

შესავალი

ქ. გორში ქუჩების ორმოული შეკეთების პროექტი ითვალისწინებს ორმოული დათვლის უწყისის პიკეტების მიხედვით, ორმოული შეკეთების კრებსით უწყისს, რომლებიც თან ერთვის სიტუაციური გეგმა პიკეტების მიხედვით. ორმოულ შეკეთებაში გათვალისწინებულია არსებული დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარის მოფრეზვა შედარებით დიდ ფართობზე, ნაფრეზვის დატვირთვა ავტოთვიტმცლელზე და გადატანა 5 კმ. მანძილზე ნაყარში. შედარებით მცირე ფართზე გათვალისწინებულია დაზიანებული ასფალტის საფარის მონგრევა პნევმოჩაქუჩით, დატვირთვა ავტოთვიტმცლელზე და გადატანა 5 კმ. მანძილზე ნაყარში. იმ ადგილებში სადაც ღრმა ორმოები და ღრმულებია პროექტი ითვალისწინებს ღორღის საფუძვლის მოწყობას სისქით 10 სმ. თხელი ბიტუმიუმის მოსხმას ღორღის საფუძველზე 0.0006 ტ/მ². შემდგომი ორმოული შეკეთებით სისქით 5 სმ. გათვალისწინებულია ორმოების და ნაწიბურების დამუშავება თხევადი ბიტუმით 0.0006 ტ/მ². ზოგიერთ შემთხვევაში არსებული სანიაღვრე წყლები გადის აზბესტის ან ბეტონის მილებში, რომლებიც დამტვრეულია ან ამოტეხილები აქვს. ამ შემთხვევაში დაზიანებული მილები იცვლება ლითონის მილებით, რომლებიც დაფარულია ანტოკოროზიული ხსნარით. მილების განლაგების ადგილები პიკეტაჟის ჩვენებით მოცემულია შესაბამის უწყისებში. სამუშაოების შესრულების პერიოდში გზაზე უზრუნველყოფილ უნდა იქნას ტრანსპორტის მოძრაობა. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს დროებითი საგზაო ნიშნების განლაგების სქემა BCH 37-84-ის მოთხოვნის შესაბამისად და შეათანხმოს საგზაო პოლიციის ადგილობრივ წარმომადგენლობასთან. სამუშაოები უნდა შესრულდეს კვალიფიციური მუშებისაგან შემდგარი სპეციალიზებული ბრიგადებით. სამუშაოების შესრულების დროს დაცული უნდა იქნას უსაფრთხოების ტექნიკის შრომის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო წესები.