

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის
საავტომობილო გზის კმ169 – კმ171 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოების

ნახაზები

ფოტო 1

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის საშუალებით
განხორციელების

სატენდერო დოკუმენტაცია

ქ. თბილისი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

ტექნიკური დავა

1. სიკვანძო
2. განმარტებითი ბარათი.
3. გეგმიურ-სიმაღლური წერტილები №1-დან №6-მდე.
4. სამუშაოთა კილომეტრული უწყისი.
5. კმ.169 - კმ.171 მონაკვეთზე მდებარე მიწების რეაბილიტაციის უწყისი.
6. სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი.

განმარტებითი ბარათი

საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-სენაკი-ლესელიძე საავტომობილო გზის კმ.169 - კმ.171

მონაკვეთის რეაბილიტაცია

შესავალი

საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-სენაკი-ლესელიძე საავტომობილო გზის კმ.169 - კმ.171 მონაკვეთის რეაბილიტაციის საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილია შ. პ. ს. „საქპროექტი“-ს მიერ.

საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილია საველე საკვლევა-ძიებო სამუშაოების შედეგად მოპოვებული მასალების საფუძველზე ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის „Robur road“ პროგრამის გამოყენებით.

ვინაიდან საპროექტო გზის მონაკვეთი გადის ერთი მხრივ, საკმაოდ რთულ რელიეფზე (მდ. ძირულას ხეობა, ხოლო მეორეს მხრივ, წარმოადგენს დასავლეთისა და აღმოსავლეთის დამაკავშირებელ ერთად-ერთ საშუალებას, პროექტით გათვალისწინებული არსებული გზის ღერძისა და გრძივი პროფილის შენარჩუნება.

მიწის ვაკისი

არსებული გზის მიწის ვაკისი მდებარეობს მთა-გორიან რელიეფზე მდ. ძირულას ხეობაში. გზას მარჯვნიდან ეკვრის საკმაოდ ციცაბო ფერდობები, ხოლო მარცხნიდან მიუყვება მდ. ძირულა. ინტენსიური ნალექების შედეგად ფერდობებიდან ჩამოსული მასა თითქმის მთელ საპროექტო მონაკვეთზე ავსებს სანიაღვრე არხს. შედეგად წყალი იჟონება მიწის ვაკისში და აზიანებს მას. შესაბამისად, მიწის სამუშაოები ძირითადად მოიცავს სანიაღვრე არხების მოწყობას და ჩამონატანის გაზიდვას.

ხელოვნური ნაგებობები

გზის საპროექტო მონაკვეთზე არსებული ხელოვნური ნაგებობები წარმოდგენილია 6 ცალი მრგვალი და ერთი სწორკუთხა რკინაბეტონის მილით. მილები საჭიროებს გაწმენდას და სათავისების შელესვას, ხოლო პკ.4+78 მდებარე სწორკუთხა მილი მარჯვენა მხარეს დაგრძელებულია მრგვალი $d=1.5$ მ მილით. მილების შეერთების ადგილი არის დაზიანებული,რის შედეგადაც გზის გვერდულზე გაჩენილია ორმო. აღნიშნული მილი საჭიროებს შეკეთებას, კერძოდ მრგვალი მილებით დაგრძელებული მონაკვეთი უნდა შეიცვალოს 2×2 მ სწორკუთხა მილით. სათავისები უნდა გაილესოს. პკ.26+77 – პკ.26+81 უნდა მოეწყოს გაბიონი,რადგან ამ ადგილას იკრიბება და ფერდობს რეცხავს ზედაპირული წყალი.

საგზაო სამოსი

საგზაო სამოსის სიგანე იცვლება 7,7 მ-დან 12 მ-მდე. არსებული ასფალტბეტონის საფარი არის 12 – 13 სმ სისქის. საფუძველი ძირითადად დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია. გზის

საფარი საჭიროებს შეკეთებას. გვხვდება ბადისებრი ბზარები, აღსადგენია ნაწიბურები, არის დეფორმირებული ადგილები და ა.შ. პკ.26+65-დან პკ.27+45 -მდე მონაკვეთზე გზის ღერძიდან მარცხენა მხარე დეფორმირებულია, არის გამოც ღერძის მარჯვენა და მარცხენა განივი ქანობები მკვეთრად განსხვავებულია. ამიტომ, მიზანშეწონილია ამ მონაკვეთზე არსებული საფარის მოხსნა, საფუძვლის ამოჭრა 20 სანტიმეტრზე, 25 სმ სისქის საფუძვლის მოწყობა 0-40 მმ ფრაქციის ღორღით და 7 სმ მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევის დაგება. საპროექტო მონაკვეთის მნიშვნელობიდან და მოძრაობის ინტენსივობიდან გამომდინარე მიზანშეწონილია არსებული საფარის შეკეთება და ორი ფენა (7სმ მსხვილმარცვლოვანი და 5 სმ წვრილმარცვლოვანი) ასფალტბეტონის დაგება. ამრიგად, ახალი საფარი იქნება ერთი ტიპის:

ქვედა ფენა – მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, სისქით $h=7$ სმ

ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი E, მარკა I, სისქით $h=5$ სმ

გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

საპროექტო მონაკვეთზე არსებული საგზაო შემოფარგვლა წარმოდგენილია როგორც ლითონის ზღუდარებით, ასევე ბეტონის ნიუჯერის ბლოკებით და ძირითადად დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია. პკ.1+10 – პკ.1+30; პკ. 8+55 - პკ. 8+75 და პკ.9+15 - პკ.9+45 მარცხენა მხარეს მოსაწყობია ლითონის ზღუდარები. №1 მილთან მარცხენა მხარეს ორი ცალი ნიუჯერის ბლოკი გადავარდნილია ფერდობზე. არსებული საგზაო ნიშნების მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია. ბეტონის ნიუჯერის ტიპის ბლოკები და საგზაო ნიშნების ლითონის დგარები საჭიროებს შეღებვას.

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულებისას აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა. სამუშაოს დაწყების წინ სამშენებლო კომპანიამ უნდა უზრუნველყოს უსაფრთხოების ტექნიკის შესახებ ინსტრუქტაჟის ჩატარება. მანქანებს უნდა ჰქონდეთ გამართული ხმოვანი და შუქსიგნალიზაცია. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური საშუალებებით (სპეცტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა). სამშენებლო კომპანია ვალდებულია და პასუხისმგებელია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომისა და საწარმოო სანიტარიის სრული დაცვით.

გარემოს დაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული მოთხოვნები:

– სამუშაოების დაბრუნების შემდეგ სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.

– აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა ნაგვის ჩაღვრა მდინარის კალაპოტში.

– აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მდინარის ნაპირზე.







