდვის არსებობის შესახებ (საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან);

1.1.3 ფიზიკური პირებისათვის:

- ა). ცნობა საჯარო-სამართლებრივი შეზღუდვის არსებობის შესახებ (საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან).

1.2 სატენდერო დოკუმენტაციის 1.1 ქვეპუნქტით განსაზღვრული ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების გაცემის თარიღი არ უნდა უსწრებდეს ელექტრონული ტენდერის წინადადებების მიღების დაწყების თარიღს;

1.3 ამ პუნქტის 1.2 ქვეპუნქტით გათვალისწინებული, ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები წარმოდგენილი უნდა იქნეს „შემსყიდველ“ ორგანიზაციაში მოთხოვნიდან არა უმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში. არარეზიდენტმა პრეტენდენტ(ებ)მა უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ გაცემული საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები, რომლებსაც თან უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე. არარეზიდენტმა პრეტენდენტ(ებ)მა უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ წინადადების მიღების დაწყების თარიღამდე არაუგვიანეს 30 დღის ვადაში გაცემული საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები.

1.4 პრეტენდენტის მიერ ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების (ასლების) წარმოდგენა „შემსყიდველ“ ორგანიზაციაში ხორციელდება სისტემის მეშვეობით. „შემსყიდველ“ ორგანიზაციას უფლება აქვს მოსთხოვოს „პრეტენდენტს“ საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით წარმოდგენა ხელშეკრულების ხელმოწერის მომენტისათვის.

შენიშვნა: პრეტენდენტს არ უნდა გააჩნდეს ქონებაზე საჯარო-სამართლებრივი შეზღუდვა.

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

2. მომსახურების შესრულების ვადა .

მომსახურების გაწევის ვადაა 2013 წლის 1 დეკემბრიდან 2014 წლის 1 დეკემბრის ჩათვლით.

3. ხელშეკრულება მომსახურების შესყიდვაზე №

წინამდებარე ხელშეკრულება წარმოადგენს მომსახურების შესყიდვის პროექტს, საბოლოო ვარიანტი დაზუსტდება ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში.

ქ. თბილისი

-----2013წ

I. მხარეები

1.1 წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია ერთი მხრივ სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდსა“ (შემდგომში „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის, გიორგი ბეჟუაშვილის, სახით და მეორეს მხრივ ----- (შემდგომში „მიმწოდებელი“) შორის, წარმოდგენილი ----- სახით, რომლებიც მოქმედებენ საზოგადოების წესდებისა და საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე.

II. ხელშეკრულების საგანი

2.1 “მიმწოდებელი” იღებს ვალდებულებას გაუწიოს „შემსყიდველს“ სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ს საკუთრებაში არსებული ავტომანქანის დაზღვევის მომსახურება დანართი №1-ის (ფასთა ცხრილი) და დანართი №2-ის (ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის პირობები) შესაბამისად. (CPV კოდი: 66514110)

2.2 დანართი №1 და დანართი №2 წარმოადგენენ წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

III. მომსახურების ღირებულება და ანგარიშსწორების პირობები

3.1 მომსახურების მთლიანი ღირებულება განსაზღვრულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ის მიხედვით და შეადგენს -----ლარს დღგ-ს ჩათვლით (შემდგომში – “ხელშეკრულების ღირებულება”).

3.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება ყოველთვიურად, ყოველი კალენდარული თვის დასრულებისთანავე ფაქტიურად გაწეულ მომსახურებაზე მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

3.3 მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

IV. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

4.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მოცულობა განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ის შესაბამისად.

4.2 „შემსყიდველის“ მიერ „მიმწოდებელს“ გადაეცემა დანართი №1-ში მოცემული ავტომანქანის დასახელება და ტექნიკური პასპორტის ასლი, რომელიც ისარგებლებს დაზღვევის მომსახურებით.

