

Утверждаю
Первый заместитель
Министра путей сообщения
Г.М.ФАДЕЕВ
9 ноября 1989 г. N ЦМ-4729

ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ И ТЕХНОЛОГИИ ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗОВ, СОДЕРЖАНИИ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВЕСОВЫХ ПРИБОРОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ СОЮЗА ССР

Инструкция разработана Главным управлением контейнерных перевозок и коммерческой работы МПС и Всесоюзным научно - исследовательским институтом железнодорожного транспорта.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок и технологию взвешивания грузов, организационную структуру весового хозяйства, а также организацию ведомственного контроля за весовыми приборами и меры безопасности при их монтаже и техническом обслуживании на железных дорогах СССР.

Соблюдение требований настоящей Инструкции является обязательным для всех предприятий и организаций, имеющих весовые приборы, приписанные на техническое обслуживание к железной дороге.

2. Для взвешивания грузов, перевозимых по железным дорогам, применяются весы следующих типов:

Тип весов	Наибольшие пределы взвешивания, т
Вагонные	100; 150; 200
Товарные врезные	2; 3; 5
- " - передвижные	0,1; 0,2; 0,5; 0,6; 1; 2; 3

Элеваторные бункерные

(ковшовые) 5; 10; 20

Элеваторные автоматические

порционные 0,5; 1; 2

На местах общего пользования при организации централизованного завоза и вывоза грузов Советами Министров союзных республик могут устанавливаться автомобильные весы с наибольшими пределами взвешивания 10; 15; 30; 40 и 60 т.

3. Весовые приборы, применяемые для взвешивания грузов, перевозимых по железным дорогам, должны иметь действующие государственные поверительные клейма и соответствовать требованиям государственных стандартов и других нормативных документов Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам (Госстандарт СССР).

4. Отделения железных дорог по соглашениям и договорам могут принимать на техническое обслуживание весовые приборы предприятий и организаций других министерств.

5. Все весовые приборы, применяемые для взвешивания грузов, перевозимых по железным дорогам, подлежат государственной или ведомственной поверке. Государственная поверка осуществляется территориальными органами Госстандарта СССР. Ведомственная поверка проводится только дорогами, имеющими единые регистрационные удостоверения на право ведомственной поверки, выданные органами Госстандарта СССР.

Железные дороги, не имеющие единых регистрационных удостоверений, ведомственный контроль осуществляют в форме периодических проверок состояния и применения весовых приборов. Основные положения государственного надзора и ведомственного контроля за состоянием, применением и ремонтом средств измерения устанавливает ГОСТ 8.002-86 "Государственный надзор и ведомственный контроль за средствами измерений. Основные положения".

6. Мероприятия по надзору и контролю за весовыми приборами проводятся в сроки, приведенные в табл. 1.

Таблица 1

Т	
Назначение весов и гирь	Периодичность мероприятий
	по метрологическому надзору
	и контролю
	Т

	государственная	ведомственный
	поверка	метрологический
		контроль
Для хлебных и продовольственных грузов	1 раз в 6 мес.	1 раз в 2 мес.
Для всех остальных грузов	1 раз в год	1 раз в 3 мес.

7. Первичная государственная поверка для всех весовых приборов осуществляется на заводах - изготовителях. Кроме того, стационарные весы (вагонные, автомобильные, товарные врезные, элеваторные и автоматические) после установки, а также все стационарные и передвижные весы после ремонта подлежат государственной поверке и клеймению независимо от времени предыдущего клеймения.

Ревизор весового хозяйства отделения дороги представляет на государственную поверку железнодорожные и приписные вагонные весы всех типов. Для остальных железнодорожных и приписных весов эту обязанность может выполнять слесарь - бригадир весовой бригады.

8. Государственные поверительные клейма наносятся на коромысло промежуточного механизма циферблатных весов, на коромысло шкальных и гирных весов, на гири, а также на дополнительные шкалы и закрепительные пробки, препятствующие смещению ответственных деталей весов.

На коромыслах промежуточного механизма циферблатных весов и коромыслах шкальных и гирных весов наносятся круглые клейма. На гирих, дополнительных шкалах и закрепительных пробках наносятся клейма различной для каждого года формы, устанавливаемой Госстандартом СССР. Места нанесения клейм показаны на рисунке <*>.

<*> Рисунки не приводятся.

9. При обнаружении неисправности весов или по окончании срока действия клейм отпечатки последних гасятся знаком "X" представителем территориального органа Госстандарта СССР. Действие клейма ограничивается сроком следующей поверки.

Взвешивание грузов на неисправных весах, а также на весах с просроченными сроками поверки не допускается.

10. Правильность определения массы груза зависит от исправности весов, а также правильного пользования ими.

Уход за весами, гириями, содержание их в надлежащей чистоте и порядке, а также систематическая их проверка в процессе работы возлагается:

на местах общего пользования - на приемосдатчиков груза и багажа <*>;

<*> Далее по тексту - приемосдатчик.

на местах необщего пользования - на работников предприятий - весовладельцев, осуществляющих взвешивание грузов.

11. Ответственность за соблюдение технологии и порядка взвешивания возлагается:

на местах общего пользования - на заместителя начальника станции по грузовой и коммерческой работе, а где его нет - на начальника станции;

на местах необщего пользования - на руководителя подразделения, в ведении которого находятся вопросы эксплуатации весов, или его заместителя.

12. В случае установления фактов несвоевременного представления неприписных весовых приборов, на которых осуществляется взвешивание перевозимых грузов, на обязательную государственную поверку, а также пользования весовыми приборами с просроченными клеймами ревизор весового хозяйства сообщает об этом начальнику станции или его заместителю.

При выявлении фактов дальнейшей эксплуатации таких весовых приборов материал на виновных лиц начальник станции направляет в вышестоящую организацию предприятия - весовладельца и территориальный орган Госстандарта СССР.

13. Весовые приборы, не удовлетворяющие требованиям нормативных документов Госстандарта СССР, не допускаются к эксплуатации до приведения их в надлежащее состояние.

14. Все работники весового хозяйства железных дорог обязаны знать и строго соблюдать требования настоящей Инструкции, касающиеся техники и мер безопасности при выполнении работ по монтажу и техническому обслуживанию весовых приборов.

15. Старшие ревизоры весового хозяйства дорог не реже одного раза в год, а ревизоры весового хозяйства отделений дорог не реже одного раза в квартал обязаны проводить инструктаж по технике безопасности с каждым работником весовой бригады, в том числе машинистами весопроверочных вагонов.

16. Руководство монтажными и ремонтно - поверочными работами на весовом участке и обеспечение безопасных условий труда членов бригады осуществляется слесарем - бригаиром весовой бригады, непосредственно участвующим в выполнении указанных работ.

При выполнении монтажных и ремонтно - поверочных работ члены весовой бригады должны пользоваться установленной спецодеждой и индивидуальными защитными средствами. При работе на вагонных весах члены весовой бригады обязаны носить сигнальные жилеты, а при работе в котловане весов пользоваться защитными шлемами (касками).

1. СТРУКТУРА РУКОВОДСТВА ВЕСОВЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

И ВЕДОМСТВЕННОГО МЕТРОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

ЗА ВЕСОВЫМИ ПРИБОРАМИ

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

1.1. Руководство весовым хозяйством и ведомственный метрологический контроль на железных дорогах СССР осуществляются:

в Министерстве путей сообщения - Главным управлением контейнерных перевозок и коммерческой работы. Базовой организацией по метрологическому обеспечению средств измерения массы является Бюро экспертизы стандартов Главного управления контейнерных перевозок и коммерческой работы;

в управлениях железных дорог - службами контейнерных перевозок и коммерческой работы;

в отделениях железных дорог - отделами контейнерных перевозок и коммерческой работы.

1.2. На Главное управление контейнерных перевозок и коммерческой работы возлагается:

контроль за осуществлением мероприятий, обеспечивающих выполнение годовых и перспективных планов капитального строительства, реконструкции, модернизации и ремонтно - поверочных работ по весовому хозяйству;

разработка нормативно - технической документации, а также проведение организационно - технических мероприятий по вопросам весового хозяйства, ведомственного метрологического контроля за весовыми приборами и контроль за выполнением этих мероприятий;

участие в разработке технических условий и заданий на проектирование и изготовление весовых приборов и средств их поверки, участие в испытаниях опытных образцов и внедрение новых средств измерения массы и поверки;

разработка и проведение на дорогах мероприятий по реконструкции, модернизации и автоматизации весовых приборов, средств их поверки и ремонта, улучшению ведомственного метрологического контроля за ними;

обеспечение дорог весовыми приборами и средствами их поверки и ремонта;

разработка и проведение мероприятий по рациональному размещению и правильному использованию на дорогах весовых приборов и средств для их поверки;

взаимодействие с Госстандартом СССР по всем вопросам весового хозяйства;

организация и проведение сетевых и междорожных технических конференций по вопросам совершенствования весового хозяйства и школ по обмену опытом, внедрение передовых методов труда;

разработка и выполнение годовых и перспективных планов подготовки и повышения квалификации работников весового хозяйства;

рассмотрение рационализаторских и изобретательских предложений по весовому хозяйству и реализация принятых предложений;

обобщение и анализ отчетности по наличию весовых приборов, средств их поверки и ремонта;

организация производства капитального ремонта специализированных вагонов весового хозяйства железных дорог.

1.3. Главному управлению контейнерных перевозок и коммерческой работы предоставляется

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

право:

проводить ревизии и проверки технического состояния, использования и ведомственного контроля за весовыми приборами на железных дорогах и подъездных путях предприятий, приписанных к железной дороге;

запрещать эксплуатацию весовых приборов, не отвечающих требованиям действующих нормативно - технических документов Госстандарта СССР и МПС СССР.

1.4. На службу контейнерных перевозок и коммерческой работы дороги возлагается:

разработка годовых и перспективных планов развития весового хозяйства дороги; контроль за осуществлением мероприятий, обеспечивающих своевременное выполнение этих планов;

контроль за деятельностью работников весового хозяйства и выполнением действующих нормативно - технических документов Госстандарта СССР и МПС СССР по вопросам метрологии и весового хозяйства;

разработка и выполнение мероприятий по рациональному размещению, эффективному и правильному использованию весовых приборов как на железной дороге, так и на подъездных путях предприятий и организаций других министерств и ведомств, приписанных к дороге;

ведение учета и отчетности, анализ отчетов отделений дороги о выполнении производственных планов и разработка мероприятий по развитию весового хозяйства;

разработка и осуществление мероприятий по совершенствованию техники и технологии в весовом хозяйстве; организация и проведение дорожных совещаний, семинаров и школ по обмену опытом работников весового хозяйства, внедрению передовых методов труда и совершенствованию организации ведомственного метрологического контроля за весовыми приборами;

организация своевременной и качественной подготовки весовых приборов и технических средств поверки к началу перевозок сельскохозяйственной продукции нового урожая, а также к работе в зимних условиях.

1.5. Службе контейнерных перевозок и коммерческой работы дороги предоставляется право:

проводить проверки технического состояния, содержания, использования весовых приборов в пределах дороги, в т.ч. и на подъездных путях предприятий, имеющих весы, приписанные к дороге на техническое обслуживание, проверять деятельность работников весового хозяйства дороги;

запрещать эксплуатацию весовых приборов, не отвечающих требованиям действующих нормативно - технических документов Госстандарта СССР и МПС СССР;

осуществлять связь с территориальными органами Госстандарта СССР по вопросам метрологии и весового хозяйства.

1.6. Общее руководство и контроль за состоянием весового хозяйства на дороге возлагается на начальника службы контейнерных перевозок и коммерческой работы, а техническое руководство и метрологический контроль за весовым хозяйством - на старшего ревизора весового хозяйства, который в своей практической деятельности руководствуется действующими нормативно - техническими документами Госстандарта СССР по метрологии и весовому хозяйству, указаниями и приказами МПС СССР и железной дороги.

