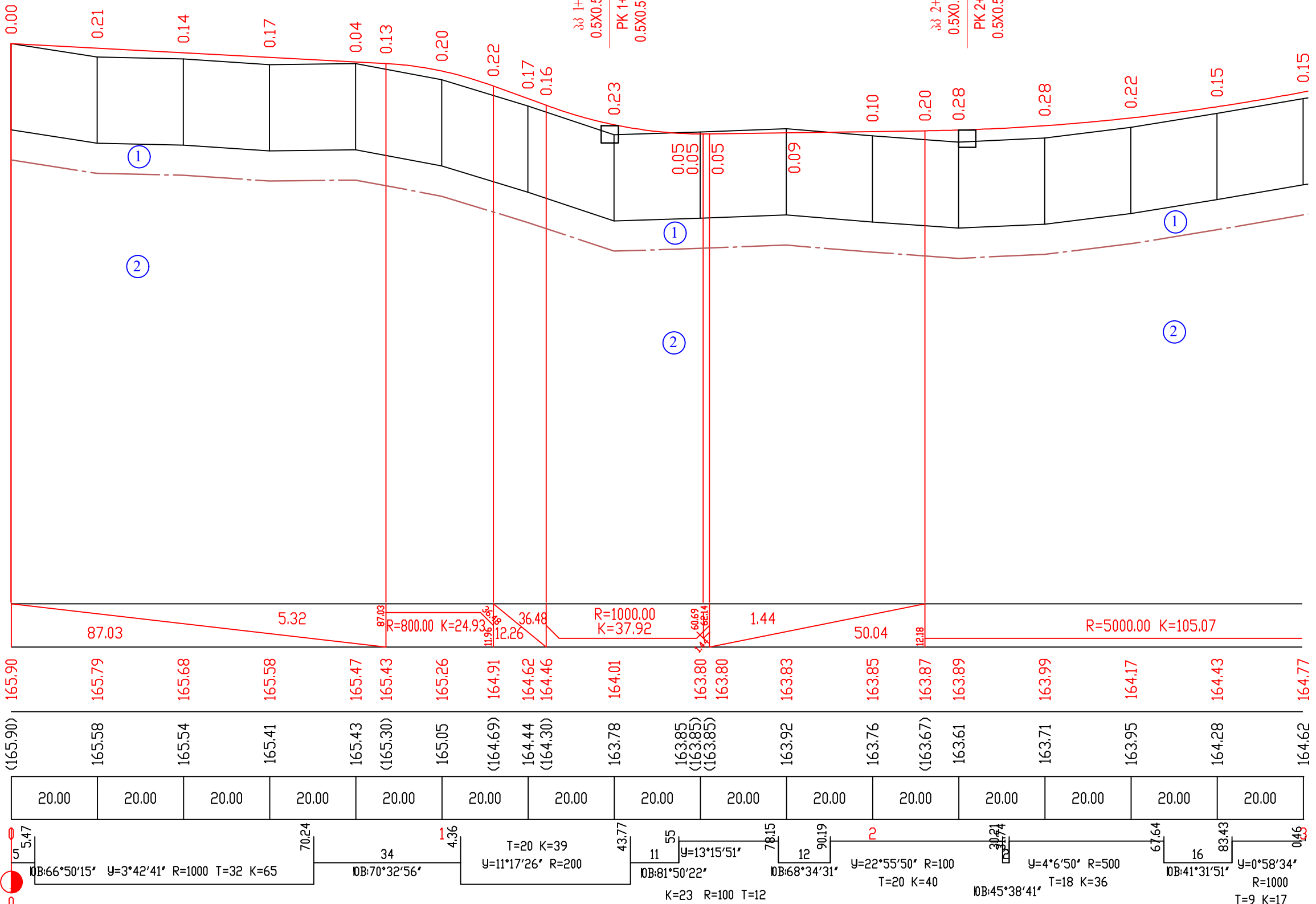


რ.პ.-1 166.06
R.P.-1
პკ 0+20

რ.პ.-2 165.50
R.P.-2
პკ 0+04

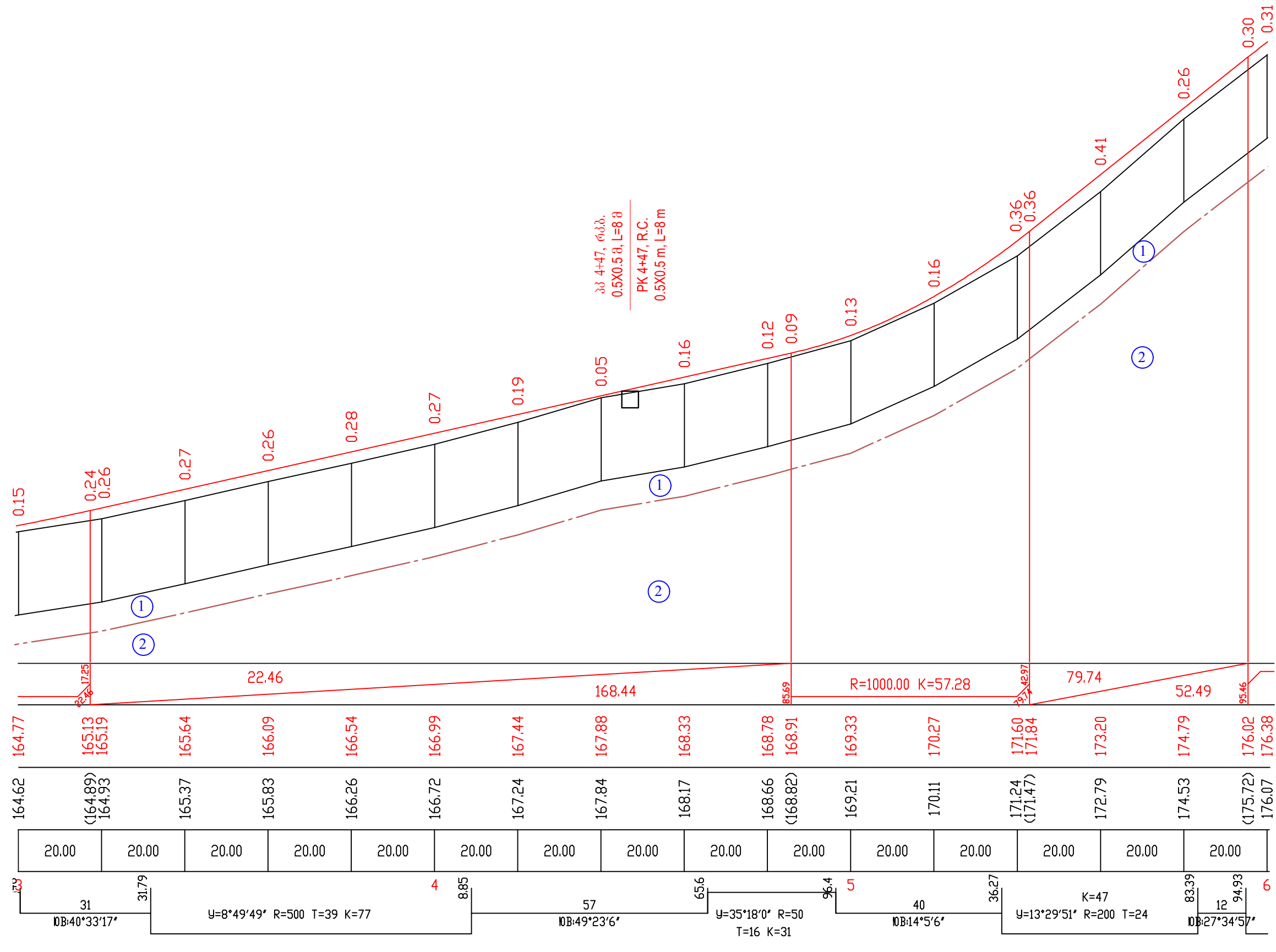
მაშტაბი 1:1000 - ჰორიზონტ.
Scale 1:1000 - Horizontal
მაშტაბი 1:100 - ვერტიკალური
Scale 1:100 - Vertical
გეოლოგია:
გეოლოგია 1:50
Scale 1:50

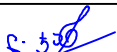
საპროექტო მონაცემები Design Data	მანძილი, მ Distance, M	ქანობი, ‰ Slope, ‰	1
	ნიშნული, მ		2
უძველესი მონაცემები Existing Data	ნიშნული, მ Elevation, m		3
	მანძილი, მ Distance, m		4
პიკეტაჟი Chainage			5
სწორები და მრუდები გეგმაზე Lines and Curves on Plan			6

