

განმარტებითი გარათი

უწყისები

ს/ზის საპროექტო განივი პროფილის ელემენტები
მიწის სამუშაოების მოცულობების პიკეტური უწყისი
საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი
ძირითადი სამშენებლო ღანაღბარები, მემანიჰემები და
სატრანსპორტო საშუალებები
სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

ნახაზები

გეგმა	1
ლითონის მილი d-1220 მმ, კმ 45+100	2
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	3
ბრძივი პროფილი	4
განივი პროფილები	5

განმარტებული გარათი

ბანმარტებითი ბარათი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-ბახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე, მიწის ვაკისის აღდგენის სამუშაოებზე საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან 2011 წლის 23 დეკემბერს გაფორმებული ე.ტ. №78-11 ხელშეკრულების თანახმად 2012 წლის 28 ივნისს გაცემული დავალების შესაბამისად.

პროექტირებას საფუძვლად დაედო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის 2012 წლის 21 ივნისის №18 კოლეგიის სხდომის ოქმის გადაწყვეტილება.

არსებული გზის მდგომარეობის ტექნიკური მახასიათებლების შესწავლის, გაანალიზების და ტექნიკური დავალების მოთხოვნის საფუძველზე პროექტირებისას მიღებულია შემდეგი ძირითადი პარამეტრები:

- მიწის ვაკისის სიგანე 10 მ.
- სავალი ნაწილის სიგანე 7 მ.
- გვერდულის სიგანე 1,5 მ.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია საველე საკვლევადიებო მასალების საფუძველზე, ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის ROBUR-ის პროგრამის გამოყენებით.

არსებული გზის ღახასიათება.

არსებული გზის საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ჩოტახაურის რაიონში. ტრასა გადის მთაგორიან რელიეფზე ციცაბო ბერდობზე შეჭრილ თაროზე. არსებული გზის საპროექტო მონაკვეთზე აშენებული იყო ბეტონის ღარი ხევის წყლის გასატარებლად, რადგან პერიოდულად ხეცს ჰქონდა დიდი გამონატანი ღოდებისა და ქვალორღილის სახით. სისტემატური წყლის ღინების და ტემპერატურული ცვალებადობის შედეგად დაიშალა ბეტონის ღარი და სავალი ნაწილის ასფალტბეტონის საფარი. ჩაირეცხა და შევიწროვდა საავტომობილო გზის მიწის ვაკისი.

ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

მდგომარეობის შესწავლის და გაანალიზების შემდეგ მიღებული იქნა გადაწყვეტილება საპროექტო გზის მონაკვეთის კკ1+22-ზე მრგვალი ლითონის მილის d-1,2 მ მოწყობის თაობაზე რაც დავალებითაც არის გათვალისწინებული. პროექტით გათვალისწინებულია სათავისების მოწყობა გაბიონებისაგან. სავალი ნაწილის ასფალტბეტონის საფარის სიგანე პროექტით გათვალისწინებულია 7,0 მეტრი. საფუძველში გამოყენებულია ფრაქციული ღორღი 0-40 მმ სისქით 16 სმ. არსებული საფარის ჩახერხვა 12 სიგრძეზე (თავში 7 მ, ბოლოში 7 მ) რაც იმას ნიშნავს რომ არსებული ასფალტბეტონის საფარს მიედგმება ახალი ორფენიანი 4+6 ასფალტბეტონის საფარი 16 სმ ფრაქციული ღორღის (0-40) მმ საფუძველზე. მისაყრელი გვერდულების მოწყობა გათვალისწინებულია ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტი საშუალო სისქით 25 სმ.

პროექტით გათვალისწინებულია სავალი ნაწილის პორიზონტალური მონიშვნა.

უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმები (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნენ ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში. განმეორებით 3 თვეში, ან სამუშაო ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობისათვის სახიფათო ზონები საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვეგანყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.

მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტოქსიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.

ამწე-მექანიზმების მაშაობა ტვირთის გადაადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიბეების გარეშე.

ამწეების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულება მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

ობიექტზე უნდა არსებობდეს სპეციალური ჟურნალი, სადაც დაფიქსირდება უსაფრთხოების ტექნიკის დარღვევის ყველა შემთხვევა.

მშენებელი ვალდებულია შეასრულოს ზემოთ აღნიშნული ყველა მოთხოვნა და ის მოთხოვნებიც, რომლებიც მითითებულია ზემოხსენებულ სამშენებლო ნორმებსა და წესებში

მშენებლობის ორგანიზაცია

სამშენებლო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოების წარმოებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციისათვის საჭიროა ტრანსპორტის მოძრაობის მართვა,

საგზაო მაჩვენებლების, გამაფრთხილებელი და მიმმართველი საგზაო ნიშნების დაყენება სადაც მიმდინარეობს სამუშაოების წარმოება.

სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭიროა ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქციები უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ უნდა მოხდეს მიწების რეკულტივაცია და სამშენებლო ნარჩენების გატანა საყრელში.

ყრილის მოწყობა გათვალისწინებულია ადგილობრივი კლდოვანი გრუნტისაგან 4 ტონიანი ეიბროსატკეპნით დატკეპნით, სავარაუდოდ 6 გავლით თითო კვალზე. დაზუსტდეს ადგილზე საცდელი ტკეპნით.

სამშენებლო სამუშაოები უნდა წარმოებდეს სამშენებლო ნორმებისა და წესების СНиП 3.02.01-74 მოთხოვნათა სრული დაცვით.

მშენებელი ვალდებულია შეასრულოს ზემოთ აღნიშნული ყველა მოთხოვნა და ის მოთხოვნებიც, რომლებიც მითითებულია ზემოხსენებულ სამშენებლო ნორმებსა და წესებში.

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისათვის მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- სამუშაოების დამთავრების შემდეგ სამუშაო და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისგან.
- აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა ნაგვის ჩაღვრა და ჩაყრა მდინარის კალაპოტში.
- აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მდინარის ნაპირზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.





შეშენი

ს/გზის საპროექტო ბანივი პროფილის ელემენტები

№	პიკეტი	მარცხენა ნაწიბურა					ღერძი			მარჯვენა ნაწიბურა					შენიშვნა
		ნიშნული	Y	X	მანძილი მ.	ქანობი ‰	ნიშნული	Y	X	მანძილი მ.	ქანობი ‰	ნიშნული	Y	X	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	0+00	1918,48	4637797,55	280646,19	-3,30	31,30	1918,58	4637796,91	280642,95	3,30	33,90	1918,47	4637796,27	280639,72	
2	0+10	1919,44	4637787,69	280647,84	-3,00	25,25	1919,52	4637787,10	280644,90	3,04	24,16	1919,45	4637786,51	280641,92	
3	0+15	1919,91	4637782,78	280648,81	-3,00	26,38	1919,99	4637782,20	280645,87	3,20	20,47	1919,92	4637781,58	280642,73	
4	0+20	1920,36	4637777,88	280649,78	-3,00	26,17	1920,43	4637777,29	280646,84	3,15	21,16	1920,37	4637776,68	280643,75	
5	0+30	1921,25	4637768,04	280651,71	-3,00	25,75	1921,33	4637767,48	280648,77	3,06	22,53	1921,26	4637766,91	280645,76	
6	0+36	1921,74	4637762,04	280652,77	-3,00	25,50	1921,82	4637761,57	280649,80	3,00	23,36	1921,75	4637761,11	280646,84	
7	0+40	1922,03	4637758,01	280653,35	-3,00	25,33	1922,11	4637757,61	280650,37	3,00	23,91	1922,04	4637757,22	280647,40	
8	0+48	1922,54	4637750,00	280654,29	-3,00	25,00	1922,61	4637749,67	280651,31	3,00	25,00	1922,54	4637749,34	280648,32	
9	0+50	1922,64	4637748,01	280654,51	-3,00	25,00	1922,72	4637747,68	280651,53	3,00	25,00	1922,64	4637747,35	280648,54	
10	0+59	1923,05	4637739,07	280655,50	-3,00	25,00	1923,13	4637738,74	280652,52	3,00	25,00	1923,05	4637738,41	280649,54	
11	0+60	1923,09	4637738,07	280655,61	-3,00	25,00	1923,17	4637737,74	280652,63	3,00	25,00	1923,09	4637737,41	280649,65	
12	0+62	1923,16	4637736,08	280655,83	-3,00	25,00	1923,23	4637735,75	280652,85	3,00	25,00	1923,16	4637735,42	280649,87	
13	0+70	1923,47	4637727,79	280656,45	-3,00	-9,67	1923,44	4637727,78	280653,45	3,53	25,00	1923,36	4637727,76	280649,91	
14	0+77	1923,66	4637720,07	280655,54	-3,00	-40,00	1923,54	4637720,85	280652,64	4,00	40,00	1923,38	4637721,89	280648,78	
15	0+80	1923,68	4637716,82	280654,39	-3,00	-40,00	1923,56	4637718,02	280651,65	4,00	40,00	1923,40	4637719,63	280647,98	
16	0+90	1923,65	4637707,85	280647,39	-3,00	-40,00	1923,53	4637710,22	280645,55	4,00	40,00	1923,37	4637713,39	280643,11	
17	0+93	1923,65	4637705,95	280644,51	-3,00	-40,00	1923,53	4637708,57	280643,05	4,00	40,00	1923,37	4637712,07	280641,11	
18	1+00	1923,73	4637703,33	280636,94	-3,00	-40,00	1923,61	4637706,29	280636,47	4,00	40,00	1923,45	4637710,24	280635,84	
19	1+05	1923,82	4637703,14	280631,21	-3,00	-40,00	1923,70	4637706,13	280631,49	4,00	40,00	1923,54	4637710,11	280631,85	
20	1+10	1923,85	4637704,28	280625,71	-3,00	-18,77	1923,79	4637707,14	280626,60	3,67	25,00	1923,70	4637710,65	280627,69	
21	1+20	1923,88	4637708,50	280616,10	-3,00	24,57	1923,95	4637711,17	280617,46	3,01	25,00	1923,88	4637713,85	280618,83	
22	1+30	1923,98	4637713,06	280607,19	-3,00	21,75	1924,04	4637715,73	280608,56	3,00	24,51	1923,97	4637718,40	280609,94	
23	1+38	1924,04	4637716,83	280600,05	-3,00	19,13	1924,10	4637719,46	280601,49	3,00	24,12	1924,03	4637722,10	280602,93	
24	1+40	1924,06	4637717,82	280598,27	-3,00	18,14	1924,12	4637720,43	280599,74	3,00	23,43	1924,05	4637723,05	280601,20	
25	1+50	1924,15	4637723,09	280589,54	-3,00	12,79	1924,19	4637725,60	280591,18	3,00	19,25	1924,13	4637728,12	280592,81	
26	1+60	1924,24	4637728,80	280581,19	-3,00	7,44	1924,26	4637731,25	280582,93	3,00	15,07	1924,22	4637733,69	280584,66	
27	1+64	1924,27	4637731,10	280577,96	-3,00	5,30	1924,29	4637733,54	280579,70	3,00	13,40	1924,25	4637735,98	280581,44	
28	1+70	1924,29	4637734,61	280573,04	-3,00	6,20	1924,30	4637737,05	280574,78	3,00	10,90	1924,27	4637739,49	280576,52	