1.7. На отделы контейнерных перевозок и коммерческой работы отделений дорог возлагается:

планирование, организация и ежемесячный учет работы весовых бригад отделения дороги;

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

разработка, согласование с территориальными органами Госстандарта СССР и выполнение годового графика ремонта, государственной поверки весовых приборов и гирь, в т.ч. образцовых; график утверждается главным инженером отделения дороги;

руководство работой весовых бригад, выдача им месячных нарядов - заданий на производство ремонтно - поверочных и монтажных работ, проверка качества монтажа, ремонта и подготовки весов к государственной поверке, а также контроль за правильным и эффективным их использованием;

прием вновь построенных и реконструированных весов, представление их на государственную поверку;

своевременная и качественная подготовка весовых приборов и технических средств поверки и ремонт к началу перевозок сельскохозяйственной продукции нового урожая, а также к работе в зимних условиях;

обеспечение стационарных, передвижных весовых мастерских, вагонов - весоизмерительных лабораторий, весопроверочных и других технических средств инвентарем, оборудованием, инструментом, материалами, топливом, запчастями, а также их ремонт;

контроль за выполнением работниками станций и подъездных путей своих обязанностей по содержанию и уходу за весовыми приборами и правильностью взвешивания грузов;

учет наличия весовых приборов, производственного оборудования и средств механизации монтажных и ремонтно - поверочных работ, стационарных и передвижных весовых мастерских;

внедрение в производство передовых методов труда, прогрессивной технологии при выполнении монтажных и ремонтно - поверочных работ.

1.8. Отделу контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги предоставляется право:

проводить ревизии и проверки технического состояния и правильности использования весовых приборов в пределах отделения, а также весов на подъездных путях предприятий и организаций других министерств, приписанных к дороге на техническое обслуживание;

запрещать эксплуатацию весовых приборов, не отвечающих требованиям действующих нормативно - технических документов Госстандарта СССР и МПС СССР;

осуществлять связь с территориальными органами Госстандарта СССР по вопросам метрологии и весового хозяйства.

1.9. Общее руководство и контроль за состоянием весового хозяйства на отделении дороги возлагается на начальника отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги, а метрологический и технический контроль - на ревизора весового хозяйства, который в своей практической деятельности руководствуется действующими нормативно - техническими документами Госстандарта СССР, указаниями и приказами МПС, управления и отделения железной дороги.

1.10. На железных дорогах для выполнения работ по монтажу, ремонту и поверке весовых приборов организуются весовые участки.

Границы весовых участков устанавливает руководство дороги исходя из наличия весовых приборов и объема основных видов ремонтно - поверочных работ. Границы участков обслуживания для ревизоров весового хозяйства отделения дороги устанавливает руководство дороги.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

1.11. Все работы по монтажу, ремонту и подготовке к государственной поверке весовых приборов и гирь выполняются по плану весовыми бригадами. Для выполнения этих работ каждая весовая бригада обеспечивается специально оборудованными весоповерочным вагоном и вагоном - весовой мастерской, а в крупных железнодорожных узлах - стационарной весовой мастерской.

1.12. В состав весовой бригады должны входить: слесарь по контрольно - измерительным приборам и автоматике (КИПиА) 6-го разряда (бригадир), машинист весоповерочного вагона, слесари КИПиА 5 - 3-го разрядов (их число устанавливается в зависимости от объема работ).

Допускается совмещение профессий членами весовой бригады.

1.13. Обязанности, права и ответственность старшего ревизора, ревизора весового хозяйства и руководителя весовой бригады определены в Приложениях 1 - 3.

2. ПОРЯДОК И ТЕХНОЛОГИЯ ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Порядок и технология взвешивания на вагонных весах

2.1. Взвешивание груза на вагонных весах производится с остановкой и расцепкой вагонов и с остановкой без расцепки вагонов. Взвешивание на ходу разрешается только на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания.

2.2. Перед взвешиванием вагонов на вагонных весах в статическом состоянии приемосдатчик или ответственный представитель предприятия - весовладельца должен:

открыть защитные фартуки и проверить зазоры между обвязочной рамой и платформой весов, которые должны быть не менее 10 и не более 15 мм;

проверить тару весов и при необходимости отрегулировать ее;

осмотреть вагоны, предназначенные для взвешивания, и проследить за тем, чтобы на тормозных площадках не было людей или каких-либо посторонних предметов. В зимнее время потребовать, чтобы с вагонов были очищены снег и лед.

2.3. Приемосдатчик обязан следить за тем, чтобы вагоны подавались на весы и убирались с весом без толчков и ударов со скоростью не более установленной в техническом паспорте весов. При установке вагонов на весах необходимо следить за тем, чтобы крайние колесные пары находились не ближе 300 мм от края весовой платформы, зазор между рельсами грузоприемной платформы и подходным путем не должен превышать 6 мм. Запрещается остановка вагона на весах с помощью каких-либо предметов, подкладываемых под колеса вагона. Арретир весов при накатывании вагона должен быть закрыт до окончательной остановки вагона.

2.4. После окончания взвешивания приемосдатчик или ответственный представитель предприятия - весовладельца обязан:

проверить тару весов и закрыть арретир;

установить передвижную гирию коромысла весов на середину основной шкалы (для предохранения коромысла весов от ударов при проходе подвижного состава через площадку весов);

закрыть защитные фартуки и запереть на замок дверь весовой будки;

проследить за тем, чтобы вагоны были убраны с весов, а стрелки весового пути были установлены в направлении обходного пути (при наличии последнего) и заперты на замки.

2.5. Отстой вагонов на весах и производство маневровой работы через них категорически запрещается.

Порядок и технология взвешивания автомобилей

на автомобильных весах

2.6. Перед взвешиванием автомобилей на автомобильных весах приемосдатчик обязан:

проверить зазоры между обвязочной рамой и платформой весов;

проверить тару весов и при необходимости отрегулировать ее;

осмотреть автомобили, предназначенные для взвешивания, и проследить за тем, чтобы все люди вышли из кабины управления.

2.7. Приемосдатчик обязан предупреждать водителей о подаче автомобилей на весы со скоростью не более 5 км/ч.

2.8. При установке автомобилей на весы необходимо следить за тем, чтобы задняя ось автомобиля находилась не ближе 300 мм от края весовой платформы.

2.9. Автомобили взвешиваются только при остановленном двигателе.

2.10. При взвешивании автопоездов необходимо следить за тем, чтобы весь автопоезд устанавливался на весы. Если размеры платформы не позволяют установить весь автопоезд, то автомобиль и прицеп взвешивают отдельно, при этом необходимо проследить за тем, чтобы дышло автоприцепа не соприкасалось с землей.

2.11. После окончания взвешивания приемосдатчик обязан:

проверить тару весов и закрыть арретир;

запереть въездные и выездные ворота на замок, а при отсутствии ворот запереть шлагбаум, препятствующий проезду через весы.

Порядок и технология взвешивания грузов

на товарных врезных и передвижных весах

2.12. На товарных врезных и передвижных весах разрешается взвешивать грузы, значения массы которых не выходят за наименьший и наибольший пределы взвешивания, установленные для конкретных весов.

2.13. Перед началом взвешивания на врезных весах приемосдатчик обязан убедиться в плавности хода стрелки циферблатных весов или коромысла коромысловых весов, проверить и отрегулировать при необходимости тару весов. У весов, имеющих правильную тару, после открытия арретира стрелка циферблатного указателя или коромысло весов в результате плавных затухающих колебаний должны занять равновесное положение, т.е. стрелка циферблатного указателя или заостренная часть коромысла должны устанавливаться на нулевом делении шкалы или против указателя равновесия. В противном случае необходимо отрегулировать их с помощью регулятора тары.

2.14. Перед началом взвешивания на передвижных весах приемосдатчик должен проверить правильность установки весов по имеющемуся на весах отвесу или уровню, а также проверить плотность прилегания платформы весов к грузоприемным призмам подплатформенных рычагов путем нажатия на каждый угол платформы. В случае обнаружения проседания одного из углов платформы взвешивание на таких весах следует прекратить и вызвать слесаря - бригадира для правильной установки весов. После этого убедиться в плавности хода стрелки циферблатного указателя или коромысла, проверить и при необходимости отрегулировать тару весов, как описано в п. 2.13 настоящей Инструкции.

2.15. Проверяют тару врезных и передвижных весов не только перед началом работы, но также периодически во время взвешиваний.

2.16. Грузы следует помещать на середину платформы весов без толчков и ударов при закрытом арретире.

2.17. При взвешивании громоздких и длинномерных грузов приемосдатчик обязан наблюдать за тем, чтобы свешивающиеся концы или части грузов не касались неподвижных частей весов (станины, колонки и т.д.) или обвязочной рамы.

2.18. По окончании взвешивания приемосдатчик обязан:

закрыть арретир и проследить, чтобы взвешенный груз был убран с весов;

обеспечить очистку платформы весов от мусора;

гири с гирных весов убрать в ящик, а передвижные гири шкальных весов установить в нулевое положение;

проверить тару весов и при необходимости отрегулировать ее;

запереть шкаф врезных весов, а в случае отсутствия его закрыть циферблатный указатель или коромысло чехлом;

передвижные весы, находящиеся на открытом воздухе, закрыть чехлом.

Порядок взвешивания на элеваторных бункерных

(ковшовых) весах

2.19. Взвешивание при приеме и выдаче зерна на указанных приписных весах должно производиться в присутствии двух приемосдатчиков железной дороги. Непосредственное взвешивание зерна в этих случаях обеспечивается двумя приемосдатчиками отправителя или получателя груза. Один приемосдатчик должен находиться около весов и проверять тару весов, взвешивать, записывать отвесы, управлять верхними и нижними заслонками ковша, весов и контролировать их исправное действие. Второй приемосдатчик должен находиться около вагона; он обязан проверять исправность приспособлений при погрузке и выгрузке зерна, не допуская потери зерна при транспортировке, после выгрузки вагона проверять, не осталось ли зерно в вагоне и около вагона при ссыпке в приемный бункер.

2.20. Перед началом взвешивания приемосдатчик, находящийся у весов, обязан убедиться в плавности хода стрелки или коромысла и проверить тару весов при закрытых верхних и нижних заслонках ковша весов и дать сигнал о подаче зерна; при этом зерно вначале должно поступать в надвесовой бункер. Когда часть надвесового бункера будет заполнена зерном, еще раз проверить тару весов. При этом верность тары весов будет означать, что верхние заслонки действуют исправно; если же тара весов окажется с превышением, то это будет свидетельствовать о том, что верхние заслонки пропускают зерно. В этом случае необходимая точность взвешивания не может быть обеспечена. Необходимо немедленно прекратить подачу зерна и потребовать исправления заслонок. Зерно, поступившее во время проверки в ковш весов, взвесить.

При исправном действии верхних заслонок их следует открыть, чтобы зерно поступило в ковш весов, при этом большую передвижную гирию коромысла поставить на предпоследнее деление и открыть арретир весов.

По заполнении ковша весов зерном, когда стрелка или коромысло весов переместится за положение равновесия, необходимо немедленно закрыть верхние заслонки и прекратить поступление зерна из надвесового бункера в ковш весов.

Масса излишка зерна, поступившего в ковш, уравнивается при помощи передвижной гири дополнительной шкалы коромысла.

Перегружать весы сверх наибольшего предела взвешивания не разрешается.

После того как масса зерна в ковше весов точно установлена, необходимо убедиться в исправном действии заслонок ковша весов. Для этого заслонку открывают не сразу, а выждав 30 - 40 с, причем перед открытием заслонок для спуска зерна в подвесовой бункер нужно еще раз проверить массу зерна в ковше весов, и если она не изменится, можно открыть заслонки и выпустить зерно из ковша весов.

Но если при вторичном взвешивании масса изменяется в ту или другую сторону, взвешивание зерна должно быть прекращено, так как уменьшение массы зерна в ковше будет свидетельствовать об утечке зерна из-за неисправности нижних заслонок, а увеличение массы зерна в ковше весов - о неисправности верхних заслонок ковша весов. В обоих случаях масса зерна не может быть определена точно.

Производить взвешивание на весах с неисправно действующими заслонками запрещается.

2.21. Приемосдатчик, находящийся около вагона, обязан проверить правильность установки вагона по отношению к приемному бункеру и исправность приспособлений, предохраняющих зерно от потерь при ссыпке из вагона в приемный бункер.

2.22. По сигналу приемосдатчика, находящегося у весов, о готовности весов к взвешиванию, приемосдатчик, находящийся у разгружаемого вагона, дает указания рабочим о ссыпке зерна из вагона в приемный бункер, пуске транспортеров, норий и открытии заслонок приемного бункера.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

2.23. В процессе взвешивания приемосдатчик совместно с представителем грузоотправителя или грузополучателя, находящиеся у вагона, обязаны обеспечивать сохранность зерна в вагоне, около вагона (путем подкладывания брезента) и на всем протяжении открытых лент транспортеров, следить, чтобы не образовалось завалов зерна.