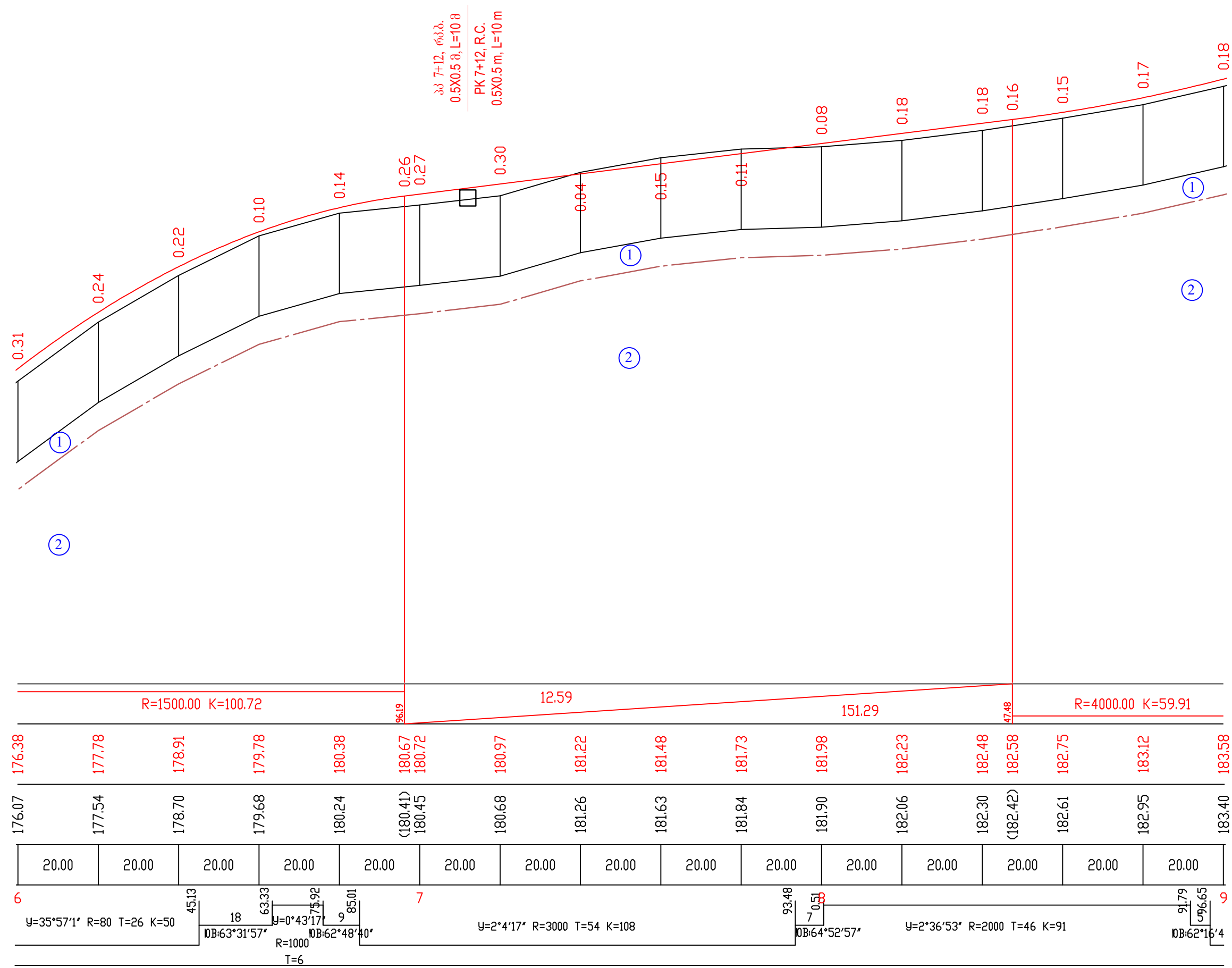


1. სრულყოფილი გრუნტი თიხნარის შემავსებლით (გზის საფარი) h-30-40 სმ
6^A ჯგ. II კატ. P=1.75 გ/სმ³ φ=29° C=0.10 კმ/სმ² R=5 კმ/სმ²
GRAVELLY SOIL WITH SILT JOINING MATERIAL (ROAD PAVEMENT) h-30-40 sm
6^A GR. II CAT. P=1.75 GR/CM³ φ=29° C=0.10 KGP/CM² R=5 KGP/CM²
2. თიხნარი ძნელპლასტიური კენჭებისა და რიყის ქვის იშვიათი ჩანართებით 33^B ჯგ. II კატ. P=1.75 გ/სმ³ φ=23° C=0.10 კმ/სმ² R=3 კმ/სმ²
DIFFICULT PLASTIC SILT WITH RARE PEBBLE AND ROBBLES AND SAND BANDS
33^B GR. II CAT. P=1.75 GR/CM³ φ=23° C=0.10 KGP/CM² R=3 KGP/CM²

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტად გზის და გზის საფარის მშენებლობის სოფლის ოპერაციონალური დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელად პროექტი პკ 0+00-დან პკ 3+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 0+00 TO PK 3+00		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA				№3-1
					2018



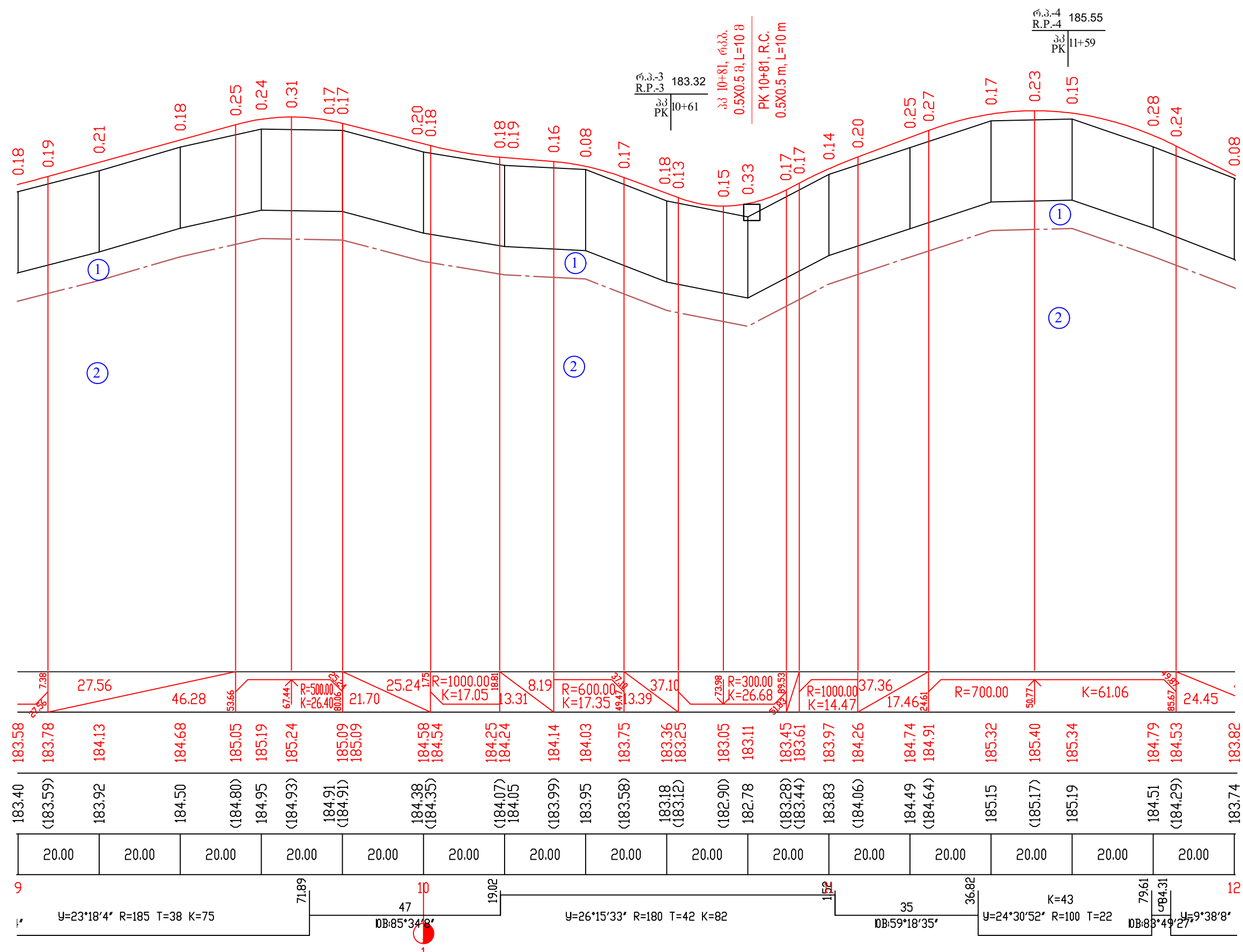
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI		
შეაღებინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვი პროექტი პკ 3+00-დან პკ 6+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 3+00 TO PK 6+00		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA				
					№3-2
					2018