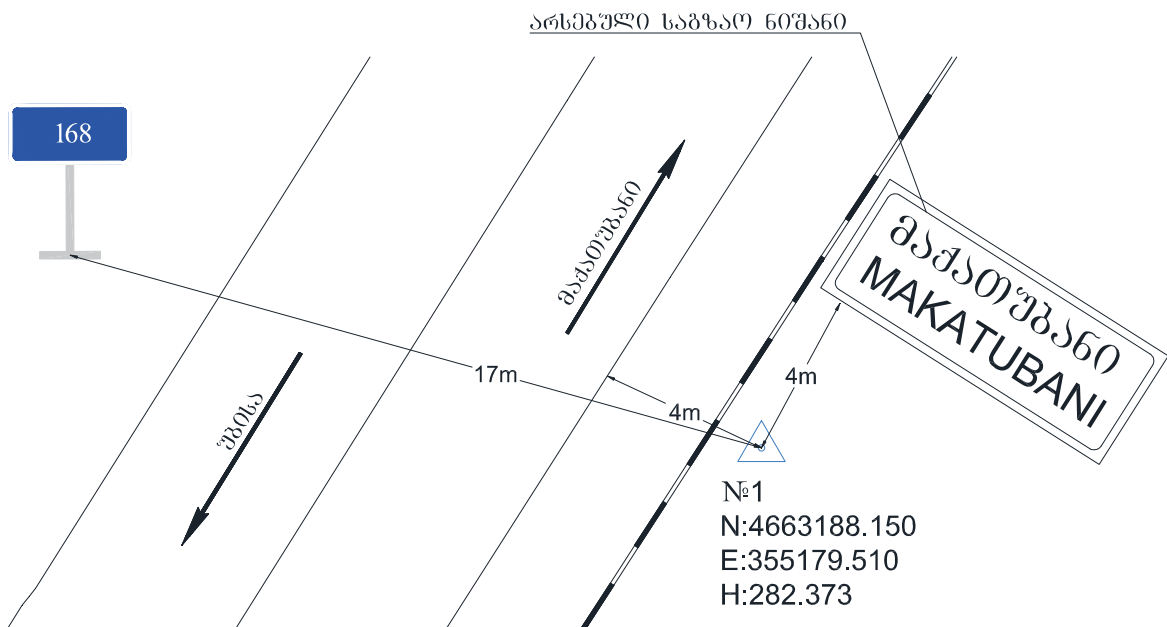








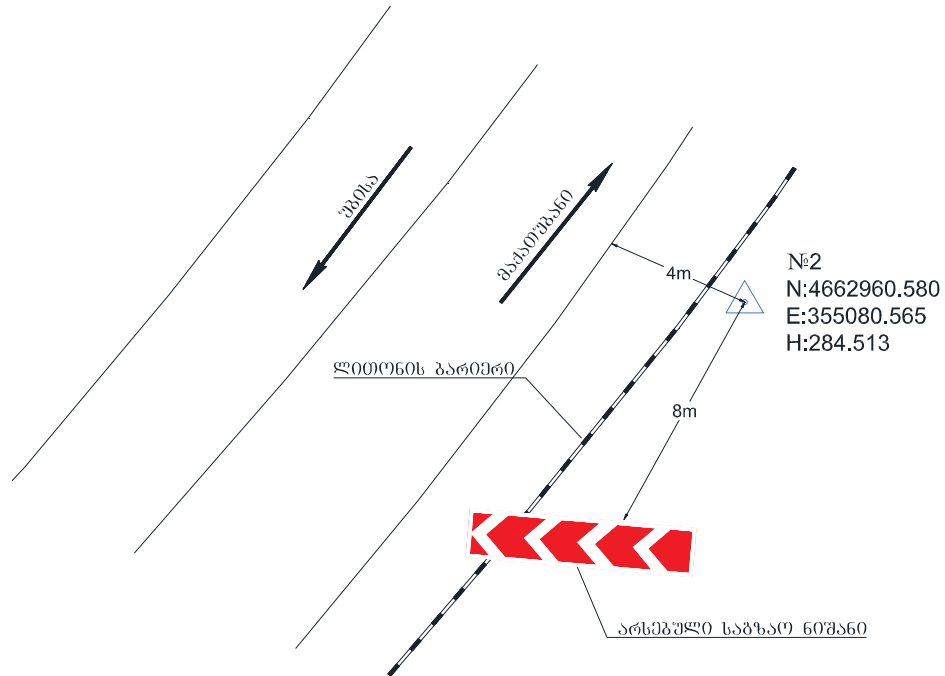
გეგმურ-სიმაღლური წერტილი №1



№1 წერტილი მდებარეობს 168 კმ. მაჩვენებელი ნიშნიდან სამხრეთ-აღმოსავლეთით 17 მ. მანძილზე გზის მარცხენა მხარეს, გზის მარცხენა წიგოდან სამხრეთ-აღმოსავლეთით 4მ. მანძილზე და არსებული საგზაო ნიშნიდან ჩრდილო-დასავლეთით 4მ. მანძილზე



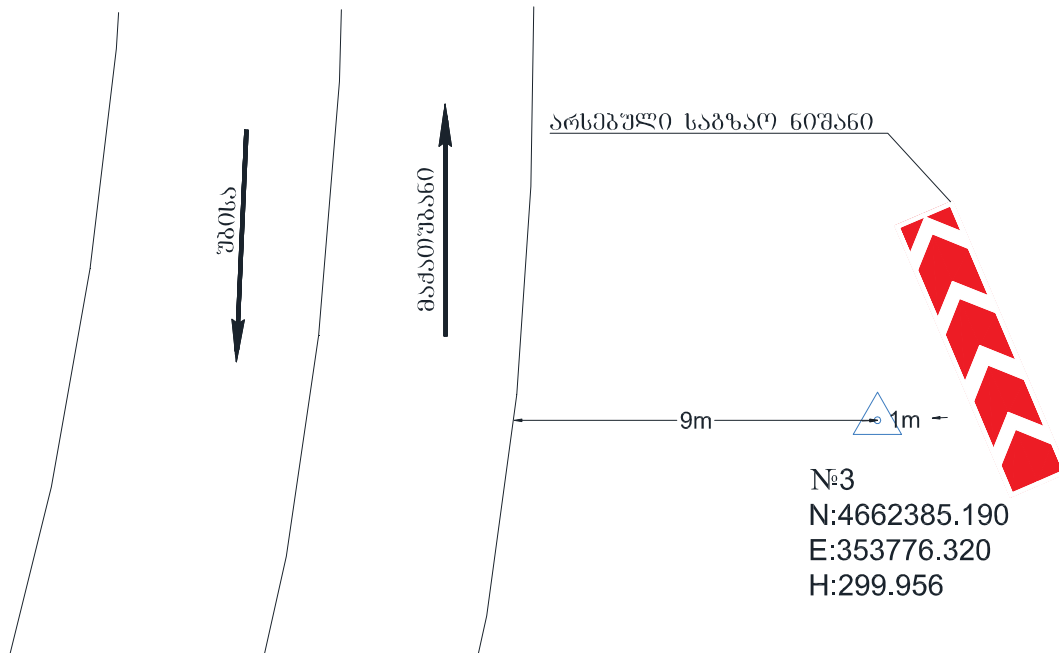
გეგმურ-სიმაღლური წერტილი №2



№3 წერტილი მდებარეობს 168 კმ. მაჩვენებელი ნიშნიდან სამხრეთ-დასავლეთით 240 მ. მანძილზე გზის მარცხენა მხარეს, გზის მარცხენა წიგოვან სამხრეთ-აღმოსავლეთით 4მ. მანძილზე და არსებული საგზაო ნიშნიდან ჩრდილო-აღმოსავლეთით 8მ. მანძილზე