2.24. По окончании взвешивания представитель грузоотправителя (грузополучателя) и приемосдатчик, находящийся у вагона, обязаны проследить за тем, чтобы рассыпанное около вагона и транспортеров зерно было собрано и подано в вагон (при погрузке) или в ковш весов (при выгрузке).

Приемосдатчик, находящийся у весов, по окончании взвешивания обязан убедиться в том, что в ковше не осталось зерна, поставить передвжные гири в нулевое положение и проверить тару весов, после чего закрыть арретир и запереть шкаф весов.

Порядок взвешивания на элеваторных автоматических весах

2.25. В погрузке и выгрузке зерна со взвешиванием на приписных элеваторных автоматических весах должны участвовать два приемосдатчика согласно требованиям п. 2.19 с тем же распределением обязанностей.

2.26. После выверки тары весов приемосдатчик, находящийся у весов, подготавливает их к автоматической работе:

устанавливает на гиредержатель необходимое количество гирь;

если на передней части ковша весов с опрокидывающимся ковшом имеется шибер на барашках, то устанавливают его в соответствии с родом взвешиваемого зерна, т.е. при тяжелом зерне (рожь, пшеница) шибер ставит в нижнее положение, а при легком (овес, подсолнух) - в верхнее;

передвжные грузы на регуляторном рычаге устанавливает на линейке в соответствии с родом взвешиваемого зерна;

записывает начальное положение счетчика;

включает механизм, автоматизирующий взвешивание, или регулятор у весов с опрокидывающимся ковшом, отпирает защелку ковша и открывает заслонки;

дает распоряжение о пуске зерна на автоматические весы.

2.27. Во время перевески приемосдатчик обязан периодически контролировать массу порций, для чего необходимо выключить механизм, автоматизирующий взвешивание, при этом заслонки закроются, зерно из ковша высыпаться не будет.

При правильной массе порции стрелка коромысла должна остановиться на среднем делении шкалы указателя. Если же стрелка отклоняется в сторону гиредержателя, это означает, что в ковш поступило зерна больше, чем следует, и наоборот - отклонение стрелки в сторону ковша указывает на недостаток зерна в ковше.

Для устранения переполнения ковша груз на линейке регулятора должен быть перемещен от
Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

первоначального своего положения на несколько делений в сторону ковша, а при недостатке зерна в ковше груз перемещается в сторону гиредержателя.

Такую регулировку повторяют до тех пор, пока не будет достигнута заданная величина отвеса.

2.28. В процессе работы приемосдатчик должен следить за автоматической работой счетчика и за тем, чтобы без его ведома не был опрокинут незаполненный ковш или не была снята гиря с гиредержателя.

2.29. По окончании взвешивания приемосдатчик обязан определить массу неполной порции зерна в ковше (остаток), если таковой окажется, для чего весы переводят в ручной режим работы, а гиря на шкале коромысла для взвешивания остатков переводится до совпадения указателей равновесия. На весах с открывающимся дном ковша масса неполной порции определяется по шкале циферблата.

После записи массы остатка груза гирю на коромысле возвращают в нулевое положение, а ковш опрокидывают вручную.

2.30. По окончании взвешивания каждой повагонной отправки фиксируется последнее показание счетчика и результаты взвешивания удостоверяются подписями приемосдатчика и представителя грузоотправителя (грузополучателя).

3. УСТАНОВКА И УЧЕТ ВЕСОВЫХ ПРИБОРОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

3.1. Железнодорожные вагонные весы устанавливают и в необходимых случаях демонтируют и исключают из инвентаря с разрешения руководства отделения дороги. Исключение из инвентаря оформляют актом.

Место установки вагонных весов выбирает комиссия под председательством главного инженера отделения дороги с участием начальника станции, ревизора по безопасности движения, ревизора весового хозяйства, а также представителей отделов перевозок, контейнерных перевозок и коммерческой работы, пути, сигнализации и связи, электроснабжения, пожарной охраны и оформляется актом, который утверждает начальник отделения дороги.

3.2. Установка врезных товарных весов на станциях отделения дороги производится весовой бригадой по указанию начальника отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги.

3.3. Каждые весы должны иметь технический паспорт установленной формы (МПУ-11), который заполняет ревизор весового хозяйства отделения дороги в одном экземпляре на каждые железнодорожные и приписные весы.

Технические паспорта на железнодорожные и приписные весы должны храниться в месте, установленном начальником станции.

Руководство или инструкция по эксплуатации весов завода - изготовителя должны храниться на рабочем месте приемосдатчика или в стационарной весовой мастерской у руководителя весовой бригады. Во втором случае с содержанием этого документа должны быть ознакомлены приемосдатчики под расписку.

3.4. Записи в техническом паспорте весов о проверке, клеймении, ремонте, выявленных

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

неисправностях весовых и подходных путей, фундаментов и будок, о неправильной эксплуатации весов и другие записи делают руководители весовых бригад, ревизоры и старшие ревизоры весового хозяйства отделений и железных дорог, начальники отделов и служб контейнерных перевозок и коммерческой работы отделений и железных дорог, представители МПС СССР, Госстандарта СССР и его территориальных органов.

С содержанием записей, касающихся технического состояния и эксплуатации весов, должны быть ознакомлены под расписку для незамедлительного принятия мер начальник станции или его заместитель, а также ответственный представитель предприятия - весовладельца.

3.5. Весы должны иметь порядковый номер, причем для удобства нумерация весов устанавливается с отличительным подразделением для вагонных, товарных врезных и передвижных, автомобильных весов согласно табл. 2.

Таблица 2

Тип весов	Порядковый номер весов	
	железнодорожных	приписных
Вагонные	с 1 по 300	с 01 по 0300
Товарные врезные	с 301 по 400	с 0301 по 0400
Товарные передвижные	с 401 по 1000	с 0401 по 01000
Автомобильные	с 1000 по 1200	с 01000 по 01200

Примечание. Нумерацию приписных элеваторных ковшовых и автоматических весов устанавливает служба контейнерных перевозок и коммерческой работы дороги.

Номера весам присваивают в порядке их установки.

Порядковый номер весов обозначается на металлической пластинке размером 80 x 100 мм, прикрепляемой к шкафу промежуточного механизма или колонке весов. На пластинке, помимо номера, должны быть указаны наименование дороги, предельная нагрузка весов, отношение плеч рычагов, наименование и количество гирь при весах.

3.6. Весовые приборы, а также все принадлежности к ним (условные и контрольные гири, мостки и т.п.) должны числиться в инвентаре железнодорожной станции или предприятия, в распоряжении которых они находятся.

4. ВИДЫ, СОДЕРЖАНИЕ И СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ И МЕТРОЛОГИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕСОВЫХ ПРИБОРОВ

4.1. Все работы по монтажу, ремонту и поверке мер и весовых приборов в пределах весового участка, а также ведомственный метрологический контроль за ними выполняются весовыми бригадами по годовым и перспективным планам и графикам.

4.2. Весовые приборы, применяемые для взвешивания грузов, перевозимых железнодорожным транспортом (кроме настольных, аналитических, электронных и гирь к ним), для обеспечения исправной и устойчивой их работы независимо от технического состояния подвергаются плановым видам ремонта, осмотру и поверке в сроки, определенные техническим паспортом или руководством (инструкцией) по эксплуатации (см. табл. 1 и п. 4.5 настоящей Инструкции).

При наличии ремонтной базы, технических средств и специализированных кадров дорога может разрешать принимать на техническое обслуживание настольные, аналитические и электронные весы, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям.

4.3. Государственная поверка образцовых гирь большой массы и короткобазных тележек весоповерочных вагонов производится на образцовых весах и компараторах 3-го разряда.

Места установки образцовых весов и компараторов 3-го разряда определяются службой контейнерных перевозок и коммерческой работы по согласованию с территориальными органами Госстандарта СССР.

Сроки поверки образцовых средств измерений:

Наименование образцовых средств измерений	Сроки поверки (не реже)
Образцовые весы	Один раз в год
Образцовые гири 3-го разряда	Один раз в 2 года
Образцовые гири 4-го разряда	Один раз в год
Образцовые гири 4-го разряда параллелепидной формы массой 20 кг	Один раз в 6 мес.
Гири массой 2000 кг	Один раз в год

4.4. Представление на государственную поверку железнодорожных образцовых весовых приборов и гирь производится ревизором весового хозяйства отделения дороги.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

4.5. Осмотр, ремонт и поверка весовых приборов производится в соответствии с инструкцией по их эксплуатации и нормативно - техническими документами, согласно графикам формы ГВУ-2, утвержденным главным инженером отделения дороги и согласованным с территориальными органами Госстандарта СССР, в следующие сроки:

4.5.1. Капитальный ремонт весов - один раз в 3 года.

При капитальном ремонте весов устраняют все имеющиеся дефекты, заменяют износившиеся и пришедшие в негодность детали механизма весов, исправляют фундамент, подходные пути, производят ремонт весовой будки, окраску весов с предварительной очисткой от старой краски. По окончании ремонта весы представляются на государственную поверку.

Капитальный ремонт весов производится по указанию начальника отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги в соответствии с графиком или внепланово на основании акта, определяющего необходимость такого ремонта.

4.5.2. Средний ремонт - один раз в 2 года.

При среднем ремонте вагонных, автомобильных и товарных весов выполняются следующие работы: подъем платформ, разборка механизма весов, осмотр, очистка и крепление частей весов, ремонт, а в некоторых случаях и замена пришедших в негодность щитков, дверок, настила, фартуков, гиредержателей и других деталей; шлифовка и заточка призм, подушек и серег с термообработкой, с изготовлением и заменой изношенных деталей; осмотр и устранение неисправностей фундамента, будки, водоотводов и путей; полная окраска всех частей механизма в разобранном виде; сборка механизмов, регулировка весов, юстировка циферблатного указателя и поверка или проверка товарных весов на 1/10 и полную предельную нагрузку; проверка вагонных весов весоповерочным вагоном: проверка передвижных гирь; проверка условных гирь на образцовых весах; представление на государственную поверку весов и гирь.

4.5.3. Годовой осмотр - проверка - один раз в год (в следующий после среднего).

Примечание. Один годовой осмотр - проверка может совмещаться с осмотром - проверкой, производимым при среднем ремонте весов.

При годовом осмотре - проверке выполняют все виды работ, предусмотренные при среднем ремонте, кроме окраски, замены узлов и деталей, ремонта фундамента и весовой будки.

4.5.4. Осмотр - проверка производится периодически по плану работ весовыми бригадами в сроки, указанные в табл. 1.

При осмотре - проверке выполняются следующие работы: проверка показаний весов, подъем платформы, разборка механизма, осмотр и очистка всех призм и подушек; сборка механизма, регулировка их; проверка передвижных гирь, осмотр и чистка условных гирь; проверка вагонных весов - весоповерочным вагоном.

4.5.5. Инспекционная проверка весовых приборов производится по плану старшим ревизором весового хозяйства дороги и ревизором весового хозяйства отделения дороги.

Цель инспекционной проверки - выявление метрологической исправности средств измерений, находящихся в обращении.

При инспекционной проверке проводится внешний осмотр весовых приборов. Товарные весы проверяются на 1/10 предельной нагрузки, вагонные весы - весоповерочным вагоном.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

4.5.6. Технический осмотр - проверка проводится ревизором весового хозяйства отделения дороги или слесарем - бригадиром весовой бригады участка с целью предварительного технического освидетельствования весовых приборов, сдаваемых весовладельцам на техническое обслуживание железной дороге.

При техническом осмотре - проверке проводится осмотр механизма весов, проверка товарных весов на 1/10 и полную предельную нагрузку, проверка вагонных весов весоповерочным вагоном.

4.6. Виды и сроки ремонта и поверки приписных весов устанавливаются при заключении соглашения на техническое обслуживание МПС в соответствии с Положением о порядке приема весовых приборов, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям на железнодорожных подъездных путях на техническое обслуживание железной дороги (Приложение 4).

Нормы расхода материалов на одну единицу весов при монтаже, капитальном и среднем ремонтах определяются в соответствии с действующими стандартами и утвержденными расчетами.

4.7. Все работы по техническому и метрологическому обслуживанию весовых приборов должны производиться по типовым нормам времени. Расчеты за обслуживание весовых приборов, принадлежащих железным дорогам, производятся по утвержденным МПС расценкам.