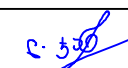
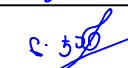


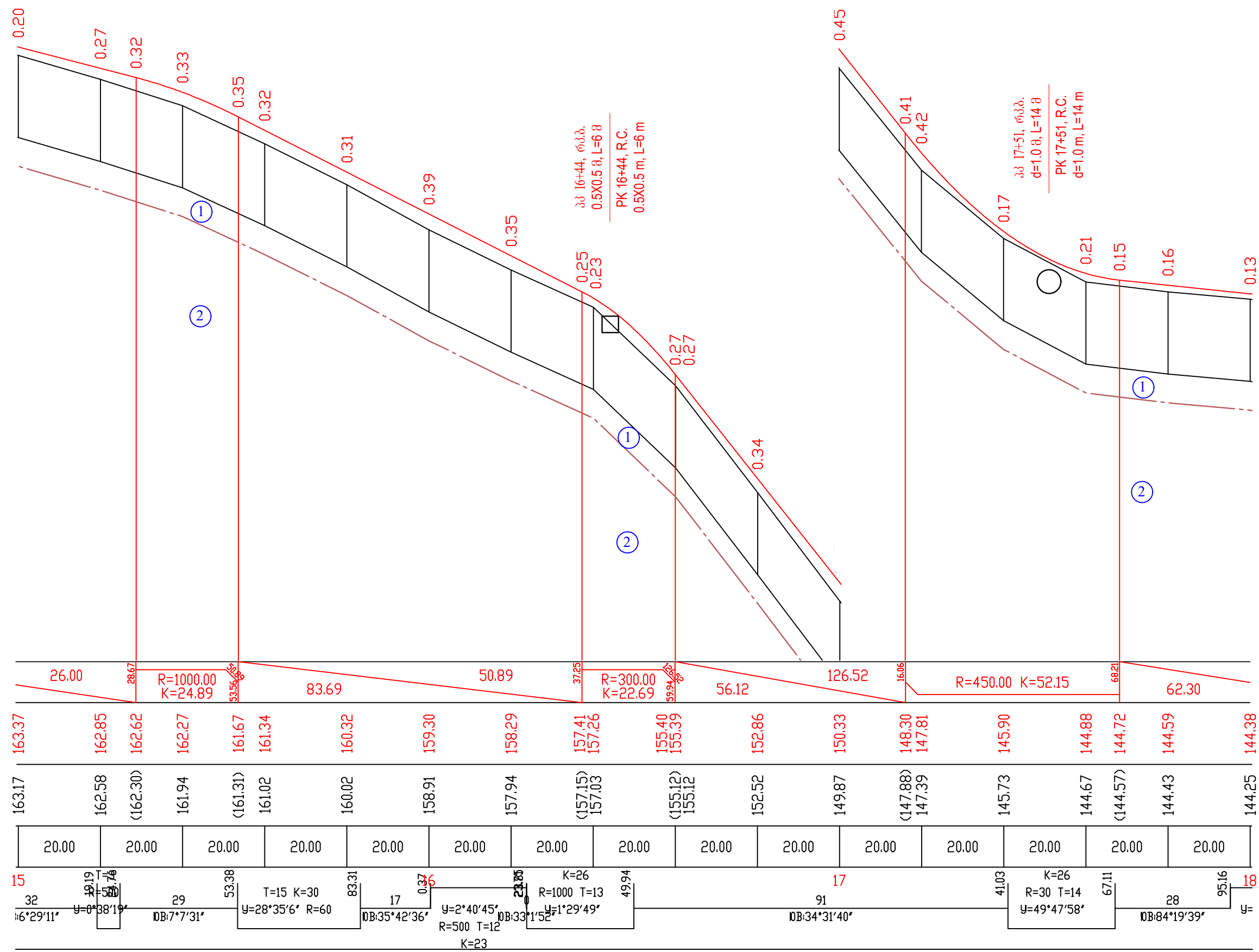
პკ 7+12, რბდ,
0.5X0.5 მ, L=10 მ
PK 7+12, R.C.
0.5X0.5 m, L=10 m

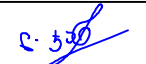
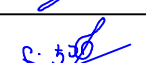
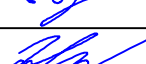
176.38	177.78	178.91	179.78	180.38	180.67	180.97	181.22	181.48	181.73	181.98	182.23	182.48	182.58	182.75	183.12	183.58
176.07	177.54	178.70	179.68	180.24	(180.41)	180.68	181.26	181.63	181.84	181.90	182.06	182.30	(182.42)	182.61	182.95	183.40
20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
6	45.13	18	63.33	9	85.01	7	93.48	7	93.48	9	91.79	9	91.79	9	91.79	9
Y=35°57'1" R=80 T=26 K=50			Y=0°43'17" R=1000 T=6			Y=2°4'17" R=3000 T=54 K=108			Y=2°36'53" R=2000 T=46 K=91			Y=2°36'53" R=2000 T=46 K=91			Y=2°36'53" R=2000 T=46 K=91	
DB:63°31'57"			DB:62°48'40"			DB:64°52'57"			DB:64°52'57"			DB:64°52'57"			DB:62°16'4"	

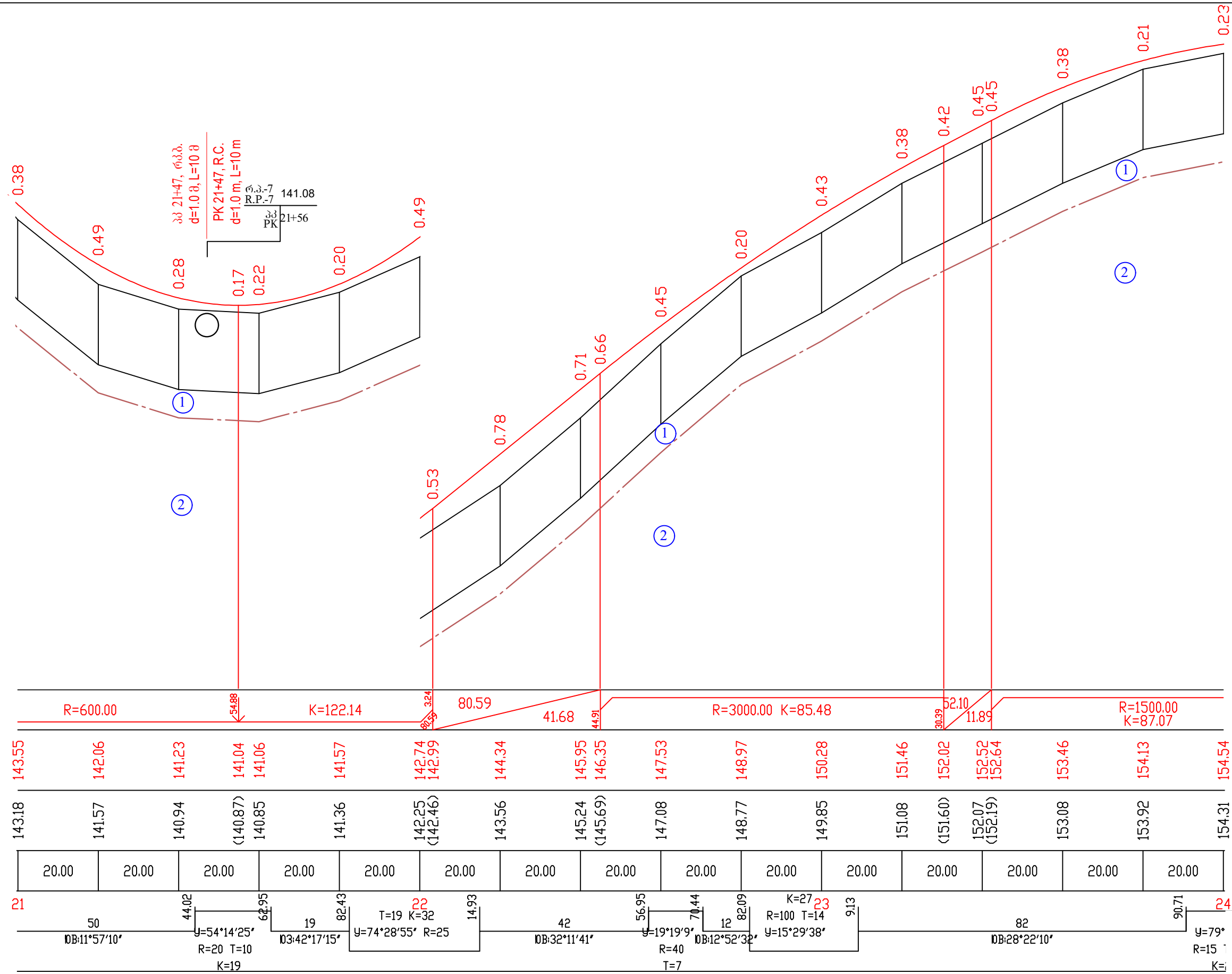
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროფილი პკ 6+00-დან პკ 9+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 6+00 TO PK 9+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA			№3-3
				2018