მიწის სამუშაოების მოცულობების პიკეტური უწყისი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩრხატაური-ბახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის
კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღღვენის სამუშაოები

პკ+	მანძილი მ.	სამუშაო მანძილი მ.	ფართობი მ ²		მოცულობა მ ³		შენიშვნა
			ჰრილი	ჰრილი	ჰრილი	ჰრილი	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+36		6,0	7,5	0,3	45	2	
	12						
0+48		11,5		2,6	0	30	
	11						
0+59		7,0	0,2	1,6	1	11	
	3						
0+62		9,0		2,2	0	20	
	15						
0+77		14,0	0,7	3,0	10	42	
	13						
0+90		11,5			0	0	
	10						
1+00		7,5	1,1	2,3	8	17	
	5						
1+05		10,0	2,2		22	0	
	15						
1+20		16,5	3,9		64	0	
	18						
1+38		22,0	3,4		75	0	
	26						
1+64		16,0	6,3	0,2	101	3	
	6						
1+70		3,0	4,5	0,2	14	1	
ჯამი		134			340	126	

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოხატაური-ბახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის
კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღლენის სამუშაოები

მდებარეობა		მონაკვეთის სიგრძე	საგზაო სამოსის ტიპი	საზღარი				საფუძველი		მისაყრელი გვერდულები	შენიშვნა
პკ+დან	პკ+მდე			სიგანე	გაგანიერება	წერილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.	მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h-6სმ.	სიგანე	ფრაქციული ღორღი (0-40მმ), h-16სმ.	ქვიშა- ხრეშოვანი გრუნტი, h _{საშ} -25სმ.	
		მ		მ	მ²	მ²	მ²	მ	მ²	მ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0+36	0+62	26	I	6,00		156	156	6,76	176	24	
0+62	1+20	58	I	6,00	36	384	384	6,76	428	53	
1+20	1+64	44	I	6,00		264	264	6,76	297	40	
ჯამი		128				804	804		901	117	

**პირითადი სამშენებლო დანადგარები, მექანიზმები და
სატრანსპორტო საშუალებები**

№	დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ექსკავატორი ჩამჩის მოც. 0,65 მ ³	ცალი	1	
2	ბუльдოზერი სიმძლავრით 79 კვტ	ცალი	1	
3	ამწე ტვირთამწეობით 10 ტ	ცალი	1	
4	ასფალტდამგები	ცალი	1	
5	ავტოგრეიდერი 79 კვტ	ცალი	1	
6	ავტოგუდრონატორი 10000 ლ	ცალი	1	
7	სატკეპნი კომბინირებული ვიბრაციული 8.5 ტ	ცალი	1	
8	სატკეპნი ვიბრაციული 6-12 ტ	ცალი	1	
9	სატკეპნი გლუვვალციანი 18 ტ	ცალი	1	
10	ნიშანსადები მანქანა	ცალი	1	
11	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	ცალი	1	
12	ავტოთვითმცლელები ტვირთამწეობით 10-12 ტ	ცალი	3	

სამშენებლო მოცულობების კრებსითი უწყისი

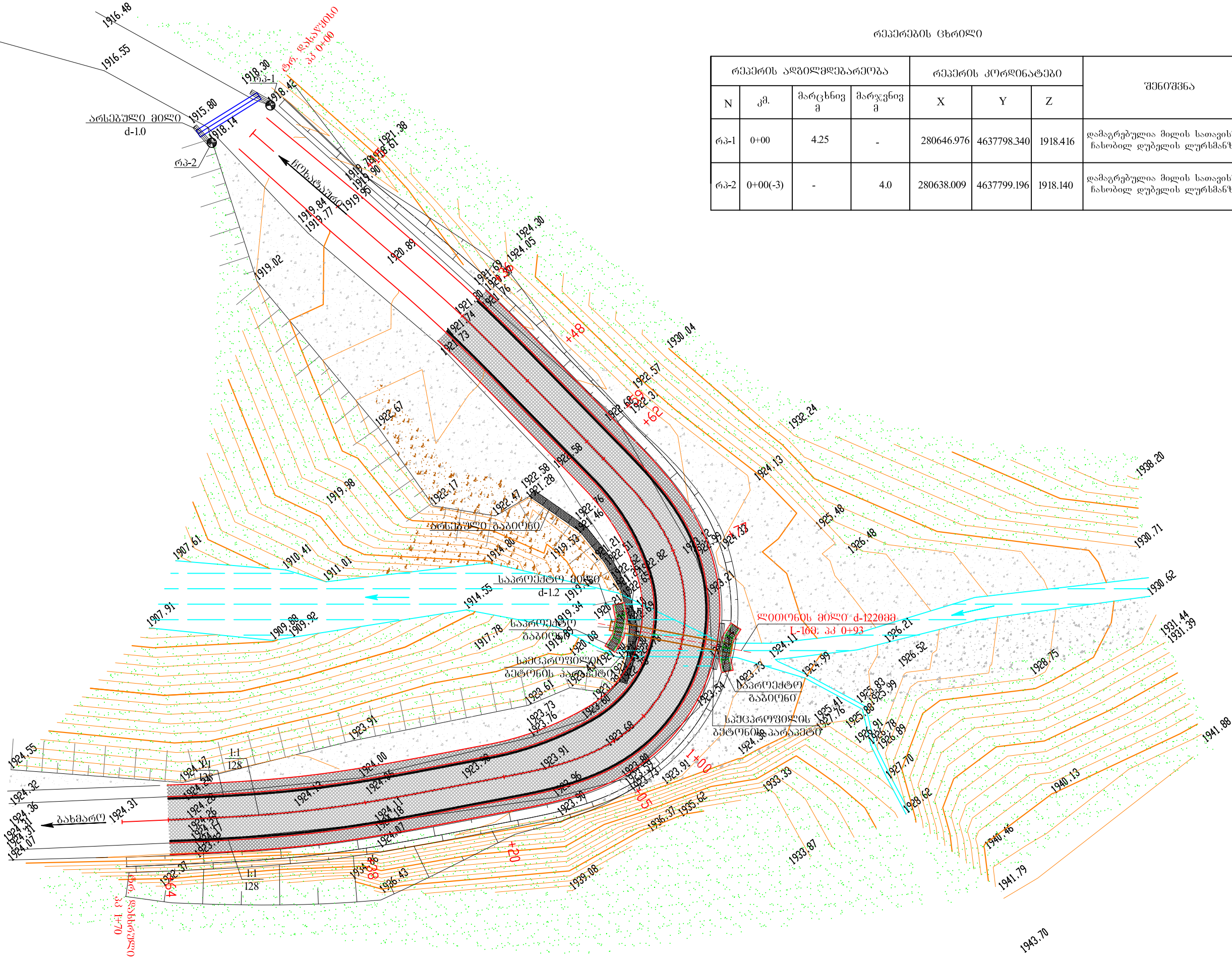
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩონაბენი-პახმარის (შ-81) საავტომობილო გზის
კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღდგენის სამშენებლო

