

q. gori. Tbilisis quCa.

samuSaoTa moculobis krebsiT i uwyisi #7-1

| # | samuSaos dasaxe leba                                                                                                              | ganzomi l eba  | raodenoba | SeniSvna |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------|
| 1 | 2                                                                                                                                 | 3              | 4         | 5        |
| 1 | dangreuli asfaltis safaris ormoebis damuSaveba da nawiburebis Camontvrevi pnevmaturi CaquCiT sisqiT 5 sm.                         | m <sup>3</sup> | 2,4       |          |
| 2 | montvreuli nawilebis datvirTva avtoTviTmc lelebze da transportireba 5 km. manZilze nayarSi                                        | m <sup>3</sup> | 2,4       |          |
| 3 | ormoebis da nawiburebis damuSaveba Txevadi bitumiT                                                                                | t              | 0,034     |          |
| 4 | ormoebis da nawiburebis aRdgena wvri lmarcvlovani, mkvrivi, RorRovani asfaltbetonis cxeli nareviT, tipi „b" marka II sisqiT 5 sm. | m <sup>2</sup> | 47        |          |

Seadgina:

j. saZag l iSv i l i

ქ. გორი თბილისის ქუჩის ორმოული შეკეთების  
უწყისი №7-2

| № | მონაკვეთის<br>საზღვარი |        | მონაკვეთის<br>სიგრძე-<br>მ | არსებული გზის ელემენტების<br>მდგომარეობა           | დეფექტების აღმოსაფხვრელად დასახული<br>სამუშაოები                                                              | განზომილება    | რაოდენობა                  |                           | შენიშვნა | მოგროვილი<br>გრუნტი მ <sup>3</sup> | ლორდი მ <sup>3</sup> სისქით<br>10 სმ. | მილი<br>გრძ.მ. |
|---|------------------------|--------|----------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|----------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------|
|   | პკ-დან                 | პკ-მდე |                            |                                                    |                                                                                                               |                | მონგრევა<br>მ <sup>2</sup> | მოფრევა<br>მ <sup>2</sup> |          |                                    |                                       |                |
| 1 | 2                      | 3      | 4                          | 5                                                  | 6                                                                                                             | 7              | 8                          | 9                         | 10       | 11                                 | 12                                    | 13             |
| 1 | 0+00                   | 2+21   | 221                        | არსებულ ასფალტბეტონის<br>საფარზე გაჩენილია ორმოები | არსებული დაზიანებული ასფალტის<br>საფარის მონგრევა პნევმოჩაქუჩით<br>სისქით 5 სმ. შემდგომი ორმოული<br>შეკეთებით | მ <sup>2</sup> | 21                         |                           |          |                                    |                                       |                |
| 2 | 2+21                   | 3+29   | 108                        | არსებულ ასფალტბეტონის<br>საფარზე გაჩენილია ორმოები | არსებული დაზიანებული ასფალტის<br>საფარის მონგრევა პნევმოჩაქუჩით<br>სისქით 5 სმ. შემდგომი ორმოული<br>შეკეთებით | მ <sup>2</sup> | 9                          |                           |          |                                    |                                       |                |
| 3 | 3+29                   | 4+98   | 169                        | არსებულ ასფალტბეტონის<br>საფარზე გაჩენილია ორმოები | არსებული დაზიანებული ასფალტის<br>საფარის მონგრევა პნევმოჩაქუჩით<br>სისქით 5 სმ. შემდგომი ორმოული<br>შეკეთებით | მ <sup>2</sup> | 11                         |                           |          |                                    |                                       |                |
| 4 | 4+98                   | 6+76   | 178                        | არსებულ ასფალტბეტონის<br>საფარზე გაჩენილია ორმოები | არსებული დაზიანებული ასფალტის<br>საფარის მონგრევა პნევმოჩაქუჩით<br>სისქით 5 სმ. შემდგომი ორმოული<br>შეკეთებით | მ <sup>2</sup> | 6                          |                           |          |                                    |                                       |                |
|   | ჯამი                   |        |                            |                                                    |                                                                                                               |                | 47                         |                           |          |                                    |                                       |                |

შეადგინა:

ჯ.საძაგლიშვილი





პირიპირი ალმუშხა

პიკეტი 0+00  
ქუჩის ღერძი

ქ. გორში, ასფალტის საფარის ორმოული შეკეთების სამუშაოები.

|              |  |                 |                                                           |                        |          |             |  |
|--------------|--|-----------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|-------------|--|
| დირექტორი    |  | გ. მაზმიშვილი   | თბილისის ქუჩა.<br>სიტუაციური გეგმა<br>პიკეტაჟის ჩვენებით. | სტადია                 | ნახაზი № | ფურცელზე    |  |
| მთ. ინჟინერი |  | თ. ნაშორაძე     |                                                           | მ.პ.                   |          | 1           |  |
| შეასრულა     |  | ი. ბესიაშვილი   |                                                           | მასშტაბი               | 1:3000   | WGS 84, UTM |  |
| შეამოწმა     |  | ჯ. საბაგლიშვილი |                                                           | შ.პ.ს. "გ ე ო" 2013 წ. |          |             |  |