

სამუშაოთა მოცულობების კრებისათვის უწყისი

ს/გზა „ბარცხანა-ორთაბათუმი-ზ/ყოროლისთავი“ კმ7+900-კმ10+560
ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაო-ბა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1.	მიწის ვაკისი			
1)	კიუვეტებისა და გვერდულების მოწყობა			
	33გ ჯგ III გრუნტების დამუშავება კიუვეტებში ექსკავატორით V-0.5 მ ³ დატვირთვით	მ ³	840	გატანა 1,0კმ-ზე
	33გ III ჯგ. გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით	მ ³	120	
	სამუშაოები ნაყარში	მ ³	960	
2.	ხელოვნური ნაგებობები			
1)	ლითონის მილების მოწყობა			
	33გ ჯგ III გრუნტების დამუშავება ექსკავატორით V-0.5მ ³ დატვირთვით ავტოთვითმცვლელელებზე	მ ³	9	გატანა 1,0კმ-ზე
	33გ III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ხელით	მ ³	3	
	სამუშაოები ნაყარში	მ ³	12	
	ხრეშოვანი ბალიშის მოწყობა	მ ³	2	
	წყალგამტარი ლითონის მილის მონტაჟი d-0,5მ	ც/გრძ.მ	3/9	
	თხრილის შევსება ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ჩაყრა და მოსწორება	მ ³	2	
2)	ბეტონის კედლის მოწყობა			
	33გ ჯგ III გრუნტების დამუშავება ექსკავატორით V-0.5მ ³ დატვირთვით ავტოთვითმცვლელელებზე	მ ³	40,0	გატანა 1,0კმ-ზე
	33გ III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ხელით	მ ³	10,0	
	სამუშაოები ნაყარში	მ ³	50,0	
	ხრეშოვანი ბალიშის მოწყობა კედლის ფუნდამენტის ქვეშ	მ ³	5,0	
	კედლის ფუნდამენტის მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან B-18.5	მ ³	14,13	
	კედლის ტანის მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან B-18.5	მ ³	13,92	
	პლასმასის სადრენაჟო მილი დ=100მმ	გრძ/მ	6,00	

	პარაპეტების მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან B-18.5	მ³	2,50	
	ორფენიანი პოდროიზოლაცია ბიტუმით	მ³	21,0	
	კედლის უკან ყრილის მოწყობა ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ჩაყრა და მოსწორება	მ³	19,0	
3)	დამცავი გაბიონის კედლის მოწყობა			
	33გ ჯგ III გრუნტების დამუშავება ექსკავატორით V-0.5მ3 დატვირთვით ავტოთვითმცვლელზე	მ³	20,0	გატანა 1,0კმ-ზე
	33გ III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ხელით	მ³	9,0	
	სამუშაოები ნაყარში	მ³	29,0	
	გაბიონების მოწყობა, გაბიონის ყუთები ზომით 2X1X1მ 8ც, 1,5X1X1 5ც შესაკრავი მავთული 10კგ	მ³	23,5	
	გაბიონის ყუთების შევსება ქვით	მ³	23,5	
	გაბიონის უკან ყრილის მოწყობა, მე-3 ჯგ. ხრეშოვანი გრუნტით (ბალასტი)	მ³	15,0	
3d	პ3 ში ომპ ომ			
1)	სავალი ნაწილის მოწყობა			
	ტიპი I			
	არსებული ა/ბეტონის საფარის ორმოული შეკეთება 80მ², მომზადება დამუშავება სამტრევი ჩაქუჩით	მ³	4,0	
	სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა-გადმოტვირთვა	ტნ	8,8	
	სამშენებლო ნაგვის ტრანსპორტირება 1კმ-ზე	ტნ	8,8	
	ორმოების ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტნ	0,03	ГОСТ11955-82 1მ²-0,3ლ
	არსებული ა/ბეტონის საფარის ორმოული შეკეთება 80მ², შევსება წვრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი ცხელი ა/ბეტონის ნარევით სისქით 5სმ შესწორება-დატკეპნა	ტნ	9,6	
	ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტნ	0,18	ГОСТ11955-82 1მ²-0,3ლ
	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტობეტონისაგან სისქით 4 სმ	მ²	600,0	ГОСТ9128-84 სისქით 4სმ
	ტიპი II-III			
	არსებული ხრეშოვანი საფუძვლის მომზადება, პროფილირება ქვიშა-ხრეშოვანი მასალის დამატებით	მ²	6736	
	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 12სმ	მ³	762	