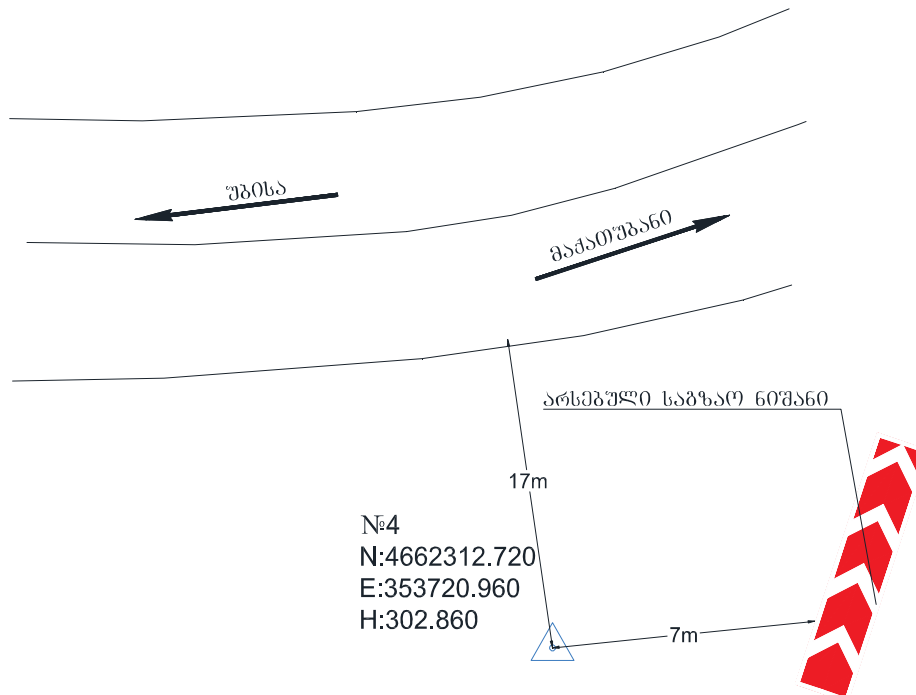
გებმურ-სიმაღლური წერტილი №3



№3 წერტილი მდებარეობს 170კმ მაჩვენებელი ნიშნიდან სამხრეთ-აღმოსავლეთით 45 მ. მანძილზე გზის მარცხენა მხარეს, გზის მარცხენა წიგოდან აღმოსავლეთით 9მ. მანძილზე და არსებული საბჯაო ნიშნიდან დასავლეთით 1მ. მანძილზე



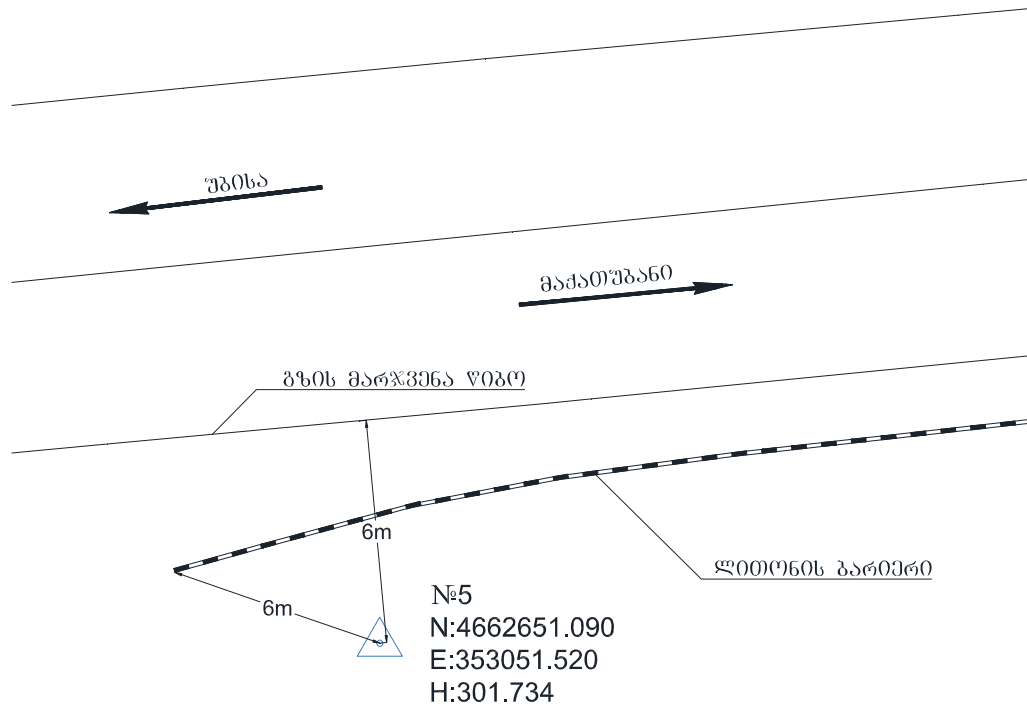
გეგმურ-სიმაღლური წერტილი №4



№4 წერტილი მდებარეობს სოფელი ღორეშას ჩასახვევიდან აღმოსავლეთით 22 მ. მანძილზე გზის მარცხენა მხარეს, გზისმარცხენა წიგოლან სამხრეთით 17მ. მანძილზე და არსებული საბზაო ნიშნიდან დასავლეთით 7მ. მანძილზე