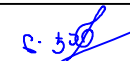
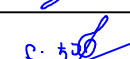
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძივი პროფილი პკ 9+00-დან პკ 12+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 9+00 TO PK 12+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA			№3-4
				2018

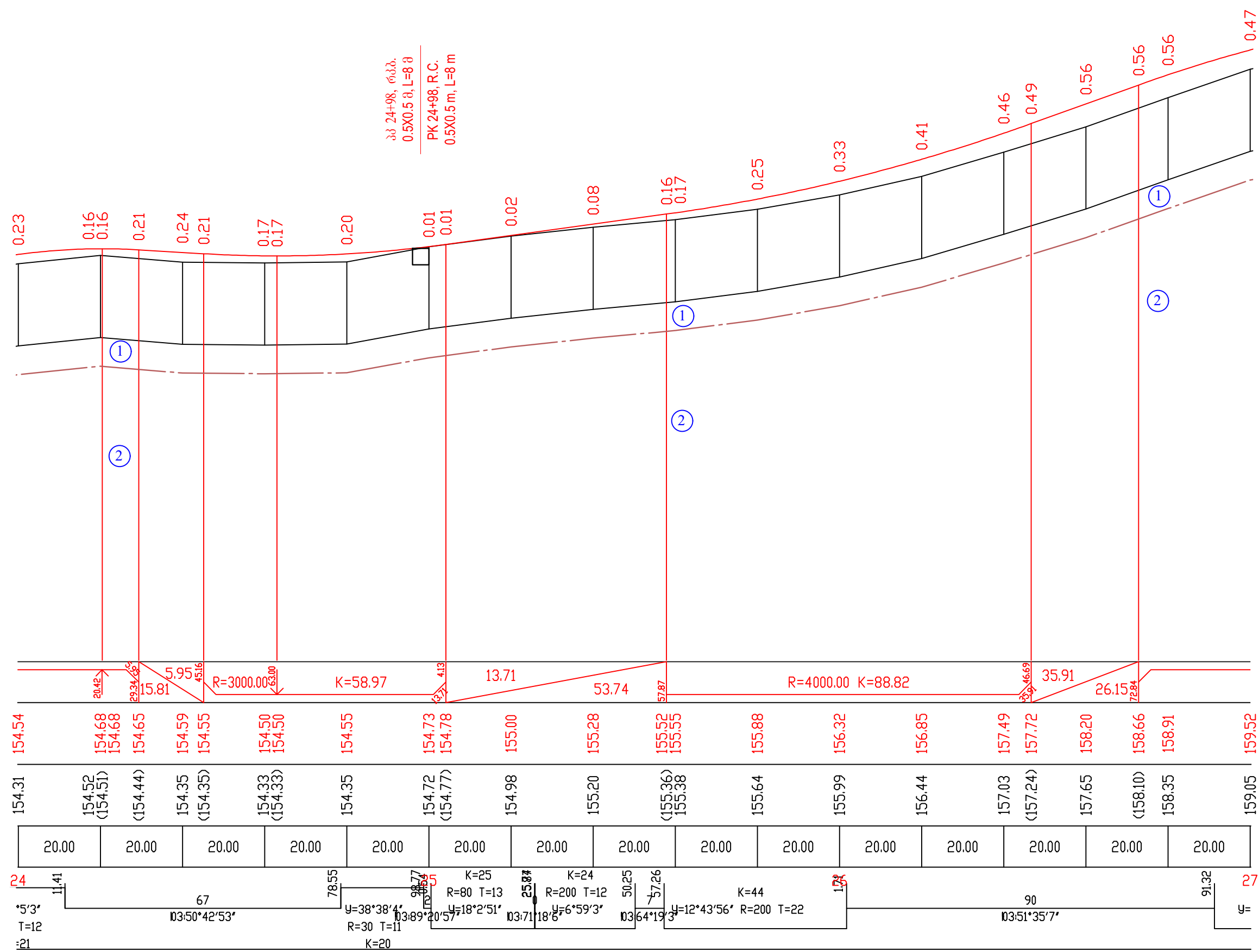


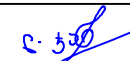
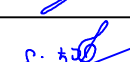
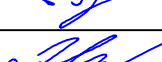
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამბობა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიკავა I. MIKAVA		ბრძობო პროექტი პკ 15+00-დან პკ 18+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 15+00 TO PK 18+00	№3-6
				2018

