



გარდაბნის მუნიციპალიტეტის სოფ. მარტყოფის ტერიტორიულ  
ერთეულში ბროწეულას დასახლების გზის რეაბილიტაცია

ქვე-პროექტის გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციისა და განვითარების პროექტი  
დაფინანსებული ევროპის საინვესტიციო ბანკის მიერ

აგვისტო, 2019

## 1. ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

| ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში    | <p>ქვე-პროექტი ითვალისწინებს გარდაზნის მუნიციპალიტეტის სოფ. მარტყოფის ტერიტორიულ ერთეულში, ბროწეულას დასახლებაში, გზების რეაბილიტაციასა და მდ. ლოჭინზე ხიდის მშენებლობას. სარეაბილიტაციო გზის სიგრძეა 2423 მ, ხოლო ხიდის სიგრძე შეადგენს 56 მ-ს.</p> <p>საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში, ქვემო ქართლის რეგიონში, გარდაზნის მუნიციპალიტეტში, თბილისიდან 25 კმ. მანძილზე. პროექტი ითვალისწინებს სოფ. მარტყოფის ტერიტორიულ ერთეულში ბროწეულას დასახლების გზის მოასფალტებას, ეზოში შესასვლელების, წყალამრიდი ბეტონის არხების და მიერთებების მოწყობას და მდ. ლოჭინზე არსებული საავტომობილო ხიდის ჩანაცვლებას ახალი ხიდით, რომლის სიგრძე იქნება 56 მ, სავალი ნაწილის სიგანე 7 მ.</p> <p>ქვე-პროექტის ფარგლებში განხორციელდება შემდეგი სამუშაოები:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- არსებული დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარის დემონტაჟი;</li> <li>- მიწის ვაკისის მოწყობა;</li> <li>- გვერდულების გაწმენდა;</li> <li>- წყალამრიდი ბეტონის არხების მოწყობა;</li> <li>- საფეხმავლო ბილიკისა და დროებითი ხიდის მოწყობა (80მ.);</li> <li>- არსებული ხიდის დემონტაჟი;</li> <li>- ბურჯების მოწყობა;</li> <li>- გზის საფარველის მოწყობა ორფენიანი ასფალტბეტონით;</li> <li>- მიერთებების, ეზოებში შესასვლელების, მოწყობა;</li> <li>- გზის სავალი ნაწილის მონიშვნა.</li> </ul> |