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

4.3 “მიმწოდებელი” იღებს ვალდებულებას გაუწიოს “შემსყიდველს” სადაზღვევო მომსახურება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

V. გასაწევი მომსახურების ვადა და ადგილი

5.1 წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული გასაწევი მომსახურების ვადაა 2013 წლის 1 დეკემბრიდან 2014 წლის 1 დეკემბრის ჩათვლით.

VI. მხარეთა პასუხისმგებლობა

6.1 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის (მათ შორის გასაწევი მომსახურების ვადების (დანართ №1-ის შესაბამისად) გადაცდენის) შემთხვევაში „მიმწოდებელს“ ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე აუნაზღაურებელი მომსახურების ღირებულების 0.1%-ს ოდენობით. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს “შემსყიდველს” ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებისაგან.

6.2. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში „შემსყიდველს“ ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე დავალიანებული სადაზღვევო პრემიის 0.1%-ს ოდენობით. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს “შემსყიდველს” ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებისაგან.

6.3. ამ ხელშეკრულების 6.1 და 6.2 პუნქტით გათვალისწინებული პირგასამტეხლო “მიმწოდებელს” გადასახდელად დაერიცხება აგრეთვე იმ შემთხვევაში თუ “მიმწოდებლის” მიერ გაწეული მომსახურება დაწუნებულია ან ხარვეზებით არის შესრულებული, წუნდებული ან ხარვეზიანი მომსახურების მაგივრად ხარისხიანი მომსახურების გაწევის დღემდე.

6.4 „მიმწოდებლის“ მხრიდან ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობად ითვლება:

6.4.1 თუ „მიმწოდებელმა“ სრულად ან დადგენილ ვადებში არ გასცა სადაზღვევო ანაზღაურება „შემსყიდველის“ მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობის დაცვის შემთხვევაში;

6.4.2 თუ „მიმწოდებლის“ მხრიდან დაირღვა წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების ვადა;

6.4.3 თუ გაწეული მომსახურება არ შეესაბამება ხელშეკრულების პირობაში მოცემულ მოთხოვნებს.

6.5. „შემსყიდველი“ დროულად არ გადაიხდის სადაზღვევო პრემიას წინამდებარე ხელშეკრულებით და/ან პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;

6.6. წინამდებარე ხელშეკრულების 6.5. პუნქტში მოცემულ შემთხვევაში „შემსყიდველს“ ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე გადაუხდელი სადაზღვევო პრემიის 0.1%-ს ოდენობით. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს “შემსყიდველს” ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებისაგან

6.7 “შემსყიდველი” უფლებამოსილია მიწოდებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურებისას გამოქვითოს (შეამციროს ანაზღაურება) ამ მუხლით გათვალისწინებული და “მიმწოდებელზე” დარიცხული პირგასამტეხლოს თანხა.

VII. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 „შემსყიდველს“ ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი „მიმწოდებლის“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე.

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

7.2 “მიმწოდებელი” ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა ნაკლის აღმოფხვრა.

7.3 „შემსყიდველის“ მხრიდან ხელშეკრულების შესრულებაზე კონტროლს ახორციელებს —

7.4 კონტროლი გულისხმობს „მიმწოდებლის“ მიერ გაწეული მომსახურების შედარებას წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილ პირობებთან. კონტროლი განხორციელდება მიწოდებული მომსახურების ხარისხისა და მიწოდების ვადების გათვალისწინებით.

VIII. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

8.1 მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება ყოველთვიურად, ყოველი კალენდარული თვის დასრულებისთანავე ფაქტიურად გაწეულ მომსახურებაზე.

8.2 “მიმწოდებლის” მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 7.3 ქვეპუნქტით განსაზღვრული პირი ამოწმებს გაწეული მომსახურების შესაბამისობას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებთან. ხარვეზების არ არსებობის შემთხვევაში ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი ფაქტიურად გაწეულ მომსახურებაზე.

8.3 მომსახურების მიღების დროს აღმოჩენილი ხარვეზების (წუნდების) შემთხვევაში “შემსყიდველი” ვალდებულია ოპერატიულად, აცნობოს “მიმწოდებელს” სათანადო ხარვეზების შესახებ (წუნდების არსი).

