

განმარტებითი ბარათი

არსებული გზის მდგომარეობის ტექნიკური მახასიათებლის შესწავლის, გაანალიზების და

ტექნიკური დავალების მოთხოვნის საფუძველზე პროექტირებისას მიღებულია შემდეგი ძირითადი

პარამეტრები:

მიწის ვაკისის სიგანე – 3.5მ

სავალი ნაწილის სიგანე -3.5მ

არსებული გზის საფარი ხრეშოვანია. გააჩნია ორმოები. მთლიანად საფარის მდგომარეობა

არადაცკმაყოფილებელია.

გზის გასწვრივ კიუვეტები საჭიროებენ გაწმენდას.

საპროექტო გზის მონაკვეთზე გვხვდება მოხვევის კუთხეები სხვადასხვა რადიუსებით.

დაპროექტებისას არსებული გზის გეგმა გამოყენებულია უცვლელად, საპროექტო გზის ღერძი ემთხვევა

არსებული გზის ღერძს, რაც საშუალებას იძლევა შენარჩუნებული იქნას გზის არსებული განვითარების

ზოლი და არსებული ხელოვნური ნაგებობები.

არსებული გრძივი პროფილე გამოყენებულია მთლიანად. საპროექტო ხაზი ემთხვევა არსებული

გზის პროფილს