|                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| ინსტიტუციური ორგანიზება<br>(დონორი)<br>ევროპის საინვესტიციო ბანკი                        | ჯგუფის ხელმძღვანელი:<br>კაუწიანა ჯორჯია                                                                                                                                                                                                                                                                 | უსაფრთხოების სპეციალისტი:<br>რანდებელტ როლანდი                                                                                                                                                                                                                 |                                              |
| განხორციელების ორგანიზება<br>(მსესხებელი)                                                | განმახორციელებელი ერთეული:<br>მუნიციპალური განვითარების ფონდი                                                                                                                                                                                                                                           | სამუშაოთა<br>ზედამხედველი:<br>სამუშაოთა<br>ზედამხედველი:<br>JV of ILF Consulting<br>Engineers Austria GmbH<br>(ILF), S.C. Impex<br>Romcatel Cercetare<br>Proiectra S.A., Scientific,<br>Design-Technological<br>Enterprise "INDUSTRIA"<br>Ltd. IUB Engineering | სამუშაოთა<br>კონტრაქტორი:<br>განსასაზღვრავია |
| ადგილმდებარეობის აღწერა                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |
| ინსტიტუტის დასახელება, რომლის<br>საკუთრების რეაბილიტაციაც არის<br>დაგეგმილი              | გარდაბნის მუნიციპალიტეტი                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |
| ინსტიტუტის მისამართი, რომლის<br>საკუთრების რეაბილიტაციაც არის<br>დაგეგმილი               | <p>მერია: ქ. გარდაბანი, დ. აღმაშენებლის ქ. N 127<br/>ტელ: 595 24 26 62<br/><a href="mailto:meria@gardabani.gov.ge">meria@gardabani.gov.ge</a></p> <p>საკრებულო: ქ. გარდაბანი, დ. აღმაშენებლის ქ. N 73<br/>ტელ: 595 060 106<br/><a href="mailto:gardabani.mun@gmail.com">gardabani.mun@gmail.com</a></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |
| ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი?<br>ვინ არის მოსარგებლე<br>(ოფიციალურად/არაოფიციალურად) | მუნიციპალური საკუთრება<br>ადგილობრივი მნიშვნელობის გზა                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ქვე-პროექტის განხორციელების ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო</b></p> | <p>ბროწეულას დასახლება მდებარეობს გარდაბნის მუნიციპალიტეტში. თბილისიდან 25 კილომეტრის მანძილზე. დასახლება არის სოფელი მარტყოფის ტერიტორიული ერთეული, რომელიც აღმოსავლეთ საქართველოში, ქვემო ქართლის მხარის გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, იალნოს ქედის სამხრეთ კალთაზე, მდინარეების ალიხევისა და ტევალის ხეობებში მდებარეობს, ზღვის დონიდან 770 მეტრზე. 2014 წლის აღწერის მონაცემებით სოფელში ცხოვრობს 7397 ადამიანი.</p> <p>აღნიშნულ ტერიტორიაზე კლიმატი ზომიერად ტენიანია, ხანგრძლივი თბილი ზაფხულითა და ზომიერად ცივი ზამთრით. ზამთრის საშუალო ტემპერატურაა -1°C ხოლო ზაფხულის +22-23°C. ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობაა 555 მმ.</p> <p>დღეისათვის არსებული მონაცემებით, როგორც სარეაბილიტაციო გზა, ასევე ხიდზე გადასასვლელიც, ძლიერაა დაზიანებული, რაც ართულებს მანქანით გადაადგილებას.</p> <p>საავტომობილო გზა, რომლის რეაბილიტაციაც დაგეგმილია ქვე-პროექტის ფარგლებში აკავშირებს ბროწეულას დასახლების 2 უბანს, რომლებიც განთავსებულია მდ. ლოჭინის მარცხენა და მარჯვენა სანაპიროებზე. სარეაბილიტაციო გზის გასვრივ განთავსებულია საკარმიდამო და სააგარაკო ნაკვეთები.