8.4 ხარვეზების აღმოჩენის შემთხვევაში „მიმწოდებელი“ ვალდებულია ---- კალენდარული დღის განმავლობაში თავისი ხარჯებით გამოასწოროს ხარვეზი.

IX. ფორს-მაჟორი

9.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა.

9.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული მათ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით და სხვა ფორს-მაჟორის არსებობის საკმარის დამადასტურებელ საბუთად მხარეები განიხილავენ საქართველოს საგარეო – სამრეწველო პალატის მიერ გაცემულ სათანადო ცნობას.

9.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

X. ურთიერთობა მხარეებს შორის

10.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით, რომელიც ხელმოწერილი უნდა იყოს ხელმძღვანელობაზე ან /და წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ელ. ფოსტით (წერილის სკანირებული ვარიანტი) ან ფაქსის გაგზავნის გზით, შემდგომში ორიგინალის მიწოდების პირობით.

10.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

XI. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა და/ან ვადამდე მოშლა

11.1 ამ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება და/ან დამატება შეიძლება შეტანილი იქნეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

11.2. ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე მოიშალოს:

11.2.1. მხარეთა შეთანხმებით;

11.2.2. ერთ-ერთი მხარის განცხადებით მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების არსებითად დარღვევის შემთხვევაში;

11.3 “შემსყიდველს” შეუძლია ხელშეკრულება ვადამდე შეწყვიტოს:

11.3.1. თუ “შემსყიდველისათვის” ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

11.3.2. “მიმწოდებლის” გაკოტრების შემთხვევაში;

11.3.3. თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ “მიმწოდებლის” მიერ მოწოდებული ინფორმაცია ყალბი აღმოჩნდება, რაც „შემსყიდველის“ მხრიდან მის მიმართ ნდობის დაკარგვის საფუძველს იწვევს;

11.3.4. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

11.4 ამ მუხლის 11.3 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში “შემსყიდველი” ვალდებულია აუნაზღაუროს “მიმწოდებელს” ფაქტიურად შესრულებული მომსახურების ღირებულება.

11.5 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევისა. ამასთან, ასეთ შემთხვევაშიც დაუშვებელია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

XII. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

12.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

12.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

XIII. დავათა განხილვა

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

13.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა მოლაპარაკებების მეშვეობით, შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

13.2 თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში მხარეები ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს საერთო სასამართლოს.

XIV. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

14.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერისთანავე.

14.2 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა ამოწურულად ჩაითვლება 2014 წლის 1 დეკემბრის ჩათვლით.

XV. ხელშეკრულების სხვა პირობები

15.1 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად და ყოველ მათგანს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა.

15.2 ისეთ შემთხვევებში, რომელიც არაა გათვალისწინებული ამ ხელშეკრულებით, მხარეები ხელმძღვანელობენ საქართველოს კანონმდებლობით.

15.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები შესასრულებლად სავალდებულოა მხარეთათვის და მათი შესაბამისი უფლებამონაცვლეებისათვის. დაუშვებელია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების გადაცემა სხვა მხარისათვის მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

15.4 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები წარმოადგენს კონფიდენციალურ ინფორმაციას და არ უნდა მოხდეს მათი გამჟღავნება სხვა მხარისათვის, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

15.5 წინამდებარე ხელშეკრულება დაიდო სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის შესაბამისად.

XVI. მხარეთა რეკვიზიტები

“შემსყიდველი”:

“მიმწოდებელი”:

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

დანართი N1, ფასების ცხრილი

პრეტენდენტის მიერ უნდა შეივსოს ქვემოთ მოცემული ფასების ცხრილი სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“- ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

სატენდერო წინადადების ღირებულება წარმოდგენილი უნდა იყოს ლარში დღგ-ს გარეშე.

