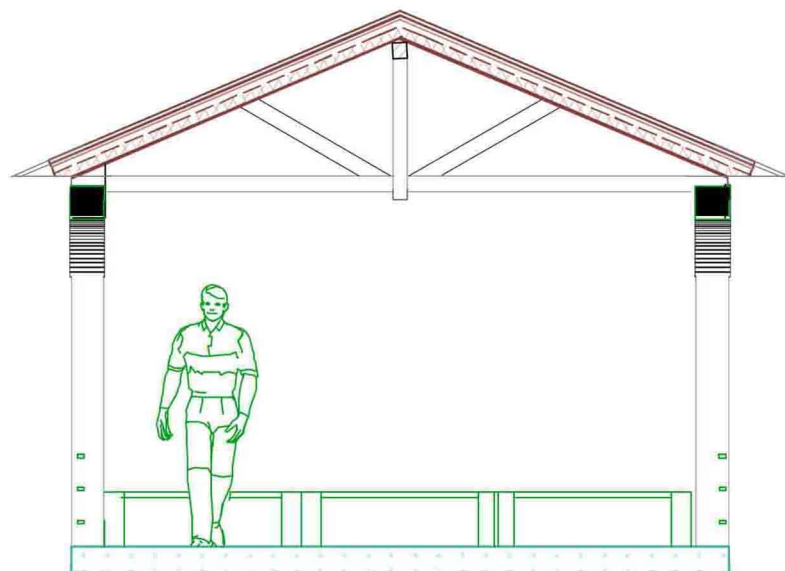


ყვარლის რაიონის სოფელ ენისელში მშენებარე ავტოპავილიონის

ხარჯთაღრიცხვა

[illegible]

ქრილი 1:1 მ.1:50



3.50

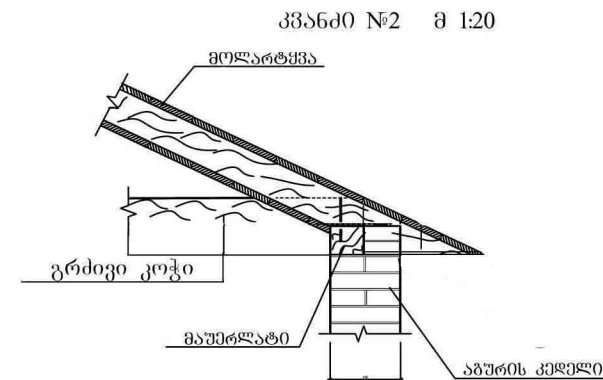
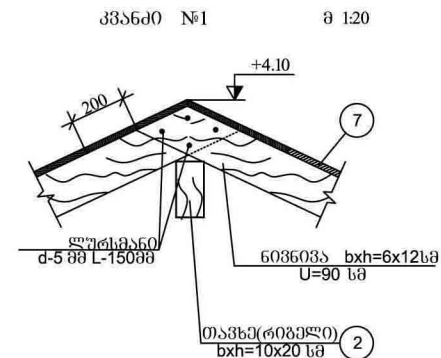
2.75

± 0.00

525

1

2

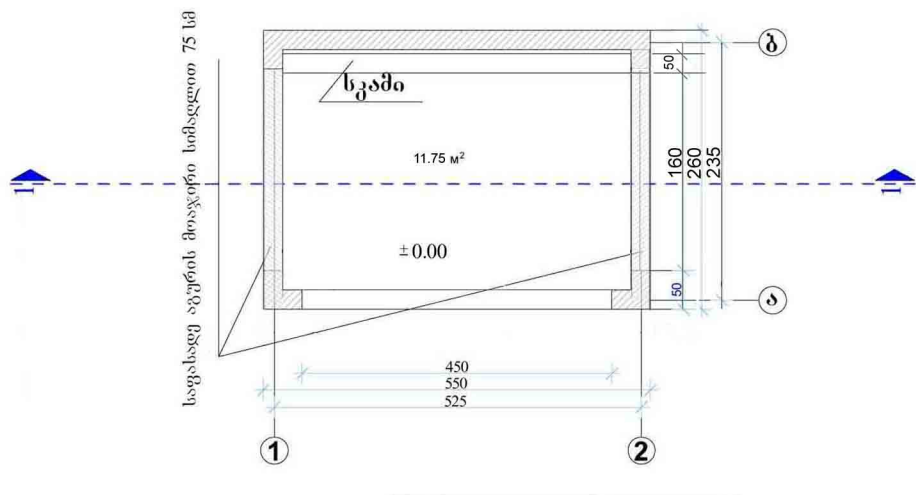


შენიშვნა:

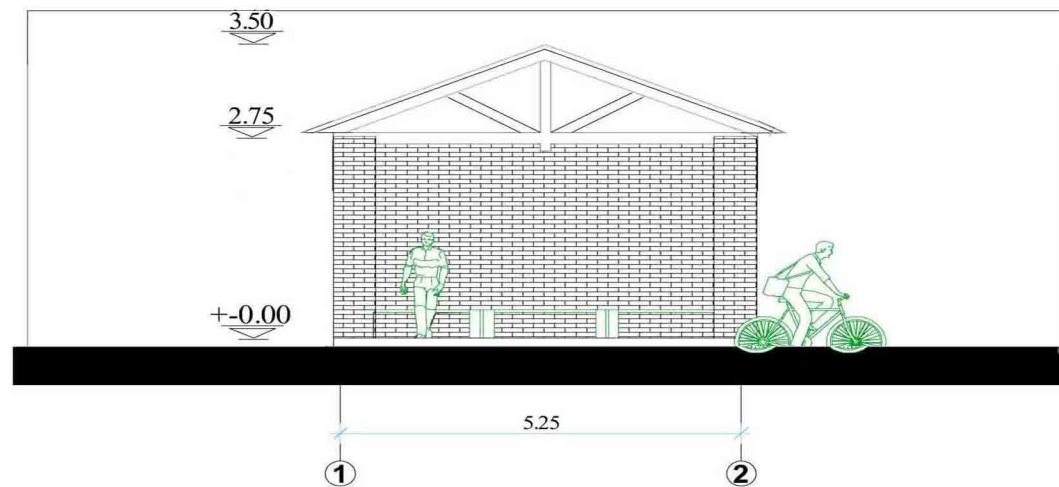
1. სახურავის კონსტრუქციები მზადდება წიწვოვანი ხისგან.
2. შეფიცვისათვის მიღებულია გამომშრალი მასალა.
3. ხის კონსტრუქცია დამუშავდეს ანტისეპტიკით და შეიღებოს კრამიტის ფერად

შ.პ.ს. „ნიუ არქიტექტი“		დამკვეთი		ევარლის მუნიციპალიტეტი
		დირექტორი		ი. გიქორიშვილი
იუნისი 2012 წ.	ა-2	პროექტის ხელმძღვანელი		თ. შელეგია
ავტოპაველიონი სოფელ ენისელში		პროექტის არქიტექტორი.		ნ. დოჭვირი
მასშტაბი 1:50, 1:20		მთავარი კონსტრუქტორი		ი. კეველიშვილი

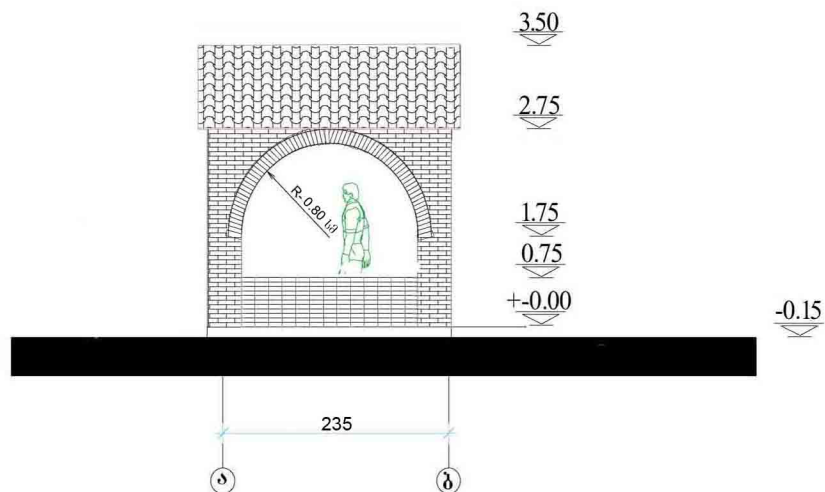
გეგმა მ.1:100



ფასადი 1-2 ღერძზე მ.1:100



ფასადი ა-ბ ღერძზე მ.1:100



შენიშვნა:

1. ავტოპავილიონის საძირკველი გათვალისწინებულია მონოლითური ბეტონისაგან.
2. კედლები შენდება წითელი აგურით ნაკერის განაწიბურებით.
3. სახურავის მზიდი კონსტრუქცია არის ხის ნივნივები.
4. ბურული ეწყობა კერამიკული კრამიტით ხის მოლარტყვაზე.
5. ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები მ-ში.
6. მოაჯირის აგურის წყობის ბოლო 4 წყობა ცემენტის ხსნარის ნაცვლად დალაღვეს გრანიტის წებოზე.

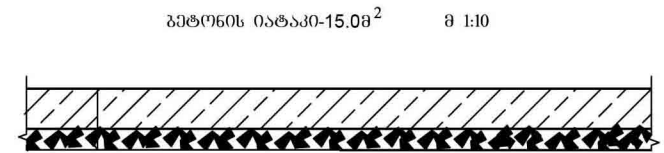
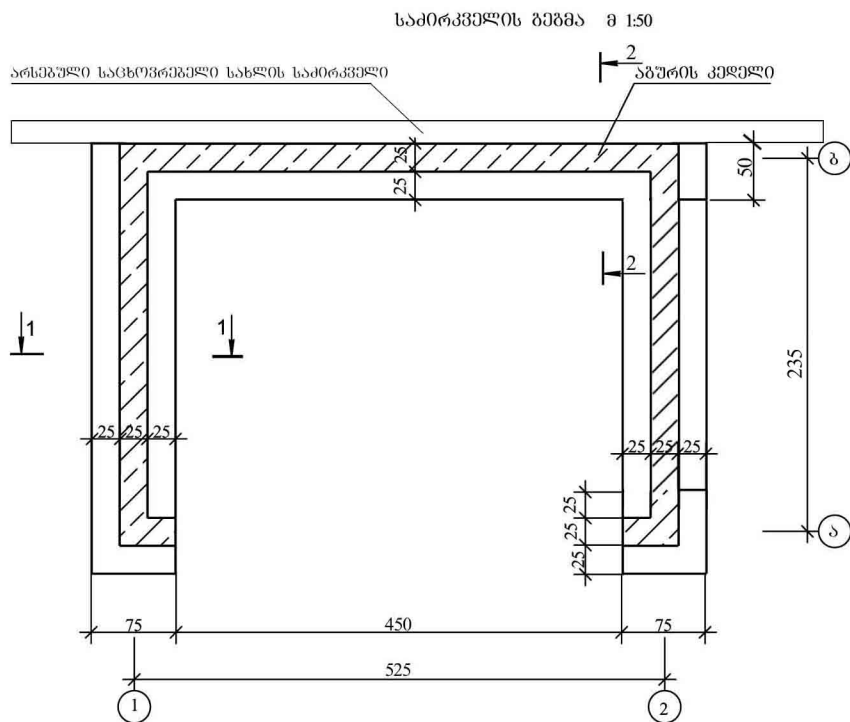
შ.პ.ს. „ნიუ არქიტექტი“		დამკვეთი		ყვარლის მუნიციპალიტეტი
		დირექტორი		ი. გიქორიშვილი
ივნისი 2012 წ.	ა-1	პროექტის ხელმძღვანელი		თ. შელეგია
ავტოპავილიონი სოფელ ენისელში		პროექტის არქიტექტორი.		ნ. დოჭვირი
მაშტაბი 1:100		მთავარი კონსტრუქტორი		ი. კველიშვილი

The architectural floor plan shows a central room (1) with a width of 450 and a depth of 260. This room is part of a larger section labeled 'A-A' with a total width of 550 and a total depth of 235. Above room 1 is another room (2). The plan also shows a section line 'A-A' passing through the center of the building. The elevation of the ground level is marked as ± 0.00 . The building is situated on a plot with a green area on the left and a grey area on the right. The overall dimensions of the building footprint are 525 in width and 235 in depth.

