

**Tbilisi iusticiis saxlis  
avtოსადგომის მოქმედება**

**მსახიობის რეგულირების  
ნაკრები სახელმწიფო ანგარიში**

**Tbilisi iusticiis saxlis  
avtოსადგომი**

| # # | სახელმწიფო ანგარიშების<br># # | თავის, ობიექტების, სამსახურების და<br>დანაშაულების დასახელება | სახელმწიფო რეგულირების ღირებულება |                           |                                    |                   | საერთო<br>სახელმწიფო<br>რეგულირების<br>ღირებულება,<br>ლარი |
|-----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|
|     |                               |                                                               | მსახიობის<br>სამსახურების         | სამონტაჟო<br>სამსახურების | მოწყობის<br>ღირებულება, ინვენტარის | სხვა დანაშაულების |                                                            |
| 1   | 2                             | 3                                                             | 4                                 | 5                         | 6                                  | 7                 | 8                                                          |
|     |                               | <b>თავი 2</b>                                                 |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |
|     |                               | <b>მსახიობის ზირითადი ობიექტები</b>                           |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |
| 1   | x.a. # 1                      | კონსტრუქციური ნაწილი                                          |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |
| 2   | x.a. # 2                      | სანარკვერძის მოწყობა                                          |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |
| 3   | x.a. # 3                      | ავტოსადგომის დამატებითი შესასვლელი გზა                        |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |
| 4   | x.a. # 4                      | ავტოსადგომი                                                   |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |
|     |                               | სულ თავი 2                                                    |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |
|     |                               |                                                               |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |
|     |                               | <b>თავი 8</b>                                                 |                                   |                           |                                    |                   |                                                            |

| 1 | 2 | 3                                                                         | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 5 |   | d roebiTi Senobebi da nagebobani auci lebe l i<br>mSeneb l obisaTvis 1,5% |   |   |   |   |   |
|   |   | uku dabruneba 15%                                                         |   |   |   |   |   |
|   |   | <b>su l Tavi 8</b>                                                        |   |   |   |   |   |
|   |   | <b>su l Tavi 2-8</b>                                                      |   |   |   |   |   |
|   |   |                                                                           |   |   |   |   |   |
| 6 |   | gauTva l iswinebe l i xar jebi 3%                                         |   |   |   |   |   |
|   |   | <b>su l</b>                                                               |   |   |   |   |   |
|   |   |                                                                           |   |   |   |   |   |
| 7 |   | dRg 18%                                                                   |   |   |   |   |   |
|   |   | su l mSeneb l obis Rirebu lebis nakrebi<br>saxar jTaRr ivxvo angariSebiT  |   |   |   |   |   |
|   |   | dasabr unebe l i Tanxa                                                    |   |   |   |   |   |