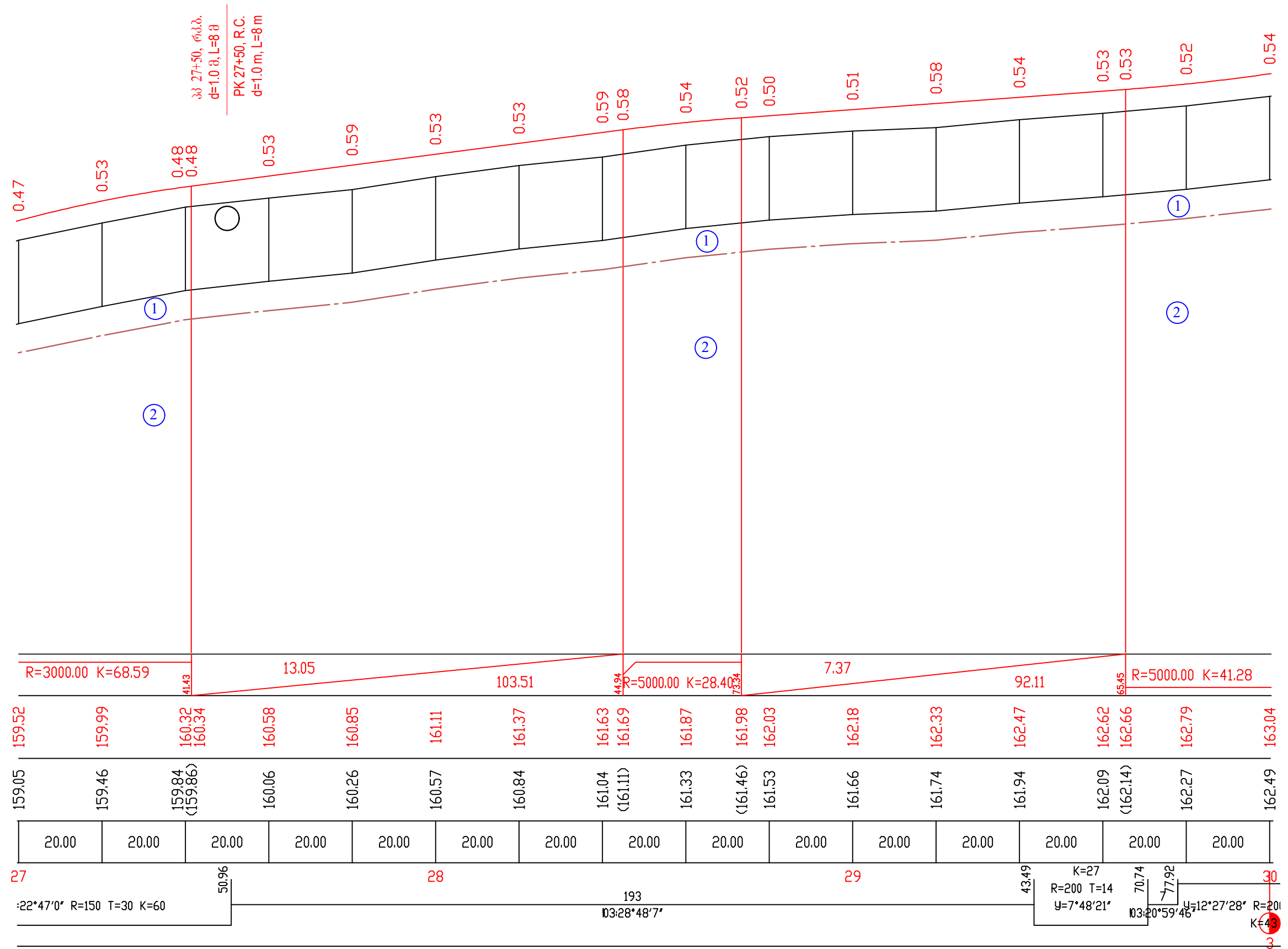


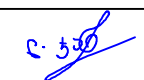
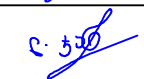
21	50	44.02	62.95	19	82.43	42	56.95	12	82.09	9.13	82	90.71	24
	DB:11°57'10"	DB:54°14'25"	DB:34°21'17"15"	DB:74°28'55"	DB:32°11'41"	DB:12°52'32"	DB:15°29'38"	DB:28°22'10"	DB:79°				
		R=20 T=10		T=19 K=32		R=40 T=7	R=100 T=14						
		K=19		R=25			K=27						

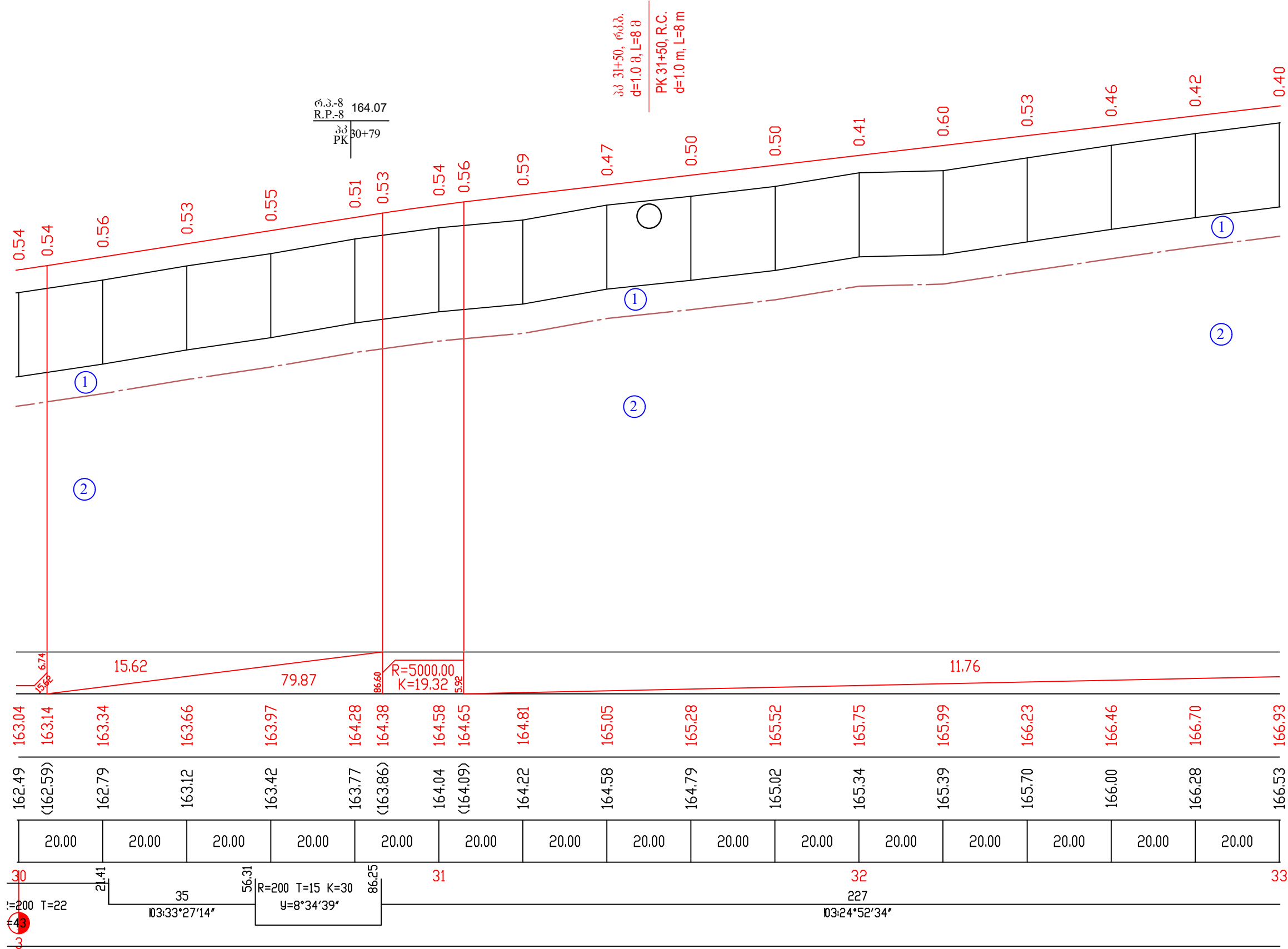
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტავონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეაღებინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროფილი პკ 21+00-დან პკ 24+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 21+00 TO PK 24+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA			№3-8
				2018

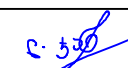
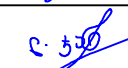


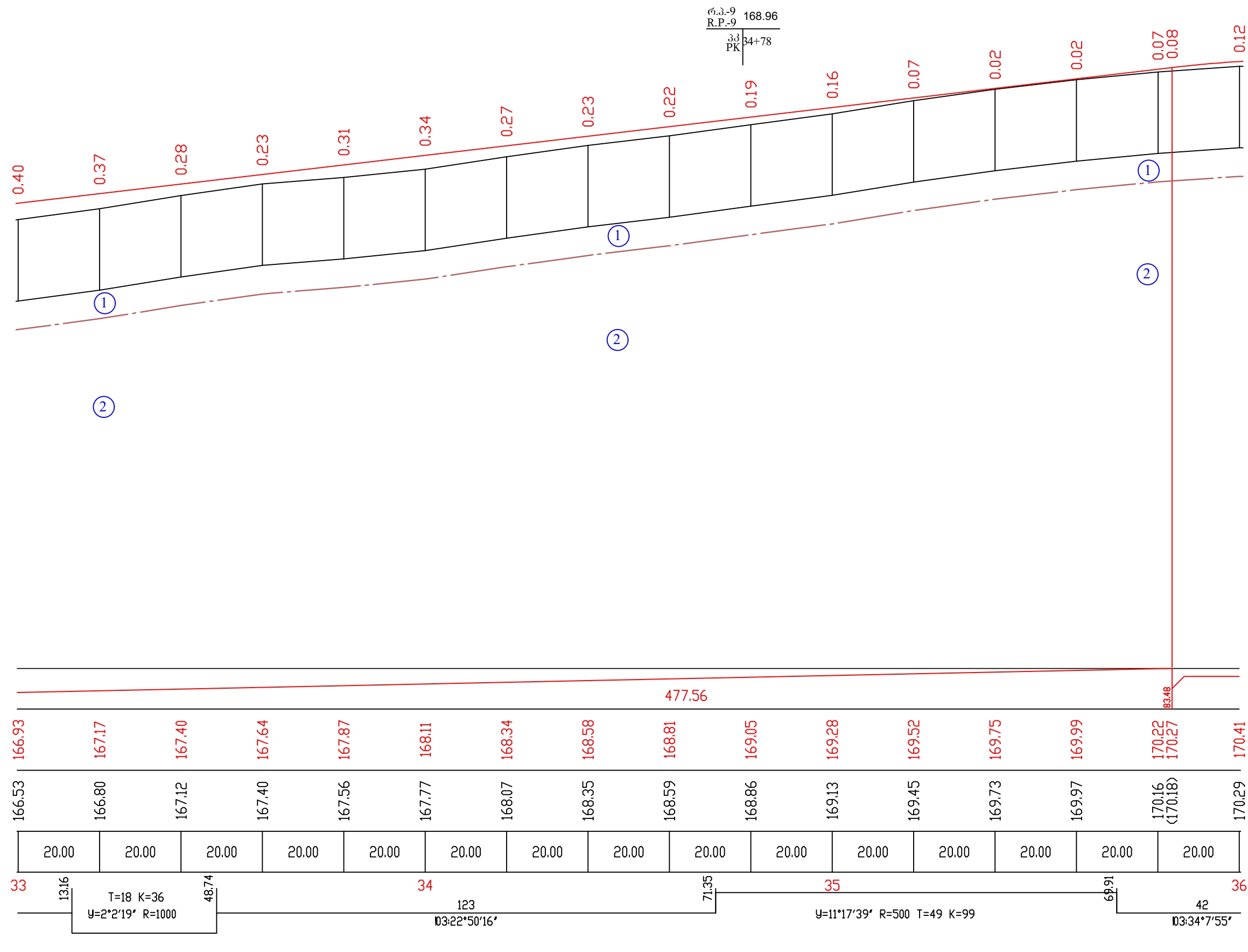
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროფილი პკ 24+00-დან პკ 27+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 24+00 TO PK 27+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA			№3-9
				2018