გასაწევი მომსახურების ფასების ცხრილი

პრეტენდენტის დასახელება _____

მარკა, მოდელი გამ. წელი, ტიპი	რაოდენობა (ცალი)	ღირებულება (ლარი)	ლიმიტი მტკლ (ლარი)	ყოველთვიური სადაზღვევო პრემია	სულ სადაზღვევო პრემია 2013 წლის 1 დეკემბრიდან 2014 წლის 1 დეკემბრის ჩათვლით
ა/მანქანა მიცუბიში პაჯერო, 2011 წლის, მაღალი გამავლობის	1	59400	59400		

პრეტენდენტის ხელმოწერა ----- ბ.ა.

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ს კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების განსახორციელებლად ტექნიკური პირობა და მოთხოვნები :

სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ს კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების განსახორციელებლად ტექნიკური პირობები:

ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა უნდა განხორციელდეს ქვემოთ მოცემული ტექნიკური პირობებით.

1. დაზღვევა უნდა განხორციელდეს 2013 წლის 1 დეკემბრიდან 2014 წლის 1 დეკემბრის ჩათვლით სადღელამისო 24 საათიანი გრაფიკით: მზღვეველმა ქვემოთ ჩამოთვლილ შემთხვევებში სადაზღვევო თანხა უნდა ანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან (დარეგულირების აქტზე ხელმოწერიდან) არაუგვიანეს 2 (ორი) თვის განმავლობაში:

- 1.1. ა/ტრანსპორტის დაზიანება, გატაცება (ქურდობა, მარცვა-ყაჩაღობა, ბოროტ-განზრახული ქმედება);
- 1.2. ავტო-საგზაო შემთხვევისას;
- 1.3. ხანძრის, აფეთქების შემთხვევისას;
- 1.4. გარეგანი ზემოქმედების შედეგად მიყენებული დაზიანებისას: ავტო საგზაო შემთხვევა, მესამე პირთა ბოროტგანზრახული ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა.
- 1.5. მესამე მხარისადმი პასუხისმგებლობა (უფრანშიზოდ);
- 1.6. ფრანშიზა - არაუმეტეს 1%-ისა - სადაზღვევო თანხიდან ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში და არაუმეტეს 5%-ისა - სადაზღვევო თანხიდან სრული ზიანის შემთხვევაში.
- 1.7. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში გაფორმებული ოფიციალური დოკუმენტაციის შეგროვების (მოპოვების) ორგანიზება.
- 1.8. ავტო საგზაო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის შემთხვევის ადგილიდან ტრანსპორტირების უზრუნველყოფა სამართალდამცავ ორგანოებთან შეთანხმებით.
- 1.9. ავტომობილის მინებისა და საბურავების ცალკეული დაზიანება უფრანშიზოდ 1 500 აშშ დოლარის ლიმიტით წელიწადში ერთხელ.
- 1.10. ავტორიზებულ მძღოლებად განისაზღვრება ყველა სსე-ს თანამშრომელი რომლებსაც გააჩნიათ შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა.
- 1.11. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ავტომობილების გამართვის უზრუნველყოფა მასიმუმ 2 თვის განმავლობაში.

2. ავტომობილის ძარის დაზღვევა

2.1. პოლისი სრული დაზღვევა

ანაზღაურდება ავტომობილის სრული განადგურება/ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:

- 2.1.1. ავტოსაგზაო შემთხვევა;
- 2.1.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა;
- 2.1.3. ხანძარი, აფეთქება;
- 2.1.4. მესამე პირთა ბოროტგანზრახული ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
- 2.1.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი;
- 2.1.6. მინების, სარკეების, დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;
- 2.1.7. მიწისძვრით ან სეტყვით მიყენებული დაზიანება;