Tbilisi iusticiis saxlis  
avt osadgomis mopi rkeTeba

lokaluri xarjTaRricxva # 1

konstruqciuri nawili

safuZveli: samuSaoTamocu lobe bis uwyisi

saxarjTaRricxvo Rirebul eba  
maT Soris xelfasi

lari  
lari

| #  | safuZveli     | samuSaoS<br>dasaxleba                                                                                                                                                                                                                                                                                           | normatiuli<br>resursi                                                                                                          |                                                                                  |                 | xelfasi      |     | masala       |     | samSeneblo<br>meqanizmebi |     | jami |
|----|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|-----|--------------|-----|---------------------------|-----|------|
|    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ganz.                                                                                                                          | erT.                                                                             | sul             | erT.<br>fasi | sul | erT.<br>fasi | sul | erT.<br>fasi              | sul |      |
| 1' | 2'            | 3'                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4'                                                                                                                             | 5'                                                                               | 6'              | 7'           | 8'  | 9'           | 10' | 11'                       | 12' | 13'  |
|    |               | <b>l.avt osadgomi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                |                                                                                  |                 |              |     |              |     |                           |     |      |
| 1  | 27-7-4        | RorRis safuZvlis moyoba<br>h=120-150 mm<br>normatiuli Sromatevado ba<br>avt ogreideri saSualo tipis<br>79kv t<br>buldozeri 79kv t<br>satkepni sagzao TviTmavali<br>pnevmosvlaze 18 t<br>satkepni sagzao TviTmavali<br>gluvi 5 t<br>igive, 10 t<br>mosarwyav-mosarecximanqana<br>6000 l<br>RorRi 10-20<br>wyal i | m <sup>3</sup><br>kac/sT<br>manq/sT<br>manq/sT<br>manq/sT<br>manq/sT<br>manq/sT<br>manq/sT<br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>0.216<br>0.012<br>0.026<br>0.004<br>0.076<br>0.151<br>0.010<br>1.260<br>0.07 | <u>1213.65</u>  |              |     |              |     |                           |     |      |
| 2  | 12-9-5        | pemzis fena h=100-120 mm<br>normatiuli Sromatevado ba<br>manqanebi<br>pemza                                                                                                                                                                                                                                     | m <sup>3</sup><br>kac/sT<br>lari<br>m <sup>3</sup>                                                                             | <br>2.320<br>1.08<br>1.10                                                        | <u>661.99</u>   |              |     |              |     |                           |     |      |
| 3  | 12-10-<br>1,2 | cement-qviSis xsnariT moWimva<br>M200 h=30-40 mm<br>normatiuli Sromatevado ba                                                                                                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup><br>kac/sT                                                                                                       | <br>0.157                                                                        | <u>11490.00</u> |              |     |              |     |                           |     |      |

[illegible]





Tbilisis iusticiis saxlis  
avtosadgomis mopirkeTeba

lokaliuri xarjTaRricxva # 3

avtosadgomis damatebiTi Sesasvleli gza

safuZveli: samuSaoTamoCuloebis uwyisi

saxarjTaRricxvo Rirebuloba  
maT Soris xelfasi

lari  
lari

| #  | safuZveli | samuSaoebis, resursebis<br>dasaxeleba                                                                                                      | normatiuli<br>resursi               |                |       | xelfasi      |     | masala       |     | samSeneblo<br>meqanizmebi |     | jami |
|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------|--------------|-----|--------------|-----|---------------------------|-----|------|
|    |           |                                                                                                                                            | ganZ.                               | erT.           | sul   | erT.<br>fasi | sul | erT.<br>fasi | sul | erT.<br>fasi              | sul |      |
| 1' | 2'        | 3'                                                                                                                                         | 4'                                  | 5'             | 6'    | 7'           | 8'  | 9'           | 10' | 11'                       | 12' | 13'  |
| 1  | 1-12-6    | III jgu fis yamiris damuSaveba<br>eqskavatoriTadgilze dayrit<br>normatiuli Sromatevadoba<br>eqskavatori                                    | m <sup>3</sup><br>kac/sT<br>manq/sT | 0.015<br>0.073 | 32.50 |              |     |              |     |                           |     |      |
| 2  | 1-29-3    | damuSavebuli yamiris<br>gadaadgileba buldozeriT 10 m-<br>de, agroveba (gafxvierebis<br>koeficientis gaTvaliswinebit<br>k=1,3)<br>buldozeri | m <sup>3</sup><br>manq/sT           | 0.019          | 42.25 |              |     |              |     |                           |     |      |
| 3  | 1-23-5    | zedmeti yamiris datvirTva<br>avtoTvitmclelebeze<br>normatiuli Sromatevadoba<br>eqskavatori                                                 | m <sup>3</sup><br>kac/sT<br>manq/sT | 0.024<br>0.057 | 42.25 |              |     |              |     |                           |     |      |
| 4  |           | zedmeti yamiris gatana 15 km<br>manZilze                                                                                                   | t                                   |                | 63.38 |              |     |              |     |                           |     |      |

