

სამუშაოთა უწყისი

ქ. მცხეთაში შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია (აღმაშენებლის ქუჩა)

| № | სამუშაოს ჩამონათვალი | განზ. | რაოდ | შენიშვნა |
|--|--|----------------|-------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. ბორდიურების მოწყობა | | | | |
| 1 | მიწის დამუშავება ხელით ბორდიურების საძირკვლის მოსაწყობად მიწის ადგილზე დაყრით | მ ³ | 16.96 | |
| 2 | მონოლიტური ბეტონის ბორდიურების მოწყობა 15სმX30სმ პკ0+00--პკ5+01 513მ პკ1+65--პკ4+89 371მ პკ5+01 52მ | გრძ/მ | 936 | მარჯვენა მარცხენა |
| 3 | ბეტონი მ-200 936მX0.06=56.2მ ³ | მ ³ | 56.2 | |
| II სავალი ნაწილი (საგზაო სამოსის ტიპი I) | | | | |
| 1 | არსებული დალახნარევი ხრეშოვანი მასის მოხსნა ექსკავატორით სისქით ჩსა=30სმ ა/თვითმცლელებზე დატვირთვით 95% 375მ2X0.3მ=112.5მ3X95%=106.9მ ³ | მ ³ | 106.9 | |
| 2 | იგივე ხელით 5% 112.5მ3X5%=5.6მ ³ | მ ³ | 5.6 | |
| 3 | ნაშალის გატანა ა/თვითმცლელებით ნაყარში 5გმ მანძილზე 112.5მ3X1.6=180გ | გ | 180 | |
| 4 | საფუძვლის მომზადება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 20სმ 375მ2X0.20მ=75მ ³ | მ ³ | 75 | |
| 5 | საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორძით 0-40მმ სისქით 6სმ პკ0+25--პკ4+00 375მ2X1მ=375მ ² | მ ² | 375 | მარჯვენა |
| III სავალი ნაწილი (საგზაო სამოსის ტიპი III) | | | | |
| 1 | არსებული დაზიანებული ა/ბეტონის და ხრეშოვანი საფარის მოხსნა ექსკავატორით სისქით 10სმ მოგროვება და დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე 95% 3206მ2X0.1მ=320.6მ3X95%=304.6მ ³ | მ ³ | 304.6 | |

| | | | | |
|---|---|--------------|-------|--|
| 2 | იგივე ხელით პნ. ჩაქუჩებით მიუდგომელ ადგილებში 5% $320.6\text{მ} \times 5\% = 16\text{მ}$ | მ^3 | 16 | |
| 3 | ნაშალის გატანა ა/თვითმცლებლებით ნაყარში 5კმ მანძილზე $320.6\text{მ} \times 1.85 = 593.1\text{მ}$ | მ | 593.1 | |
| 4 | საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10სმ $3\text{კ}0+25--3\text{კ}5+01 \quad 3206\text{მ}^2$ | მ^2 | 3206 | მარცხენა |
| | IV სათვალთვალო ჭები | | | |
| 1 | სათვალთვალო ჭების ამოწევა და მოყვანა საპროექტო ნიშნულზე $3\text{კ}0+49 \quad 1\text{კ}$ $3\text{კ}0+59 \quad 1\text{კ}$ $3\text{კ}0+76 \quad 1\text{კ}$ $3\text{კ}2+35 \quad 1\text{კ}$ $3\text{კ}4+90 \quad 1\text{კ}$ | კ | 5 | |
| 2 | ბეტონი მ-300 | მ^3 | 0.5 | |
| | V განივი პროფილის აღდგენა | | | |
| 1 | ა/ბეტონის საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მაკრივია/ბეტონის ცხლელი ნარევით სისქით 5სმ ტიპი „ბ“ მარკა II | მ^2 | 3581 | |
| | VI მიერთებები (საგზაო სამოსის ტიპი III) | | | |
| 1 | საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 6სმ | მ^2 | 154 | |
| 2 | ა/ბეტონის საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მაკრივია/ბეტონის ცხლელი ნარევით სისქით 4სმ ტიპი „ბ“ მარკა II $3\text{კ}0+47 \quad 18.5\text{მ}^2$ $3\text{კ}0+81 \quad 39.8\text{მ}^2$ $3\text{კ}1+05 \quad 29\text{მ}^2$ $3\text{კ}1+21 \quad 25.2\text{მ}^2$ $3\text{კ}3+15 \quad 41.6\text{მ}^2$ | მ^2 | 154 | მარცხენა მარცხენა მარცხენა მარცხენა მარცხენა |
| | VII ტროტუარების მოწყობა | | | |
| 1 | საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით $\text{ჩ}_{\text{საშ}}=6\text{სმ}$ | მ^2 | 531 | |
| 2 | ტროტუარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 3სმ $3\text{კ}1+65--3\text{კ}3+12 \quad 244\text{მ}^2$ $3\text{კ}3+17--3\text{კ}4+89 \quad 287\text{მ}^2$ | მ^2 | 531 | მარცხენა მარცხენა |