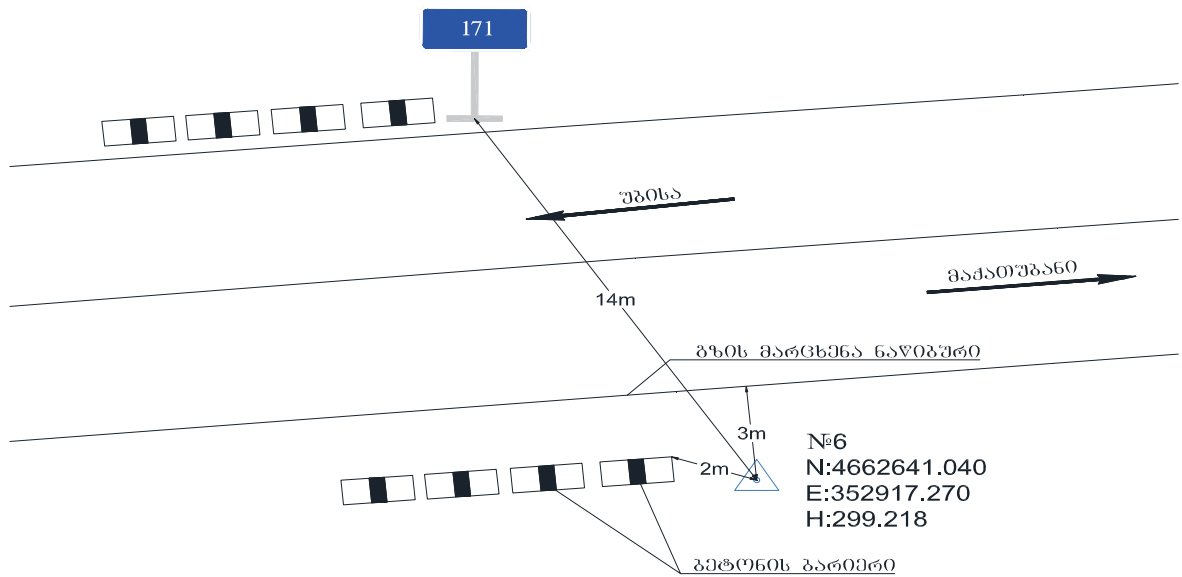
გეგმურ-სიმაღლური წერტილი №5



№5 წერტილი მდებარეობს №6 წერტილიდან 135 მ. მანძილზე აღმოსავლეთით ბზის მარცხენა მხარეს, ბზის მარცხენა წიბოდან სამხრეთით 6მ მანძილზე და მარცხენა მხარეს მდებარე ლითონის ბარიერის დასასრულიდან სამხრეთ-აღმოსავლეთით 6მ მანძილზე



გეგმურ-სიმაღლური წერტილი №6



№6 წერტილი მდებარეობს 171 კმ -ის მაჩვენებელი ნიშნიდან სამხრეთ-აღმოსავლეთით 14 მ. მანძილზე ბზის მარცხენა მხარეს, ბზის მარცხენა ნაწიბურიდან სამხრეთით 3მ მანძილზე და მარცხენა მხარეს განლაგებული ბეტონის ბარიერის დასაწყისიდან სამხრეთ-აღმოსავლეთით 2მ -ის მანძილზე



სამუშაოთა მოცულობების კილომეტრული უწყისი

№	მონაკვეთის საზღვრები	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენ.	შენიშვნა
1	2	4	5	6	7
კმ. I (0+00 - 10+00)					
თავი I. მიწის სამუშაოები					
1	პკ.0+00 - პკ.10+00	გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ექსკავატორით, დატვირთვა და ტანსპორტირება ნაყარში	მ ³	496	
2	პკ.0+00 - პკ.10+00	გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით და ტანსპორტირება ნაყარში	მ ³	25	
2	პკ.0+00 - პკ.10+00	გრუნტის დამუშავება ჭრილში ექსკავატორით, დატვირთვა და ტანსპორტირება ნაყარში	მ ³	282	
თავი II. გზის სამოსი					
1	სავალი ნაწილის ნაწიბურების აღდგენა:				
	პკ.0+00 - პკ.10+00	ნაწიბურების ჩამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტანსპორტირება ნაყარში	მ ³	1,4	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	თხევადი ბიტუმის მოსხმა და ნაწიბურების დამუშავება	ტ	0,002	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	ნაწიბურების აღდგენა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II	მ ² /ტ	12/4.02	
2	ხშირი ბადისებრი ბზარებით დაზიანებული საფარის შეკეთება:				
	პკ.0+00 - პკ.10+00	საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტანსპორტირება ნაყარში	მ ³	3,4	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	ძირისა და გვერდების დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტ	0,02	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	შევსება მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II	მ ² /ტ	68/9.5	
3	პკ.0+00 - პკ.10+00	წვრილი ბზარების შევსება ბიტუმით	გრძ.მ	403	
4	პკ.0+00 - პკ.10+00	ბზარების შევსება ბიტუმის მასტიკით (ზომით 5 მმ და მეტი სიგანის)	გრძ.მ	323	
5	განივი პროფილის შესწორება				

	პკ.0+00 - პკ.10+00	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2,67	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	ტ	74,28	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 7 სმ	მ²	8905	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	3	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I, სისქით 5 სმ	მ²	8905	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	არსებული და ახალი საფარის შეერთების ადგილზე გადასვლის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	ტ/მ²	4/45	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	ხრეშოვანი გვერდულის მოწყობა	მ³	422	
კმ. II (10+00 - 20+00)					
თავი I. მიწის სამუშაოები					
1	პკ.10+00 - პკ.20+00	გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ექსკავატორით, დატვირთვა და ტანსპორტირება ნაყარში	მ³	495	
2	პკ.10+00 - პკ.10+00	გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით და ტანსპორტირება ნაყარში	მ³	25	
2	პკ.10+00 - პკ.20+00	გრუნტის დამუშავება ჭრილში ექსკავატორით, დატვირთვა და ტანსპორტირება ნაყარში	მ³	648	
თავი II. გზის სამოსი					
1	სავალი ნაწილის ნაწიბურების აღდგენა:				
	პკ.10+00 - პკ.20+00	ნაწიბურების ჩამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტანსპორტირება ნაყარში	მ³	2,9	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	თხევადი ბიტუმის მოსხმა და ნაწიბურების დამუშავება	ტ	0,007	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	ნაწიბურების აღდგენა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II	მ²/ტ	24/8,04	
2	ხშირი ბადისებრი ზზარებით დაზიანებული საფარის შეკეთება:				