	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 12 სმ	მ ²	12480	ГОСТ 25607-83 სისქით 12სმ
	ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტნ	6,63	ГОСТ11955-82 1მ ² -0,6გ
	ერთფენიანი საფარის მოწყობა წვრილმარცლოვანი მკერივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტობეტონისაგან სისქით 5 სმ	მ ²	11043	ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ
	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით	მ ³	292	
2)	შესასვლელებზე და მიერთებებზე გზის სამოსის მოწყობა			
	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10 სმ	მ ²	650	ГОСТ 25607-83 სისქით 10სმ
	ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტნ	0,39	ГОСТ11955-82 1მ ² -0,6გ
	ერთფენიანი საფარის მოწყობა წვრილმარცლოვანი მკერივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტობეტონისაგან სისქით 5 სმ	მ ²	650	ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ

პრაგტორი

მიწის ვაკისის აღდგენის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი №1

საავტომობილო გზა: „ბარცხანა-ორთაბათუმი-ზ/ყოროლისთავი" კმ7+900-კმ10+560

№	აღგებამდებარეობა		მონაკვეთის სიგრძე მ	განზ-ბა	33-ე III ჯგ. კიუვეტების გვერდულების აღდგენა გაწმენდა	
	პკ-დან	პკ-მდე			მექანიზმებით	ხელით
1	0+00	6+00	600	მ ³	40,0	10
2	6+00	7+50	150	მ ³	70	5,0
3	7+50	10+00	250	მ ³	10,0	15
4	10+00	10+80	80	მ ³	30,0	10
5	10+80	21+20	1040	მ ³	250,0	30
6	21+20	23+80	260	მ ³	120	10,0
7	23+80	26+60	280	მ ³	320	40,0
ჯამი:			2660		840,0	120,0

- შენიშვნა:
1. კიუვეტებისა და გვერდულების გაწმენდა მექანიზირებული წესით ექსკავატორით დატვირთვა და გატანა 1კმ-ზე 33-ე ჯგ. III-840 მ³,
 2. კიუვეტებისა და გვერდულების გაწმენდა ხელით დატვირთა ავტოთვიმცლელელებზე და გატანა ნაყარში 1კმ-ზე 33-ე ჯგ. III-120 მ³

ლითონის მიღების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი №2

საავტომობილო გზა: „ბარცხანა-ორთაბათუმი-ზ/ყოროლისთავი“
კმ7+900-კმ10+560

№	სამუშაოს დასახელება	ერთ.განზ	ადგილმდებარეობა პკ+			ჯამი
			15+25	18+45	24+43	ერთ.
1	2	3	4	5	6	7
1	33გ ჯგ III გრუნტების დამუშავება ექსკავატორით V-0,5 მ³ თხრილის მოწყობა	მ³	1,3	6,0	1,7	9,0
2	33გ III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ხელით	მ³	0,4	2,0	0,6	3,0
3	გრუნტის გატანა ნაყარში 1 კმ-ზე	ტ	3,0	14,0	4,0	21,0
4	სამუშაოები ნაყარში	მ³	1,7	8,0	2,3	12,0
5	ხრეშოვანი ბაღიშის მოწყობა	მ³	0,5	1,0	0,5	2,0
6	წყალგამტარი ლითონის დ=0,5მ მილის მონტაჟი	მ	2,0	5,0	2,0	9,0
7	თხრილის შევსება ხრეშოვანი მასალით, ჩაყრა და დატკეპნა	მ³	0,5	1,0	0,5	2,0

გზაზე არსებული და საპროექტო მიწების უწყისი №3

საავტომობილო გზა: „ბარცხანა-ორთაბათუმი-ზ/ყოროლისთავი" კმ7+900-კმ10+560

№	ადგილმდე ბარეობა	არსებული მიწების დახასიათება	საპროექტო ღონისძიება	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	პკ0+74	ლითონის მილი d=0,5მ L=12,0მ		
2	პკ6+20	ლითონის მილი d=0,5მ L=9,0მ		
3	პკ9+97	ლითონის მილი d=0,5მ L=6,0მ		
4	პკ13+65	ლითონის მილი d=0,5მ L=5,0მ		
5	პკ15+25	ლითონის მილი d=0,5მ L=6,0მ	ლითონის მილი d=0,5მ L=2.0მ მოწყობა	დაგრძელება 2.0მ
6	პკ16+05	ლითონის მილი d=0,5მ L=8,0მ		
7	პკ16+64	ლითონის მილი d=0,5მ L=7,0მ		
8	პკ18+45	ლითონის მილი d=0,5მ L=7,0მ	ლითონის მილი d=0,5მ L=5.0მ მოწყობა	დაგრძელება 5.0მ
9	პკ19+55	ლითონის მილი d=0,5მ L=6,0მ		
10	პკ20+80	ლითონის მილი d=0,5მ L=18,0მ		
11	პკ22+37	ლითონის მილი d=0,5მ L=6,0მ		
12	პკ24+43	ლითონის მილი d=0,5მ L=6,0მ	ლითონის მილი d=0,5მ L=2.0მ მოწყობა	დაგრძელება 2.0მ გაბიონის მოწყობა სიგრძით 4,0მ

ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა №4
საავტომობილო გზა: „ბარცხანა-ორთაბათუმი-ზ/ყოროლისთავი“ კმ7+900-კმ10+560

№	ადგილმდე ბარეობა	განზომილება სიგრძე/ სიმაღლე	ქვაბულის დამუშავება III ჯგ. გრუნტებში ექსკ. დატვირთვა და გატანა ნაყარში	ქვაბულის დამუშავება ხელით III ჯგ. გრუნტებში	ქვიშა- ხრეშოვანი ბალიში	კედლის ფუნდამენტის ბეტონი B-18,5	კედლის ტანის ბეტონი B-18,5	პარაპეტის ბეტონი B-18,5	სადრენუო მილი	ჰიდროი ზოლაცია	კედლის უკან ყრილის მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტით (ბალასტი). ექსკავატორით ჩაყრა კედლის უკან
	პკ	მ	მ³	მ³	მ³	მ³	მ³	მ³	მ	მ³	მ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	პკ17+75-პკ17+90	15/1-2	40,0	10,0	5,0	14,13	13,92	2,5	6,0	21,0	19,0
	სულ:		40,0	10,0	5,0	14,13	13,92	2,5	6,0	21,0	19,0

გაბიონების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი №5
საავტომობილო გზა: „ბარცხანა-ორთაბათუმი-ზ/ყოროლისთავი“ კმ7+900-კმ10+560

№	ადგილმდებარეობა	განზომილება სიგრძე/ სიმაღლე	ქვაბულის დამუშავება III ჯგ. გრუნტებში ექსკ. დატვირთვა და გატანა ნაყარში	ქვაბულის დამუშავება ხელით III ჯგ. გრუნტებში	გაბიონის ყუთები ზომით 2X1X1 მ მავთული დ=2,7 მმ	გაბიონის ყუთები ზომით 1,5X1X1 მ მავთული დ=2,7 მმ	შესაკრავი მავთული დ=2,2 მმ	ფლეთილი ქვა	გაბიონის უკან ყრილის მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტით (ბალასტი). ექსკავატორით ჩაყრა და მოსწორება ხელით კედლის უკან
	პკ	მ	მ3	მ3	ც/კვ	ც/კვ	კვ	მ3	მ3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	პკ19+68-პკ19+72	4/1	-	4,0	2/35	-	1,8	4,0	3,0
2	პკ24+40-პკ24+44	3/4	20,0	5,0	6/105	5/64	8,5	19,5	12,0
	სულ:		20,0	9,0	8/140	5/64	10,2	23,5	15,0

საავტომობილო გზა: „ბარცხანა-ორთაბათუმი-ზ/ყოროლისთავი" კმ7+900-კმ10+560

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი №6

№	ადგილმდე ბარეობა		სიგრძე	საგზაო სამოსის ტიპი	საგზაო სამოსის საფუძველი						თხევადი ბიტუმი ტნ 1მ²-0,6ლ	ა/ბეტონი საფარის მოწყობა სისქით 5სმ		გვერდული			
	პკ+დან	პკ+მდე			პროფილირება		ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 12სმ		ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით 12სმ			სიგანე	ფართობი მ²	სიგანე	ფართობი მ²	ფართობი მ²	მოც-ბა მ³
					სიგანე	ფართობი მ²	სიგანე	მოც-ბა მ³	სიგანე	ფართობი მ²							
1	0+00	1+20	120	I			-	-	-	-	0,000				0,0		
2	1+20	8+09	689	II	5,26	3624,14	-	-	5,08	3500,12	1,860	4,5	3100,50	0,11	75,8		
3	8+09	8+24	15	II	5,01	75,15	-	-	4,83	72,45	0,038	4,25	63,75	0,11	1,7		
4	8+24	10+60	236	II	4,76	1123,36	-	-	4,58	1080,88	0,566	4	944,00	0,11	26,0		
5	10+60	10+70	10	III	-	-	5,2	6,24	4,8	48,00	0,026	4,25	42,50	0,12	1,2		
6	10+70	16+90	620	III	-	-	5,38	400,27	5,05	3131,00	1,674	4,5	2790,00	0,12	74,4		
7	16+90	17+20	30	II	5,01	150,3	-	-	4,83	144,90	0,077	4,25	127,50	0,11	3,3		
8	17+20	18+00	80	II	4,76	380,8	-	-	4,58	366,40	0,192	4	320,00	0,11	8,8		
9	18+00	18+10	10	II	5,01	50,1	-	-	4,83	48,30	0,026	4,25	42,50	0,11	1,1		
10	18+10	18+45	35	II	5,26	184,1	-	-	5,08	177,80	0,095	4,5	157,50	0,11	3,9		
11	18+45	18+60	15	II	5,01	75,15	-	-	4,83	72,45	0,038	4,25	63,75	0,11	1,7		
12	18+60	20+75	215	II	4,76	1023,4	-	-	4,58	984,70	0,516	4	860,00	0,11	23,7		
13	20+75	20+85	10	II	5,01	50,1	-	-	4,83	48,30	0,026	4,25	42,50	0,11	1,1		
14	20+85	24+55	370	III	-	-	5,38	238,87	5,05	1868,50	0,999	4,5	1665,00	0,12	44,4		
15	24+55	24+70	15	III	-	-	5,2	9,36	4,8	72,00	0,038	4,25	63,75	0,12	1,8		
16	24+70	26+60	190	III	-	-	4,73	107,84	4,55	864,50	0,456	4	760,00	0,12	22,8		
ჯამი:			2660			6736,6		762,59		12480,30	6,626		11043,25		291,5		