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

- 2.2. სრულ ზარალად/განადგურებად განიხილება ავტომობილის დაზიანება ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს რეალური საბაზრო ღირებულების 70%-ს).
- 2.3. თუ შემოთ მითითებული მიზეზებით დავზარალდით:
 - 2.3.1. თქვენ ანაზღაურებთ ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
 - 2.3.2. გადმოგვეცემა იმავე მახასიათებლების ავტომობილს ან
 - 2.3.3. გადაგვიხდით ზარალის ადეკვატურ თანხას.
- 2.4. თქვენ აგრეთვე აგვინაზღაურებთ:
 - 2.4.1. სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;
 - 2.4.2. ხარჯებს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებასთან;
 - 2.4.3. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის ევაკუირებასთან;
- 2.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, თქვენ აგვინაზღაურებთ რეალური ზარალის ადეკვატურ თანხას. ამ თანხას გამოაკლდება ფრანშიზა და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ ასეთი არსებობდა და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილი არ იქნა);
- 2.6. თქვენს მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 2.7. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხის ანაზღაურება მოხდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;
- 2.8. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, თქვენ უფლება გაქვთ ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადარიცხოთ პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც იქნა წარმოდგენილი დამდგარი ზარალის კალკულაცია (გათვალისწინებული იქნება პოლისში აღნიშნული ფრანშიზა);
- 2.9 თქვენ უფლება გაქვთ სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩაანაცვლოთ დაზღვეული ავტომობილი იმავე სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება აქვს ანაზღაურდეს ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 2.10. სარემონტო ხარჯების კალკულაცია. თქვენს მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, ჩვენთან შეთანხმებით;
- 2.11. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 5(ხუთი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას დაეყრდნობით ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას;
- 2.12. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, თქვენ უფლება გაქვთ, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოქვითოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი);
- 2.13. იმ შემთხვევაში, თუ ჩვენ ვიღებთ კომპენსაციას დამნაშავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობას, სადაზღვევო ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და ფრანშიზას შორის სხვაობის ოდენობით.
- 2.14. პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი. თუ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება მეტია სადაზღვევო თანხაზე, ზარალის ანაზღაურებისას გამოიყენება ე.წ. პროპორციულობის მეთოდი: ანაზღაურდება საერთო ზარალის ის წილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვეული ავტომობილის პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის თანაფარდობას მის რეალურ საბაზრო ღირებულებასთან;
- 2.15. გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “ საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

- 2.15.1. არ იფარება ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში ან ავტომობილზე დატოვებულია გასაღები და/ან ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი, დაწეულია მინები და/ან ღიაა კარი;
- 2.15.2. გაუფასურება, ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის გათვალისწინებული (დაფარული) წინამდებარე ხელშეკრულებით;
- 2.15.3. კომპიუტერის მწყობრიდან გამოსვლა არასადაზღვევო შემთხვევის შედეგად;
- 2.15.4. საბურავების დაზიანება, თუ ეს არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 2.15.5. რეაქტიული თვითმფრინავის ან სხვა საფრენი აპარატით წარმოქმნილი ტალღით გამოწვეული დაზიანება;
- 2.15.6. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 2.15.7. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალებით გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
- 2.15.8. არ დაიფარება ქურდობით/ყაჩაღობით გამოწვეული ზარალი, თუ ქურდობის/ყაჩაღობის მომენტისთვის დაზღვეულ ავტომობილში თქვენი მოთხოვნით დამონტაჟებული და/ან სადაზღვევო პოლისში მითითებული გატაცების საწინააღმდეგო სისტემა არ არსებობს ან არ არის გამართულ მდგომარეობაში;
- 2.15.9. ზარალი, გამოწვეული მექანიკური ანდა ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლით. არ ანაზღაურდება აგრეთვე კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ხარჯები, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- 2.15.10. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რაც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.15.11. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.15.12. ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების ცალკეული დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირთა ბოროტგანზრახული ქმედებით;
- 2.15.13. ტენტების, სალონის საფარი ბრეზენტების დაზიანება (თუ საგანგებოდ არ არის მითითებული პოლისში);
- 2.15.14. უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება.