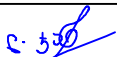
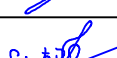


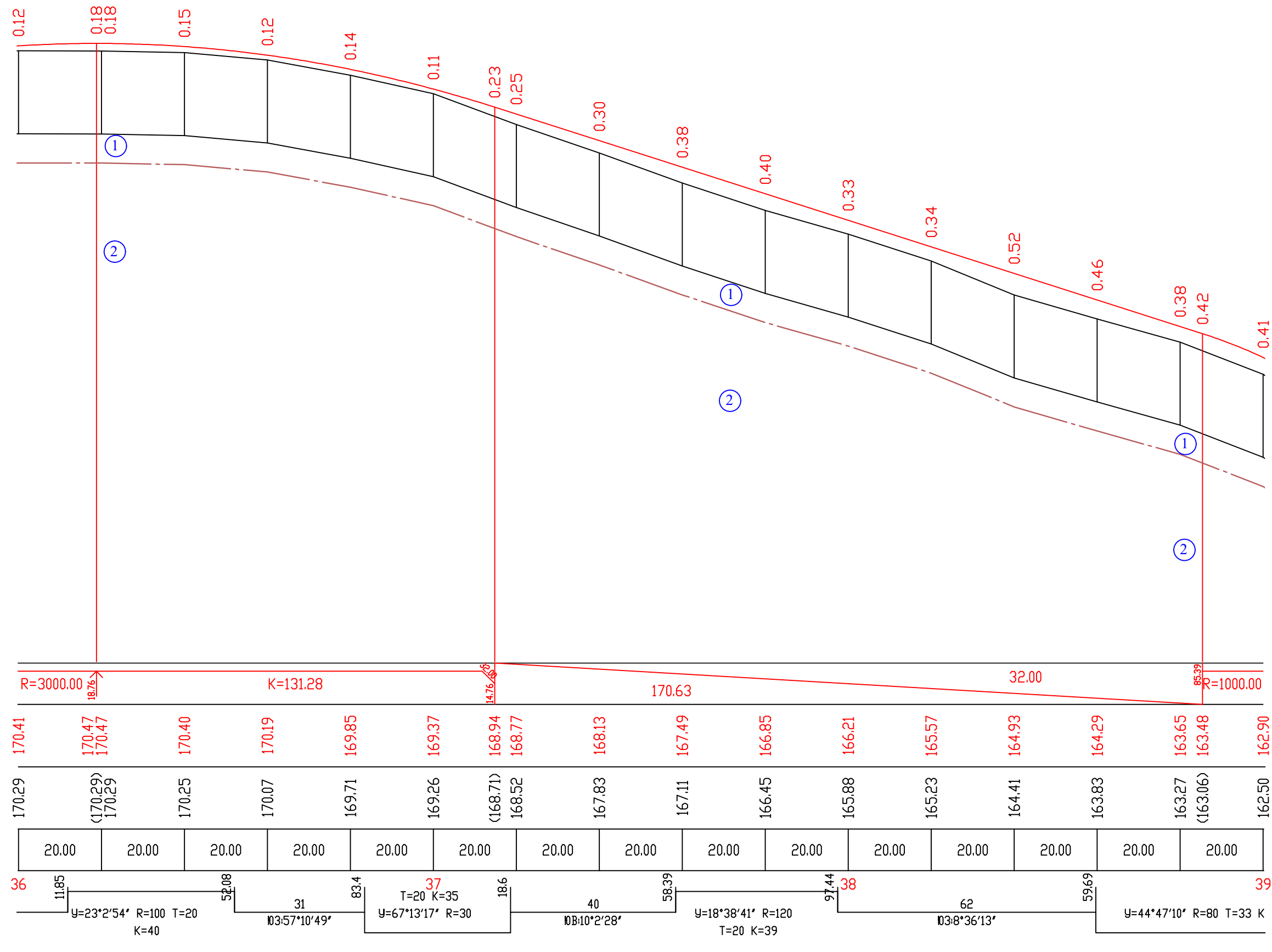
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI		
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროფილი პკ 27+00-დან პკ 30+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 27+00 TO PK 30+00		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA				№3-10
					2018

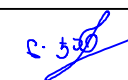
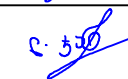


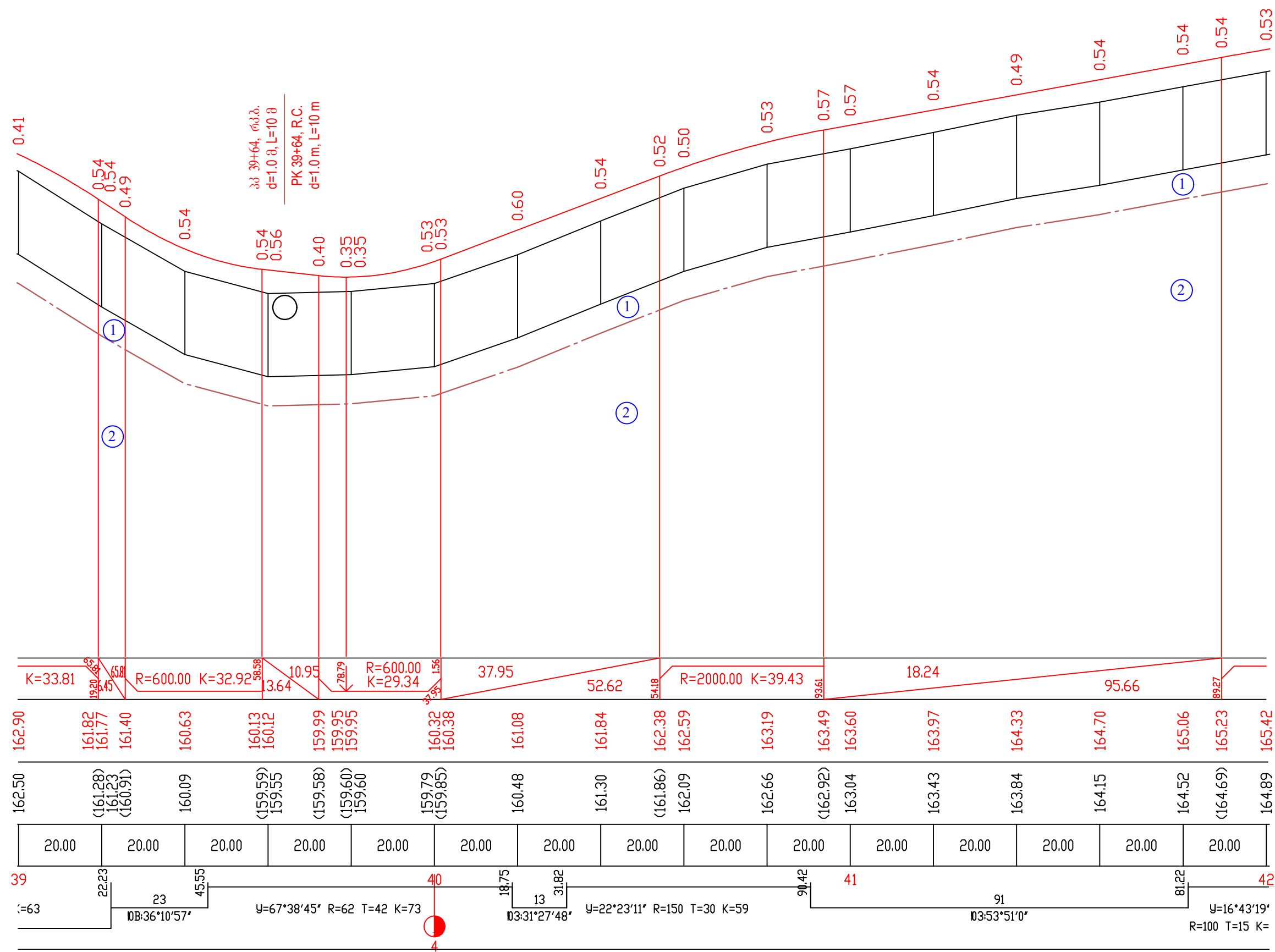
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვი პროექტი პკ 30+00-დან პკ 33+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 30+00 TO PK 33+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA		№3-11	
				2018