№	სამშენებლო დასახელება	ბან.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1. მოსამზადებელი სამშენებლო				
1,1	ტრასის აღდგენა დამაგრება კოორდინატთა სისტემაში	კმ	0,13	
2. მიწის სამშენებლო				
2,1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-0,65მ ³ , დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ყრილში 1 კმ-დე.	მ ³	126	ნდ ჯგ V
2,2	გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით, გადაადგილება ნაყარში 20 მ-დე.	მ ³	214	ნდ ჯგ V
2,3	ყრილის მოწყობა	მ ³	126	ნდ ჯგ V
3. ლითონის მილის d-1220 მმ მოწყობა კმ 45+100				
3,1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-0,5მ ³ , და დაყრა ადგილზე შემდგომი გამოყენებისათვის	მ ³	83	ნდ ჯგ V
3,2	გრუნტის დამუშავება ხელით და მოსწორება ადგილზე	მ ³	5	ნდ ჯგ V
3,3	საგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით h-10 სმ.	მ ³	6,4	
3,4	ლითონის მილის d-1220 მმ მოწყობა	გრძ.მ	16	დეპარტამენტის ბალანსზე
3,5	წასაცხები ჰიდროიზოლაცია 2 ჯერად	მ ²	61	
3,6	სათავისების მოწყობა გაბიონის ყუთებით:			
	გაბიონის ყუთები ზომით 1,5x1.0x1.0 მ, მავთული d=2.7მმ	ც/კგ	20/256	
	შესაკრავი მავთული d=2.2მმ	კგ	22,8	
	ქვის ჩაწობა გაბიონში ხელით	მ ³	30	
3,7	ადრედამუშავებული ადგილობრივი გრუნტის უკუჩაყრა ექსკავატორით და ფენებად დატკეპნა	მ ³	48	ნდ ჯგ V
3,8	მილის შესასვლელ კალაპოტში გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით 20 მ-დე გადაადგილებით, დატვირთვა ექსკავატორით V-0,5მ ³ და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	2990	ნდ ჯგ V
4. საბზაო სამოსის მოწყობა				
4,1	არსებული ასფალტბეტონის საფართან მიერთების ადგილების ჩახერხვა მოტოხერხით სისქით 10სმ	გრძ.მ	12	
4,2	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ), h-16სმ.	მ ²	901	
4,3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,8კგ/მ ²	ტ	0,64	

1	2	3	4	5
4,4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით მარკა II, h-6სმ.	მ ²	804	
4,5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,3კგ/მ ²	ტ	0,24	
4,6	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.	მ ²	804	
4,7	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით, h _{საშ} -25სმ	მ ³	117	
5. საბზაო მონიშვნა და შემოფარგვლა				
5,1	საგალი ნაწილის პორიზონტალური მონიშვნა თეთრი ნიტროცემლით, გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შექდამაბრუნებელი მინის ბურთულაკებით ზომით 100-600 მკმ:			
	უწყვეტი ხაზები სიგანით 100 მმ (1.1)	გრძ.მ/მ ²	384/38,4	
	სულ პორიზონტალური მონიშვნა	მ ²	38,4	
5,2	სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტების მოწყობა	ც/მ ³	4/3,08	

ნახაზები

რკპ-1-ის აღმასრულებლობა				რკპ-1-ის კოორდინატები			შენიშვნა
N	კმ.	მარცხენი გ	მარჯვნივ გ	X	Y	Z	
რკ-1	0+00	4.25	-	280646.976	4637798.340	1918.416	დამატებულია მიწის სათავესზე ჩასობილ დუბელის ღერსმანზე
რკ-2	0+00(-3)	-	4.0	280638.009	4637799.196	1918.140	დამატებულია მიწის სათავესზე ჩასობილ დუბელის ღერსმანზე



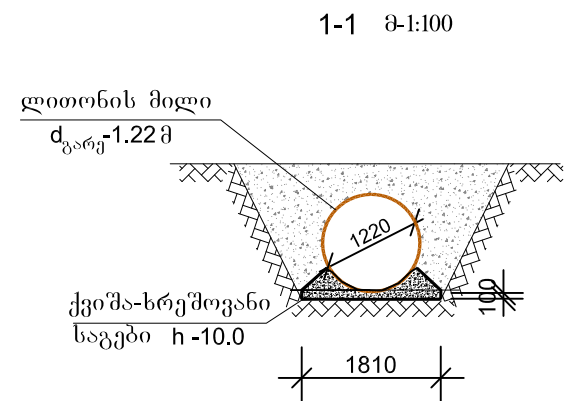
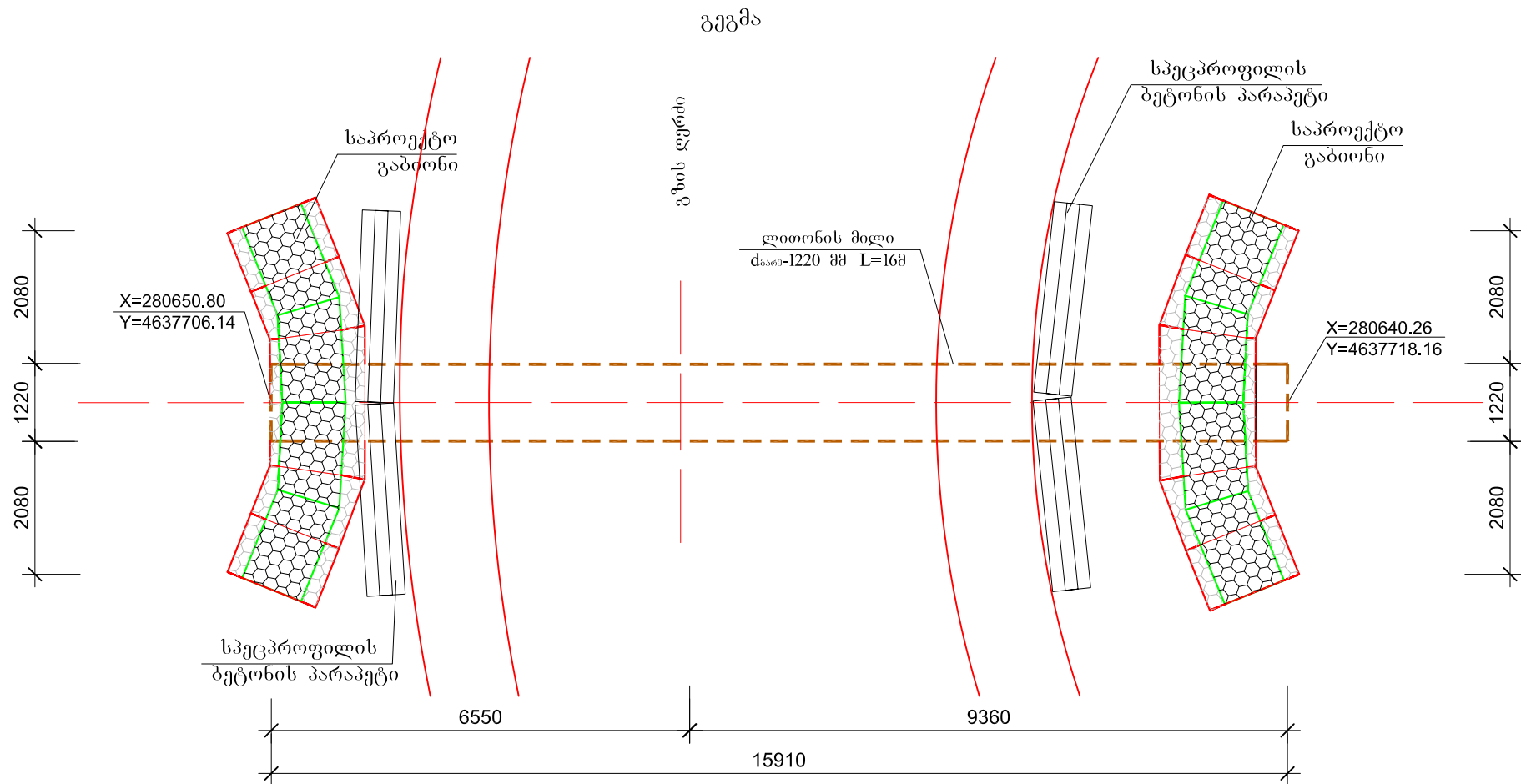
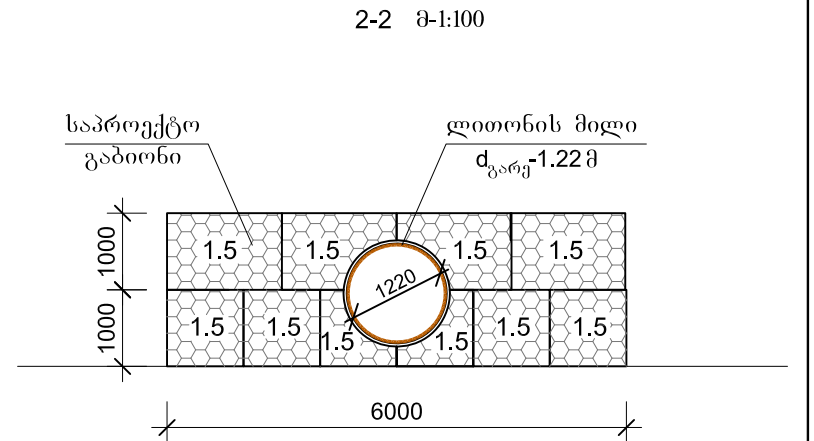
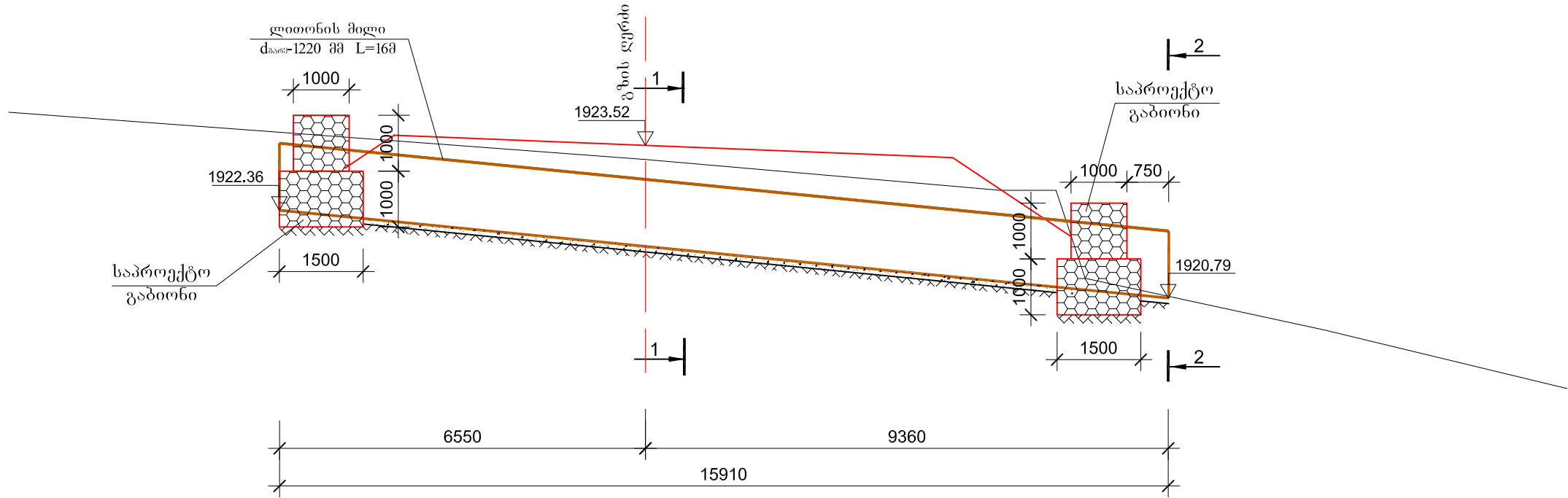
შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
საპროექტო, საპროექტინგო და საპროექტინგო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: თბილისი გზა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 90) L33-39-49; (+995 32) 36-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