3. ავტომფლობელის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. თქვენ ჩვენ აგვინაზღაურებთ თანხას, რომლის გადახდაც იურიდიულად დაგეგმისრებათ თქვენს მიერ დაზღვეული ავტომობილის (ან მისი მისაბმელის) ექსპლუატაციის შედეგად მესამე მხარისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე მხარის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან მესამე მხარის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ:
 - 3.2.1. ნებისმიერი უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც მართავს დაზღვეულ ავტომობილს ჩვენი ნებართვით;
 - 3.2.2. დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;
 - 3.2.3. ჩვენი თანამშრომელი ან საქმიანი პარტნიორი, თუკი დაზღვეული ავტომობილი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით და ეს აღნიშნულია როგორც განაცხადში, ასევე პოლისში;

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “ საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

3.3. იურიდიული წარმომადგენლები. თუ ამ ხელშეკრულებით დაზღვეული რომელიმე პირი დაიღუპება, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;

3.4. თქვენ აანაზღაურებთ:

3.4.1. თანხას, რომლის გადახდასაც დაზღვეულ პირს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისთვის მიყენებული ზარალისთვის, ანდა

3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოვილაპარაკებთ დაზღვეულ პირსა და დაზარალებულ მესამე მხარეს შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);

3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;

3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ თქვენთან შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას იტოვებთ არ აანაზღაუროთ ზარალი;

3.6. თუ თანხის ანაზღაურება ხდება სასამართლოს გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:

3.6.1. მესამე მხარის ქონების დაზიანებისას:

- თუ მესამე მხარის ქონება მთლიანად განადგურდა – ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;

- თუ მესამე მხარის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;

3.6.2. მესამე მხარის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას:

- დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არაუმეტეს 5 (ხუთი) წლის მანძილზე მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;

- დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;

- დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არაუმეტეს 5 (ხუთი) წლის მანძილზე მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;

3.8. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებდა რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

3.9. ავტომფლობელის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამონაკლისები:

მე-3 პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა არ გავრცელდება, თუ:

3.9.1. ამავე პარაგრაფში აღნიშნული პასუხისმგებლობა დაფარულია ნებისმიერი სხვა დაზღვევით;

3.9.2. თუ ზარალი მიყენებულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლისა და/ან მგზავრების სიცოცხლისა ან ჯანმრთელობისათვის;

3.9.3. ზარალი მიყენებულია დაზღვეული პირის ქონებისთვის;

3.9.4. თუ ზარალი მიაღდა მესამე მხარის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით;

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “ საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

3.9.5. მესამე მხარის ქონება იმყოფებოდა დაზღვეულის მეთვალყურეობის ქვეშ (ამ უკანასკნელს ჰქონდა მიზარებული);

4. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა

4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად ითვლება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით. ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული დაზღვეულის/დაზღვეულების (მგზავრების ან/და მძღოლის) ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას ავტოსაგზაო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არაუგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში.

4.2. ჰოსპიტალური მკურნალობის დროს, საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე -80 აშშ დოლარი ექვივალენტი ლარში.

4.3. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

4.4. სადაზღვევო შემთხვევისას:

4.4.1. ჩვენ დაუყონებლივ შეგატყობინებთ, რათა თქვენ გაგვიწიოთ შესაბამისი დახმარება და კონსულტაცია;

5. საერთო პირობები.

5.1. თქვენი ანაზღაურების მენეჯერი მაშინვე უნდა ჩაერთოს დარეგულირების პროცესში და გაგვიწიოს შესაბამისი დახმარება და კონსულტაცია. თუ საჭიროა, ანაზღაურების მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს ჩვენი ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაცვანად;

5.2. თქვენი ანაზღაურების მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გაქვთ უარი თქვათ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც ავტომობილის გადაადგილება მოთხოვნილია საპატრულო პოლიციის თანამშრომლის მიერ ან სხვა უფლება მოსილი პირის მიერ;

5.3. სადაზღვევო შემთხვევისას ჩვენ აუცილებლად უნდა გამოვიძახოთ საპატრულო პოლიცია და შეადგინოს შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტაცია. თქვენ უფლებამოსილი ხართ არ განვიხილოთ სარჩელი, თუ შემთხვევის შესახებ გეცნობათ დაგვიანებით. ამასთან ერთად ჩვენ ვალდებული ვართ წარმოვადგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფხიზლის ფაქტს.

