



საქართველოს გუათა სამაცნებო ორგანიზაციის
სამსახური – ტექნიკური კომისიური ინსტიტუტი
შპს “სამგზამეცნიერება”

ლაგოდეხის რაიონში სოფ. გეორგეთიში მდ. არეშის ხევზე
კალაპოტის ბასამაბრეგლად
გაბიონის კედლის მოწყობა

საკროეჭი ღოკუმენტი



თბილისი

2011 წ.

საქართველოს გზათა სამაცნიერო – კვლევითი და
საწარმოო – ტექნიკურგიური კომალების ინსტიტუტი
შპს “საქვემდებრება”

ლაგოდეხის რაიონში სოფ, გეორგეთიში მდ. არეშის ხევზე
კალაპოტის ბასამაბრეგლად
გაბიონის კედლის მოწყობა

საპროექტო ღოპუმენტაცია

შპს “საქვემდებრება”
გენერალური დირექტორი

თ. შილაკაძე

მთავარი ინჟინერი

გ. ჩიგოგიძე

საგზაო საპროექტო
ცენტრის ხელმძღვანელის მოადგილე

ო. კაკაურიძე

პროექტის მთ. ინჟინერი

გ. გაგნიძე

თბილისი 2011 წ.

ს პ რ ტ ე ბ ი

- 1 საპროექტო დაგალება
- 2 განმარტებითი ბარათი
- 3 მშენებლობის ორგანიზაცია
- 4 სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი
- 5 გაბიონის კედლის მოწყობის კონსტრუქცია

განმარტებითი ბარათი

ლაგოდეხის რ-ში, სოფ. გიორგეთში მდ.არეშის ხევზე კალაპოტის გასამაგრებლად გაბიონის კედლის მოწყობის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია შპს საქმიანოების მიერ, თანახმად საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის 24.02.2011 წელს გაცემული დავალების საფუძველზე.

საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილია თანახმად ადგილზე ჩატარებული საველე ტოპო-გეოდეზიური სამუშაოების საფუძველზე.

მდინარე არეშის ხევი, ბოლო წლებში დიდ საშიშროებას უქმნის ამ ადგილზე მაცხოვრებელ სოფ.გიორგეთის მოსახლეობას, კერძოდ: იგი მრავალჯერ გადმოვიდა კალაპოტიდან და დატბორა იქ მაცხოვრებელი მოსახლეობის კარმიდამოები.

პროექტით გათვალისწინებულია ამ მონაკვეთის გამაგრება სამსართულიანი გაბიონის ყუთებით.

გაბიონის კედლის გამაგრების ადგილმდებარეობა და კონსტრუქცია შეთანხმებულია რ-ნის ადგილობრივ ხელმძღვანელობასა და ადგილობრივ მაცხოვრებლებთან.

პროექტით გათვალისწინებულია პირველ რიგში მდინარის გადაგდება კალაპოტის მეორე მხარეს, შემდგომ მარჯვენა ნაპირის პლანირება და კარგად დატკეპვნა. ამის მერე ადგილზე ბალიშის მოქსოვა, მდინარის პერპენდიკულარულად ორმეტრიანი ყუთების დალაგება, ამის მერე მათ კონტაქტის ადგილებზე ასევე პერპენდიკულარულად დადგება 1.5-იანი ყუთები, შემდგომ მესამე სართული ორმეტრიანი ყუთებით, რომლებიც ლაგდება გრძივად.

ყველა საკონტაქტო ადგილი ერთმანეთზე უნდა გადაებას უჟანგავი მავთულით დ-2,2მ გაბიონების უკან დარჩენილი სიცარიელეები შევსებული უნდა იქნეს ხრეშოვანი მასალით.

მშენებლობის ორგანიზაცია

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა ადგილზე დასაწყობელი იქნას ყველა საჭირო საამშენებლო მასალები და მექანიზმები.

ასევე საჭიროა წინასწარ განისაზღვროს მაქსიმალური სამუშაო დღის მშენებლობის ტემპი, დღის სინათლის მთელ ხანგრძლივობაზე.

ყოველივე ეს საჭიროა, რათა მშენებლობა ვაწარმოოთ ამინდის გრძელვადიანი პროგნოზის გათვალისწინებით. რათა წვიმიანი ამინდის შემთხვევაში პროგნოზირება მოვარდნილი დვარცოფის სიდიდეზე შეუძლებელია.

შესაბამისად წვიმიან ამინდში სამუშაოები არ უნდა ვაწარმოოთ.

მშენებლობა უნდა ვაწარმოოთ მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის სამუშაოების ხანგრძლივობის მაქსიმალური შემცირების მიზნით, საჭიროა სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული ბრიგადების საშუალებით წარმოება.

