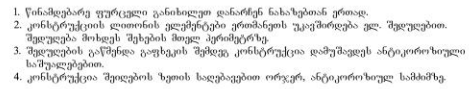
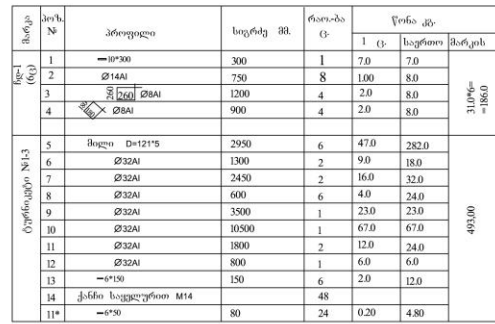
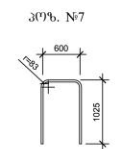
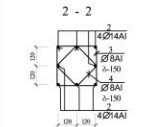
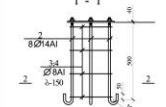
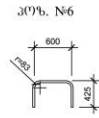
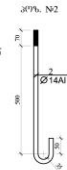
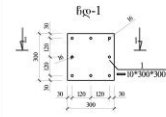
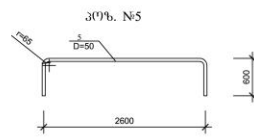
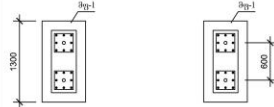


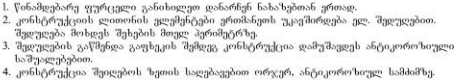
დითონის ხარჯის უწყისი ერთ მარკაზე





ღითონის ხარჯის უწყისი ერთ მარკაზე

მარცხ. ფურც.	პროექტი	სიგრძე მმ.	გარდა ც.	წინა კვ.		მარჯვ. ფურც.
			1	ც.	საფურც.	
1	→ 10/30	300	1	7.0	7.0	310/4 = = 124.0
2	Ø140	750	8	10.0	8.0	
3	2x120 2x120	1200	4	2.0	8.0	
4	2x120 2x120	900	4	2.0	8.0	
5	მიწის D=50/4	3900	2	16.0	32.0	84.00
6	მიწის D=32/4	1500	2	6.0	12.0	
7	მიწის D=32/4	2700	2	11.0	22.0	
8	მიწის D=32/4	600	6	3.0	18.0	
9	ქანის საფარი M14		32			



მუდგა	N	გ ა ს ა ბ ე გ დ ე ბ ა	ზ რ ე ბ ი მ			გრძ-ბს მეტ-ბა კმ.მ	
			ხორბე	სივანე	სიმაღლე		
16	ძველი		2 100	80	100	4	0.07

შპს "საქსტრანსპორტი" საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის სააგენტო					
მუდგების მართა	გაგები ან ზერია	დგასელები	რ.ლ. 0	წონა მე	შეინშენი
შეინშენილთუბი ზადრეკველი მე-4 (2(1					
		აბრეგო B-25		0.652-1.30.0.0	

მოდელი	მძის №	პროცესორი	ხერხები	მუშაობის სიჩქარე	მუშაობის სიჩქარე		მუშაობის სიჩქარე
					1	2	
მოდელი 4C1	1	→H300	300	1	7.0	7.0	31000 = 1240
	2	→H4A	750	8	10.0	8.0	
	3	→H600	1200	4	2.0	8.0	
	4	→H8A	900	4	2.0	8.0	
მოდელი C23A	5	მოდელი D=120	2250	2	32.0	64.0	1020
	6	→H2A	900	3	6.0	18.0	
	7	მოდელი D=120	650	2	10.0	20.0	
	8	მოდელი სიჩქარე M14		32			