5. ПРОИЗВОДСТВЕННО - ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ВЕСОВОГО ХОЗЯЙСТВА

5.1. Для выполнения работ по монтажу, ремонту и поверке весовых приборов каждой весовой бригаде предоставляются специально оборудованный вагон - весовая мастерская (а на крупных железнодорожных узлах - стационарная весовая мастерская) и весоповерочный вагон.

Для выполнения работ по государственной поверке образцовых весовых приборов и гирь 3-го разряда, находящихся в стационарных и передвижных весовых мастерских в ведении службы контейнерных перевозок и коммерческой работы, находится специально оборудованный вагон - весоизмерительная лаборатория, зарегистрированный в территориальных органах Госстандарта СССР с выдачей регистрационного удостоверения, оснащение и эксплуатация которого производится в соответствии с Положением (Приложение 5).

5.2. Использование дорогами вагонов - весовых мастерских, вагонов - весоизмерительных лабораторий и весоповерочных вагонов не по прямому назначению категорически запрещается.

5.3. Передвижение вагонов - весовых мастерских и весоповерочных вагонов осуществляется по пересылочным ведомостям формы ГУ-33 в грузовых, а вагонов - весоизмерительных лабораторий - в пассажирских поездах в установленном порядке по заявкам руководителей весовых бригад, ревизоров и старших ревизоров весового хозяйства. Заявки подаются в соответствии с планом производства ремонтно - поверочных работ, утвержденным начальником отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы. Требования к оснащению и эксплуатации вагона - весовой мастерской и весоповерочного вагона изложены в соответствующих Положениях (Приложения 6, 7).

6. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МЕЖДУ СЛУЖБАМИ,

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

**ОТДЕЛАМИ И ЛИНЕЙНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ПО РЕМОНТУ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И СОДЕРЖАНИЮ
ПРОИЗВОДСТВЕННО - ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ВЕСОВОГО ХОЗЯЙСТВА**

6.1. В целях обеспечения исправного состояния и устойчивой работы весовых приборов и оборудования весового хозяйства на службы, отделы, линейные подразделения железных дорог возлагаются следующие обязанности:

на дистанции пути - ремонт и текущее содержание находящихся на балансе дистанций пути подходных железнодорожных путей к весам;

на службы и отделы перевозок - своевременное продвижение специализированных вагонов к местам производства монтажных и ремонтно - поверочных работ по заявкам руководителей весовых бригад или ревизоров весового хозяйства отделений дорог;

на пассажирские службы - деповской ремонт вагонов - весовых мастерских и вагонов - весоизмерительных лабораторий;

на службы вагонного хозяйства и вагонные депо - деповской ремонт весоповерочных вагонов;

на вагоноремонтные заводы ЦТВР - капитальный ремонт всех специализированных вагонов весового хозяйства;

на дистанции гражданских сооружений - ремонт фундаментов вагонных и врезных весов, весовых будок и приборов отопления;

на отделы материально - технического снабжения отделений железных дорог - обеспечение стационарных и передвижных весовых мастерских инструментом, инвентарем, запасными частями и материалами по заявкам отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы через слесарей - бригадиров весовых бригад.

**7. МЕРЫ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ
ПРИ МОНТАЖЕ, РЕМОНТЕ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
ВЕСОВЫХ ПРИБОРОВ**

7.1. Общие требования

7.1.1. К работе в весовом хозяйстве допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, обучение и проверку знаний в квалификационной комиссии при начальнике отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

7.1.2. После издания приказа о приеме на работу ревизор весового хозяйства отделения дороги проводит вновь принятому работнику вводный и первичный инструктаж под расписку и закрепляет его на период обучения за опытным работником, имеющим стаж не менее 5 лет.

7.1.3. В процессе работы слесарем - бригадиром весовой бригады проводятся:

текущий инструктаж перед началом работы, перед выдачей наряда на производство работ, перед началом работ на новом участке;

внеплановый инструктаж проводят в связи с имевшей место производственной травмой или грубейшими нарушениями техники безопасности, которые привели или могли привести к несчастному случаю.

7.1.4. Работа весовой бригады имеет разъездной характер.

Слесарь - бригадир ежедневно лично информирует ревизора весового хозяйства о месте производства работ и состоянии дел в бригаде.

7.1.5. К месту стоянки вагонов или производства работ бригада следует маршрутом служебного прохода.

7.2. Содержание производственного оборудования и рабочего места

7.2.1. Для предупреждения несчастных случаев с членами весовой бригады и обслуживающим персоналом, а также повреждения оборудования и инвентаря вагоны - весовые мастерские должны иметь на боковых стенах надписи "Весовая мастерская", а на торцовых стенах - "Осторожно, при маневрах не толкать", "С горки не спускать".

В вагоне - весовой мастерской, когда он находится в составе поезда или во время маневров, запрещаются слесарные, кузнечные и другие работы, а также какие-либо работы на крыше вагона при нахождении его на электрифицированном участке пути.

7.2.2. Исправность производственного оборудования и инструмента, применяемых при выполнении монтажных и ремонтно - поверочных работ с весовыми приборами, проверяется слесарем - бригадиром весовой бригады до начала работы. Все выявленные неисправности должны быть устранены.

7.2.3. Производственное оборудование весоповерочного вагона проверяется машинистом до начала работы, все выявленные при этом неисправности необходимо устранить.

7.2.4. В целях безопасности работающих инструмент и оборудование на рабочем месте слесаря должны отвечать следующим требованиям:

слесарные верстаки прочные и устойчивые;

электрические светильники для местного освещения только заводского изготовления. При работе с переносными лампами напряжение не должно превышать 36 В;

слесарные тиски исправные, прочно укрепленные на верстаке и так расположенные, чтобы на них было удобно работать;

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

слесарные молотки и кувалды со слегка выпуклой поверхностью бойка. Пользование кувалдой и молотком, у которых боек вогнут и разбит, не допускается. Ручки молотков и кувалд должны быть изготовлены из твердых пород дерева, прямые, овального сечения и иметь прочную посадку с дополнительным креплением стальным клином;

напильники, прочно закрепленные в точеных ручках, с дополнительной постановкой на конце ручки металлического кольца . Пользование напильником без ручки запрещается. Очищать от приставшей стружки следует только металлической щеткой;

зубила и крейцмейсели с косыми и сбитыми затылками не допускаются. Зубило следует применять длиной не менее 150 мм, причем оттянутая часть его должна быть не менее 60 - 70 мм. Острие зубил и крейцмейселей должно быть заточено под углом 65 - 75 град., а режущая кромка зубил - прямой или слегка выпуклой. При рубке вязких металлов (медь, латунь, мягкая сталь) лезвие зубила и крейцмейселя для облегчения рубки и получения более гладкой поверхности следует периодически смачивать минеральным маслом или мыльной эмульсией. При работе зубилом и крейцмейселем слесари обязаны пользоваться защитными очками. Рубку металла зубилом производить в местах, огражденных защитными сетками или экранами. При запрессовке и выпрессовке призм вручную пользоваться защитными очками с наставками из меди, латуни или бронзы;

станок ручной ножовки должен быть исправный и прочно удерживающий ножовочное полотно;

лезвия ручных ножниц хорошо и правильно заточенные, болт (ось) крепления половинок ножниц должен давать возможность легко регулировать зазор между лезвиями в зависимости от толщины разрезаемого металла, а гайка скрепляющего болта не должна отвинчиваться.

При пайке, лужении и работе с кислотами в специально оборудованном месте следует пользоваться резиновыми перчатками и защитными очками.

Заправлять паяльные лампы горючим необходимо в безопасном от пожара месте; заливать горючее следует только из посуды, имеющей тонкую сливную трубку, или через малую воронку, не допуская перелива. Заправлять лампу только тем горючим, которое предназначено для данного типа ламп. Заправка неостывшей паяльной лампы запрещается. Подробные требования безопасности в зависимости от типа паяльной лампы изложены в инструкции завода - изготовителя.

Переноска горячей лампы на расстояние более 15 м во избежание пожара и ожогов не допускается.

7.2.5. Перед подъемом платформы весов применяемые домкраты должны быть проверены на холостом ходу.

Запрещается пользоваться домкратами, у которых:

неисправны ограничители хода и другие приспособления, препятствующие полному выходу винта или гайки;

площадь упорной головки не имеет насечки, нарушена нитка на подъемном винте, сработана собачка на трещотке, трещотка работает в одну сторону;

имеются трещины, а зубья храповика (на винте) сработаны более чем на 20%;

отсутствует вращающаяся головка на верхней части подъемного винта.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

Во избежание выскакивания домкрата из-под нагрузки необходимо применять деревянные прокладки. Перекос домкрата под нагрузкой не допускается.

7.3. Меры безопасности при работе на станках с электрифицированным оборудованием и инструментом

7.3.1. Перед началом работы на сверлильном станке необходимо проверить его пробным пуском, а также осмотреть состояние движущихся частей.

7.3.2. В процессе работы на сверлильном и других станках следует пользоваться специальными приспособлениями для укрепления обрабатываемой заготовки или детали.

При заедании режущего инструмента (сверла, резца, развертки) необходимо выключить электродвигатель и затем освободить инструмент.

7.3.3. Перед началом работы на ручной электросверлильной машине (электродрель) необходимо тщательно осмотреть электропроводку и электрические контакты, а также проверить заземление корпуса, исправность выключателя и правильность закрепления режущего инструмента.

До включения электроинструмента в электросеть следует проверить, выключен ли его электродвигатель.

Перед работой с электроинструментом нужно надевать диэлектрические перчатки, а в сырых помещениях и на открытом воздухе - дополнительно диэлектрические галоши.

Работать с электроинструментом на открытом воздухе во время дождя, а также при наличии воды в котловане вагонных весов запрещается.

Во время работы с электроинструментом не допускать перекручивания проводов. При переноске необходимо обязательно выключить электродвигатель, а электроинструмент держать за корпус.

7.3.4. При работе на наждачном станке слесарь должен пользоваться предохранительными экранами и защитными очками.

Работа на наждачном станке, не огражденном исправным защитным кожухом, запрещена.

7.4. Меры безопасности при работе с передвижными электростанциями

7.4.1. К работе на передвижной электростанции допускаются лица (машинисты), имеющие право управления, допуск к работе с электрооборудованием не ниже 3-й квалификационной группы, прошедшие медицинское освидетельствование и сдавшие экзамены по знанию настоящей Инструкции.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

7.4.2. В целях обеспечения электроэнергией и устойчивой работы дизель - электростанции машинист перед запуском электростанции обязан проверить:

исправность наружной части заземления;

надежность всех креплений двигателя и генератора;

натяжение ремня вентилятора;

состояние рабочей поверхности колец и коллектора, а также щеток и распределительного щита.

7.4.3. При запуске двигателя заводную рукоятку необходимо держать, не обхватывая большим пальцем руки, так как возможно обратное движение рукоятки.

7.4.4. Во время работы электростанции необходимо следить, чтобы двигатель работал без стука и других посторонних шумов. Обнаружив ненормальную работу двигателя или генератора, следует немедленно остановить его и не запускать до выяснения причин неисправностей и полного их устранения.

7.4.5. Наличие напряжения на клеммах генератора проверяется только вольтметром.

7.4.6. Запрещается:

ремонтить генератор и двигатель во время их работы;

переставлять щетку во время работы генератора;

заменять поврежденный кабель обыкновенным проводом. Ремонт кабеля можно производить только после отключения рубильника;

курить около электростанции и доливать горючее в топливный бак во время работы агрегата, подогревать карбюратор факелом или другим источником открытого огня.

7.4.7. Предохранители можно заменять только при отключенном рубильнике, а у электростанций, не имеющих рубильника, - при остановленном двигателе.

7.5. Меры безопасности при обслуживании

весоповерочного вагона

7.5.1. К управлению весоповерочным вагоном допускаются лица, имеющие права управления вагоном, электроталью грузоподъемностью 2 т и допуск к работе с электрооборудованием не ниже 3-й квалификационной группы.