პრ.აგზორი

/გ. გაგნიძე/

კრებსითი უწყისი

**ლაგოდეხის რაიონში სოფ. გიორგეთში მდ. არეშის ხევზე
გალაპოტის გასამაგრებლად გაბიონის კედლის მოწყობის
მუშა პროექტი.**

№	სამუშაოს დასახელება	განზო გ.	რაოდენ.	შენიშვნა
1	2	3	4	
<u>ბაბიონების მოზება</u>				
1	ხრეშოვანი გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით	გ ³	1000	
2	გაბიონის ძირზე ბალიშის მოწყობა 5 მმ- ანი გამომწვარი შავი მავთულით ადგილზე მოქსოვით და ქვით	გ ³	250	
	100X5X0,5=250 გ ³ .			
	მავთული	გბ	2188	
3	გაბიონის ყუთების მოწყობა	გ ³	446,5	
	(2X1X1) გ	ც	149	
	(1,5X1,0X1,0) გ	ც	99	
4	ყუთების შეკვრა კონტურებზე უქანგავი მავთულით დ=2,2 მმ.	გბ	496	
5	მდინარის გადასაგდებად დროებითი არხის გათხრა დამბის მოწყობით			
	ბულდოზერით	გ ³	1020	
	ექსკავატორით	გ ³	1000	

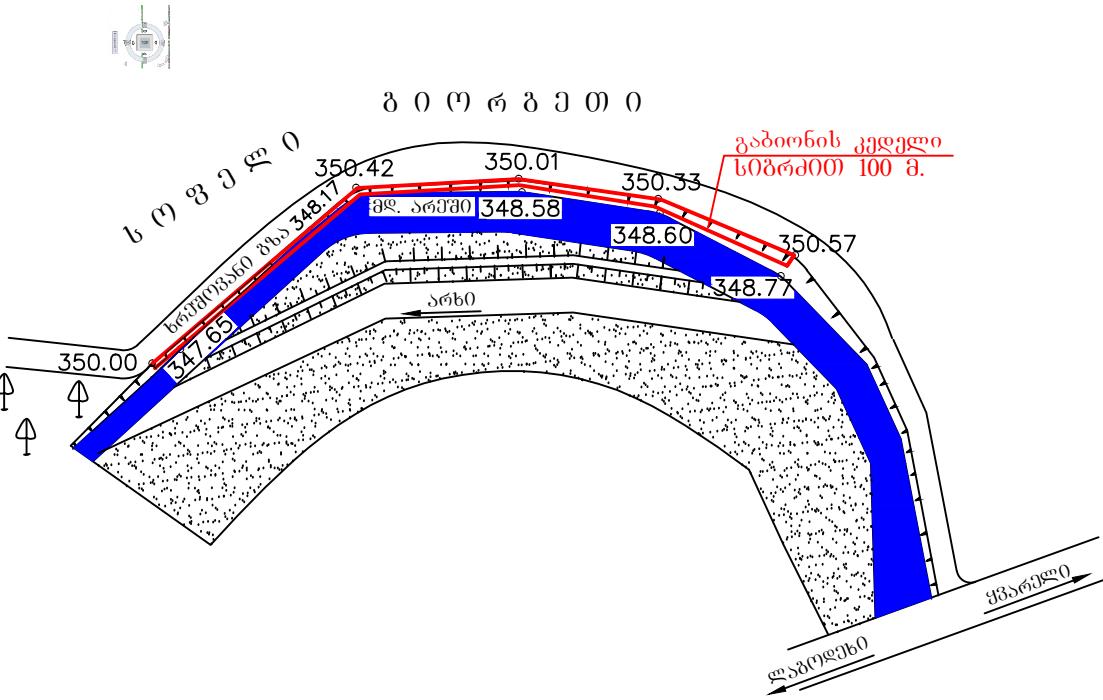
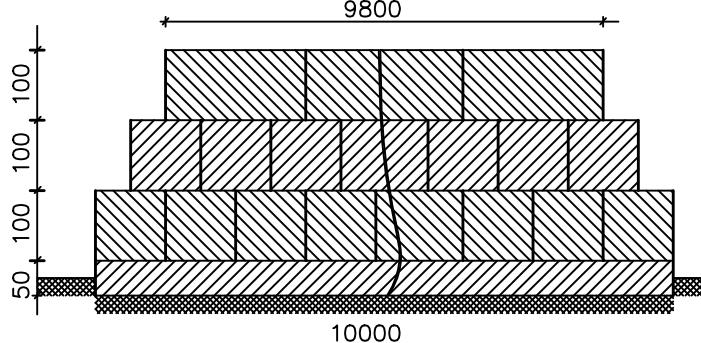
შეადგინა:

ნიკოლაშვილი გ

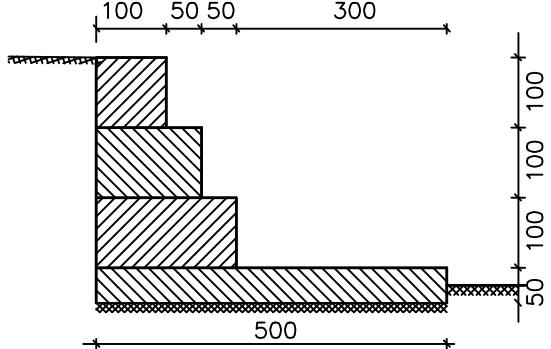
შეამოწმა:

გაგნიძე გ.

03518

c e g e q
გას. 1:1000

38000 I-I



აუთოკარ:

1. მდგრად ცილინდრის ფიზიკური მასის გადამუშავება
 2. მდგრად ცილინდრის ფიზიკური მასის გადამუშავება
 3. გამარტინებული დანართის სიმაღლის გადამუშავება
- მასის გადამუშავების სიმაღლე საკითხი ა და გადამუშავების დანართის სიმაღლე 2.2 მ და მასის გადამუშავების სიმაღლე 2.2 მ.