	პკ.10+00 - პკ.20+00	საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	9,1	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	ძირისა და გვერდების დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტ	0,055	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	შეესება მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II	მ²/ტ	182/25,3	
3	ნაკვალევის შესწორება:				
	პკ.10+00 - პკ.20+00	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0,008	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	ნაკვალევის შეესება წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	მ²/ტ	28/4.6	
4	დეფორმირებული სამოსის შეკეთება:				
	პკ.10+00 - პკ.20+00	საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტი რება ნაყარში	მ³	9,5	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	საფუძვლის შესწორება ქვიშა-ღორღოვანი ნარევით (0-40მმ)	მ³	20	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0,024	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 7 სმ	მ²	79	
5	პკ.10+00 - პკ.20+00	წვრილი ბზარების შეესება ბიტუმით	გრძ.მ	228	
6	პკ.10+00 - პკ.20+00	ბზარების შეესება ბიტუმის მასტიკით (ზომით 5 მმ და მეტი სიგანის)	გრძ.მ	144	
7	განივი პროფილის შესწორება				
	პკ.10+00 - პკ.20+00	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2,59	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	ტ	99,65	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 7 სმ	მ²	8621	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2,59	

	პკ.10+00 - პკ.20+00	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი E, მარკა I, სისქით 5 სმ	მ ²	8621	
		არსებული და ახალი საფარის შეერთების ადგილზე გადასვლის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი E, მარკა I	მ ²	45	
	პკ.10+00 - პკ.20+00	ხრეშოვანი გვერდულის მოწყობა	მ ³	393	
კმ. III (20+00 - 30+50)					
თავი I. მიწის სამუშაოები					
1	პკ.20+00 - პკ.30+50	გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ექსკავატორით, დატვირთვა და ტანსპორტირება ნაყარში	მ ³	461	
2	პკ.20+00 - პკ.30+50	გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით და ტანსპორტირება ნაყარში	მ ³	23	
3	პკ.20+00 - პკ.30+50	გრუნტის დამუშავება ჭრილში ექსკავატორით, დატვირთვა და ტანსპორტირება ნაყარში	მ ³	306	
თავი II. გზის სამოსი					
1	სავალი ნაწილის ნაწიბურების აღდგენა:				
	პკ.20+00 - პკ.30+50	ნაწიბურების ჩამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	4,1	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	თხევადი ბიტუმის მოსხმა და ნაწიბურების დამუშავება	ტ	0,01	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	ნაწიბურების აღდგენა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II	მ ² /ტ	34/11,4	
2	ხშირი ბადისებრი ბზარებით დაზიანებული საფარის შეკეთება:				
	პკ.20+00 - პკ.30+50	საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	8,8	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	ძირისა და გვერდების დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტ	0,053	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	შეესება მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II	მ ² /ტ	176/24.5	
3	ნაკვალევის შესწორება:				
	პკ.20+00 - პკ.30+50	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0,008	

	პკ.20+00 - პკ.30+50	ნაკვალების შევსება წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	მ ² /ტ	34/5.5	
4	დეფორმირებული სამოსის შეკეთება:				
	პკ.20+00 - პკ.30+50	საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტი რება ნაყარში	მ ³	51	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	საფუძვლის შესწორება ქვიშა-ღორღოვანი ნარევით (0-40მმ)	მ ³	105	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0,126	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 7 სმ	მ ²	421	421 მ ² - დან 360 მ ² არის პკ 26+65 დან - პკ 27+45 მდე მდბარე დეფორმირებული საფარის შეცვლა სიგანით 4.5 მ
5	პკ.20+00 - პკ.30+50	წვრილი ბზარების შევსება ბიტუმით	გრძ.მ	212	
6	პკ.20+00 - პკ.30+50	ბზარების შევსება ბიტუმის მასტივით (ზომით 5 მმ და მეტი სიგანის)	გრძ.მ	120	
7	განივი პროფილის შესწორება				
	პკ.20+00 - პკ.30+50	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2,98	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	ტ	52,12	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 7 სმ	მ ²	9935	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2,98	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I, სისქით 5 სმ	მ ²	9935	
	პკ.0+00 - პკ.10+00	არსებული და ახალი საფარის შეერთების ადგილზე გადასვლის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	ტ/მ ²	4/45	
	პკ.20+00 - პკ.30+50	ხრეშოვანი გვერდულის მოწყობა	მ ³	435	

