



**საქართველოს გზათა სამეცნიერო – კვლევითი და
საწარმოო – ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი
შპს “საქგზამეცნიერება”**

ლაბოდების რაიონში სოფ. გეორგიევში მდ. არეშის ხეობა
კალაკოტის გასამაგრებლად
გაბიონის კედლის მოწყობა

საპროექტო დოკუმენტაცია



თბილისი

2011 წ.

საქართველოს გზათა სამეცნიერო – კვლევითი და
საწარმოო – ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი
შპს “საქგზამეცნიერება”

ლაბოდუხის რაიონში სოფ. გეორგიეში მდ. არემის ხეობა
კალაკოტის გასამაგრებლად
ბაბიონის კედლის მოწყობა

საპროექტო დოკუმენტაცია

შპს “საქგზამეცნიერების”

გენერალური დირექტორი

თ. შილაკაძე

მთავარი ინჟინერი

გ. ჩიგოგიძე

საგზაო საპროექტო

ცენტრის ხელმძღვანელის მოადგილე

ო.კაკაურიძე

პროექტის მთ. ინჟინერი

გ. გაგნიძე

თბილისი 2011 წ.

ს ა რ ჩ ე ვ ი

- 1 საპროექტო დავალება
- 2 განმარტებითი ბარათი
- 3 მშენებლობის ორგანიზაცია
- 4 სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი
- 5 გაბიონის კედლის მოწყობის კონსტრუქცია

განმარტებითი ბარათი

ლაგოდების რ-ში, სოფ. გიორგეთში მდარეშის ხეზე კალაპოტის გასამაგრებლად გაბიონის კედლის მოწყობის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია შპს საქგზამეცნიერის მიერ, თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის 24.02.2011 წელს გაცემული დავალების საფუძველზე.

საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილია თანახმად ადგილზე ჩატარებული საველე ტოპო-გეოდეზიური სამუშაოების საფუძველზე.

მდინარე არეშის ხევი, ბოლო წლებში დიდ საშიშროებას უქმნის ამ ადგილზე მაცხოვრებელ სოფ.გიორგეთის მოსახლეობას, კერძოდ: იგი მრავალჯერ გადმოვიდა კალაპოტიდან და დატბორა იქ მაცხოვრებელი მოსახლეობის კარმიდამოები.

პროექტით გათვალისწინებულია ამ მონაკვეთის გამაგრება სამსართულიანი გაბიონის ყუთებით.

გაბიონის კედლის გამაგრების ადგილმდებარეობა და კონსტრუქცია შეთანხმებულია რ-ნის ადგილობრივ ხელმძღვანელობასა და ადგილობრივ მაცხოვრებლებთან.

პროექტით გათვალისწინებულია პირველ რიგში მდინარის გადაგდება კალაპოტის მეორე მხარეს, შემდგომ მარჯვენა ნაპირის პლანირება და კარგად დატკეპვნა. ამის მერე ადგილზე ბაღიშის მოქსოვა, მდინარის პერპენდიკულარულად ორმეტრიანი ყუთების დალაგება, ამის მერე მათ კონტაქტის ადგილებზე ასევე პერპენდიკულარულად დადგება 1.5-იანი ყუთები, შემდგომ მესამე სართული ორმეტრიანი ყუთებით, რომლებიც ლაგდება გრძივად.

ყველა საკონტაქტო ადგილი ერთმანეთზე უნდა გადაებას უჟანგავი მავთულით დ-2,2მმ გაბიონების უკან დარჩენილი სიცარიელეები შევსებული უნდა იქნეს ხრეშოვანი მასალით.

მშენებლობის ორგანიზაცია

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა ადგილზე დასაწყობელი იქნას ყველა საჭირო საამშენებლო მასალები და მექანიზმები.

ასევე საჭიროა წინასწარ განისაზღვროს მაქსიმალური სამუშაო დღის მშენებლობის ტემპი, დღის სინათლის მთელ ხანგრძლივობაზე.

ყოველივე ეს საჭიროა, რათა მშენებლობა გაწარმოთ ამინდის გრძელვადიანი პროგნოზის გათვალისწინებით. რათა წვიმიანი ამინდის შემთხვევაში პროგნოზირება მოვარდნილი ღვარცოფის სიდიდეზე შეუძლებელია.

შესაბამისად წვიმიან ამინდში სამუშაოები არ უნდა გაწარმოთ.

მშენებლობა უნდა გაწარმოთ მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის სამუშაოების ხანგრძლივობის მაქსიმალური შემცირების მიზნით, საჭიროა სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული ბრიგადების საშუალებით წარმოება.

პრ.აგტორი

/გ. გაგნიძე/

კრებსითი უწყისი

ლაგოდეხის რაიონში სოფ. გიორგეთში მდ. არეშის ხევზე
კალაპოტის გასამაგრებლად გაბიონის კედლის მოწყობის
მუშა პროექტი.

№	სამუშაოს დასახელება	განზო მ.	რაოდენ.	შენიშვნა
1	2	3	4	
	<u>გაბიონების მოწყობა</u>			
1	ხრეშოვანი გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით	მ³	1000	
2	გაბიონის ძირზე ბაღიშის მოწყობა 5 მმ- ანი გამომწვარი შავი მავთულით ადგილზე მოქსოვით და ქვით	მ³	250	
	100X5X0,5=250 მ³.			
	მავთული	კგ	2188	
3	გაბიონის ყუთების მოწყობა	მ³	446,5	
	(2X1X1) მ	ც	149	
	(1,5X1,0X1,0) მ	ც	99	
4	ყუთების შეკვრა კონტურებზე უჟანგავი მავთულით დ=2,2 მმ.	კგ	496	
5	მდინარის გადასაგდებლად ღროებითი არხის გათხრა დამბის მოწყობით			
	ბუღდოხერით	მ³	1020	
	ექსკავატორით	მ³	1000	

შეადგინა:

ნიკოლაშვილი გ

შეამოწმა:

გაგნიძე გ.