7.5.2. В целях обеспечения бесперебойной и безаварийной работы вагона и безопасности членов весовой бригады машинист перед началом работы обязан проверить:

крепление электродвигателей, отсутствие вытекания смазки из подшипников и исправность тормозных электромагнитов, а также легкость хода рукоятки контроллера, работу кнопочной станции управления тельфером и убедиться в их исправности;

исправность дизель - электростанции и произвести ее пробный пуск.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

7.5.3. В процессе работы машинист весоповерочного вагона обязан:

следить за натяжением цепи механизма, привода выдвижения моста;

при обнаружении посторонних шумов и стуков немедленно остановить агрегат, выявить и устранить вызвавшие их причины;

проверить состояние защитных заземлений, проверить сопротивление заземления и изоляции электрооборудования и приводов.

7.5.4. По окончании работы необходимо правильно уложить и тщательно закрепить в вагоне гири и самоходные тележки, а также выдвигной мост, стрелу тельфера и сам тельфер. Приводы передвижения вагона после снятия цепей следует установить в транспортное положение, затянуть натяжное устройство и установить предохранительные шплинты.

7.5.5. Входить в вагон и выходить из него можно только через боковую дверь.

7.6. Меры безопасности при выполнении

ремонтно - поверочных работ на вагонных весах

7.6.1. До начала производства работ бригадир обязан согласовать с начальником станции вопрос о закрытии вагонных весов и весового пути на время производства работ и сделать об этом запись в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46).

7.6.2. Приступать к работам разрешается только после перевода стрелок (с запирающим на навесные замки) в положение, исключающее попадание на весовой путь подвижного состава, и ограждения места работ. В выполнении этого требования убеждается лично руководитель весовой бригады.

7.6.3. Перед началом производства работ бригадир:

проверяет исправность инструмента;

проводит инструктаж членов бригады по технике безопасности при выполнении ремонтно - поверочных и других работ;

обеспечивает бригаду необходимым инвентарем и инструментом, а также следит за ношением работниками спецодежды, обуви и других защитных средств и приспособлений, правильностью применения индивидуальных средств защиты;

принимает меры, чтобы после окончания работ рабочие места были очищены и приведены в порядок.

7.6.4. Для поверки и регулировки вагонных весов используется механизированный весоповерочный вагон, оборудованный электростанцией, подъемно - транспортным оборудованием, гирями массой по 2000 кг каждая и двумя самоходными тележками.

7.6.5. Передвижение механизированного весоповерочного вагона своим ходом по весам и весовому пути производится по сигналу руководителя работ со скоростью не более 3 км/ч.

7.6.6. При всех передвижениях весопроверочного вагона члены весовой бригады должны находиться в безопасном месте.

7.6.7. Опускать и устанавливать самоходную тележку весопроверочного вагона на платформу весов во избежание излома гребней, колесных пар тележки следует плавно, без толчков и ударов.

Во избежание опрокидывания самоходную тележку следует загружать гирями, а также разгружать их симметричными по высоте рядами.

7.6.8. При укладке гирь на самоходную тележку машинист весопроверочного вагона обязан следить за тем, чтобы они надежно устанавливались на конкурсных направляющих.

7.6.9. При передвижении самоходной тележки с асимметрично загруженными гирями члены весовой бригады должны находиться на расстоянии не ближе 3 м от оси весового пути в безопасном месте.

7.6.10 Запрещается оставлять весопроверочный вагон на путях или на участках весового пути без закрепления тормозными башмаками.

Подъем платформ вагонных весов

7.6.11. Подъем и опускание платформ весов производится под руководством руководителя весовой бригады.

7.6.12. Поднимать платформу вагонных весов для осмотра или разборки подплатформенного механизма следует только грузоподъемным краном или специальными подъемниками - домкратами. Применять для этой цели лаги, доски, ломы и т.п. запрещается.

7.6.13. Подъем платформы весов двумя подъемниками - домкратами соответствующего назначения и грузоподъемности, установленными с каждого конца платформы, осуществляют равномерно, без перекосов.

7.6.14. Монтаж - сборка подъемников, их работа и разборка выполняются в присутствии и под руководством руководителя весовой бригады, отвечающего за безопасную организацию труда.

7.6.15. После снятия струнок одновременно двумя домкратами поднимают сначала один конец платформы, а затем другой. После подъема на требуемую высоту под концы платформы подставляют деревянные стойки (шпальные), обеспечивающие ее надежное и устойчивое положение.

7.6.16. Для предотвращения бокового смещения платформы весов между стеной фундамента и платформой ставят по две деревянные распорки с каждой стороны. Оставлять платформу весов в приподнятом положении на домкратах или подъемниках запрещается.

7.6.17. Платформу весов до уровня обвязочной рамы при наличии двух домкратов следует поднимать постепенно с одного конца платформы к другому, не допуская большого угла наклона.

Домкраты освобождают лишь после надежного укрепления поднятой платформы.

7.6.18. По мере подъема или опускания платформы на грузоподъемные призмы главных грузоприемных рычагов укладывают (или снимают) деревянные подкладки.

Разборка механизма вагонных весов

7.6.19. Главные грузоприемные рычаги, снятые с траверс и освобожденные из ниши, опускают на пол котлована весов. Поднимать их на поверхность для обработки необходимо с помощью подъемных механизмов. Оставлять рычаги в разобранном виде на фундаментных балках не разрешается.

7.6.20. Снятые рычаги до обработки и постановки на свое место должны находиться на боку в лежачем положении.

При выполнении работ на месте нахождения весов снятые с них детали, материал и инструменты необходимо складывать так, чтобы не загромождать рабочего места и не мешать свободному проходу работников.

7.6.21. Выбивать или забивать стальные призмы и подушки в рычаги весов следует молотком или кувалдой, изготовленными из мягкого металла и не имеющими разбитых краев и заусенцев.

Применять для этой цели стальные молотки и кувалды запрещается.

Монтаж вагонных весов

7.6.22. Монтаж вагонных весов производится под руководством руководителя весовой бригады.

7.6.23. Перед началом монтажных работ котлован весов и площадка вокруг него должны быть очищены от строительного мусора, снятой опалубки и прочих предметов, которые могут мешать свободному перемещению рабочих.

7.6.24. Подносить к котловану весов тяжеловесные детали необходимо лишь с помощью средств механизации.

7.6.25. Кантовать балки, рельсы и другие длинномерные и тяжеловесные детали необходимо с помощью специальных приспособлений. При этом рабочие должны находиться по одну сторону кантуемых деталей.

7.6.26. Опускать в котлован главные грузоприемные и передаточные рычаги и другие детали весов следует только с помощью средств механизации.

7.6.27. Нахождение рабочих под опускаемым грузом запрещается. Крюк подъемного механизма освобождают от поднятых деталей только после обеспечения устойчивости укладки их на место или надежного закрепления с другими деталями.

7.6.28. Для перехода рабочих с одной стороны весов на другую на боковые стены котлована весов укладывают настил из досок необходимой прочности.

7.7. Меры безопасности при выполнении работ

с использованием передвижной весоповерочной лаборатории

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

типа ВЛ-2 на базе автомобиля ЗИЛ-130

7.7.1. К управлению лабораторией весоупроверочной передвижной типа ВЛ-2 допускаются лица, имеющие удостоверения водителя, права управления электроталью грузоподъемностью 0,5 т и допуск к работе с электрооборудованием не ниже 2-й квалификационной группы.

7.7.2. При работе с лабораторией необходимо соблюдать следующие правила:

перед началом работы руководитель работ должен ознакомить водителя с порядком ее выполнения;

перед началом подъема или опускания гири водитель должен подать сигнал;

во время подъема или опускания гири необходимо принимать меры, чтобы она не раскачивалась и не вращалась;

не разрешается оставлять груз в подвешенном состоянии. При перемещениях во время работы груз должен быть опущен вниз, а крюковая обойма поднята к ограничителю электротали;

запрещается находиться под поднятой гирей;

запрещается использовать электроталь для подъема каких-либо других грузов, кроме гирь массой до 500 кг;

подъем гирь можно производить только при вертикальном положении троса; подъем необходимо осуществлять в два приема: вначале натянуть трос, затем производить подъем гири;

водитель обязан требовать выполнения правил техники безопасности всеми, кто связан с работой электротали;

при появлении необычных шумов, треска, скрежета и т.п. в узлах механизмов, а также при выходе из строя электрооборудования, замыкании проводов или при надрывах в тросе необходимо немедленно прекратить работу и поставить в известность руководителя бригады.

7.8. Санитарные требования

7.8.1. В стационарных и передвижных весовых мастерских должны быть созданы нормальные условия труда, быта и отдыха для работников весовых бригад, и в соответствии с установленными нормами они обеспечиваются постельными принадлежностями, кухонной посудой, холодильником, телевизором, радиоприемником и т.п.; кроме того, мастерские должны быть обеспечены средствами пожаротушения (пенными или углекислотными огнетушителями), аптечками для оказания первой медицинской помощи, телефонами и адресами ближайших медицинских учреждений.

7.8.2. Ответственность за содержание стационарных мастерских и передвижных средств поверки и ремонта весовых приборов, а также наличие в них инструкций, наставлений и плакатов возлагается на руководителя весовой бригады.

7.8.3. Стационарные и передвижные весовые мастерские должны иметь изолированное помещение - кладовую для хранения лакокрасочных материалов с искусственной вентиляцией,

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

обеспечивающей нормальную пожарную безопасность.

7.9. Требования безопасности при нахождении

на железнодорожных путях

7.9.1. При нахождении на железнодорожных путях необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

проходить вдоль путей только по обочине земляного полотна или по середине междупутья. При этом надо обращать внимание на движение поездов, маневровых составов и локомотивов по смежным путям;

переходить пути под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава или локомотива;

при необходимости перехода с одной стороны занятого вагонами пути на другую пользоваться только тормозными площадками вагонов. Запрещается подлезать под вагоны;

при выходе из помещения, расположенного рядом с путями или на междупутье, убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава или локомотива по этому пути;

обходить группу вагонов или локомотивы на расстоянии от них не менее 5 м, а проходить между расцепленными вагонами при расстоянии между ними не менее 10 м;

при проходе по территории станции к месту работы и с работы проходить по установленным маршрутам служебного прохода;

при спходе с тормозной площадки, вагона - весовой мастерской и весоповерочного нужно держаться за поручни и располагаться лицом к вагону;

садиться и сходить с них при полной остановке;

при проследовании поездов со скоростью свыше 120 км/ч находиться от ближайшего рельса пути, по которому следует поезд, на расстоянии не менее 5 м, а поездов с меньшими скоростями или маневровых составов и локомотивов, отцепов - не менее 2 м, при движении поезда или маневрового состава с негабаритным грузом - не менее чем на 2,5 м.

7.9.2. При нахождении или производстве работ на электрифицированных участках железных дорог запрещается:

приближаться к находящейся под напряжением контактной сети на расстояние ближе 2 м;

прикасаться к электрическому оборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;

подниматься до снятия напряжения и заземления контактной сети на крышу вагонов, находиться или производить там какие-либо работы.

При обнаружении обрыва проводов контактной сети или линий электропередачи, пересекающих железнодорожные пути, необходимо немедленно сообщить об этом дежурному по станции или маневровому диспетчеру и принять меры к недопущению приближения людей к месту

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

обрыва провода на расстояние ближе 10 м.

7.9.3. Тушение горящих предметов, находящихся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, разрешается осуществлять только углекислотными, аэрозольными и порошковыми огнетушителями.

Тушение водой, химическими, пенными или воздушно - пенными огнетушителями разрешается только при снятом напряжении. При этом необходимо следить, чтобы струи воды или пены не касались других проводов, находящихся под напряжением.

Заместитель начальника
Главного управления
контейнерных перевозок
и коммерческой работы МПС
В.Д.АНДРЮШИН

Приложение 1
к Инструкции
от 9 ноября 1989 г. N ЦМ-4729

РУКОВОДСТВО СТАРШЕМУ РЕВИЗОРУ ВЕСОВОГО ХОЗЯЙСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Общие положения

1. Старший ревизор весового хозяйства железной дороги осуществляет метрологический контроль и общее техническое руководство весовым хозяйством железной дороги. В его ведении находится вагон - весоизмерительная лаборатория.

Старший ревизор весового хозяйства подчиняется главному инженеру службы контейнерных перевозок и коммерческой работы дороги.

2. В установленные сроки он подвергается испытаниям в знании Правил технической

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

эксплуатации железных дорог Союза ССР, Устава железных дорог Союза ССР, правил и инструкций по охране труда и технике безопасности, электробезопасности и котлонадзора, а также действующих государственных стандартов СССР.