5.4. საერთო გამონაკლისები. ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს ნებისმიერ შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:

5.4.1. დაზღვეული პირი არღვევს სადაზღვევო ხელშეკრულების პირობებს;

5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რაც მითითებულია დაზღვევის სერტიფიკატში;

5.4.3. ავტომობილში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს;

5.4.4. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში;

5.4.5. დაზღვეული ავტომობილი იმყოფება აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე;

5.4.6. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი აჭარბებს საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილი სიჩქარის ლიმიტს;

5.4.7. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით მოძრაობს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

5.4.8. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;

5.4.9. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი იმყოფება ალკოჰოლის, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ;

5.4.10. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;

5.4.11. სხვადასხვა სახის რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება ავტომობილის გამოსაცდელად გამოყენება (ტესტ დრაივი);

5.4.12. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, თუმცა ეს გამონაკლისი არ ვრცელდება, თუ დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;

5.4.13. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გაქვთ უარი თქვათ ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;

5.4.14. იონიზირებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;

5.4.15. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით; შემოჭრით, მტრული ძალების ქმედებით, მტრული ან საომარი მოქმედებით; სამოქალაქო მღელვარებით, რაც საერთო სახალხო არეულობად იქცევა; სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);

5.5. ინტერპრეტირება. დაზღვევის სერთიფიკატი სადაზღვევო ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილია. ტერმინი “სადაზღვევო ხელშეკრულება” მოიცავს წინამდებარე პირობებს და დაზღვევის სერთიფიკატს/პოლისს. სიტყვა ან გამოთქმა, რომელიც განმარტებულია ზემოთ, ინარჩუნებს ამ მნიშვნელობას ხელშეკრულების ნებისმიერ ნაწილში;

5.6. ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა

5.6.1. ჩვენ ვალდებული ვართ, მივიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან ავიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;

5.6.2. დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში. თქვენ უფლება გაქვთ, მოვახდინოთ დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს;

5.7. რისკის ცვლილება. ჩვენ ვალდებული ვართ, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეგატყობინოთ დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის შესახებ. ჩვენ შეგვიძლია გადავაფორმოთ ეს ხელშეკრულება ახალ მფლობელზე ან შევცვალოთ დაზღვეული ავტომობილი ახალი ავტომობილით. გაითვალისწინეთ, რომ თქვენ უფლებამოსილი ხართ, გადაიანგარიშოთ პრემია ან დავაზუსტოთ პირობები;

5.8. სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება

5.8.1. ამ სადაზღვევო პირობებით გათვალისწინებული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, თქვენ უფლება გაქვთ გადაამოწმოთ დაზღვეული ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები და VIN კოდი. იმ შემთხვევაში თუ აღნიშნული ავტომობილი იმყოფება მეზნაში და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის შესაბამის მახასიათებლებს (რომელსაც მოიპოვებთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით), მაშინ უფლებამოსილი ხართ არ აანაზღაუროთ ზარალი;

5.8.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო შემთხვევების დადგომისას, შესაბამისი ზარალის ანაზღაურდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ გადახდილია პოლისში მითითებული სადაზღვევო პრემია სრულად ან მისი ნაწილი (პრემიის განვადებით გადახდისას პოლისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი);

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს “ საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი”-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

5.8.3. ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალის ანაზღაურება მოხდება სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალის ანაზღაურება ხდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ჩვენ ვალდებული ვართ აგინაზღაუროთ თქვენი ფრანშიზის ოდენობა ჩვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;

5.9. ჩვენი მოვალეობანი. იმისთვის, რომ თავიდან ავიცილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შევასრულოთ რამდენიმე პირობა, კერძოდ:

5.9.1. დაუყოვნებლივ შევატყობინოთ საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

5.9.2. ჩვენ ვალდებული ვართ დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეთ სადაზღვევო კომპანიის 24 საათიან ცხელ ხაზზე და მივაწოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

5.9.3. მივიღოთ, გონივრულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად;

5.9.4. დაუკავშირდეთ, თუ ამ ხელშეკრულებით დაზღვეული რომელიმე პიროვნების წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;

