

DIZAIN-D

saproeqto dokumentacia

**zugdidis municipalitetis sofel kokSi, koki-
xurCis saavtomobil o gzis reabilitaciis
muSa proeqti**

direqtori

b.gogiIava

proeqtis mT. inJineri

e.qobaIia

zugdidi 2013 w.

განმარტებითი ბარათი

1. adgi l mdebareoba:

ობიექტი მდებარეობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. კოკში, ზუგდიდის ცენტრიდან 18 კმ-ში.

1.1. ჩასატარებელი საპროექტო სამუშაოების ზოგადი აღწერა:

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის დაკვეთით რომელიც ითვალისწინებს სოფ. კოკში, კოკი-ხურჩის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაციას, ობიექტზე ჩატარდეს საკვლევადიებო სამუშაოები, კერძოდ მოხდეს ტერიტორიის ტოპოგრაფიული და გეოლოგიური კვლევები. შემოთღნიშნულ ტერიტორია იყოფა ორ ნაწილად სოფ. კოკიდან მდ. ენგურამდე, სადაც გათვალისწინებულია არმირებული ბეტონის სიგრძით - 2137 მ. სიგანით - 6 მ. სისქით 18 სმ. გზის საფარის მოწყობა. ხოლო მდ. ენგურიდან ხურჩაში, დეფაქტო საზღვრამდე, გათვალისწინებულია ასფალტის საფარის მოწყობა სიგრძით -1750 მ-ზე, სიგანით-5 მ. სისქით (5+4) სმ.

არსებულ გზის სამუშაოების 90% ამორტიზებულია, არსებული სხვადასხვა სახის დაზიანებები (ორმოები, ქვები, გრივები და განივი ბზარები, ბადისებრი ბზარები და სხვა). განივი პროფილის კანონები და სისვორე არ შესაბამისაა ნორმებს. კუცების სანიაღვრე კსელს ვარმოადგენს ზღირ ამორტიზებულია მიწის რეაქციის სისტემა, რომელიც პრაქტიკულად უვარგისია შემდგომი ექსპლუატაციისთვის. დიდ ნაღიანობის პერიოდში სანიაღვრე სისტემა ვერ უზრუნველყოფს წყლის გატარებას, წყალი მოედინება სავალი ნაწილზე იტბორება კუცები და მიმდებარე ეზოები. კუცის ნაწილზე ასფალტ-ბეტონი ვარცხილია კუცისა-ხრესოვანი კვეთების დონეზე.

პროექტი გათვალისწინებულია საგზაო სამოსის კონსტრუქციის:

არმირებული ბეტონის გზა:

-საფუძველი ფრაქციული რორტი (5-25 მმ) _ სისქით 10 სმ;

- საფარი: არმირებული ბეტონი სისქით - 18 სმ. 450 მარკის.

ასფალტობეტონზე:

-safuZveli fraqciuli RorRiT (5-25 mm) _ sisqiT 10 sm;

-safaris qveda fena mxvili marcvlovani forovani a/betonis nareviT marka II _ sisqiT 5 sm;

-safaris zeda fena wvili marcvlovani mkvrivi RorRovani a/betonis ცხელი ნარევით ტიპი " ", მარკა II, – სისქით 4 სმ.

აგრეთვე პროექტი ითვალსწინებს მიწის ღია არხების ამოწმენდას (არსებობის შემთხვევაში) და ახალ ღია არხების გაჭრას და შეერთებას არსებულ არხებთან. სავალ ნაწილზე გადამკვეთ მილბიდების შეცვლას დ-1000 მმ. ბეტონის მილბით ასევე მოსახლეობის ეზოებთან გზიდან გადსასვლელის მოწყობას ლთონის მილბით დ-400 მმ.

საპროექტო ტერიტორიიდან მოჭრილ გრუნტი, გატანილ იქნას მდ. ენგურის პირას

(ძველ კარიერის ტერიტორიაზე) სავარაუდო მანძილ 3 კმ.

2. klimaturi pirobebi

raionis klimaturi pirobebis Sefaseba eyrdnoba `zugdidis-meteosadguris mravaliwlian dakvirvebaTa Sedegebis statistikurad damuSavebul monacemebs, romlebic Sesabamis cnobarebSia Tavmoyrili.

sakvlevis ubnisaTvis damaxasiaTebeli haeris temperaturuli reJimi da tenianoba, agreTve atmosferuli naleqebis raodenoba da maTi ganawileba wlis ganmavlobaSi, mocemulia cxრილ 1-ში.

cxri li 1

		T v e e b i												saS.
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
haeris temperatura °C	saSua lo	4.5	5.2	7.9	11.4	16.2	20.0	22.5	22.6	19.4	15.2	10.5	6.5	13.5
	saSua lo minimaluri	1.4	1.8	4.0	7.2	11.4	15.6	18.4	18.6	14.8	10.8	6.7	3.2	9.5
	abso luturi minimumi	-17	-18	-11	-3	1	8	11	10	4	-3	-11	-15	-18
	saSua lo maqsimumi	8.5	9.6	12.8	16.8	21.7	24.7	26.4	26.8	24.5	21.0	15.8	10.9	18.3
	abso luturi maqsimumi	19	25	32	35	37	38	41	40	37	34	29	21	41
haeris saSua lo fardobiTi tenianoba, %		74	73	73	72	76	78	82	82	83	79	74	72	76
na leqebis saSua lo raodenoba, mm		204	182	136	111	78	162	235	276	332	239	218	206	2379