შენიშვნა: პკ0+00-დან-პკ1+20-მდე 120 გრძ.მ-ზე ორმო-80 მ², ასფალტბეტონის საფარი სისქით 4სმ - 600 მ²

**შესასვლელების ადგილმდებარეობა და ფართის პიკეტური
დათვლის უწყისი №7**

საავტომობილო გზა: „ბარცხანა-ორთაბათუმი-ზ/ყოროლისთავი“ კმ7+900-კმ10+560

№	ადგილმდებარეობა პკ		ფართი მ²	მიღები შესასვლელებზე	შენიშვნა
	მარჯვენა	მარცხენა			
1		1+25	6		ეზოში შესასვლელი
2	1+40		5	არსებული ლითონის მიღი d=0,5მ L=8,0მ	ეზოში შესასვლელი
3	1+90		5	არსებული ლითონის მიღი d=0,5მ L=12,0მ	ეზოში შესასვლელი
4	2+80		10	არსებული ლითონის მიღი d=0,5მ L=6,0მ	ეზოში შესასვლელი
5		3+40	14		ეზოში შესასვლელი
6		3+85	11		ეზოში შესასვლელი
7		5+30	10		შესასვლელი გზა
8		5+40	10		ავტობუსის გაჩერება
9	6+05		10		ეზოში შესასვლელი
10		6+20	6		ეზოში შესასვლელი
11		7+00	20		ეზოში შესასვლელი
12	7+06		5		ეზოში შესასვლელი
13		7+35	2		ეზოში შესასვლელი
14	8+00		20	არსებული ლითონის მიღი d=0,5მ L=6,0მ	ეზოში შესასვლელი
15	8+25		10		ეზოში შესასვლელი
16		8+80	12		ეზოში შესასვლელი
17	8+80		8		ეზოში შესასვლელი
18		9+28	2		ეზოში შესასვლელი
19		9+70	6		ეზოში შესასვლელი
20		9+75	7		შესასვლელი გზა
21	9+90		10		ეზოში შესასვლელი
22		10+40	20		ეზოში შესასვლელი
23		10+80	80	არსებული ლითონის მიღი d=0,5მ L=18,0მ	შესასვლელი გზა, ავტობუსის გაჩერება
24		11+87	10	არსებული ლითონის მიღი d=0,5მ L=11,0მ	ეზოში შესასვლელი
25	12+80		20		შესასვლელი გზა
26	14+40		10		
27	16+28		4	არსებული ლითონის მიღი d=0,5მ L=11,0მ	
28	16+30		10		
29		17+35	7		
30		17+70	15		
31		18+25	8		

32		18+30	22		
33	18+65		12		
34	19+30		9		
35	19+60		30		
36	20+20		5		
		20+20	7		
37	20+80		8		
38		20+85	8		
39	22+50		12		
40	23+05		8		
	23+50		10		
41	23+80		70		
42	24+50		12		
43	25+60		12		
44	26+25		2		
45		26+50	50		
ჯამი:			650		

- შენიშვნა: 1. შესასვლელზე საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40) სისქით 10სმ-650მ².
2. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 1მ²-0.6ლ 0.39 ტონა
3. ერთფენიანი საფარის მოწყობა წვრილმარცლოვანი მკერივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტობეტონისაგან სისქით 5სმ-650მ².