| 1' | 2'                 | 3'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4'                                                                                                                                                                                          | 5'                                                                                                                                         | 6'    | 7' | 8' | 9' | 10' | 11' | 12' | 13' |
|----|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 5  | 27-7-2             | <p>gzis sava l nawil ze safuZvl is<br/>qveda fenis mowyoba qviSa-<br/>xreSovani nareviT sisqiT 20 sm</p> <p>normatiuli Sromatevadoba<br/>avtogreideri saSualo tipis<br/>79kvt</p> <p>satkepni sagzao TviTmavali<br/>pnevmosvlaze 18 t</p> <p>mosarwyav-mosarecxi manqana<br/>6000 l</p> <p>qviSa-xreSovani narevi<br/>wyal i</p>                                                                                         | <p>m<sup>3</sup></p> <p>kac/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p>                                                                   | <p></p> <p>0.15</p> <p>0.02</p> <p>0.03</p> <p>0.01</p> <p>1.22</p> <p>0.07</p>                                                            | 15.86 |    |    |    |     |     |     |     |
| 6  | 27-11-1<br>27-11-4 | <p>gzis sava l nawil ze safuZvl is<br/>zeda fenis mowyoba fraqciu li<br/>(0-40) mm RorRiT</p> <p>normatiuli Sromatevadoba<br/>avtogreideri saSualo tipis<br/>79kvt</p> <p>buldozeri 79kvt</p> <p>satkepni sagzao TviTmavali<br/>gluvi 5 t</p> <p>igive, 10 t</p> <p>mosarwyav-mosarecxi manqana<br/>6000 l</p> <p>qviswvri lmanis dakidu li<br/>manawilebel i</p> <p>RorRi 20-40</p> <p>igive, 10-20mm</p> <p>wyal i</p> | <p>m<sup>2</sup></p> <p>kac/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>manq/ST</p> <p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p> <p>m<sup>3</sup></p> | <p></p> <p>0.033</p> <p>0.0004</p> <p>0.003</p> <p>0.011</p> <p>0.025</p> <p>0.004</p> <p>0.001</p> <p>0.252</p> <p>0.015</p> <p>0.030</p> | 65.00 |    |    |    |     |     |     |     |

| 1' | 2'                     | 3'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4'                                                                                             | 5'                                                                        | 6'    | 7' | 8' | 9' | 10' | 11' | 12' | 13' |
|----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 7  | 27-63-1                | <p>safuZvl is zeda fenaze Txe vadi<br/>biTumis mosxma 0,6 kg/m<sup>2</sup></p> <p>avt ogudronatori 3500 l<br/>bitumi (emu l sia)</p>                                                                                                                                                                                | <p>t</p> <p>manq/ST<br/>t</p>                                                                  | <p>0.30<br/>1.03</p>                                                      | 0.04  |    |    |    |     |     |     |     |
| 8  | 27-39-1,2<br>27-40-1,2 | <p>savali nawi l is dafarva<br/>msxvi l marcvlovani<br/>asfal tobetoniT, sisqiT 6 sm<br/>(qveda Sre)</p> <p>normatiuli Sromatevadoba<br/>asfal tobetonis dangebi<br/>satkepni sagzao TviTmavali<br/>gluvi 5 t<br/>igive, 10 t<br/>sxva manqanebi<br/>msxvi l marcvlovani<br/>asfal tobetoni<br/>sxva masa l ebi</p> | <p>m<sup>2</sup></p> <p>kac/ST<br/>manq/ST<br/>manq/ST<br/>manq/ST<br/>lari<br/>t<br/>lari</p> | <p>0.038<br/>0.003<br/>0.0037<br/>0.011<br/>0.0023<br/>0.14<br/>0.015</p> | 65.00 |    |    |    |     |     |     |     |
| 9  | 27-63-1                | <p>safuZvl is qveda fenaze Txe vadi<br/>biTumis mosxma 0,3 kg/m<sup>2</sup></p> <p>avt ogudronatori 3500 l<br/>bitumi (emu l sia)</p>                                                                                                                                                                               | <p>t</p> <p>manq/ST<br/>t</p>                                                                  | <p>0.30<br/>1.03</p>                                                      | 0.02  |    |    |    |     |     |     |     |
| 10 | 27-39-1<br>27-40-1     | <p>savali nawi l is dafarva<br/>wvri l marcvlovani<br/>asfal tobetoniT, sisqiT 4 sm<br/>(zeda Sre)</p> <p>normatiuli Sromatevadoba<br/>asfal tobetonis dangebi<br/>satkepni sagzao TviTmavali<br/>gluvi 5 t<br/>igive, 10 t</p>                                                                                     | <p>m<sup>2</sup></p> <p>kac/ST<br/>manq/ST<br/>manq/ST<br/>manq/ST</p>                         | <p>0.04<br/>0.003<br/>0.0037<br/>0.0111</p>                               | 65.00 |    |    |    |     |     |     |     |