3. Указания старшего ревизора весового хозяйства по вопросам весового хозяйства и метрологического обеспечения весовых приборов, в том числе принятых на техническое обслуживание железной дорогой, являются обязательными для выполнения всеми работниками, связанными с их обслуживанием, содержанием и эксплуатацией на станциях и подъездных путях предприятий в пределах железной дороги.

1. Обязанности

Старший ревизор весового хозяйства дороги обязан:

разрабатывать и представлять на утверждение руководству дороги годовые и перспективные планы развития весового хозяйства дороги и осуществлять контроль за их реализацией; мероприятия по совершенствованию технологии производства монтажных и ремонтно - поверочных работ, внедрению новой техники и технологии, направленных на повышение производительности труда, а также улучшение условий труда и быта весовых бригад; планы проведения дорожных совещаний, семинаров, курсов повышения квалификации и школ передового опыта работников весового хозяйства и обеспечивать их выполнение;

организовать работу так, чтобы весовое хозяйство дороги было в надлежащем состоянии, развивалась и укреплялась его производственно - техническая база, улучшались производственно - финансовые показатели, обеспечивался устойчивый рост прибыли;

вести учет и составлять отчетность по весовому хозяйству железной дороги;

своевременно по заявкам отделений дороги составлять наряды - заказы на обеспечение через Главное управление контейнерных перевозок и коммерческой работы МПС: стационарных, весовых мастерских и спецвагонов весового хозяйства оборудованием, запчастями, рабочими и образцовыми средствами измерений; деповскими, заводскими ремонтами спецподвижного состава, в т.ч. и внутреннего оборудования, спецавтотранспорта в вагонных депо и на заводах; механизмами вагонных, автомобильных, товарных весов, гирь, в т.ч. и образцовых, на основе своевременно заключенных договоров с заводами - изготовителями на их поставку и рациональное распределение;

разрабатывать и согласовывать с территориальными органами Госстандарта СССР графики поверки образцовых вагонных весов 3-го разряда, весов и гирь, находящихся в вагоне - весоизмерительной лаборатории, а также представлять их на государственную поверку;

следить за содержанием вагона - весоизмерительной лаборатории в соответствии с требованиями Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729 и осуществлять контроль за его эксплуатацией;

осуществлять постоянный контроль за состоянием и эксплуатацией весовых приборов, в том числе принятых железной дорогой на техническое обслуживание на станциях и подъездных путях предприятий.

Не реже одного раза в год посещать все рабочие места (стационарные и вагоны - весовые мастерские), проверять соблюдение технологии производства работ, требований Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729, организацию труда и быта работающих, сроки проведения ремонтно -

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

поверочных и других работ, технической учебы, инструктажей по охране труда и технике безопасности и принимать меры по устранению обнаруженных недостатков;

осуществлять связь с территориальными органами Госстандарта СССР, а также с организациями ведомственной метрологической службы по вопросам метрологического обеспечения весовых приборов.

2. Права

Старший ревизор весового хозяйства имеет право:

быть допущенным по кругу своих обязанностей в пределах железной дороги во все служебные и технические помещения, в грузовые районы, станционные и подъездные пути предприятий, элеваторов, баз и т.п., где имеются весовые приборы, принятые железной дорогой на техническое обслуживание;

проводить ревизии и проверки технического состояния содержания, эксплуатации, качества и сроков ведомственного метрологического контроля за весовыми приборами, соблюдения требований и норм действующих государственных стандартов, Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729, приказов и указаний МПС, дороги и давать необходимые указания по устранению выявленных недостатков;

запрещать пользоваться весовыми приборами, не отвечающими требованиям нормативно - технических документов МПС СССР и Госстандарта СССР.

При необходимости представлять в территориальных и центральных органах Госстандарта СССР, головной организации ведомственной метрологической службы, принимать участие в экспертных поверках весовых приборов и других мероприятиях по вопросам метрологического обеспечения;

давать служебные телеграммы по вопросам весового хозяйства в пределах дороги.

3. Ответственность

Старший ревизор весового хозяйства железной дороги несет ответственность за:

состояние весового хозяйства железной дороги;

выполнение мероприятий по совершенствованию техники и технологии в весовом хозяйстве и планов его развития;

выполнение производственных показателей, мероприятий по охране труда и технике безопасности в весовом хозяйстве железной дороги;

подбор кадров ревизоров отделений дороги;

выполнение требований Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729 и других нормативно - технических документов МПС СССР и Госстандарта СССР.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

Заместитель начальника
Главного управления
контейнерных перевозок
и коммерческой работы
В.Д.АНДРЮШИН

Приложение 2
к Инструкции
от 9 ноября 1989 г. N ЦМ-4729

РУКОВОДСТВО РЕВИЗОРУ ВЕСОВОГО ХОЗЯЙСТВА ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ

Общие положения

1. Ревизор весового хозяйства отделения дороги осуществляет общее техническое руководство, планирование и выполнение работ весовыми бригадами, а также метрологический контроль за состоянием весовых приборов. Он подчиняется начальнику отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги и старшему ревизору весового хозяйства железной дороги.

2. При назначении и периодически в установленном порядке он подвергается испытаниям в знании Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, инструкций по электробезопасности и котлонадзору, Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729, других нормативно - технических документов Госстандарта СССР, приказов и указаний МПС СССР, управления и отделения железной дороги.

3. Указания ревизора весового хозяйства в части монтажа, ремонта, обслуживания и эксплуатации весовых приборов, в том числе приписных, обязательны для выполнения всеми работниками, осуществляющими техническое обслуживание и эксплуатацию весов на станциях и подъездных путях предприятий в пределах отделения дороги.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

1. Обязанности ревизора весового хозяйства

На ревизора весового хозяйства отделения дороги возлагается:

обеспечение надлежащего состояния весового хозяйства, развития и укрепления его производственно - технической базы, улучшения производственно - финансовых показателей и устойчивого роста прибыли;

разработка и согласование с территориальными органами Госстандарта СССР годового графика ремонта, государственной поверки весовых приборов;

осуществление контроля за ходом выполнения работ весовыми бригадами, составление и выдача им месячных нарядов - заданий на производство ремонтно - поверочных и монтажных работ;

ежеквартальная проверка качества ремонтно - поверочных и монтажных работ;

контроль за качеством подготовки весов и гирь к государственной поверке;

проверка правильности расстановки членов весовых бригад по объектам работы в соответствии с квалификацией; принятие участия в проверке знаний как работников весовых бригад, так и работников станции, эксплуатирующих весовые приборы;

принятие мер по обеспечению весовых мастерских производственным и хозяйственным инвентарем, материалами и инструментом, топливом и запчастями;

изучение и обобщение передового опыта работников весового хозяйства и внедрение его на своем отделении;

оказание всемерной помощи изобретателям и рационализаторам по внедрению их предложений в производство;

составление заявок и оформление договоров на ремонт оборудования и подвижного состава в установленные МПС СССР сроки;

организация проведения технических занятий для повышения технических знаний и квалификации работников весовых бригад;

обеспечение безопасности при производстве ремонтно - поверочных работ и выполнение противопожарных мероприятий;

систематический инструктаж работников станций и весовладельцев, производящих взвешивание, и контроль выполнения ими требований нормативно - технической документации по содержанию и использованию весовых приборов;

прием вновь построенных и реконструированных вагонных весов, представление их на государственную поверку;

запрещение пользования весовыми приборами, не отвечающими требованиям нормативно - технических документов МПС СССР и Госстандарта СССР;

рациональное и правильное использование вагонов - весовых мастерских, весоповерочных вагонов и других технических средств, принятие мер по своевременному их продвижению к месту производства работ в установленные сроки;

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

ведение учета весовых приборов и технических средств и составление отчетности по весовому хозяйству по форме и в сроки, установленные МПС СССР;

выявление необходимости и возможности установки весовых приборов на станциях железных дорог и на подъездных путях предприятий.

2. Права

Ревизор весового хозяйства отделения дороги имеет право:

быть допущенным по делам службы в пределах своего участка во все станционные, служебные и производственные помещения, грузовые районы, на станционные и подъездные пути, пути предприятий, элеваторов, баз и т.п., к местам нахождения весовых приборов, принятых железной дорогой на техническое обслуживание;

проверять деятельность линейных работников по обслуживанию и использованию весовых приборов и давать им необходимые указания;

проводить разборы случаев нарушений правил ремонта, поверки содержания или эксплуатации весовых приборов и принимать меры к виновным;

контролировать техническое состояние и правильность применения весовых приборов, их эксплуатацию и качество ремонтно - монтажных работ;

давать руководителям бригад обязательные для выполнения указания по устранению выявленных недостатков;

подавать служебные телеграммы в пределах отделения железной дороги.

3. Ответственность

Ревизор весового хозяйства отделения дороги несет ответственность:

за состояние весового хозяйства и организацию работы весовых бригад на отделении дороги;

за соблюдение установленных планом сроков производства монтажных и ремонтно - поверочных работ и проведенной государственной поверки весов и гирь;

за состояние трудовой дисциплины, организацию охраны труда и техники безопасности на весовых участках отделения дороги;

за подбор кадров в весовом хозяйстве отделения дороги;

за технически исправное состояние и эксплуатацию подвижного состава, технических средств и оборудования, находящихся в весовых мастерских, организацию их ремонта, поверки, проверки и освидетельствования в установленные сроки;

за выполнение требований Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729 и других нормативно -

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

Заместитель начальника
Главного управления
контейнерных перевозок
и коммерческой работы МПС
В.Д.АНДРЮШИН

Приложение 3
к Инструкции
от 9 ноября 1989 г. N ЦМ-4729

РУКОВОДСТВО РУКОВОДИТЕЛЮ ВЕСОВОЙ БРИГАДЫ

Общие положения

1. Руководитель весовой бригады (слесарь - бригадир) обеспечивает бесперебойную и исправную работу весовых приборов своего участка, выполнение монтажных и ремонтно - поверочных работ с мерами и весовыми приборами в установленные графиком сроки, подготавливает и представляет их на государственную поверку, а также обеспечивает охрану труда и технику безопасности, противопожарные мероприятия при производстве работ.

В своей деятельности руководитель весовой бригады непосредственно подчиняется ревизору весового хозяйства отделения дороги.

2. При назначении на должность руководитель весовой бригады должен в установленном порядке сдать испытания в знании Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729, положений нормативно - технических документов Госстандарта СССР.

3. Работник, назначаемый на должность руководителя весовой бригады, должен

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

соответствовать следующим требованиям:

иметь практический стаж работы не менее 3 лет и квалификацию слесаря по контрольно - измерительным приборам и автоматике не ниже 6-го разряда;

знать устройство и работу весовых приборов, применяемых на железнодорожном транспорте, требования нормативно - технических документов Госстандарта СССР, относящихся к поверке, ремонту, техническому содержанию весовых приборов;

уметь практически выполнять работы по монтажу, ремонту, поверке весов и гирь.

4. Руководителю весовой бригады подчиняются: машинист весоповерочного вагона, слесари КИПиА, рабочие стационарной весовой мастерской и проводники вагона - весовой мастерской.

1. Обязанности руководителя весовой бригады

На руководителя весовой бригады возлагается:

обеспечение надежной и исправной работы весовых приборов своего участка;

производство ремонтно - поверочных работ и монтаж новых весовых приборов в установленные графиком сроки;

руководство работой всех членов весовой бригады;

представление на государственную поверку товарных весов, а также подготовка к ней всех весовых приборов и гирь в пределах своего участка как вновь установленных, так и выходящих из ремонта;

ведение ежедневного учета выполненных работ, расхода рабочей силы и материалов;

обеспечение исправного состояния и сохранности производственного и хозяйственного инвентаря, инструмента, контрольных приборов и прочего оборудования весовой мастерской;

контроль за соблюдением трудовой и производственной дисциплины членами весовой бригады;

инструктаж работников весовой бригады по выполнению требований Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729, Правил техники безопасности при выполнении работ по монтажу, ремонту и поверке весовых приборов, а также инструктаж работников, производящих взвешивание, по вопросам содержания весовых приборов и правилам взвешивания;

подача заявок на прицепку к поездам вагона - весовой мастерской, весоповерочного вагона для отправления их с одной станции на другую и подачи к местам работы;

оформление требований на производственный материал и получение его через отделение или станцию по месту приписки мастерской.