კმ.169 - კმ.171 მონაკვეთზე მდებარე მიწების რეაბილიტაციის უწყისი

პკ. 4+78 მდებარე მიწი №1-ს დაგრძელება სწორკუთხა მიწით, ზომით 2X2				
№	სამოშაოთა ჩამონათვალი	განზომილება	მოცულობა	შენიშვნა
1	ქვაბულის ამოთხრა ექსკავატორით	მ ³	146	
2	არსებული მრგვალი მიწების დემონტაჟი	მ ³	7	
3	ქვიშა ხრეშოვ. საგები h = 10 სმ	მ ³	3,5	
4	რკინაბეტონის საძირკველი h = 30 სმ; ბეტონი B 22.5	მ ³	3,6	
5	არმატურა კლასი A III რკინაბეტონის საძირკველისათვის	კგ	108	
6	მონოლითური რ/ბ სწორკუთხა მიწი; ბეტონი B 30	მ ³	9,3	
7	არმატურა მონოლითური რ/ბ სწორკუთხა მიწისათვის; კლასი A I	კგ	44	
8	არმატურა მონოლითური რ/ბ სწორკუთხა მიწისათვის; კლასი A III	კგ	1090	
9	ბეტონი მიწის სათავისისათვის; ბეტონი B 30	მ ³	30	
10	არმატურა მიწის სათავისისათვის; კლასი A III	კგ	785	
11	არმატურა მიწის სათავისისათვის; კლასი A I	კგ	64	
11	წასაცხები ჰიდროიზოლაცია (2 ფენად) მონოლითური მიწისათვის და სათავისის კედლისთვის	მ ²	70	
12	უკუჩაყრა ადგილობრივი გრუნტით	მ ³	87	
13	რისბერმის მძიმე მოკირწყვლა	მ ³	6,6	
პკ. 8+62 მდებარე მიწი №2-ს გაწმენდა				
1	მიწის გაწმენდა	მ 3	21	
პკ. 10+13 მდებარე მიწი №3-ს გაწმენდა				
1	მიწის გაწმენდა	მ 3	23	
პკ. 15+56 მდებარე მიწი №4-ს გაწმენდა				
1	მიწის გაწმენდა	მ 3	16	

პკ. 16+20 მდებარე მილი №5-ს გაწმენდა

1	მილის გაწმენდა	მ 3	16	
---	----------------	-----	----	--

პკ. 19+17 მდებარე მილი №6-ს გაწმენდა

1	მილის გაწმენდა	მ 3	17	
---	----------------	-----	----	--

პკ. 23+70 მდებარე მილი №7-ს გაწმენდა

1	მილის გაწმენდა	მ 3	10	
---	----------------	-----	----	--

სამუშაოთა მოცულობების კრებისათვის უწყისი

საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი - სენაკი - ლესელიძე საავტომობილო გზის
კმ.169 - კმ.171 მონაკვეთის რეაბილიტაცია

№	სამუშაოს დასახელება	განზომილება	რაოდენობა
თავი I. მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	ტრასის აღდგენა-დამაგრება კოორდინატთა სისტემაში	კმ	3.05
2	არსებული ასფალტბეტონის საფარის მოფრეზვა ცალკეულ ადგილებში და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ² /მ ³	7270/80
თავი II. ხელოვნური ნაგებობები			
1	არსებული მილების გაწმენდა	ც/მ ³	6 / 103
სწორკუთხა მილით დაგრძელება კვეთი 2X2 პკ 4+78			
1	ქვებულის დამუშავება ექსკავატორით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	146
2	არსებული მრგვალი მილის სექციების დემონტაჟი და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	7
3	ქვიშა ხრეშოვ. საგები h = 10 სმ	მ ³	3.5
4	რკინაბეტონის საძირკველი h = 30 სმ; ბეტონი B 22.5	მ ³	3.6
5	არმატურა კლასი A III რკინაბეტონის საძირკველისათვის	კგ	108
6	მონოლითური რ/ბ სწორკუთხა მილი; ბეტონი B 30	მ ³	9.3
7	არმატურა მონოლითური რ/ბ სწორკუთხა მილისათვის; კლასი A I	კგ	44
8	არმატურა მონოლითური რ/ბ სწორკუთხა მილისათვის; კლასი A III	კგ	1090
9	ბეტონი მილის სათავისისათვის; ბეტონი B 30	მ ³	30
9	არმატურა მილის სათავისისათვის; კლასი A I	კგ	64
10	არმატურა მილის სათავისისათვის; კლასი A III	კგ	785
11	არმატურა მილის სათავისისათვის; კლასი A 1	კგ	64
12	წასაცხები ჰიდროიზოლაცია (2 ფენად) მონოლითური მილისათვის და სათავისის კედლისთვის	მ ²	70
13	უკუჩაყრა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	87
14	რისბერმის მძიმე მოკირწყვლა	მ ³	6.6
პკ. 26+77 - პკ. 26+81 გაბიონის საყრდენი კედლის მოწყობა			
1	ქვებულის დამუშავება ექსკავატორით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	21
2	გაბიონის ყუთების მონტაჟი ზომით 2X1X1	ცალი	12
3	ქვები გაბიონის საყრდენი კედლისათვის (ჩაწყობა ხელით)	მ ³	24
4	უკუჩაყრა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	19
5	პკ. 4+72 - 4+84 არსებული ქვედა საყრდენი კედლის ზედაპირის შესწორება 10 სმ ბეტონის ფენით (12X0.5X0.1)	მ ³	0.6

