

გ ა მ ტ კ ი ც ე ბ:

აჭარის ავტ. რესპუბლიკის
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო
სისტემების მართვის დეპარტამენტის
უფროსი მ. ცინცაძე
„-----“ ----- 2012 წ.

სადეფექტო უწყისი

საავტომობილო გზა „რკ.გადასასვლელი-კვირიკე ჰესი“ კმ0+000-კმ2+200 სიგრძით 2,2კმ ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

№	კმ	მონაკვეთის საზღვარი		სიგრძე	არსებული გზის ელემენტების მდგომარეობა	დეფექტების აღმოსაფხვრელად დასახული სამუშაოები	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
		კმ+დან	კმ+მდე						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	0+000	0+600	600	გზის ვაკისის სიგრძე 8 მეტრია, სავალი ნაწილის სიგანე 6,0 არსებული ასფალტბეტონის საფარი გაცვეთილია, გაჩენილია ორმოები 520მ ² , არსადგენია ნაწიბურები 180მ ² , შესასწორებელია განივი და გრძივი პროფილები 1200მ ² ფართობზე სისქით 2სმ.	1. არსებული ა/ბეტონის საფარის ორმოული შეკეთება 520მ ² და ნაწიბურების აღდგენა 180მ ² , მომზადება დამუშავება სამტრევი ჩაქუჩით 2. სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა-გადმოტვირთვა 3. ორმოებისა და ნაწიბურების ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 4. ა/ბეტონის საფარის ორმოული შეკეთება და ნაწიბურების შევსება წვრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი ცხელი ა/ბეტონის ნარევით 5. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 6. შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტობეტონის ნარევით	მ ² /მ ³ მ ³ /ტნ მ ² /ტნ მ ² /ტნ მ ² /ტნ	700/35 35/77 700/ 0,21 700/84 3600/ 1,08 1200/ 57,6	სისქით 5სმ გატანა 1კმ-ზე □□□□ 1955-82 1მ ² -0,3გლ □□□□ 128-84 სისქით 5სმ □□□□ 1955-82 1მ ² -0,3გლ საშუალო სისქით 2სმ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						7. საფარის ზედა მოწყობა წვრილმარცლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტობეტონის ნარევით 8. მისაყრელი გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 9. კიუვეტების აღდგენა-მოწყობა მექანიზირებული წესით ხელით	მ ² მ ³ მ ³ მ ³	3600 60 70 20	128-84 სისქით 5სმ სისქით 5სმ გატანა 1კმ-ზე
2	1-2	0+600	1+800	1200	მიწის ვაკისის სიგანე 8,0მეტრია, სავალი ნაწილის სიგანე 6,0 მეტრი ხრეშოვანია ძალზედ დაზიანებული, კმ0+990 ხიდის დასაწყისია, ხიდის სიგრძე 24 მეტრი. ხიდის ბოლოდან კმ1+014-დან კმ1+800-მდე ასფალტბეტონის საფარი შემორჩენილია ცალკეული ფრაგმენტების სახით.	1. საფუძვლის მომზადება, არსებული ა/ბეტონის საფარის ცალკეული ფრაგმენტების და ხრეშოვანი საფუძვლის მოხვნა-მოშანდაკება დატკეპნა 2. ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევით 3. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 4. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმი 5. ა/ ბეტონის საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ცხელი ა/ბეტონით 6. მისაყრელი გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 7. კიუვეტების გაწმენდა მექანიზირებული წესით ხელით	მ ² მ ³ მ ² ტ მ ² მ ³ მ ³ მ ³	4700 720 7200 4,32 7200 240 110 30	25607-83 სისქით 10სმ 25607-83 სისქით 10სმ 1955-82 1მ ² -0,6ლ 128-84 სისქით 5სმ სისქით 5სმ გატანა 1კმ-ზე

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	2-3	1+800	2+200	400	გზის ვაკისის სიგანე არსებულ ტროტუარებს შორის 215 გრძ/მეტრზე 14 მეტრია 3010 მ². შემდეგ 40 გრძ/მეტრზე უერთდება 6 მეტრი სიგანის გზას-400მ² შემდეგ 45 გრძ/მეტრზე 6 მეტრი სიგანის გზაა -270მ² შემდეგ საპროექტო მონაკვეთის ბოლომდე 4,5 მეტრია-450მ². არსებული ასფალტბეტონის საფარი გაცვეთილია, გაჩენილია ორმოები, აღსადგენია ნაწიბურები 620მ², შესასწორებელია განივი და გრძივი პროფილები 650მ² ფართობზე სისქით 2 სმ.	1. არსებული ა/ბეტონის საფარის ორმოული შეკეთება და ნაწიბურების აღდგენა, მომზადება დამუშავება სამტრევი ჩაქუჩით 2. სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა-გადმოტვირთვა 3. ორმოებისა და ნაწიბურების ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 4. ა/ბეტონის საფარის ორმოული შეკეთება და ნაწიბურების შევსება წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ცხელი ა/ბეტონის ნარევით 5. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 6. შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტბეტონის ნარევით 7. საფარის ზედა მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტბეტონის ნარევით 8. მისაყრელი გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 9. კიუვეტების აღდგენა-მოწყობა ხელით	მ²/მ³ მ³/ტნ მ²/ტნ მ²/ტნ მ²/ტნ მ²/ტნ მ² მ³ მ³	620/31 30/68 620/0,19 600/74, 4 4130/1,2 4 650/31, 2 4130 10 5	გატანა 1კმ-ზე  1955-82 1მ²-0,3ლ  128-84 სისქით 5სმ  1955-82 1მ²-0,3ლ საშუალო სისქით 2სმ  128-84 სისქით 5სმ სისქით 5სმ გატანა 1კმ-ზე