Руководитель весовой бригады обязан сообщать начальнику отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги, ревизору весового хозяйства, начальнику станции о всех случаях закрытия вагонных весов для ремонта, а также о времени окончания ремонта и открытия весов для взвешивания грузов, делать отметку в техническом паспорте весов о времени закрытия и

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

открытия весов.

2. Права руководителя весовой бригады

Руководитель весовой бригады имеет право:

проверять деятельность работников весовой бригады, а также работников станции и подъездных путей предприятий и организаций, обслуживающих и использующих весовые приборы, и давать им необходимые указания в части обслуживания, содержания, использования и контроля за весовыми приборами;

доступа по делам службы в пределах своего участка во все станционные, служебные и производственные помещения, на грузовые районы, станционные и подъездные пути предприятий, элеваторов, баз и т.п., к местам нахождения весовых приборов, принятых железной дорогой на техническое обслуживание.

3. Ответственность

Руководитель весовой бригады несет ответственность за:

исправность весовых приборов, гирь и наличие непросроченных поверительных клейм на весах и гирих, в том числе образцовых, находящихся в стационарной или передвижных мастерских;

техническое состояние и эксплуатацию вагона - весовой мастерской, весоповерочного вагона, механизмов, инвентаря и других технических и материальных средств, находящихся в его ведении;

выполнение действующих нормативно - технических документов Министерства путей сообщения СССР, Госстандарта СССР и требований Инструкции от 09.11.89 N ЦМ-4729.

Заместитель начальника
Главного управления
контейнерных перевозок
и коммерческой работы МПС
В.Д.АНДРЮШИН

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПРИЕМА ВЕСОВЫХ ПРИБОРОВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ И ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ, НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

1. В целях развития весового хозяйства на подъездных путях предприятий и организаций, расширения сети платных услуг, повышения надежности весовых приборов, обеспечения необходимого единства измерений железная дорога может принимать на техническое обслуживание исправные весовые приборы как предприятий, входящих в систему МПС СССР, так и весы грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожных подъездных путях, прирельсовых складах и других погрузочно - выгрузочных пунктах мест необщего пользования.

2. На техническое обслуживание железные дороги могут принимать весовые приборы, имеющие действующее государственное клеймо Госстандарта СССР.

3. О необходимости сдачи весов на техническое обслуживание их владельцы подают письменное заявление начальнику станции. Начальник станции, получив письменное заявление руководителя предприятия - весовладельца, обращается в отдел контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги с просьбой о направлении ревизора весового хозяйства отделения дороги (или руководителя весовой бригады) для предварительного технического осмотра - проверки (освидетельствования) весовых приборов, подлежащих приему на обслуживание железной дорогой. При оформлении сдачи весов на обслуживание дороге весовладелец должен оплатить через кассу станции стоимость технического осмотра - проверки весовых приборов и расходы по вызову государственного поверителя. В сумму этих расходов включается госпошлина за поверку и клеймение весов и гири.

4. Если весы признаны исправными и у владельца весов имеются образцовые гири 4-го разряда общей массой согласно требованиям нормативно - технических документов для данного типа весов, отделение железной дороги через начальника станции заключает с владельцем весов соглашение (форма ГВУ-8) на техническое обслуживание весов сроком не менее чем на 1 год.

Примечание. Наличие образцовых гирь у весовладельца при приеме на техническое обслуживание вагонных и автомобильных весов не обязательно.

5. Принятым на техническое обслуживание весовым приборам присваиваются соответствующие порядковые номера. На каждые весы составляется технический паспорт формы МПУ-11.

6. Метрологический контроль за состоянием весовых приборов осуществляется весовыми бригадами железных дорог на основании заключенных соглашений в форме периодических проверок

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

состояния и применения весов.

7. Соглашение на техническое обслуживание весовых приборов составляется в трех экземплярах, которые вручаются начальнику станции, начальнику отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги и представителю предприятия - весовладельца.

Железные дороги обязаны представлять на государственную поверку принятые на техническое обслуживание весы и гири к ним в установленные сроки.

8. Железные дороги при наличии производственной возможности могут выполнять работы по монтажу, всем видам ремонта весовых приборов грузоотправителей и грузополучателей за счет их средств и материалов.

Указанные работы выполняются на основании заключенного договора.

9. Техническое обслуживание весовых приборов средствами железных дорог не освобождает весовладельца от ответственности за надлежащее содержание весовых приборов и правильное определение массы груза, перевозимого по железной дороге.

10. Начальник станции по согласованию с начальником отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги имеет право сдавать весы (кроме вагонных) в аренду.

11. За техническое и метрологическое обслуживание весовых приборов, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям предприятий нежелезнодорожного транспорта, а также за сдачу весов в аренду взывается плата по расценкам, утвержденным руководством железных дорог (указание МПС от 14.07.89 N Г-1891у).

12. Платежи за техническое обслуживание и ремонт весовых приборов по договорам и соглашениям вносятся на расчетный счет отделения дороги или станции приписки весовой мастерской или лаборатории.

Платежи за арендное пользование весовыми приборами вносятся в кассу станции по квитанциям разных сборов или накопительным карточкам при централизованных расчетах.

13. Начальник станции и ревизор весового хозяйства отделения дороги являются ответственными за правильность и своевременность взыскания денежных сумм за техническое обслуживание, арендное пользование и ремонт весовых приборов.

14. По просьбам владельцев весовых приборов о предоставлении им во временное пользование весоповерочного вагона или комплекта образцовых гирь четвертого разряда массой 20 кг для поверки весов таковые, при наличии возможности, предоставляются дорогой на срок не более 3 сут. за отдельную плату с обязательным присутствием работника весового хозяйства железной дороги в период их использования. Пользование поверочными средствами свыше 3 сут. допускается только при условии дачи руководителем предприятия - весовладельца письменной гарантии оплаты за временное пользование средствами поверки.

15. При обнаружении неисправности весов, принятых на обслуживание железной дорогой, весовладелец через начальника станции обязан немедленно вызвать руководителя весовой бригады для технического осмотра и поверки весов.

Заместитель начальника

Главного управления

контейнерных перевозок
и коммерческой работы МПС
В.Д.АНДРЮШИН

К Приложению 4

МПС СССР форма ГВУ-8 03Б2865

Утверждена МПС СССР
в 1988 году

СОГЛАШЕНИЕ

19__ г. _____ месяца _____ дня
Представитель _____ отделения _____ железной дороги
в лице начальника станции _____
тов. _____,
действующего на основании положения, именуемый в дальнейшем
"ДОРОГА", с одной стороны, и представитель _____
в лице _____, действующего на основании
доверенности от ____ числа _____ месяца ____ 19__ г. за N _____,
именуемый в дальнейшем "ВЕСОВЛАДЕЛЕЦ", с другой стороны, заключили
настоящее соглашение о следующем:

1. Обязанности дороги

1.1. ДОРОГА принимает от ВЕСОВЛАДЕЛЬЦА на подъездном пути, примыкающем к станции _____, на техническое обслуживание следующие весовые приборы, прошедшие технический осмотр - проверку (освидетельствование) железной дороги:

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

№ по порядку	Тип весов	Пределная нагрузка, весов, кг	Размер площадки, кв. м	Завод - изготовитель весов	№ весов завода, присвоенный дорогой	Год клеймения весов	Количество гирь к весам	Год клеймения гирь	Стоимость работы за год в сумме, руб. - коп.
--------------	-----------	-------------------------------	------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---------------------	-------------------------	--------------------	--

1.2. Дорога обязуется производить перечисленным весам: _____

Примечание. Передача весов на обслуживание железной дорогой не освобождает весовладельца от предусмотренной статьями 54, 65 Устава железных дорог Союза ССР обязанности определять массу груза и указывать ее в накладной.

2. Обязанности весовладельца

Весовладелец обязан:

не допускать перемещения весов без ведома железной дороги;

выполнять установленные МПС СССР правила содержания весовых приборов, порядок и технологию взвешивания грузов (Должностная инструкция приемосдатчику груза от 09.06.81 № ЦМ-4029), а также Инструкцию от 09.11.89 № ЦМ-4729);

ежегодно производить окраску механизма вагонных весов;

предоставлять рабочую силу, перевозочные средства для подноски и перевозки контрольного груза к месту работ и обратно в вагон - весовую мастерскую;

допускать к осмотру и проверке сданных на техническое обслуживание весовых приборов работников весового хозяйства, станции, отделения и управления железной дороги;

допускать пользование весами для производства железной дорогой контрольных перевесок грузов, принятых станцией к перевозке;

плату за техническое обслуживание весовых приборов, указанных в п. 1 раздела 1 настоящего соглашения (в сумме _____ руб.), вносить на расчетный счет отделения дороги через кассу станции в сроки: _____

В случае расторжения соглашения по причинам нарушения весовладельцем своих обязательств или при установлении фактов умышленной порчи весов или преднамеренного обвешивания сумма выплаченных дороге денежных средств за техническое обслуживание возврату не подлежит.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

Все технические споры разрешаются железной дорогой совместно с весовладельцем.

Срок настоящего соглашения _____

Сумма соглашения _____

Соглашение хранится у начальника станции и владельца весов. Копия соглашения высылается начальнику отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги.

3. Юридические адреса сторон

ДОРОГА: г. _____ расчетный счет N _____

в _____ отделении Госбанка г. _____

ВЕСОВЛАДЕЛЕЦ: г. _____

Расчетный счет N _____

отделения Госбанка г. _____

ПОДПИСИ

ДОРОГА _____

М.П.

ВЕСОВЛАДЕЛЕЦ _____

М.П.

К приложению 4

ДОГОВОР

на производство ремонта _____ весов, принадлежащих

_____ при станции _____

"__" _____ 19__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, начальник отдела контейнерных перевозок
и коммерческой работы _____

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей

отделения _____ железной дороги _____,
в лице тов. _____, действующего на основании прав по
должности или доверенности и именуемый в дальнейшем "ДОРОГА", с
одной стороны, и представитель _____
_____ в лице тов. _____,
действующего на основании доверенности N _____
_____ от "___" _____ 19__ г.,
именуемый в дальнейшем "ВЕСОВЛАДЕЛЕЦ", с другой стороны, заключили
договор о следующем:

1. Предмет договора

1.1. Дорога обязуется на условиях настоящего договора произвести ремонт
_____ весов с наибольшим пределом взвешивания _____ т в количестве
_____ штук за N _____ и представить их на государственную поверку.

1.2. Весовладелец выделяет необходимое количество подсобных рабочих для разборки и сборки
тяжеловесных деталей весов, подъемно - транспортные средства для перевозки и установки
контрольного груза и обеспечивает весовую бригаду железной дороги необходимыми для ремонта
весов материалами за счет своих средств.

1.3. Стоимость работ по ремонту весов весовладельца, выполняемых дорогой, определяется
согласно утвержденным расценкам из расчета _____ руб., всего на сумму _____ руб.

1.4. Дорога обязуется произвести ремонт вышеуказанных весов в срок _____ по
_____ 19__ г.

1.5. По окончании ремонтных работ и государственной поверки весов весовладелец
перечисляет причитающуюся дороге сумму на расчетный счет _____ отделения
_____ железной дороги.

1.6. Срок действия настоящего договора с "___" _____ 19__ г.

1.7. Все споры между сторонами разрешаются органами Госарбитража в установленном
порядке.

2. Юридические адреса сторон

ДОРОГА: г. _____, расчетный счет N _____
в _____ отделении Госбанка г. _____

ВЕСОВЛАДЕЛЕЦ: г. _____

расчетный счет N _____ в _____

отделении Госбанка г. _____

ПОДПИСИ

ДОРОГА _____

М.П.

ВЕСОВЛАДЕЛЕЦ _____

М.П.

Приложение 5

к Инструкции

от 9 ноября 1989 г. N ЦМ-4729

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОСНАЩЕНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ВАГОНА - ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ

1. Устройство и назначение вагона

1.1. Вагон - весоизмерительная лаборатория оборудуется на базе четырехосного пассажирского вагона по проекту и чертежам, утвержденным МПС.

1.2. Вагон - весоизмерительная лаборатория оснащается образцовыми весовыми приборами и предназначен для государственной поверки образцовых весов и гирь 4-го разряда, находящихся в

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

стационарных и передвижных весовых мастерских, и ведомственного контроля за другими весовыми приборами, выполняемого по плану, утвержденному руководством службы контейнерных перевозок и коммерческой работы.