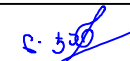
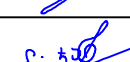
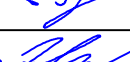


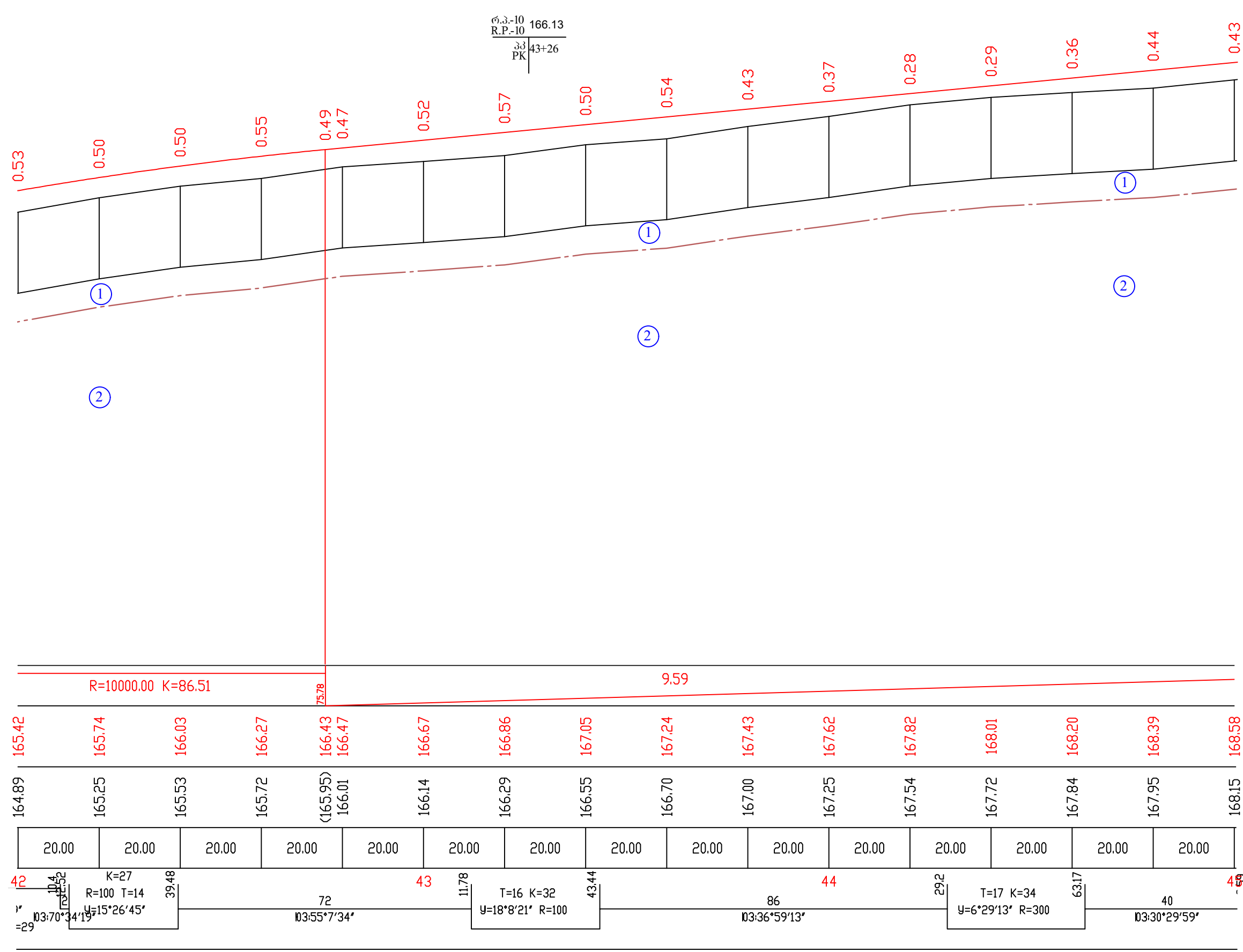
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტავონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI		
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიქავა I. MIKAVA		გრძივი პროფილი პკ 33+00-დან პკ 36+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 33+00 TO PK 36+00		№3-12
					2018

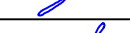


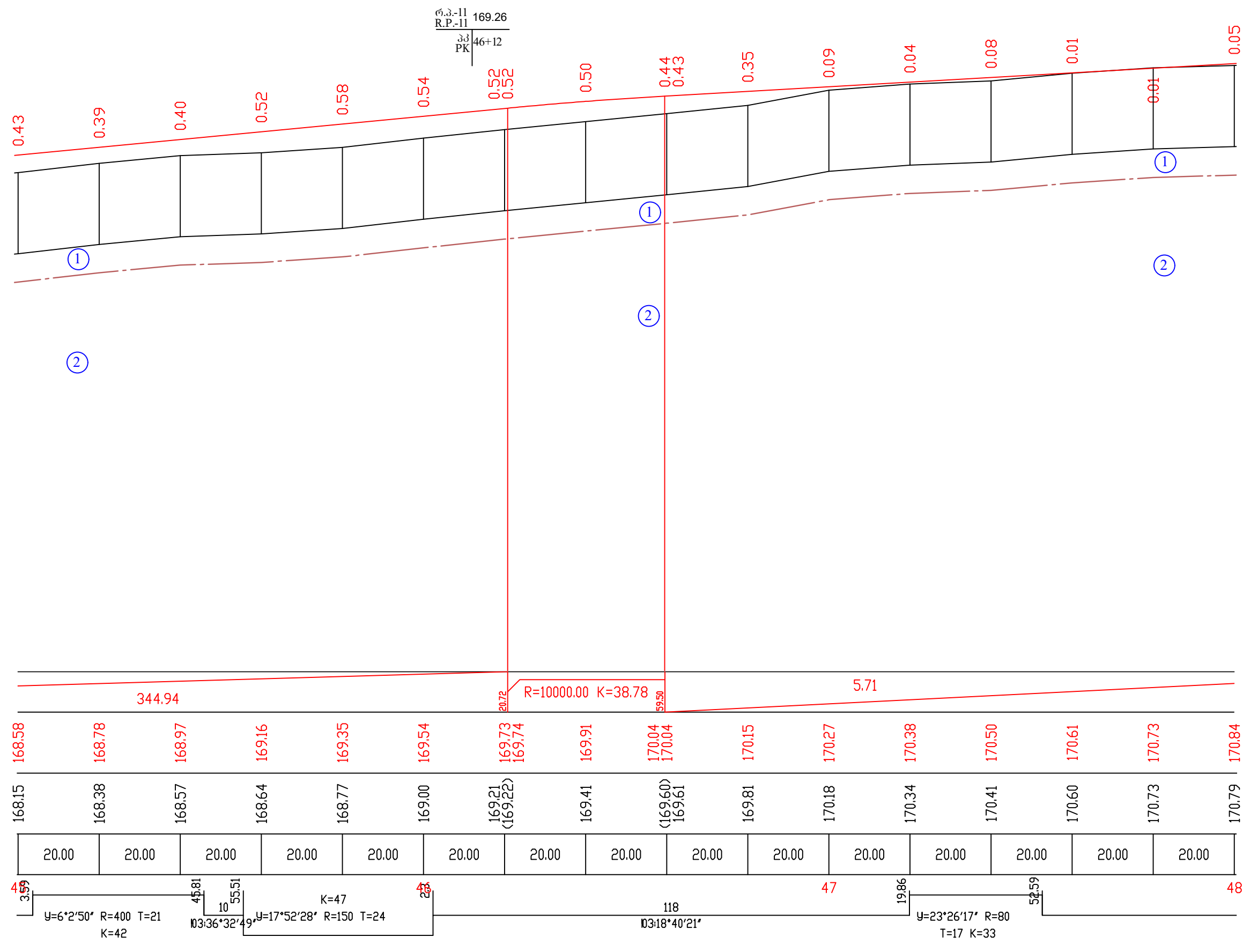
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI		
შეაღებინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვი პროექტი პკ 36+00-დან პკ 39+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 36+00 TO PK 39+00		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA				
					№3-13
					2018