</p> <p>სახიდე გადასასვლელთან მდინარის კალაპოტი მეტ-ნაკლებად გაშლილია და კალაპოტის გრძივი ქანობი არ აღემატება 1%-ს. არსებული ხიდი წარმოადგენს არასტანდარტული ელემენტებით აშენებულ 6 მაღიან ნაგებობას. ხიდი გაბარიტი 3,8 მეტრია. სავალ ნაწილად გამოყენებულია ფურცლოვანი ფოლადი. არსებული ხიდი არც ტვირთამწეობით და არც გაბარიტებით არ შეესაბამება მოქმედ ნორმებს.</p> <p>მდ. ლოჭინი სათავეს იღებს იალნოს ქედის სამხრეთ-დასავლეთ განშტოების აღმოსავლეთ კალთაზე და ერთვის მდ. მტკვარს მარცხენა მხრიდან ფონიჭალასთან. მთავარი</p> |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                | <p>შენაკადებია ნორიოსხევი, ალისხევი, საცხენისი, ლილოსხევი. მდ. ლოჭინის აუზი მკაფიოდ იყოფა მთიან და დაბლობ ზონებად. მთიანი ზონის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობენ ქვიშაქვები, მერგელები და ძველი კონგლომერატები. აუზის ქვედა ზონის გეოლოგიური აგებულება კი წარმოდგენილია შედარებით ახალი ალუვიური განფენებით.</p> <p>აუზის ზედა ზონაში გავრცელებულია ფოთლოვანი ტყე, დაბლობი კი ათვისებულია სასოფლო-სამეურნეო კულტურებით.</p> <p>მდინარის წყლიანობის რეჟიმი ხასიათდება თოვლის დნობით გამოწვეული გაზაფხულის წყალდიდობით, წვიმებით გამოწვეული ზაფხულ-შემოდგომის წყალმოვარდნებით და ზამთრის არამდგრადი წყალმცირობით. აღსანიშნავია, რომ შემოდგომის წვიმებით გამოწვეული წყალმოვარდნების დონეები ბევრად აღემატება თოვლის დნობით გამოწვეული გაზაფხულის წყალდიდობების დონეებს. ზამთრის წყალმცირობის დონეები ხშირად ირღვევა წვიმებით. მდ. ლოჭინი საზრდოობს თოვლის, წვიმისა და გრუნტის წყლებით, სადაც გრუნტის წყლების ნაწილი მდინარის საზრდოობაში უმნიშვნელოა.</p> |
| <b>კანონმდებლობა</b>                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>ეროვნული კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p> | <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღებას.</p> <p>კონტრაქტორი ვალდებულია ნებისმიერი ტიპის საქმიანობა განახორციელოს საქართველოს გარემოსდაცვითი კანონმდებლობის შესაბამისად, ხოლო დარღვევის აღმოჩენის შემთხვევაში მთლიანი პასუხისმგებლობა და მიყენებული ზიანის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების გაწევა ეკისრება თავად კონტრაქტორს.</p> <p>კონტრაქტორი ვალდებულია:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) აიღოს ინერტული მასალების მოპოვების ლიცენზია ან მასალების შეიძინოს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>(ii) აილოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად, ან შეიძინოს ასფალტის ქარხნიდან, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა;</p> <p>(iii) მოამზადოს და გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისთვის, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად, ნაცვლად შეძენისა;</p> <p>(iv) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები), რომლებიც გამოსადეგია ამოვსების ოპერაციებისთვის ან მშენებლობის მიზნებისთვის განათავსოს გარდაბნის მუნიციპალიტეტის მერიასთან შეთანხმებით; ინერტული ნარჩენების განთავსების ადგილი უნდა შეთანხმდეს ზედამხედველ კომპანიასთან;</p> <p>(v) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე კონტრაქტორსა და ოპერატორ ორგანიზაციას შორის ხელშეკრულების საფუძველზე;</p> <p>(vi) აზბესტის შემცველი ნარჩენები, რომლებიც წარმოიქმნება არსებული აზბესტომილების დემონტაჟის შედეგად, განთავსებული უნდა იქნეს უახლოეს ნაგავსაყრელზე „ნაგავსაყრელების მოწყობის, ოპერირების, დახურვისა და შემდგომი მოვლის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის (დამტკიცებულია საქართველოს მთავრობის დადგენილებით #421, 11.08.2015) შესაბამისად.</p> <p>(vii) თუ კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად წლის განმავლობაში წარმოიქმნება 200 ტონაზე მეტი არა სახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან ნებისმიერი რაოდენობის სახიფათო ნარჩენი, უნდა მოამზადოს და გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა და დანიშნოს გარემოსდაცვითი მმართველი, რომლის ვინაობის შესახებ ინფორმაცია, უნდა წარუდგინოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ მოთხოვნების შესაბამისად;</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2. შემარბილებელი ღონისძიებები