1.3. Вагон - весоизмерительная лаборатория находится в ведении службы контейнерных перевозок и коммерческой работы железной дороги и используется только для производства поверочных работ. Пользование вагоном - весоизмерительной лабораторией не по назначению категорически запрещается.

2. Оснащение вагона

2.1. Вагон - весоизмерительная лаборатория оснащается контрольно - измерительными приборами согласно перечню, сведенному в таблицу.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБРАЗЦОВЫХ СРЕДСТВ ПОВЕРКИ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ВАГОНА - ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ

Наименование образцовых средств поверки	Предел измерения	Разряд	Количество
1	2	3	4
Весы образцовые разъездные	5000 г	IV	1 шт.
Весы образцовые	5000 г	IV	1 -"-
То же	10000 г	IV	1 -"-
-"-	20000 г	IV	1 -"-
-"-	20 г	III	1 -"-
-"-	200 г	III	1 -"-
-"-	1000 г	III	1 -"-
-"-	5000 г	III	1 -"-
-"-	20000 г	III	1 -"-

Образцовые разновесы к весам	5000 г	IV	2 компл.
То же	10000 г	IV	1 -"-
-"-	20000 г	IV	1 -"-
-"-	20 г	III	2 -"-
-"-	200 г	III	2 -"-
-"-	1000 г	III	2 -"-
-"-	5000 г	III	2 -"-
-"-	20000 г	III	2 -"-
Гири образцовые чугунные	20 кг	IV	150 шт.

L-----+-----+-----+-----

Примечание. Каждые образцовые весы и гири после поверки должны иметь свидетельство, выданное территориальным органом Госстандарта СССР.

2.2. В вагоне - весоизмерительной лаборатории должен иметься комплект нормативно - технической документации.

3. Хранение приборов

3.1. Образцовые весовые приборы в вагоне - весоизмерительной лаборатории устанавливаются на специальных столах и хранятся:

образцовые весы 3-го и 4-го разрядов в застекленных шкафах с дверцами;

разновесы образцовых гирь к весам 3-го и 4-го разрядов в двух комплектах должны содержаться в деревянных футлярах, один комплект должен быть опломбирован государственным поверителем;

образцовые гири 4-го разряда массой 20 кг хранятся в специально изготовленных для них ящиках; 50 шт. таких гирь должны быть опломбированы государственным поверителем.

3.2. Государственная поверка образцовых весов и гирь 4-го разряда проводится в стационарной весовой мастерской.

3.3. Государственная поверка образцовых весов и гирь 3-го разряда проводится в местных лабораториях Госстандарта СССР.

3.4. Представление на государственную поверку контрольно - измерительных приборов проводится старшим ревизором весового хозяйства службы контейнерных перевозок и коммерческой работы в сроки, установленные Госстандартом СССР.

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

4. Эксплуатация вагона - весоизмерительной лаборатории

4.1. За исправность контрольно - измерительных приборов, наличие на них действующих государственных клейм отвечает старший ревизор весового хозяйства железной дороги.

4.2. Государственная поверка и ведомственный контроль за образцовыми средствами измерений, находящимися в вагоне весоизмерительной лаборатории, проводятся по графику, утвержденному главным инженером железной дороги по согласованию с территориальным органом Госстандарта СССР.

4.3. О проведенной государственной поверке контрольно - измерительных приборов делается соответствующая отметка в технических паспортах приборов.

4.4. Вагон - весоизмерительная лаборатория должен иметь регистрационное удостоверение на право поверки образцовых весов и гирь, выданное территориальными органами Госстандарта СССР.

4.5. Технические паспорта на образцовые весовые приборы и регистрационное удостоверение на право поверки образцовых весов и гирь должны храниться у старшего ревизора весового хозяйства службы контейнерных перевозок и коммерческой работы дороги.

Заместитель начальника
Главного управления
контейнерных перевозок
и коммерческой работы МПС
В.Д.АНДРЮШИН

Приложение 6
к Инструкции
от 9 ноября 1989 г. N ЦМ-4729

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОСНАЩЕНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАГОНА - ВЕСОВОЙ МАСТЕРСКОЙ

Не является официальной версией, бесплатно предоставляется членам Ассоциации лесопользователей Приладожья, Поморья и Прионежья – www.alppp.ru. Постоянно действующий третейский суд.

1. Вагон - весовая мастерская оборудуется на базе пассажирского вагона по проекту и чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2. Вагон - весовая мастерская предназначен для выполнения работ по монтажу, ремонту, ведомственному контролю и подготовке к государственной поверке весовых приборов.

3. Вагон - весовая мастерская находится в ведении отдела контейнерных перевозок и коммерческой работы отделения дороги. Использование вагона - весовой мастерской не по назначению категорически запрещается.

4. Вагон - весовая мастерская оснащается инструментом, инвентарем и контрольно - измерительными приборами согласно перечню.

За исправность инструмента, инвентаря и контрольно - измерительных приборов отвечает руководитель весовой бригады.

5. Вагон - весовая мастерская должен иметь регистрационное удостоверение на право проведения монтажных и ремонтно - поверочных работ с весовыми приборами, выданное территориальным органом Госстандарта СССР, хранящееся у руководителя весовой бригады.

6. Технический паспорт на вагон - весовую мастерскую должен храниться у ревизора весового хозяйства отделения дороги.

Наименование	Количество
Сигнальные щиты	2 шт.
Тормозные башмаки	2 -"-
Батареи освещения	40 -"-
Бородки слесарные	1 компл.
- " - кузнечные	1 -"-
Буквы - клейма стальные разных размеров	3 -"-
Бруски карборундовые разные	6 -"-
Бачок для воды	1 шт.
Ведро для воды	2 -"-
Весы образцовые 3-го разряда с предельной нагрузкой 20 кг	1 компл.
Весы образцовые 4-го разряда с предельной нагрузкой 5 кг с разновесами	1 -"-
Весы образцовые 4-го разряда с предельной нагрузкой 1 кг и 200 г	по 1 компл.

Гири образцовые ГК-20	125 шт.
Дрели электрические	2 -"-
Дизель - электростанция	1 -"-
Домкраты	4 -"-
Зубила слесарные разные	5 -"-
Компрессор малой мощности	1 -"-
Крейцмейсели слесарные	5 шт.
Клуппы с плашками с метчиками разных размеров	4 -"-
Клещи кузнечные разные	4 -"-
Ключи гаечные разные	1 компл.
Кронциркули разные	2 шт.
Кувалды кузнечные	2 -"-
Кусачки	2 -"-
Круглогубцы	1 -"-
Керны разные	3 -"-
Линейка стальная длиной:	
2 м	1 -"-
1 м	1 -"-
Лом обыкновенный	1 -"-
Лом - аншпуг	2 -"-
Лопаты разные	2 -"-
Метр складной стальной	1 -"-
Молотки слесарные разные	4 -"-
Молоток из красной меди	1 -"-
Ножницы для жести	1 -"-
Ножовки слесарные	2 -"-
Наковальня	1 -"-
Напильники слесарные плоские драчевые:	
разные	10 -"-
полукруглые	5 -"-
трехгранные	5 -"-
квадратные	5 -"-

круглые	5 -"-
Напильники плоские личные:	
разные	10 -"-
полукруглые	5 -"-
трехгранные	5 -"-
квадратные	5 -"-
круглые	5 -"-
Отвертки разные	5 -"-
Отвес	1 -"-
Очки защитные	4 -"-
Огнетушители	2 -"-
Плоскогубцы	2 -"-
Пила поперечная	1 -"-
Рулетка металлическая длиной 10 м	1 -"-
Сверла разные	1 компл.
Станок наждачный	1 шт.
Станок сверлильный	1 -"-
Тиски слесарные настольные	2 -"-
- " - ручные	2 -"-
Топор	1 -"-
Трансформатор сварочный	1 -"-
Угольники слесарные стальные	2 -"-
Уровень монтажный	1 -"-
Циркуль слесарный	1 -"-
Цифры - клейма стальные	3 компл.
Центраторы	2 шт.
Шабер стальной	1 шт.
Шаблон путевой	1 -"-
Плакаты наглядной агитации по технике безопасности	2 компл.
Щетки стальные	2 шт.
Аптечка с медикаментами	1 компл.
Кружки металлические	4 шт.

Кастрюли разные	3	-"-
Сковородки разные	2	-"-
Тарелки	6	-"-
Ложки столовые	6	-"-
Ложки чайные	6	-"-
Вилки и ножи столовые	6	компл.
Полоскательница	1	шт.
Щетка половая	1	-"-
Радиоприемник	1	-"-
Одеяла летние на каждого работающего в вагоне	2	-"-
Одеяла зимние - " -	2	шт.
Подушки - " -	2	-"-
Белье постельное на - " -	5	компл.
Полотенца на - " -	4	шт.
Телевизор	1	-"-
Шашки, шахматы, домино	по 1	компл.
Фонари ручные сигнальные	2	шт.
Холодильник	1	-"-
Комплект нормативно - технической документации	1	-"-

Заместитель начальника
Главного управления
контейнерных перевозок
и коммерческой работы МПС
В.Д.АНДРЮШИН

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕХАНИЗИРОВАННОГО ВЕСОПОВЕРОЧНОГО ВАГОНА

1. Устройство и назначение вагона

1.1. Механизированный весоповерочный вагон оборудуется на базе четырехосной платформы грузоподъемностью 62 т (188-ВПВ) или на базе шестиосного полувагона грузоподъемностью 94 т (640-ВПВ) по чертежам, утвержденным в установленном порядке.

1.2. Механизированный весоповерочный вагон имеет типовые ударно - тяговые приборы и тормозную систему, что позволяет включать его в состав поезда при установленных скоростях движения до 120 км/ч.

1.3. Механизированный весоповерочный вагон оснащен образцовыми гирями 4-го разряда массой 2000 кг, двумя самоходными весоповерочными тележками, дизель - электростанцией, приводами передвижения, подъемно - транспортным оборудованием и тормозными башмаками и предназначается для государственной поверки 100-, 150- и 200-тонных вагонных весов, выполняемой по графику, утвержденному руководством отделения дороги и согласованному с территориальным органом Госстандарта СССР. Количество гирь в вагонах типов 188-ВПВ и 640-ВПВ соответственно 22 и 38 шт.

1.4. Для выполнения операций по подъему и перемещению образцовых гирь массой 2000 кг 4-го разряда весоповерочный вагон оборудован электроталью грузоподъемностью 2,0 т. Скорость подъема 8 м/мин., высота подъема 6 м.

Электроталь должна иметь технический паспорт завода - изготовителя, в который записывается фамилия лица, ответственного за ее исправное состояние и эксплуатацию.

1.5. Механизированный весоповерочный вагон находится в ведении отделения дороги и используется только для производства поверочных работ.

За сохранность комплектующего оборудования весоповерочного вагона отвечает машинист.

Использование механизированного весоповерочного вагона не по назначению категорически запрещается.

2. Требования к весоповерочному вагону,

его оборудованию, их обслуживанию и поверке

2.1. Механизированный весоверочный вагон должен иметь свидетельство о поверке образцовых гирь и самоходных тележек, выдаваемое территориальным органом Госстандарта СССР, которое хранится у ревизора весового хозяйства отделения дороги, а копии свидетельства - у машиниста вагона и руководителя весовой бригады.

2.2. Государственная поверка образцовых гирь массой 2000 кг 4-го разряда весоверочного вагона и самоходных весоверочных тележек производится на образцовых весах 3-го разряда с наибольшим пределом взвешивания 2000 кг или компараторах 3-го разряда территориальными органами Госстандарта СССР не реже одного раза в год.

2.3. Исправность образцовых гирь массой 2000 кг 4-го разряда и самоходных весоверочных тележек, а также наличие на них действующих государственных клейм обеспечиваются машинистом механизированного весоверочного вагона и контролируются старшим ревизором весового хозяйства дороги и ревизором весового хозяйства отделения дороги.

2.4. Весоверочный вагон может быть подключен к наружным источникам электропитания, если таковые имеются на месте производства работ.

Заместитель начальника
Главного управления
контейнерных перевозок
и коммерческой работы МПС
В.Д.АНДРЮШИН

Считаются утратившими силу:

Инструкция о ведомственном техническом надзоре за весоизмерительными приборами на железных дорогах Союза ССР ЦМ-2239 от 8 декабря 1962 г.;

Инструкция о порядке и технологии взвешивания грузов и железнодорожного подвижного состава ЦМ-2537 от 7 июня 1967 г.