შეიქმნა საპროექტო მიწის სათავესზე (შ-81)
საპროექტინგო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღმასრულებლობის საპროექტინგო

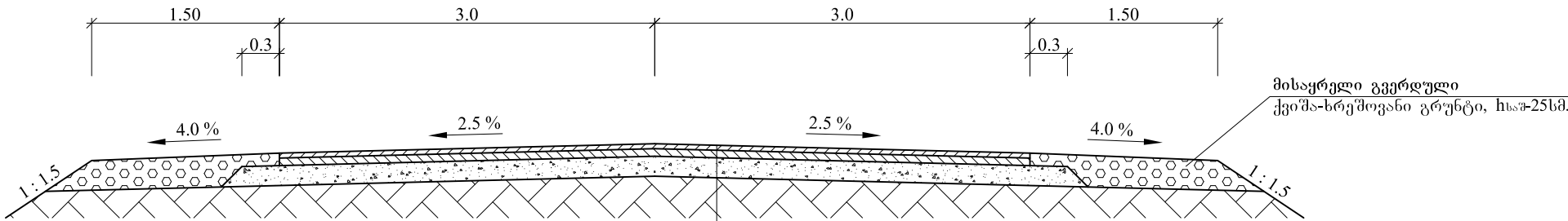
გეგმა
მასშტაბი 1 : 500

შეასრულა:	თარიღი:
გიორგი ჯუღაძე	ივლისი, 2012.
შეამოწმა :	ნახაზის ნომერი:
მისილი პრეზენტაცია	№1 - 01



შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი" საპროექტო, საპროექტანტო და საპროექტანტო კომპანია. "PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY. მისამართი: იმერეთის გზა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194. ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru	გეგმა	შეიქმნა საპროექტო გზის კმ 45+100-ზე მიწის ვაკის ალგორითის საფუძველზე ლითონის მილი დ-1220 მმ, კმ 45+100 მასშტაბი 1:100	შეასრულა: ალექსი როდონი შეამოწმა: მისიელ გოლჭავაძე	თარიღი: 03.06.2012. ნახაზის ნომერი: №2 - 01
--	--------------	---	--	---

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



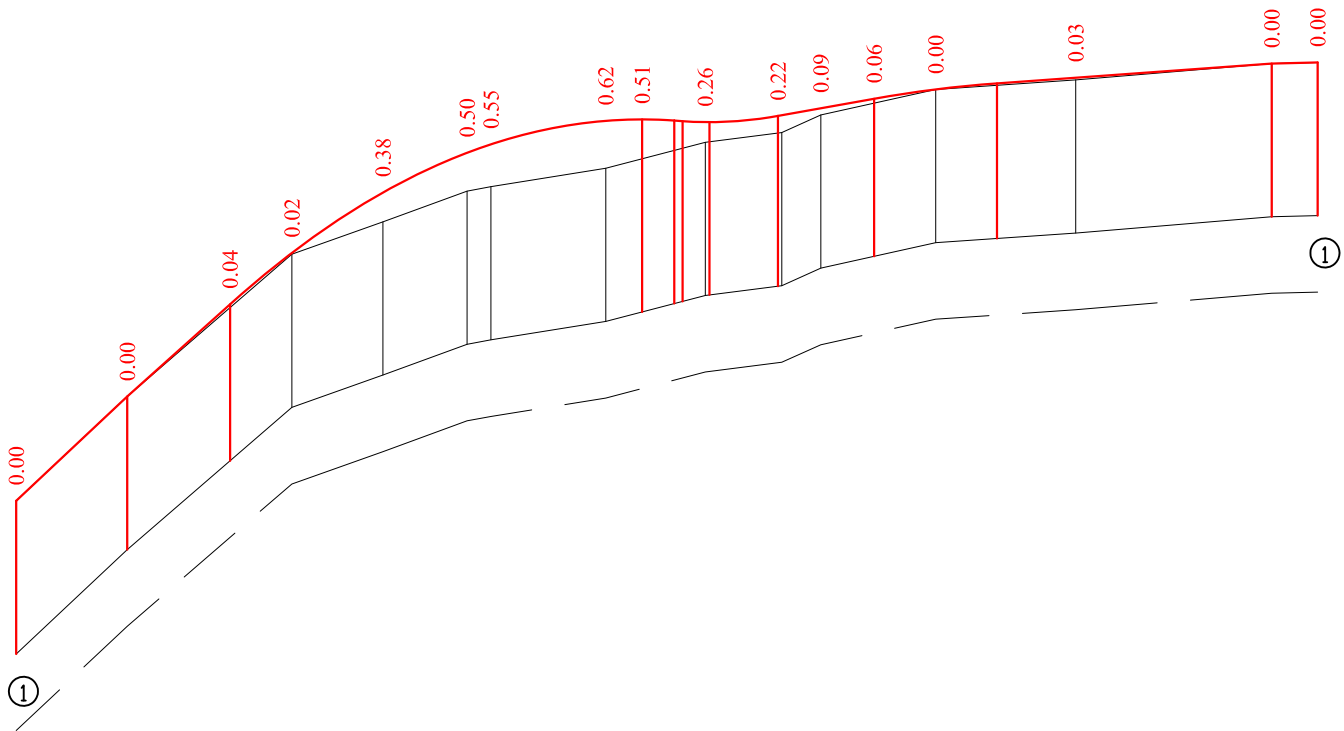
საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი
ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.

საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი
ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h-6სმ.

საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ), h-16სმ.

მასალების ხარჯი საგზაო სამოსის 1000 მ²–ზე.

№	მასალების დასახელება	წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II.	მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II.	ფრაქციული ღორღი (0-40მმ).	შენიშვნა
		ტონა	ტონა	მ ³	
1	2	3	4	5	6
1	საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.	97.6			გოსტ 9128-84
2	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h-6სმ.		139.5		გოსტ 9128-84
3	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ), h-16სმ.			201.6	გოსტ 8267-82



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური: 1 : 1000
ვერტიკალური: 1 : 100

საკონსტრუქციო მოწყობები	ძანობი % ვერტიკალური მოწყობები მ.	93.9 14.5	89.7 13.4	R=600 K=58.0				R=500 K=12.5	17.9 12.6	R=1500 K=16.0	7.2 35.9	2.4 6.0		
	გზის ღრმის ნიშნული მ.	1918.58	1919.94	1921.82	1922.60	1923.12 1923.23	1923.54 1923.56	1923.53	1923.60 1923.71	1923.95	1924.11	1924.29 1924.30		
არსებული მოწყობები	მიწის ნიშნული მ.	1918.58	1919.94	1921.80	1922.22	1922.62 1922.68	1922.92	1923.26	1923.39 1923.62	1923.95	1924.08	1924.29 1924.30		
	მანძილი მ.	15	21	12	11	3	15	13	10	5	15	18	26	6
	პიკეტი გზის ელემენტები კილომეტრები	25 $\alpha=4^{\circ}52.5'$ R=150												

0+00

1+00

გეოლოგია:

① — ქანვანარ ხრეშოვან ქვიშოვანი ბრუნტი > 80მმ. კაჟარის შემცველობით 70%-მდე გლ ჯგ. V



შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
საპროექტო, საკონსულტაციო და სახელმძღვანელო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: იყალთოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

შიდასახელმწიფოებრივი ინჟინერების ჩოტახაური-გახმაღრის (შ-81)
საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღდგენის სამუშაოები

ბრძივი პროფილი
პკ0+00 - პკ1+70

შეასრულა:

ალექსი როდნოვი

თარიღი:

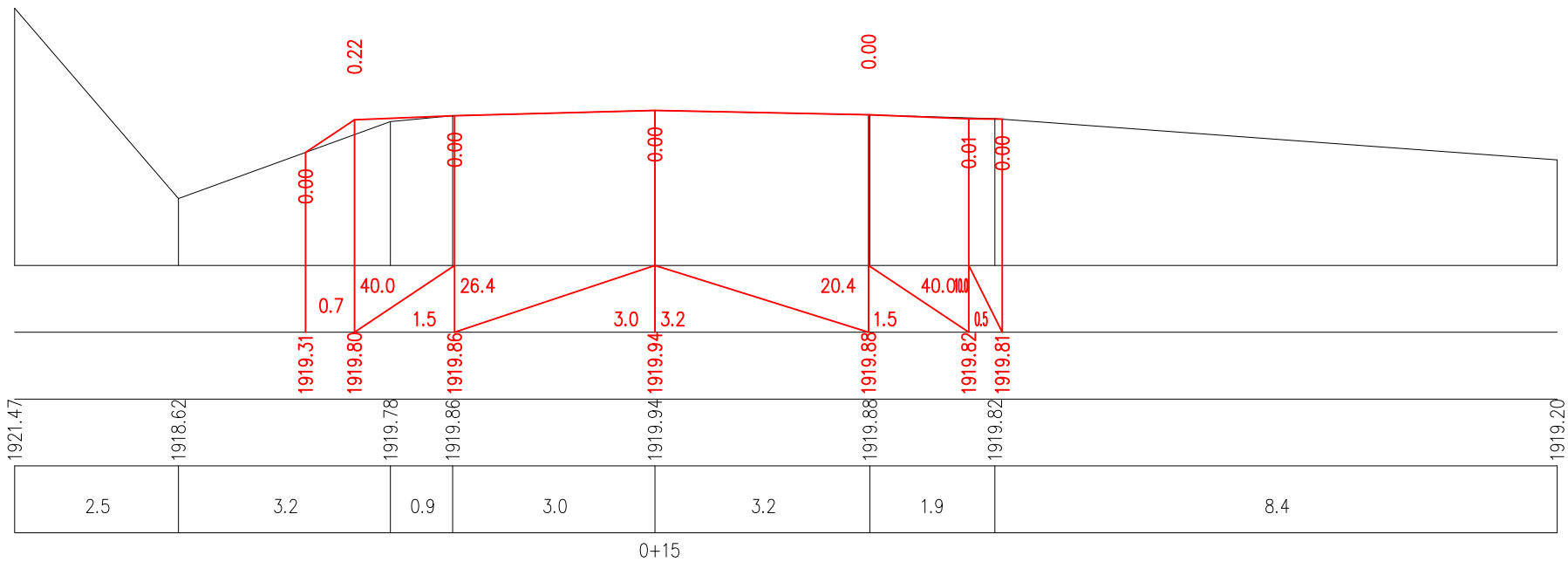
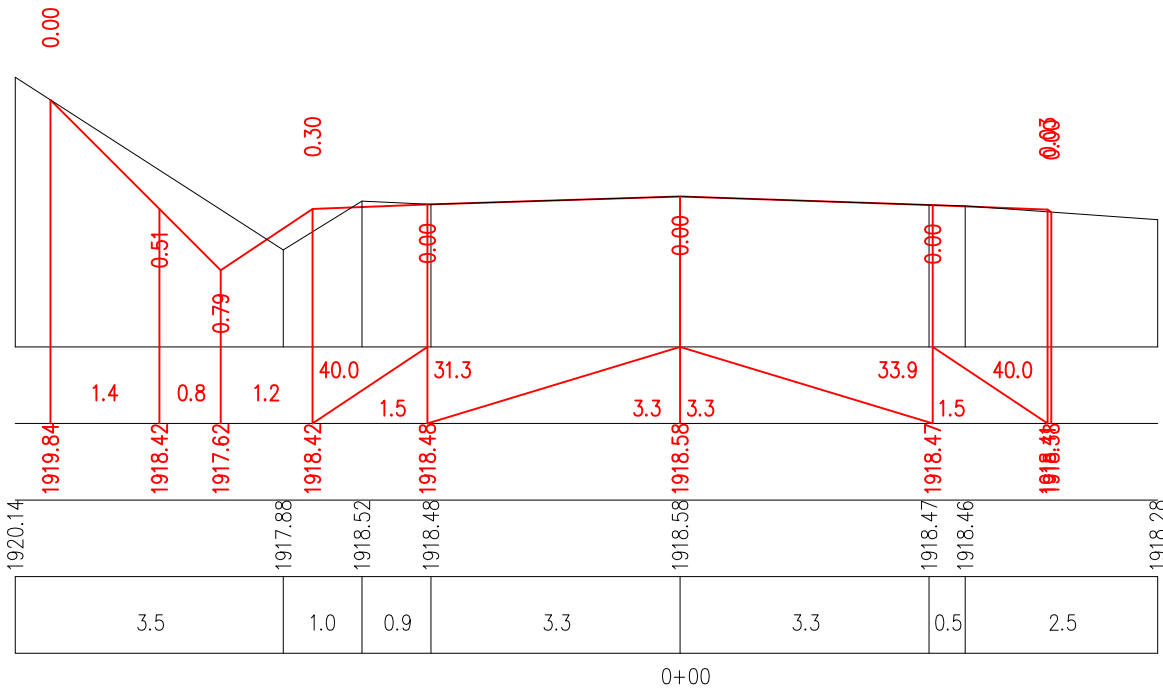
ივლისი, 2012.

შეამოწმა:

მისეილ გოლჭვაძე

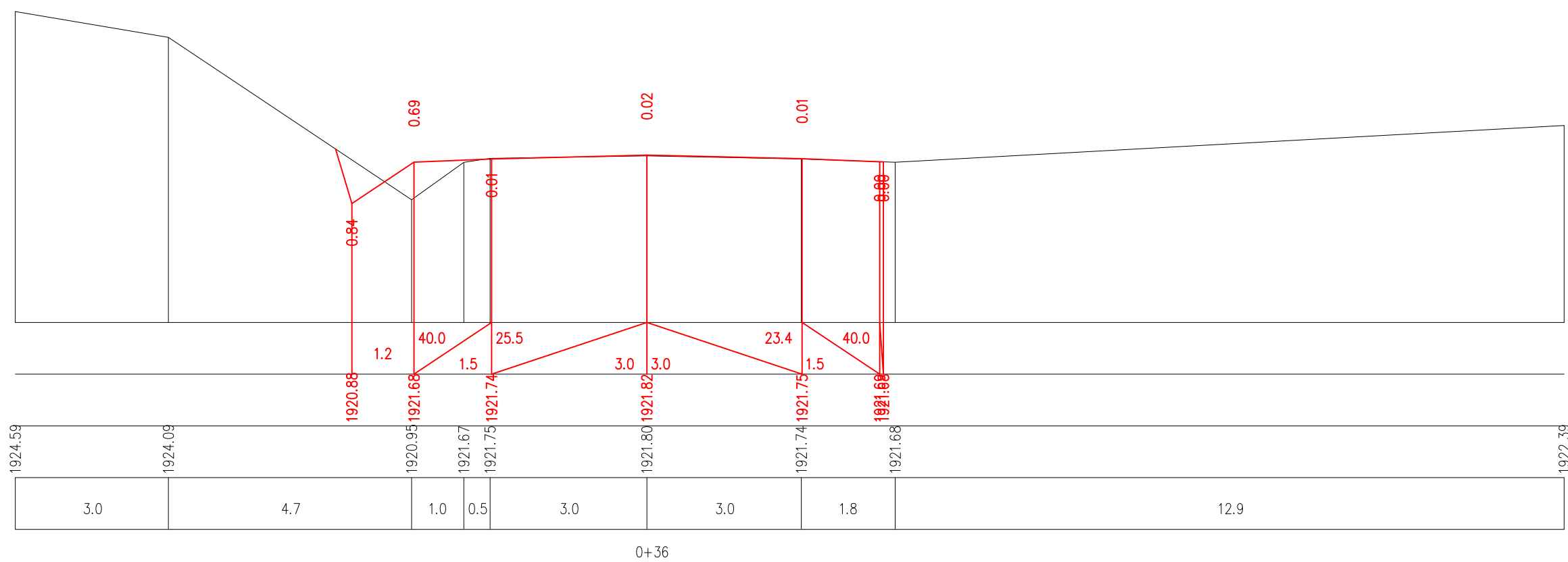
ნახაზის ნომერი:

№4 - 01



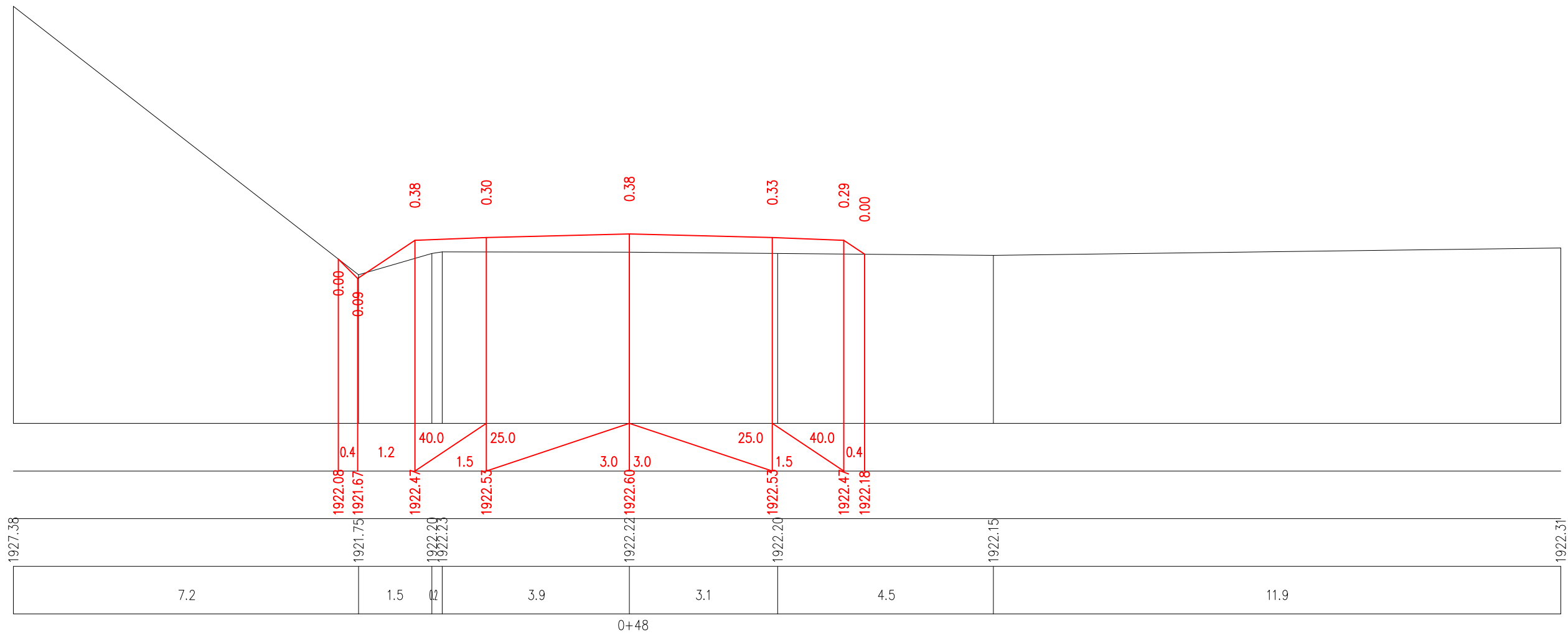
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-განმართს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 01

განვიპო პროფილი
პკ 0+00 პკ 0+15
მასშტაბი 1 : 100



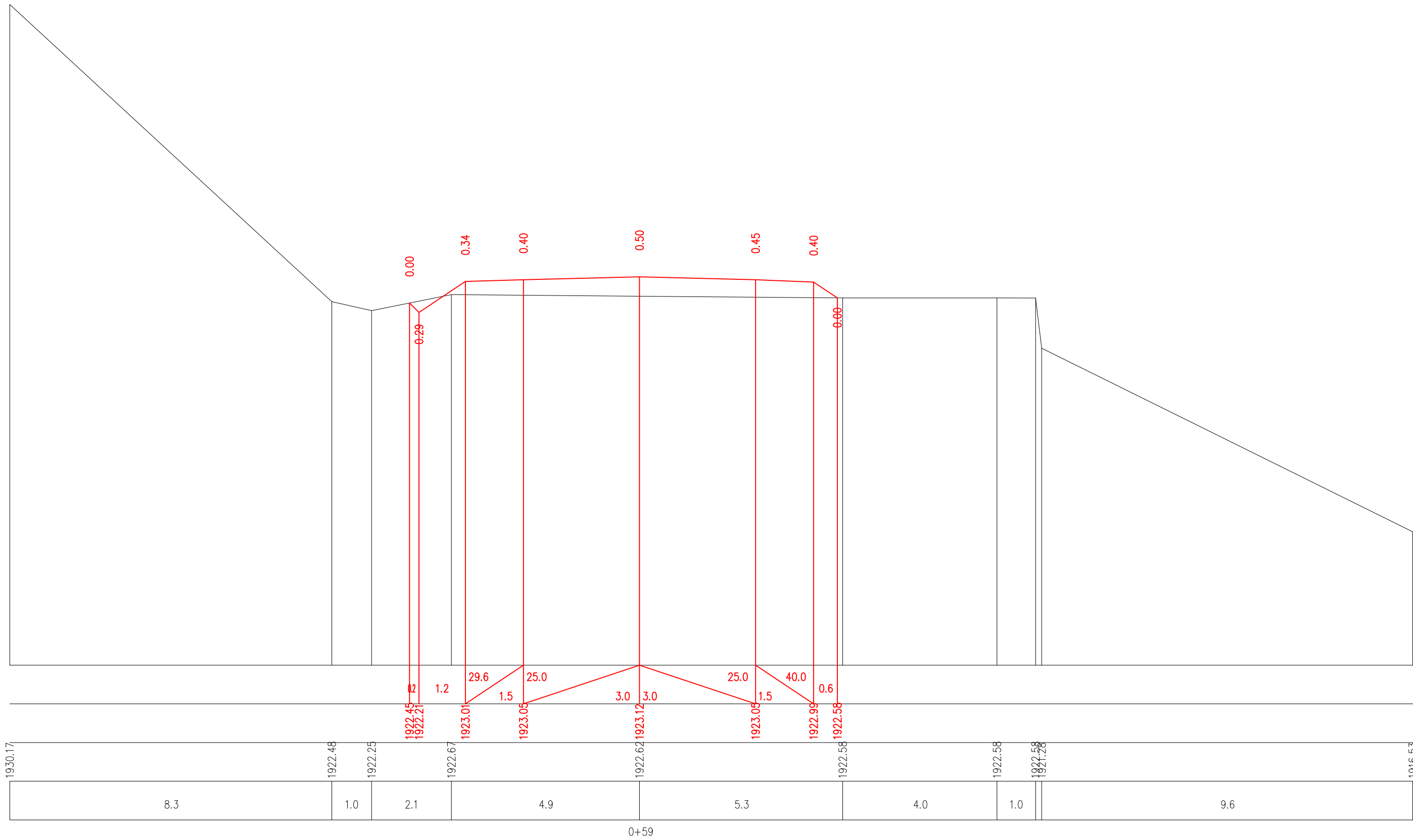
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-გახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 02

განვიპო პროფილი
პკ 0+36
მასშტაბი 1 : 100

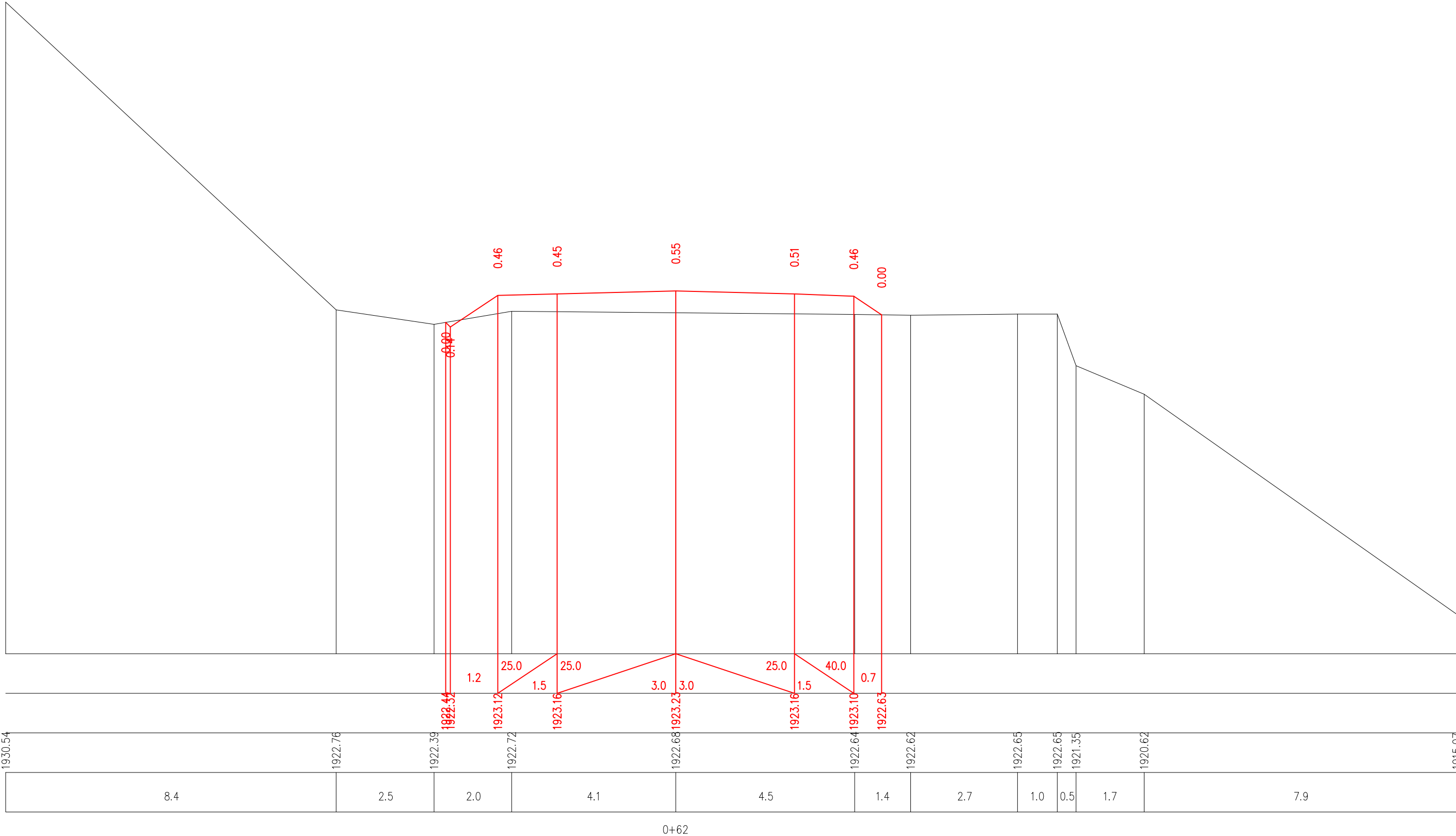


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-გახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 03