| ქმედებები                        | პარამეტრი                  | ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0. ზოგადი პირობები               | ინფორმირება და უსაფრთხოება | <p>(a) კონტრაქტორმა უნდა დაამზადოს და სამშენებლო ტერიტორიაზე მგფ-თან შეთანხმებულ ადგილზე უნდა განათავსოს და მოუაროს ამინდის ზემოქმედებისადმი მედეგ საინფორმაციო ბანერს. ბანერზე წარწერები უნდა იყოს ქართულ და ინგლისურ ენებზე. ბანერის დიზაინი უნდა შეთანხმდეს მგფ-თან. ბანერზე განთავსებული უნდა იქნეს ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდში, სამუშაოთა ზედამხედველ საკონსულტაციო კომპანიაში და მუნიციპალიტეტის გამგეობაში, რომელთაც მოსახლეობა შეიძლება დაუკავშირდეს გარემოზე ზემოქმედების ან სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებით საჩივრების არსებობის შემთხვევაში;</p> <p>(b) გაცემული უნდა იქნეს გზის რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>(c) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ეცვათ ჩექმები);</p> <p>(d) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე;</p> <p>(e) ყველა მომუშავე უნდა იქნეს გაფრთხილებული, რომ არ განათავსონ ნარჩენები მდინარის კალაპოტში.</p> |
| A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან | ჰაერის ხარისხი             | <p>(a) მასალების / სამშენებლო ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე, უნდა იქნეს გადახურული და მშრალ ამინდში გადმოტვირთვის დროს მოირწყოს მტვრის შესამცირებლად;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღით ნგრევის, ასევე, მასალების ჭრისა და დაფქვის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს მორწყვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                         |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| სამშენებლო<br>ქმედებები |               | <p>(c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე;</p> <p>(d) არ უნდა მოხდეს ნარჩენების დაწვა;</p> <p>(e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა;</p> <p>(f) მტვრის წარმოქმნელი სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს გადახურული/დატენიანებული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით;</p> <p>გ) საფარის არმქონე გზები უნდა მოირწყოს და მასზე მანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეიზღუდოს 35 კმ/სთ-მდე</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                         | ხმაური        | <p>(a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით 07-00 სთ-დან - 19.00 სთ-მდე; აუცილებლობის შემთხვევაში დამატებითი სამუშაო საათები უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან და მუნიციპალური განვითარების ფონდთან.</p> <p>(b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან;</p> <p>(c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოძრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე;</p> <p>(e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა -დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი, რაც მინიმუმამდე დაიყვანს ხმაურს;</p> <p>(f) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაყუჩები.</p> |
|                         | წყლის ხარისხი | <p>(a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები, როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ ან სილის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში.</p> <p>(b) მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(c) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      |