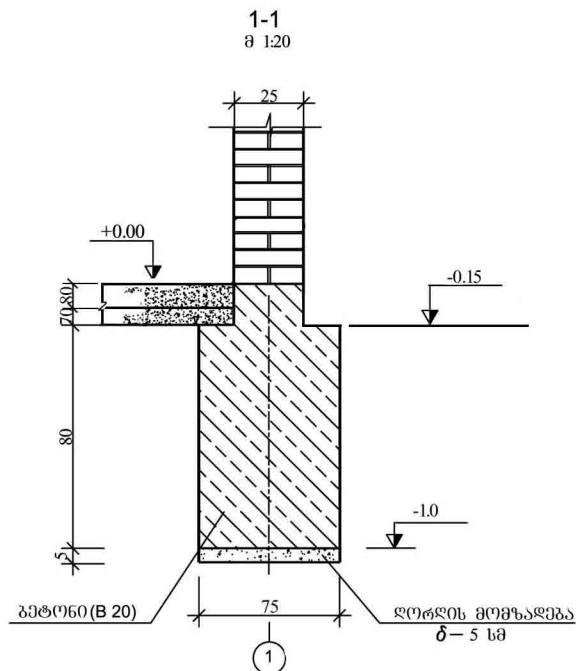
1. ავტოპავილიონი უშუალოდ მიედგას არსებულ საცხოვრებელ პირობებს;
2. ავტოპავილიონის სახურავის მთელ პერიმეტრზე საცხოვრებელ პირობებზე მოეწეოს ფურცლოვანი ლითონით-სისქით 0.7მმ, სიგრძე 1.5მ და შეიღებოს კრამიტის ფერად.
3. ლითონის ფურცელისა და კრამიტს შორის არსებული სივრცე შეივსოს წყალგაუმტარი ქაფით
4. არსებული საცხოვრებელი სახლის სახურავის გასწვრივ მთელ სიგრძეზე მოეწეოს ლითონის წყალშემკრები „ჟოლობი“

1. ავტობავილიონი
2. არსებული შენობა

შ.პ.ს. „ნიუ არქიტექტი“		დამკვეთი		ყვარლის მუნიციპალიტეტი
		დირექტორი		ი. გიქორიშვილი
ივნისი 2012 წ.	გ-1	პროექტის ხელმძღვანელი		თ. შელეგია
აერთიანებული სოფელ ენისელში		პროექტის არქიტექტორი.		ნ. დოჭკირი
მაშტაბი 1:100		მთავარი კონსტრუქტორი		ი. კველიშვილი



ბეტონის მომზადება M-200	80 მმ
ღორღი ჩატკმანილი	70 მმ



შენიშვნა:

1. საძირკველად მიღებულია მონოლითური ბეტონის ლენტური საძირკველი - ბეტონის მარკა 200.
2. ბ- ღერძზე საძირკველის მოწყობისას მიწის სამუშაოების შესრულების დროს აუცილებლად გათვალისწინებულ იქნას არსებული საცხოვრებელი სახლის საძირკველის გარეცხვა წყლის მაღალი წნევის ჭავლით.
3. ბ - ღერძზე ლენტური საძირკველის მიწის სამუშაოებში გათვალისწინებულ იქნას არსებული საცხოვრებელი სახლის საძირკველის გასწვრივ მიწის სამუშაოები, რითაც განხორციელდება არსებული საძირკველის გარეცხვა.
4. ავტოპავილიონის იატაკის მოწყობისას არსებული წყალშემკრები არხის ჟალუზი დაფარული იქნას 6 მმ სისქის 0.6 მ სიგანის, 6 მ სიგრძის ლითონის ფურცლით,

შ.პ.ს. „ნიუ არქიტექტი“		დამკვეთი		ევარდის მუნიციპალიტეტი
		დირექტორი		ი. გიქორიშვილი
ივნისი 2012 წ.	კ-1	პროექტის ხელმძღვანელი		თ. შედეგია
ავტოპავილიონის სოფელ ენისელში		პროექტის არქიტექტორი.		ნ. დოჭვირი
მაშტაბი 1:50, 1:20		მთავარი კონსტრუქტორი		ი. კველიშვილი