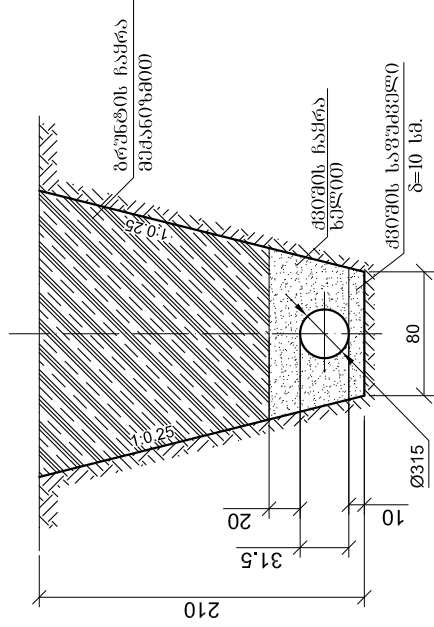
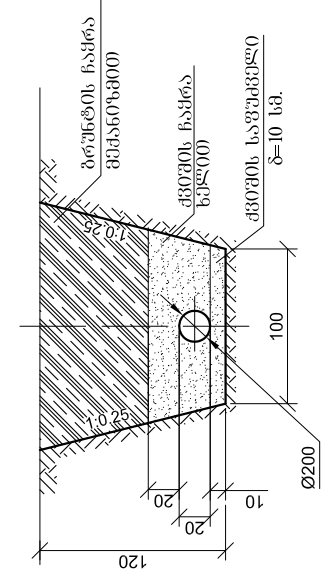


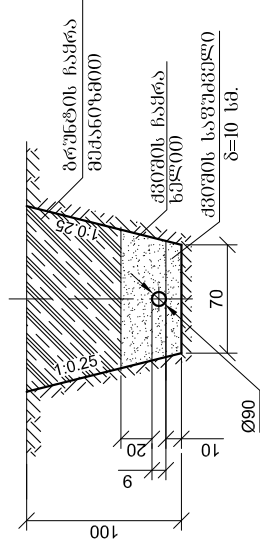
მაბიტრალური მილანის ტრანშეის
ბანოვო კვითი. Ø315; H=2.10 მ.
მ 1:50



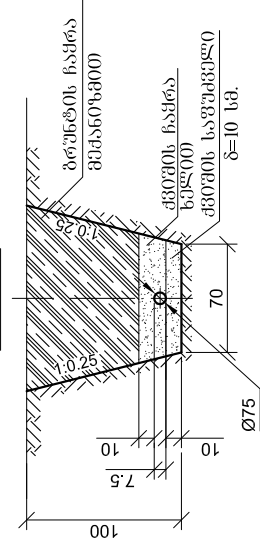
ტრანშეის
ბანოვო კვითი. Ø200; H=1.20 მ.
მ 1:50



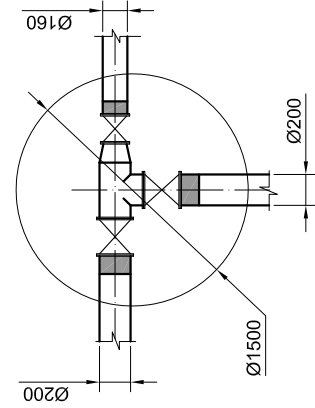
ტრანშეის
ბანოვო კვითი. Ø110; H=1.00 მ.
მ 1:50



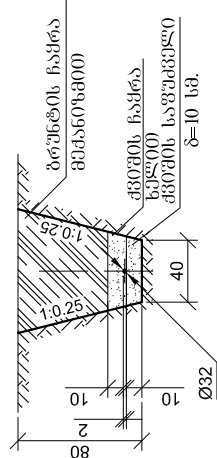
ტრანშეის
ბანოვო კვითი. Ø75; H=1.00 მ.
მ 1:50



კვანძო-2. მ1:50



ნართვის ტრანშეის
ბანოვო კვითი. Ø20; H=0.8 მ.
მ 1:50



პირობითი აღნიშვნები

- მილანი
- ურდული
- ალკატორი
- მილანი

შენიშვნები

- მილანის შემთხვევა ერთმანეთთან ბათვალისწინებულა ლითონის ბალანსების და სანაპიროს გამოყენებით. ამ შემთხვევაში ხდება ალკატორების და პოლიმერების ფასონური ნაწილების გამოყენება.
- წინამდებარე პროექტი გამოყენების მიზნითაა ბათვალისწინებული ტუბიური ანაბრები რბილური ჰეიტი. ამასთან ერთად, დასაშვებია, გლობს ან მიწისფლური გეგმის ჰეიტი მიწისფლად, შესაბამისი ბაბარტებით.

ქობულაძე ლევან გ. კორპ. ტ. 295-54-17. შპს "სტუდიო-ვექტორ"	Studia Vector	დირექტორი		ვ.პირბორი	ფურცელი
		დაამუშავა		ო.შამუგაშვილი	WS-11
		შეამოწმა		ვ.პირბორი	ფურცელი
კახვის მუნიციპალიტეტის სოფელ დონის წყალსადენის მაბიტრალისა და ძეგლის რეაბილიტაცია.	დაკვეთა №			15	
	236/13				გამკვეთი
	სტადია				1:1000; 1:100
ტრანშეის ბანოვო კვეთები	მ.პ.				