|  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                   | <p>დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა ისე, რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტიო. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დაშორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(d) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტიო. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი). კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს, რომ არ მოხდეს ნავთობპროდუქტებისა და სხვა დამაბინძურებლების მოხვედრა წყლის კალაპოტებში ან მიწისქვეშა წყლებში, წყალშემცველი შრის ჩათვლით.</p> <p>(e) არ უნდა მოხდეს ცემენტის, ბეტონის ან ასფალტის ნარჩენების ჩარეცხვა/ჩაყრა ნებისმიერ წყლის ობიექტში.</p> <p>(f) ხიდზე სამუშაოების განხორციელების დროს კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს საღებავების, ზეთების და საცხების შესაბამისი განთავსება, რომ არ მოხდეს მათი ჩაღვრა მდინარეში. აკრძალულია ნებისმიერი სახის ნარჩენის ჩაყრა მდინარის კალაპოტში. პოტენციური დამაბინძურებელი მასალები არ უნდა იქნეს დასაწყობებული მდინარის კალაპოტიდან 50 მეტრზე უფრო ახლოს.</p> |
|  | ნარჩენების მართვა | <p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისათვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში;</p> <p>(c) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ჭარბი გრუნტის განთავსება უნდა მოხდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას;</p> <p>(d) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს მუნიციპალიტეტის უახლოეს ნაგავსაყრელზე.</p> <p>(e) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(f) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                      |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                      | მასალების მიწოდება                                                    | <p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>c) ინერტული მასალის მოპოვების კარიერი უნდა იქნეს დატერასებული;</p> <p>d) მდინარის კალაპოტში ქვიშა-ხრეში მოპოვება არ უნდა მოხდეს წყლის ნაკადში. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში. მოწყობილი უნდა იყოს დამცავი ბარიერები ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის.</p> <p>e) ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>f) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში.</p> |
| <b>E</b> ტოქსიკური მასალები                                          | აზბესტის განკარგვა                                                    | <p>a) დროებითად დასაწყობებული აზბესტშემცველი ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა იყოს დახურული და შესაბამისად აღნიშნული, უსაფრთხოების ზომები უნდა იქნას გატარებული სამშენებლო ობიექტიდან უნებართვოდ გატანის თავიდან ასაცილებლად;</p> <p>b) გატანამდე აზბესტშემცველი ნარჩენები უნდა დასველდეს, რათა შემცირდეს აზბესტის მტვერი;</p> <p>c) აზბესტშემცველი ნარჩენების გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი პროფესიონალების მიერ, რომლებიც აღჭურვილნი იქნებიან სპეციალური დამცავი აღჭურვილობით;</p> <p>d) გატანილი აზბესტის მიწები არ უნდა იქნას ხელახლა გამოყენებული;</p> <p>a) აზბესტშემცველი ნარჩენების საბოლოოდ განთავსდება უახლოეს ოფიციალურ ნაგავსაყრელზე ოპერატორ ორგანიზაციასთან წერილობითი შეთანხმების შესაბამისად.</p>                                                                             |
| <b>H</b> სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება | სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პირდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება | <p>(a) კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|  |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p> | <p>უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; კონტრაქტორმა ყურადღება უნდა მიაქციოს, რომ საგზაო ნიშნები, გზების მონიშვნა, განათება, ბარიერები, მოძრაობის რეგულირების ნიშნები იყოს სუფთა და ჩანდეს გარკვევით. კონტრაქტორი ვალდებულია დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აიღოს საგზაო ნიშნები სამუშაოების მიმდინარეობის შესაბამისად.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ქვეითად მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> <li>▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში;</li> <li>▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ;</li> <li>▪ გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხო მისასვლელები შენობებთან.</li> <li>▪ სამუშაოების განხორციელების დროს შენარჩუნებული უნდა იქნეს ტროტუარების / ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ნაწილის არსებული სიგანე, ყველა ნაპრალის თუ დაბრკოლების წინ მთელ სიგრძეზე უნდა მოთავსდეს გამაფრთხილებელი ბარიერი, ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ნაწილი დაცული უნდა იქნეს ტალახისა და სამშენებლო ნარჩენებისაგან.</li> <li>▪ კონტრაქტორმა და მიმწოდებლებმა დიდი და/ან მძიმე ტვირთების, სამშენებლო მოწყობილობების, მასალებისა და გრუნტის გადატანის დროს, რაც შეიძლება ნაკლებად უნდა გამოიყენონ ავტომაგისტრალები, მიიღონ სათანადო ზომების იმისათვის, რომ ტვირთგადამზიდი მანქანები არ ჩერდებოდნენ ავტომაგისტრალზე სამშენებლო ტერიტორიაზე შესვლის წინ.</li> <li>▪ კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ზომები მიწის სამუშაოებით გამოწვეული ტალახის გზებზე მოხვედრის შესამცირებლად.</li> <li>▪ კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ყველა ზომა იმისათვის, რომ გზის მიმდებარე მოსახლეობას რაც შეიძლება ნაკლებად ან საერთოდ არ შეექმნათ პრობლემები გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების გამო.</li> </ul> |
|--|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | ტერიტორიის<br>დასუფთავება<br>სამუშაოთა<br>დასრულების<br>შემდეგ | კონტრაქტორმა უნდა დაასუფთაოს ყველა სამუშაო ადგილი მუშაობის პროცესში და მას შემდეგ, როცა ამ ადგილებში დამთავრდება სარეაბილიტაციო სამუშაოები. აღებული და გატანილი უნდა იქნეს ზედმეტი გრუნტი და მასალები, დროებითი სათავსოები, ღობეები, უნდა ამოივსოს ბოძების დასადგმელად გათხრილი ორმოები და მოსწორდეს მიწის ზედაპირი. |