| 1' | 2'               | 3'                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4'                                                                                    | 5'                                                | 6'    | 7' | 8' | 9' | 10' | 11' | 12' | 13' |
|----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|    |                  | sxva manqanebi<br>wvri lmar cvlovani<br>asfal to betoni<br>sxva masalebi                                                                                                                                                                                                                                         | l a r i<br>t<br>l a r i                                                               | 0.0023<br>0.097<br>0.015                          |       |    |    |    |     |     |     |     |
| 11 | 27-19-4          | baza l t i s b o r d i u r i s d a g e b a<br>b e t o n i s s a f u z v e l z e 15X30 sm<br><br>n o r m a t i u l i S r o m a t e v a d o b a<br>m a n q a n e b i<br>b a z a l t i s b o r d i u r i s i s q i T 15<br>s m<br>b e t o n i M-200<br>c e m e n t i s x s n a r i M-100<br>s x v a m a s a l e b i | g.m.<br>k a c / s T<br>l a r i<br>g.m.<br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>l a r i | <br>1.11<br>0.01<br>1.00<br>0.06<br>0.001<br>0.10 | 26.00 |    |    |    |     |     |     |     |
| 12 | 33-252-2         | g a n a T e b i s a n Z i s d e m o n t a J i<br>n o r m a t i u l i S r o m a t e v a d o b a<br><br>a m w e s a a v t o m o b i l o s v l a z e 16 t                                                                                                                                                           | c<br>k a c / s T<br>m a n q / s T                                                     | <br>1.24<br>0.72                                  | 1.00  |    |    |    |     |     |     |     |
| 13 | 1-80-7<br>1-81-3 | o r m o s a m o T x r a I I I j g u f i s y a m i r S i<br>x e l i T u k a n C a y r i T<br>n o r m a t i u l i S r o m a t e v a d o b a                                                                                                                                                                        | m <sup>3</sup><br>k a c / s T                                                         | <br>5.09                                          | 0.70  |    |    |    |     |     |     |     |
| 14 | 33-204-1         | d e m o n t i r e b u l i a n Z i s m o n t a J i<br>a x a l a d g i l z e, S e R e b v i T<br><br>n o r m a t i u l i S r o m a t e v a d o b a<br><br>a m w e s a a v t o m o b i l o s v l a z e 16 t<br><br>R o r R i<br>o l i f a<br>r k i n i s s u r i n j i<br>s x v a m a s a l a                       | c<br>k a c / s T<br>m a n q / s T<br>m <sup>3</sup><br>k g<br>k g<br>l a r i          | <br>12.70<br>1.74<br>0.51<br>4.70<br>4.10<br>0.70 | 1.00  |    |    |    |     |     |     |     |



Tbilisi iusticiisaxli  
avtოსადგომის მოქმედება

ლოკალიზაცია # 4

ავტოსადგომი

საფუძველი: სამუშაო მოცულობების უწყისი

საქართველოს რეზულება  
მატ. სოც. სფ.