5.9.5. არასდროს ავიღოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პაუსისხსმებლობა ჩვენსთავზე თქვენთან შეთანხმების გარეშე;

5.9.6. თქვენი მოთხოვნის საფუძველზე ჩვენ უფლებამოსილივართ მივაწოდოთ ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში თქვენ უფლებამოსილი ხართ, უარი განვაცხადოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;

5.10. თქვენი მოვალეობანი. თქვენ გაქვთ უფლება:

5.10.1. ჩვენი სახელით წარმართოთ და გააკონტროლოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;

5.10.2. ჩვენი სახელით და თქვენი ინტერესების გათვალისწინებით შეეცადოთ, ამოიღოთ ზარალი მესამე მხარიდან;

5.10.3. თქვენ გააკონტროლებთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ ნებისმიერ იურიდიულ პროცესს;

5.10.4. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა მოხდება ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის სრულად წარმოდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;

5.11. გაყალბება. თუ ჩვენ ან რომელიმე სხვა დაზღვეული პირი რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სარჩელი, ამ ხელშეკრულებით მისაღები სარგებელი გაუქმდება. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც ჩვენ შეგნებულად ვზრდით ზარალის თანხას ან გვაწოდებთ ყალბ დოკუმენტაციას;

5.12. ორმაგი დაზღვევა. თუკი ამ პოლისით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, თქვენ გადაიხდით ზარალის მხოლოდ ჩვენს წილს;

5.13 წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით დამზღვევი ადასტურებს, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია, დამზღვევისა და ამ პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მიმართოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მიიღოს დამზღვევისა და/ან წინამდებარე პოლისით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული აქვს, თავის მხრივ, დამზღვევს) არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;

პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის ლიცენზიის ასლი, რომელიც გაცემულია საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ.

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი სს „საქართველოს ენერგეტიკის განვითარების ფონდი“-ის კუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

4. სატენდერო დოკუმენტაციის შესახებ დამატებითი ინფორმაციები:

აღნიშნულ ტენდერში შესაძლებელია მხოლოდ ერთი გამარჯვებულის გამოვლენა.

ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული პრეტენდენტის წინადადება უნდა შეიცავდეს შემდეგ დოკუმენტებსა და ინფორმაციას:

- შევსებული ფასების ცხრილი (დანართი №1).
- თანხმობა სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N2 -ით განსაზღვრულ ტექნიკურ პირობაზე (არსებული ტექნიკური პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად უარესდება პირობები „შემსყიდველი“ ორგანიზაციისათვის).
- მომსახურების გაწევის ვადის შესახებ;
- პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის ლიცენზიის ასლი, რომელიც გაცემულია საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ.
- რეკვიზიტები: მისამართი, საიდენტიფიკაციო კოდი, საბანკო რეკვიზიტები, ტელეფონის ან/და ფაქსის ნომრები.

სატენდერო დოკუმენტაციის შესახებ დამატებითი ინფორმაციისა და განმარტებების მოთხოვნის საშუალებები და პროცედურები განისაზღვრება სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის #9 ბრძანებით დამტკიცებული წესის მე-6 მუხლის შესაბამისად.

ყველა სავალდებულო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

პრეტენდენტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი სატენდერო წინადადება.

ალტერნატიული სატენდერო წინადადება არ დაიშვება.

5. საკონტაქტო ინფორმაცია

გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებით ინფორმაციისათვის და განმარტებებისათვის შეგიძლიათ მიმართოთ სატენდერო კომისიის თავმჯდომარის მოადგილეს, გალაქტიონ ზუაძეს და სატენდერო კომისიის წევრს, თორნიკე ყაზარაშვილს.

ტელ: 2 18 11 31

გალაქტიონ ზუაძე მობ: 596 969 000, ელ. ფოსტა: g.buadze@gedf.com.ge

თორნიკე ყაზარაშვილი მობ: 599 88 44 24, ელ. ფოსტა: t.kazarashvili@gedf.com.ge