#### 4. მონიტორინგის გეგმა

| ქმედება                                                                                                    | რა<br>პარამეტრის მონიტორინგი<br>ხდება?                                                                                                                                                                                            | სად<br>ტარდება<br>მონიტორინგი         | როგორ<br>უნდა<br>განხორციელდეს<br>მონიტორინგი | როდის<br>რა სიხშირით/<br>პერიოდულობით<br>უნდა<br>განხორციელდეს<br>მონიტორინგი?     | რატომ<br>ხდება პარამეტრის<br>მონიტორინგი                                                                                                                                                        | ვინ<br>არის<br>პასუხისმგებელი<br>მონიტორინგზე? |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| სამშენებლო ფაზა                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |                                               |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                 |                                                |
| სამშენებლო<br>მასალების<br>მიწოდება                                                                        | სამშენებლო მასალების<br>შეძენა მხოლოდ<br>ოფიციალურად<br>დარეგისტრირებული<br>მომწოდებლებისაგან                                                                                                                                     | მომწოდებლის<br>ოფისში, ან<br>საწყობში | დოკუმენტების<br>შემოწმება                     | მოწოდების<br>კონტრაქტების<br>გაფორმებისას                                          | ინფრასტრუქტურის<br>ს ტექნიკური<br>მდგრადობის და<br>უსაფრთხოების<br>უზრუნველყოფის<br>მიზნით                                                                                                      | მგფ, მშენებლობის<br>ზედამხედველი               |
| სამშენებლო<br>მასალების და<br>ნარჩენების<br>ტრანსპორტირე<br>ბა; სამშენებლო<br>მექანიზმების<br>გადაადგილება | სატრანსპორტო<br>საშუალებების და<br>მექანიზმების ტექნიკური<br>მდგომარეობა;<br><br>სამშენებლო მასალებისა და<br>ნარჩენების გადაზიდვა<br>დახურული მანქანებით;<br><br>ტრანსპორტირებისათვის<br>განკუთვნილი დროისა<br>მარშრუტების დაცვა. | სამშენებლო<br>ტერიტორია               | ინსპექტირება                                  | გაუფრთხილებელი<br>ინსპექტირება<br>როგორც სამუშაო,<br>ასევე არა სამუშაო<br>საათებში | მიწისა და ჰაერის<br>ემისიებით<br>დაბინძურების<br>შემცირება;<br><br>ხმაურით და<br>ვიბრაციით<br>ადგილობრივი<br>მოსახლეობის<br>შეწუხების<br>შეზღუდვა;<br><br>ტრანსპორტის<br>მოძრაობის<br>დარღვევის | მგფ, მშენებლობის<br>ზედამხედველი               |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                      |                                           |                                                             |                                                                                                                                                                                         |                                                         |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                      |                                           |                                                             | მინიმუმამდე შემცირება.                                                                                                                                                                  |                                                         |
| ინერტული მასალების წყარო        | <p>მასალების შეძენა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p> | ინერტული მასალის კარიერები                                           | დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება | ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში                         | <p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმიზაცია;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტთა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p> | მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი                           |
| სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა | სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>სამშენებლო ტერიტორია;</p> <p>ნარჩენების განთავსების ტერიტორია</p> | ინსპექტირება                              | პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში | სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან                                                                                                                    | მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, გარდაბნის მუნიციპალიტეტი |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |                                           |                                  |                                                                                                     |                             |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                      | ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                     |                                           |                                  | დაბინძურების თავიდან აცილება                                                                        |                             |
| აზბესტ შემცველი ნარჩენების მართვა                    | <p>ქვე პროექტის ობიექტზე განთავსებული აზბესტი სათანადოდ უნდა იყოს დალუქული და გარკვევით უნდა აღინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>აზბესტის გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი პროფესიონალების მიერ, რომლებიც აღჭურვილნი იქნებიან სპეციალური დამცავი აღჭურვილობით.</p> <p>უსაფრთხოების ზომები უნდა იქნას გატარებული სამშენებლო ობიექტიდან უნებართვოდ გატანის თავიდან ასაცილებლად.</p> <p>აზბესტი საბოლოოდ განთავსდება ნაგავსაყრელის ოპერატორ ორგანიზაციასთან წერილობითი შეთანხმების შესაბამისად.</p> | სამშენებლო ობიექტზე                 | დოკუმენტაციის და სამუშაოების ინსპექტირება | სადემონტაჟო სამუშაოების პერიოდში | <p>ტოქსიკური მასალებით დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად.</p> <p>მუშების ჯანმრთელობის დასაცავად.</p> | მგფ, სამუშაოთა ზედამხედველი |
| ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულებთა | სატრასპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები | ინსპექტირება                              | სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში  | სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება                                                           | მგფ, სამუშაოთა ზედამხედველი |