თავი III. მიწის სამუშაოები			
1	გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ექსკავატორით, დატვირთვა და ტანსპორტირება ნაყარში	მ³	1452
2	გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით და ტანსპორტირება ნაყარში	მ³	73
3	გრუნტის დამუშავება ჭრილში ექსკავატორით, დატვირთვა და ტანსპორტირება ნაყარში	მ³	1236
თავი IV. გზის სამოსი			
1	სავალი ნაწილის ნაწიბურების აღდგენა:		
	ნაწიბურების ჩამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	8.4
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა და ნაწიბურების დამუშავება	ტ	0.019
	ნაწიბურების აღდგენა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II	მ²/ტ	70/23,46
2	ხშირი ბადისებრი ბზარებით დაზიანებული საფარის შეკეთება:		
	საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	21.3
	ძირისა და გვერდების დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტ	0.128
	შევსება მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II	მ²/ტ	426/59.3
3	ნაკვალევის შესწორება:		
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.016
	ნაკვალევის შევსება წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	მ²/ტ	62/10.1
4	დეფორმირებული სამოსის შეკეთება:		
	საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტი რება ნაყარში	მ³	60.5
	საფუძვლის შესწორება ქვიშა-ღორღოვანი ნარევით (0-40მმ)	მ³	125
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.15
	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 7 სმ	მ²	500
5	წვრილი ბზარების შევსება ბიტუმით	გრძ.მ	843
6	ბზარების შევსება ბიტუმის მასტიკით (ზომით 5 მმ და მეტი სიგანის)	გრძ.მ	587
7	განივი პროფილის შესწორება		

	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	8.24
	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	ტ	226.05
	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 7 სმ	მ²	27461
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	8.24
	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I, სისქით 5 სმ	მ²	27461
	არსებული და ახალი საფარის შეერთების ადგილზე გადასვლის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I	ტ/მ²	8/90
	გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ³	1525
თავი V. მიერთებების მოწყობა			
1	პკ 21+00 - ზე მდებარე მიერთების მოწყობა (მარცხნივ)		
	საფუძვლის შემასწორებელი ფენის მოწყობა ღორღისაგან ფრაქციით 0-40	მ²/მ³	630/32
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.22
	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 6 სმ	მ²	630
	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I, სისქით 4 სმ	მ²	630
2	პკ 27+00 - ზე მდებარე მიერთების მოწყობა (მარჯვნივ)		
	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 20 სმ	მ²	80
თავი VI. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა			
ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება			
1	საგზაო ნიშანი 1.12.1 (დგარის სიგრძე 3.5 მ; Ø 76; საერთო წონით 20 კგ)	ცალი	1
2	საგზაო ნიშანი 2.3.2 (დგარის სიგრძე 3.5 მ; 76; საერთო წონით 20 კგ)	ცალი	1
3	საგზაო ნიშანი 2.4 (დგარის სიგრძე 7.0 მ; 76; საერთო წონით 40 კგ)	ცალი	2
4	საგზაო ნიშანი 5.16 (დგარის სიგრძე 3.5 მ; 76; საერთო წონით 20 კგ)	ცალი	1
5	არსებული საგზაო ნიშნების დგარების შეღებვა	ცალი	48
სავალი ნაწილის მონიშვნა			
1	უწყვეტი ხაზები (1.1)	მ	8400
	წყვეტილი ხაზები (1.5)	მ	490
	წყვეტილი ხაზები (1.6)	მ	150
	წყვეტილი ხაზები (1.7)	მ	110
2	ნიუჯერის ტიპის ბეტონის ბლოკების მონიშვნა	მ²	675
3	(პკ 1+10 - პკ 1+30); (პკ 8+55 - პკ 8+75); (პკ 9+15 - პკ 9+45) ლითონის ზღუდარების მოწყობა	მ	70

4	პლასმასის მიმართეული ბოჭკინტების მოწყობა	ცალი	150
ავტოპავილიონის შეკეთება			
1	ავტოპავილიონის სახურავზე არსებული ქვიშაცემენტის ხსნარით მოჭიმვის დაშლა	მ ²	24
2	ავტოპავილიონის სახურავზე 2 სმ-იანი ქვიშაცემენტის ხსნარით მოჭიმვის მოწყობა	მ ²	24
3	ავტოპავილიონის სახურავზე პიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	24
4	ავტოპავილიონის კედლების შეღესვა ქვიშაცემენტის ხსნარით სისქით 2სმ	მ ²	80
5	ავტოპავილიონის კედლების შეღებვა	მ ²	80
6	საფუძვლის შემასწორებელი ფენის მოწყობა ღორღისაგან ფრაქციით 0-40	მ ² /მ ³	80/4.0
7	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.03
8	საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტ ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II სისქით 6 სმ	მ ²	80
9	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა I, სისქით 4 სმ	მ ²	80