განვიპო პროფილი
პკ 0+48
მასშტაბი 1 : 100



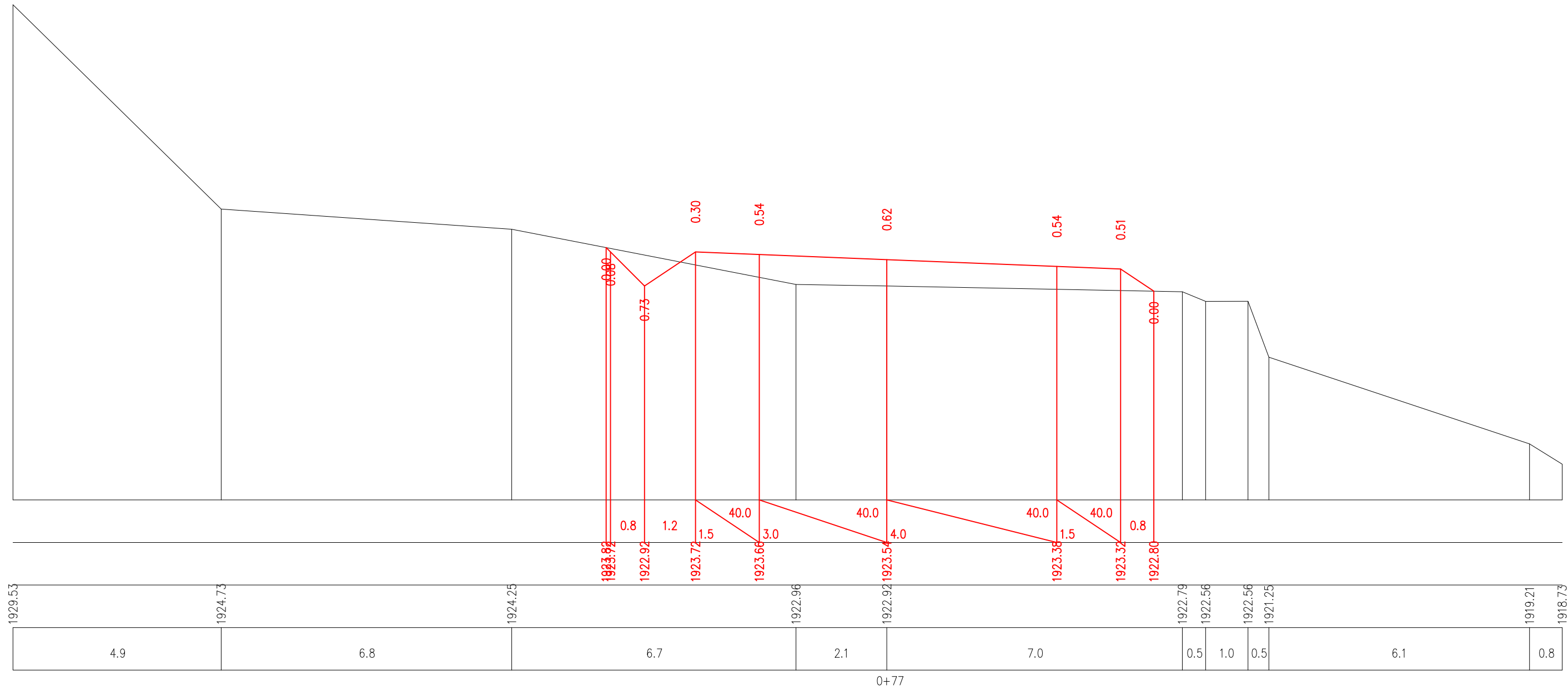
შიდასახელმწიფოებროვი მნიშვნელობის ჩოტახაური-გახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 04
განვიპო პროფილი პკ 0+59 მასშტაბი 1 : 100	



0+62

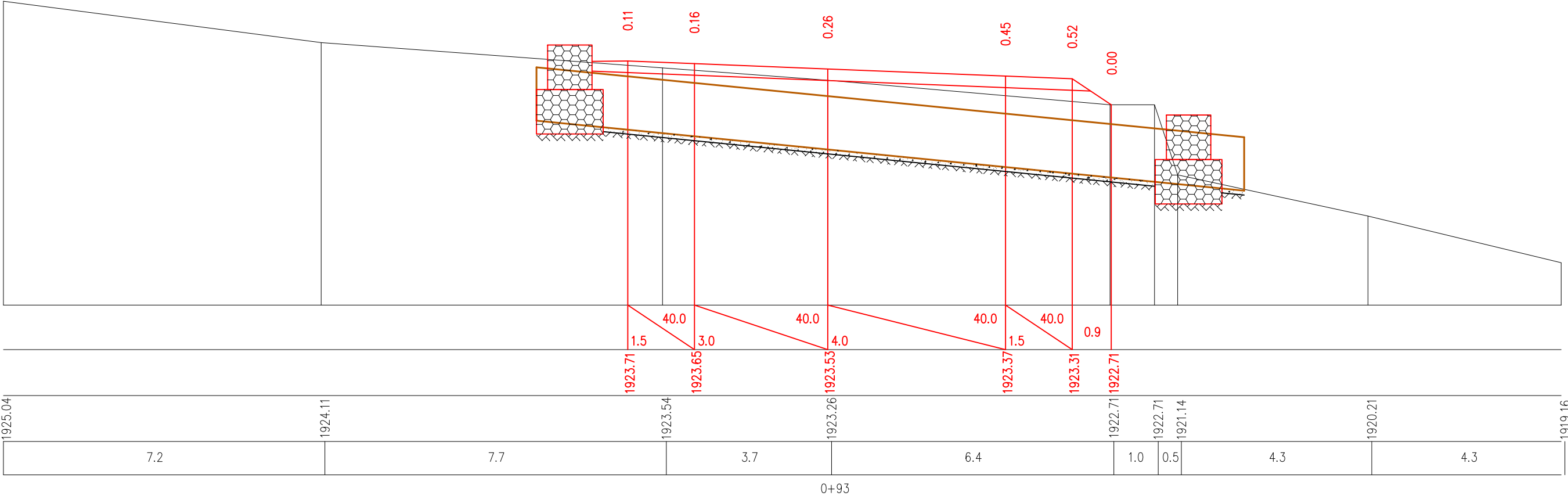
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-გახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 05

განვიპო პროფილი
პკ 0+62
მასშტაბი 1 : 100

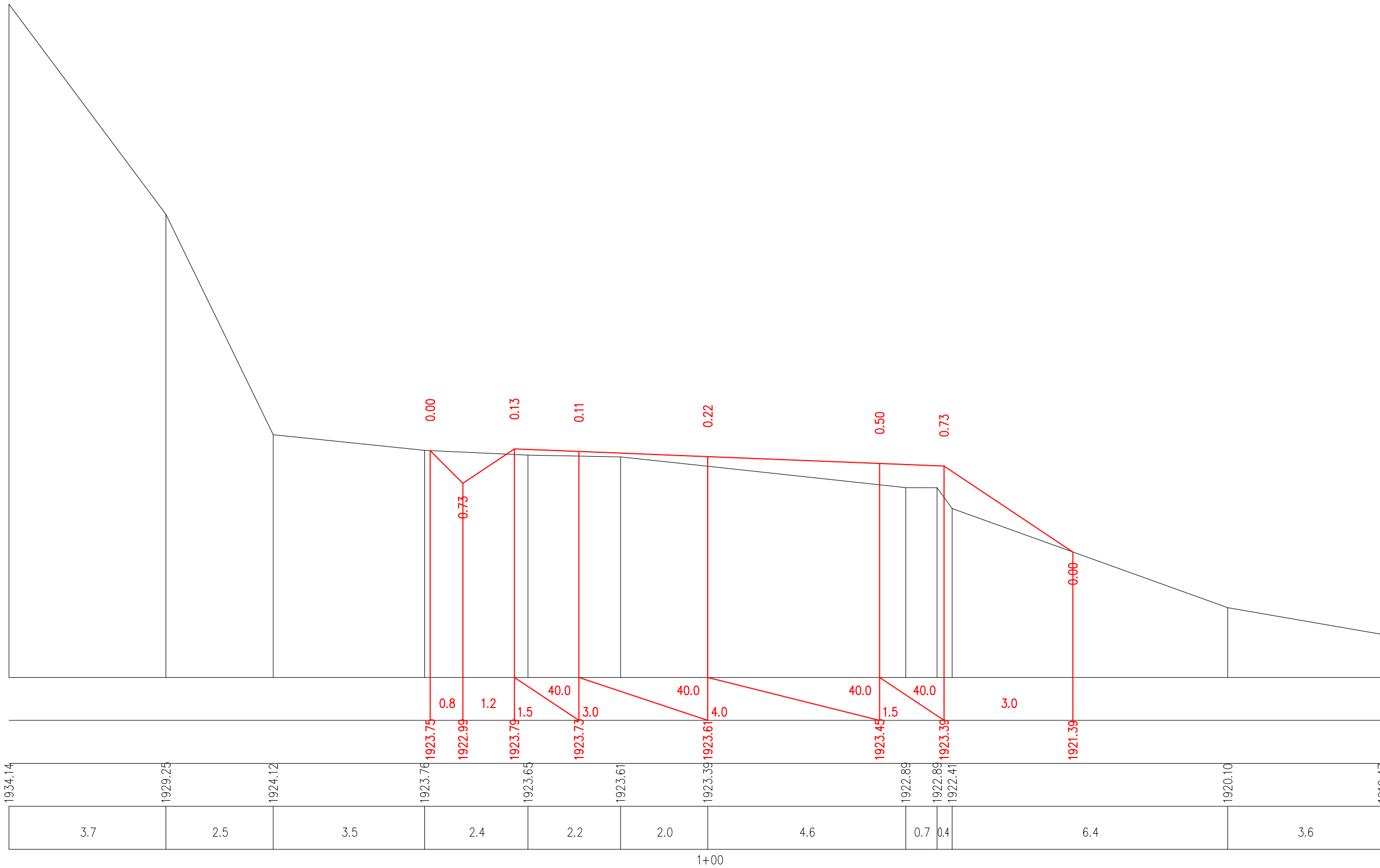


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-განმართს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 06