|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |              |                                                            |                                                 |                                     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| მიმოსვლის<br>შეზღუდვა                                                        | სამშენებლო მასალებისა და<br>ნარჩენების დროებითი<br>განთავსება ისე, რომ<br>თავიდან იქნას აცილებული<br>სატრანსპორტო საცობები<br>მისასვლელ გზებზე.                                                                                                                                                     |                         |              |                                                            |                                                 |                                     |
| მუშების<br>ჯანმრთელობა<br>და<br>უსაფრთხოება                                  | მუშების ფორმებით და<br>ინდივიდუალური დაცვის<br>საშუალებებით აღჭურვა;<br><br>მუშების და პერსონალის<br>ინფორმირება<br>მექანიზმებთან/აღჭურვილო<br>ბასთან მუშაობისას<br>ინდივიდუალური<br>უსაფრთხოების წესების და<br>ინსტრუქციების შესახებ და<br>ასევე აღნიშნული<br>წესები/ინსტრუქციების<br>მკაცრი დაცვა | სამშენებლო<br>ტერიტორია | ინსპექტირება | გაუფრთხილებელი<br>შემოწმება<br>სამუშაოების<br>მსვლელობისას | უბედური<br>შემთხვევების<br>თავიდან აცილება      | მგფ,<br>მშენებლობის<br>ზედამხედველი |
| სამშენებლო<br>ტერიტორიის<br>დასუფთავება<br>სამუშაოთა<br>დასრულების<br>შემდეგ | აღებულია და<br>ტერიტორიიდან გატანილია<br>ზედმეტი გრუნტი,<br>მასალები, ნარჩენები,<br>სათავსოები, ღობეები,<br>ამოვსებულია ორმოები და<br>მოსწორებულია მიწის<br>ზედაპირი                                                                                                                                | სამშენებლო<br>ტერიტორია | ინსპექტირება | შემოწმება<br>სამუშაოების<br>დასრულების<br>შემდეგ           | ტერიტორიის<br>დაბინძურების<br>თავიდან აცილება   | მგფ, მშენებლობის<br>ზედამხედველი    |
| საოპერაციო ფაზა                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |              |                                                            |                                                 |                                     |
| რეაბილიტირებ<br>ული გზის<br>მოვლა                                            | საგზაო ნიშნების დაყენება<br>მოძრაობის უსაფრთხოების<br>უზრუნველსაყოფად;                                                                                                                                                                                                                              | რეაბილიტირებუ<br>ლი გზა | ინსპექტირება | მოვლა-<br>შენარჩუნების<br>სამუშაოების<br>წარმოების დროს    | საგზაო უბედური<br>შემთხვევებისა და<br>მოძრაობის | გარდაზნის<br>მუნიციპალიტეტ<br>ი     |



|  |                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |                                   |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|--|
|  | <p>გზის შეკეთების სამუშაოების წარმოებისას შესაბამისი მონაკვეთების მონიშვნა;</p> <p>გზის შეკეთების სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ასფალტის და სხვა ნარჩენების განთავსება გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.</p> |  |  |  | <p>შეფერხების თავიდან აცილება</p> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|--|

**დანართი 1. სარეაბილიტაციო გზების რუკა და სურათები**





