ლარი  
ლარი

| #  | საფუძველი | სამუშაოების, რესურსების<br>დასახელება                                                                                                                                                                                                     | ნორმატიული<br>რესურსი                                       |                                                      |                                  | ხელფასი      |     | მასალა       |     | სამსახური<br>მეგანიზმები |     | ჯამი |
|----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------------------|-----|------|
|    |           |                                                                                                                                                                                                                                           | განზ.                                                       | ერთ.                                                 | სულ                              | ერთ.<br>ფასი | სულ | ერთ.<br>ფასი | სულ | ერთ.<br>ფასი             | სულ |      |
| 1' | 2'        | 3'                                                                                                                                                                                                                                        | 4'                                                          | 5'                                                   | 6'                               | 7'           | 8'  | 9'           | 10' | 11'                      | 12' | 13'  |
| 1  | 27-50-1   | სპეცპროფილის ანაკრები<br>რკინაბეტონის ტვალამრიდის<br>დაყენება<br>ნორმატიული შრომატევადობა<br>ამვე საავტომობილო სვლაზე 3t<br><br>მეგანიზმზე მომსახურე<br>პროექტი<br>სხვა მანქანები<br>ანაკრები რკინაბეტონის<br>ტვალამრიდი<br>სხვა მასალები | გ.მ.<br>კაც/სთ<br>მანკ/სთ<br>კაც/სთ<br>ლარი<br>გ.მ.<br>ლარი | <br>0.858<br>0.099<br><br>0.0279<br>პროექტი<br>0.614 | 119.00<br><br><br><br><br>119.00 |              |     |              |     |                          |     |      |
| 2  |           | ბოქვითების მოწყობა<br>ნორმატიური შრომატევადობა<br>ბოქვითები                                                                                                                                                                               | ც<br>ც<br>ც                                                 | <br>1.00<br>პროექტი                                  | 184.00<br>184.00                 |              |     |              |     |                          |     |      |
| 3  |           | მეგანიკური ხელოვნური ბარიერის<br>მонтаჟი (9 ცალი)<br>ნორმატიური შრომატევადობა<br>ხელოვნური ბარიერი                                                                                                                                        | გ.მ.<br>გ.მ.<br>გ.მ.                                        | <br>1.00<br>პროექტი                                  | 34.00<br>34.00                   |              |     |              |     |                          |     |      |

| 1' | 2'      | 3'                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4'                                                                                                                                    | 5'                                                                                         | 6'                                           | 7' | 8' | 9' | 10' | 11' | 12' | 13' |
|----|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 4  |         | avtomatური Slagbaumის რული<br>მонтаჟი (კაბელბანერად)                                                                                                                                                                                                                           | c                                                                                                                                     |                                                                                            | 2.00                                         |    |    |    |     |     |     |     |
| 5  |         | საყვავილე                                                                                                                                                                                                                                                                      | c                                                                                                                                     |                                                                                            | 14.00                                        |    |    |    |     |     |     |     |
| 6  | 27-56-2 | საგზაო ჰორიზონტალური<br>მონივნის ხაზი 1.1, სიგანით 15 სმ<br><br>ნორმატიური სრომადობა<br>დაკვალვის მაგანა<br>მეტოლოგიური<br>სხვა მაგანები                                                                                                                                       | გ,მ,<br><br>კაც/სტ<br>მაგ/სტ<br>გ,მ,<br>ლარი                                                                                          | 0.00325<br>0.00088<br>0.00352                                                              | 2746.00<br><br>2746.00                       |    |    |    |     |     |     |     |
| 7  | 6-11-3  | მიწისკვეთის ავტოსადგომის<br>კასვლელზე რკინა-ბეტონის<br>B25 პარაპეტის მოწყობა<br>(106 გ.მ.)<br><br>ნორმატიური სრომადობა<br>მაგანები<br>ბეტონი<br>არმატურა AIII<br>არმატურა AI<br>ფარის ფირისა და<br>ზელი<br>ფარის კამოგანული III ხარისხის, 40<br>მმ<br>ელექტროდი<br>სხვა მასალა | მ <sup>3</sup><br><br>კაც/სტ<br>ლარი<br>მ <sup>3</sup><br>კგ<br>კგ<br>მ <sup>2</sup><br>მ <sup>3</sup><br>მ <sup>3</sup><br>ტ<br>ლარი | 8.44<br>1.10<br>1.015<br>პროექტით<br>პროექტით<br>1.84<br>0.0034<br>0.0391<br>0.001<br>0.46 | 1067.40<br>64.40                             |    |    |    |     |     |     |     |
| 8  | 15-5-2  | პარაპეტის მოპირკეთება ბაზალტის<br>ფილებით<br><br>ნორმატიური სრომადობა<br>მაგანები<br>ბაზალტის ფილები<br>ცემენტის ხსნარი                                                                                                                                                        | მ <sup>2</sup><br><br>კაც/სტ<br>ლარი<br>მ <sup>2</sup><br>მ <sup>3</sup>                                                              | 13.30<br>0.05<br>პროექტით<br>0.035                                                         | 201.40<br>2678.62<br>10.07<br>201.40<br>7.05 |    |    |    |     |     |     |     |