განვიპო პროფილი
პკ 0+77
მასშტაბი 1 : 100

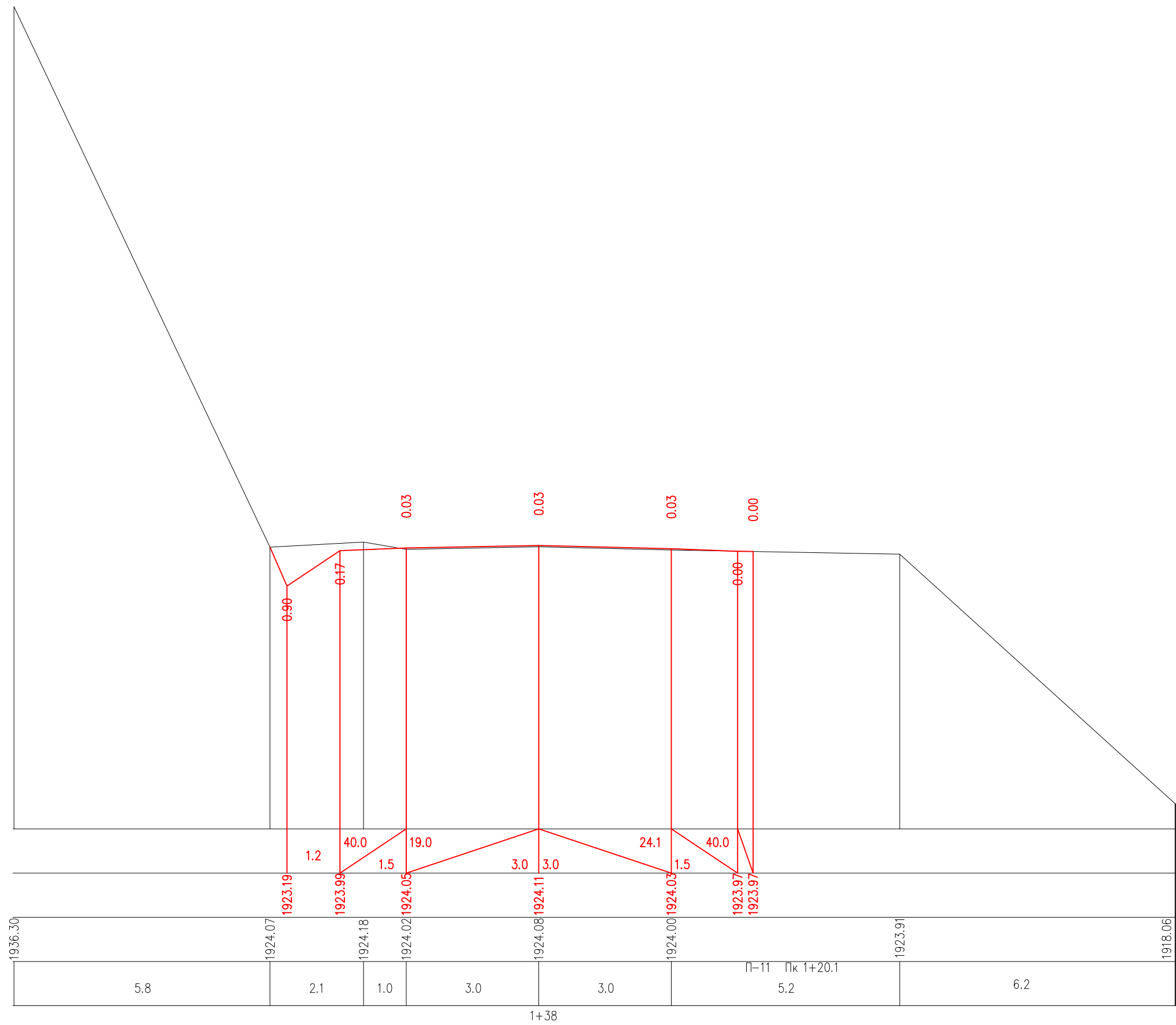


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-განმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 07
განვიპო პროფილი პკ 0+93 მასშტაბი 1 : 100	



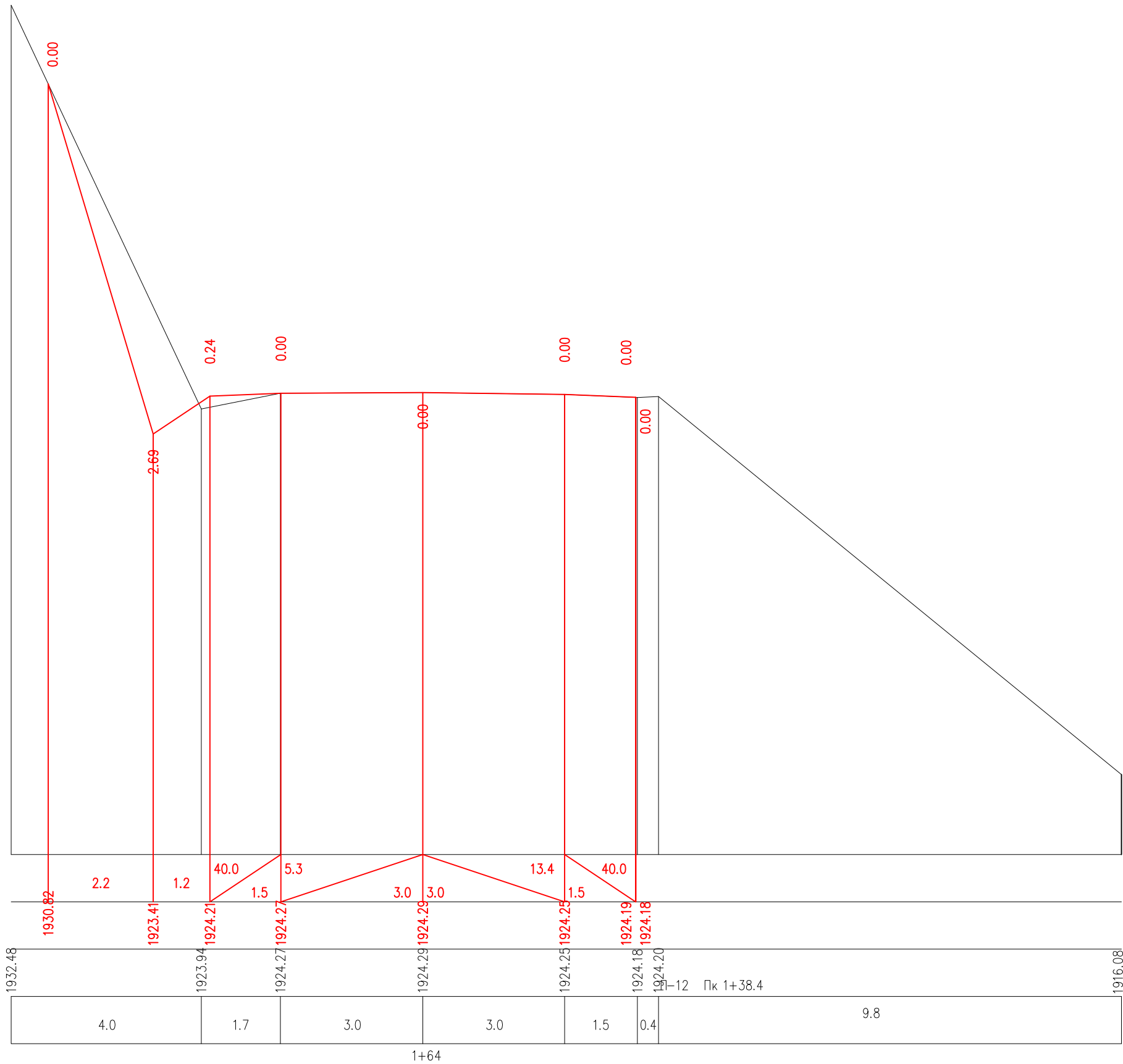
შიდასახელმწიფოებროვი მონჰმელობის ჩოტახაური-გახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 08

განვი პოუფილი
პკ 1+00
მასშტაბი 1 : 100



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-გახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 11

განვიპო პროფილი
პკ 1+38
მასშტაბი 1 : 100



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოტახაური-გახმაროს (შ-81) საავტომობილო გზის კმ45+100-ზე მიწის ვაკისის აღგენის სამუშაოები	თარიღი:
	ივლისი, 2012.
	ნახაზის ნომერი:
	№5 - 12

განვიპო პროფილი
პკ 1+64
მასშტაბი 1 : 100