- dReebis raodenoba 80%-ze meti tenianobiT, wlis ganmavlobaSi Seadgens 80.8-s;
sakvlevi ubnis teritoria Sedis kolxeTis dablobis zRvis teniani subtropikuli klimatis olqSi, kargad gamosaxuli musonuri xasiaTis qarebiTa da naleqebis maqsimaluri raodenobiT zafxul-Semodgomis periodSi.

3. გეოლოგიური კვლევა:

zugdidis municipalitetis soflebis, koki – xurCas SemaerTebe li
arsebuli saavtomobilო გზის rekonstruqciaTan dakavSirebu l
samuSaoebTan Catarebuli
sainJinro _ geologiuri kvlevis Sedegebze

2013 wlis ivlisis TveSi S.p.s "dizain d"_s dakveTiT, inJiner _
geologis s. gogmaCaZis mier Catarda zugdidis municipalitetis
soflebis koki – xurCas SemaerTebe li saavtomobilო გზის
rekonstruqciisaTvis saWiro sainJinro – geologiuri kvleva.
gamokvlevis mizani iyo arsebuli გზის safaris sisqis dadgena da mis

qveS ganlagebuli gruntebis gansazRvra. samuSaoebi Catarda СНиП 1,02,07-87 Инженерные изыскания для строительства და СНиП 3,06,03-85 Автомобильные дороги მოთხოვნათა საფუძველზე.

სარეკონსტრუქციო გზა მიეკუთვნება IV კატეგორიას და წარმოადგენს დასახლებულ პუნქტთა დამაკავშირებელ კომუნიკაციას. დასაკავშირებელ სოფლებს შორის გაედინება მდინარე ენგური, რომელზედაც მოწყობილია ლითონის 100 მეტრიანი ხიდი.

საპროექტო დავალებით ენგურის მარცხენა ნაპირზე არსებული გზის საფარი უნდა მოეწყოს მონოლითური რკინაბეტონით ხოლო ენგურის მარჯვენა მხარეს მდებარე სოფ. ხურჩაში ასფალტობეტონის საფარი არის გათვალისწინებული.

დავალებისა და სამშენებლო ნორმებისა და სტანდარტების მიხედვით კვლევის საგანს წარმოადგენდა არსებული გზის საფარის ქვეშ მდებარე გრუნტების გამოვლენა და შეფასება.

ველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად დადგინდა, რომ საკვლევი ტერიტორია წარმოადგენს მდინარე ენგურის ჭალის ტერასას და ჰიპსომეტრიულად მდინარე ენგურიდან 0,00 მ - 3,00 მ სიმაღლეზეა, რომელიც ზემოდან გადაფარულია თანამედროვე დელუვიური ნალექებით და წყალდიდობის დროს გადმოტანილი ნალექებით, რომლებიც ძირითადად წარმოდგენილია ლამებით, ქვიშებითა და კენჭნარებით. ალაგალაგ ტერიტორიები დაჭაობებულია დაბალი ფილტრაციის გამო, რაც ძირითადად გამოწვეულია მდინარე ენგურის მიანდრირების გამო.

არსებული გზის პროფილზე, ყოველ 250 მეტრში გაყვანილი იქნა ჭაბურღილები ცველებადი სიღრმით 1,0 მ - 3,0 მ. სულ გაყვანილი იქნა 17 ჭაბურღილი საერთო სიღრმით 37.3 მ. ვინაიდან ჭაბურღილების ლითოლოგიური სვეტური ჭრილები დატანილია საპროექტო გზის გრძივ პროფილზე მათი ცალკე აგება მიზანშეწონილად არ მივიჩნიეთ. ლითოლოგიური სვეტები გამოყოფილია შრეობრივად და არა საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტების მიხედვით (ს.გ.ე.)

1. საკვლევ ტერიტორიაზე ყოველ 250 მეტრში გაყვანილი იქნა 18 საინჟინრო გეოლოგიური ჭაბურღილი, სულ 0,00 მ სიღრმით.
2. კვლევით გამოყოფილია 2 – იდან 5 ლითოლოგიურ შრემდე.
3. დაძიებულ სიღრმემდე გრუნტის წყალი დაფიქსირებული არ ყოფილა.
4. პიკეტი 1 - პიკეტი 3 მონაკვეთზე და ასევე პიკეტი 32 – ის მიმდებარედ საჭიროა დამატებითი ბალასტის შეტანა და მისი მოტკეპნვა.
5. გზის პროფილზე არსებული წყალგამტარები შეიცვალოს ახლით და შეძლებისდაგვარად წყალი მოცილდეს სავალ ნაწილს.
6. ხიდთან მისასვლელი პროფილი შეიცვალოს ხიდის ნიშნულების გათვალისწინებით.