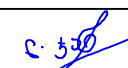
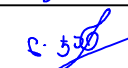


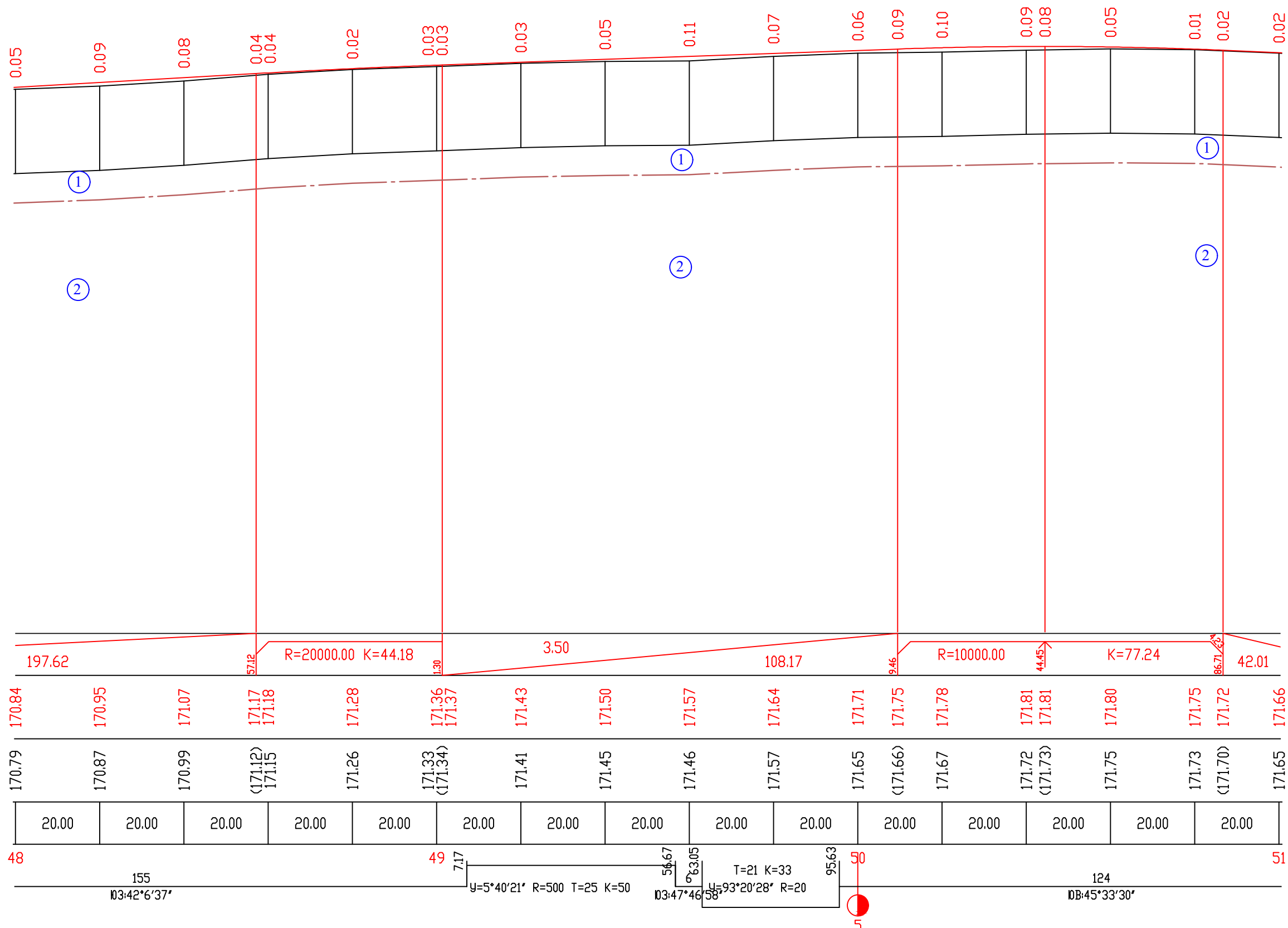
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტავონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვი პროფილი პკ 39+00-დან პკ 42+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 39+00 TO PK 42+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA			№3-14
				2018

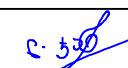
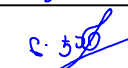


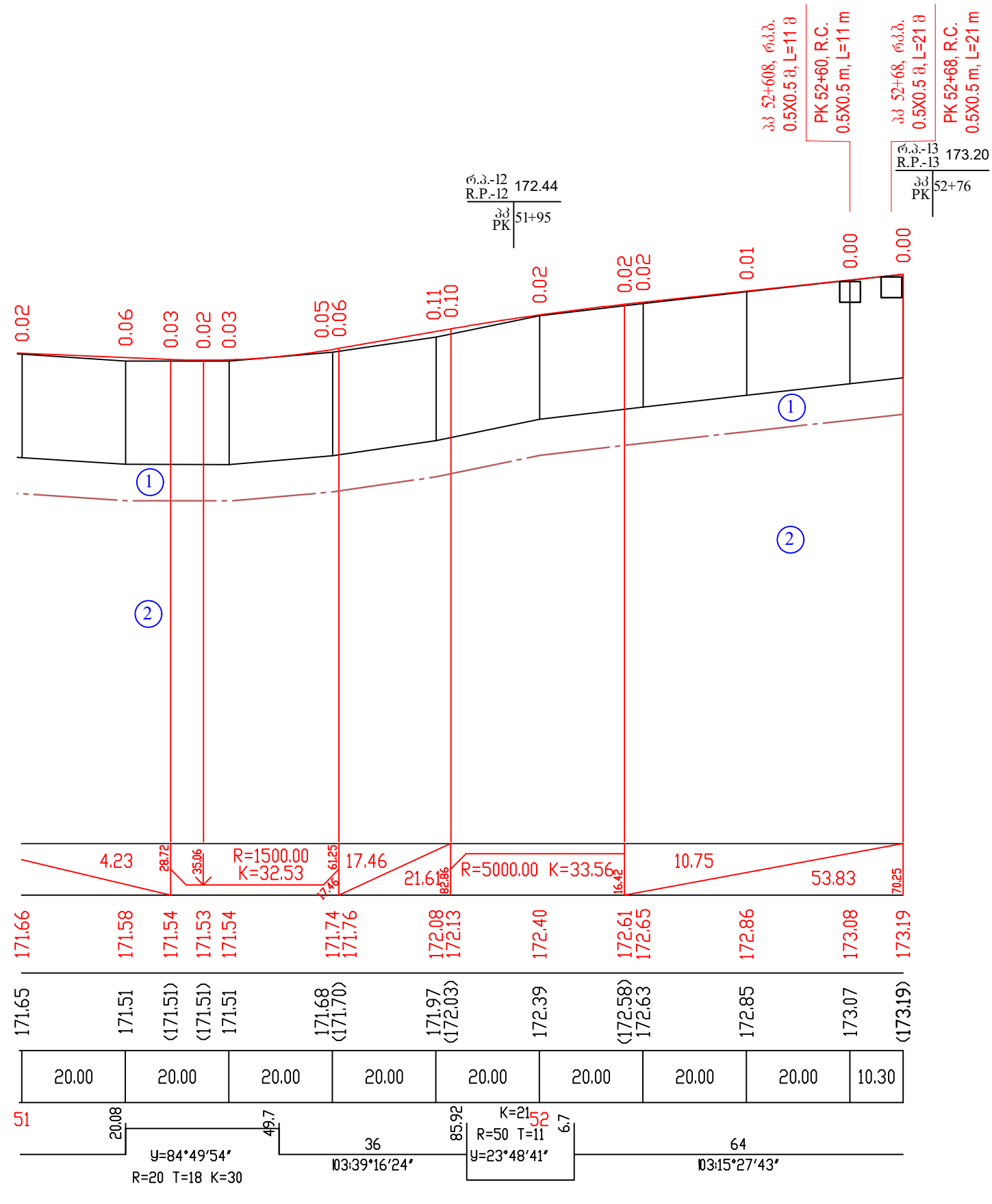
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროფილი პკ 42+00-დან პკ 45+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 42+00 TO PK 45+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA			№3-15
				2018



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ი.მ.ი. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროფილი პკ 45+00-დან პკ 48+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 45+00 TO PK 48+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA			№3-16
				2018

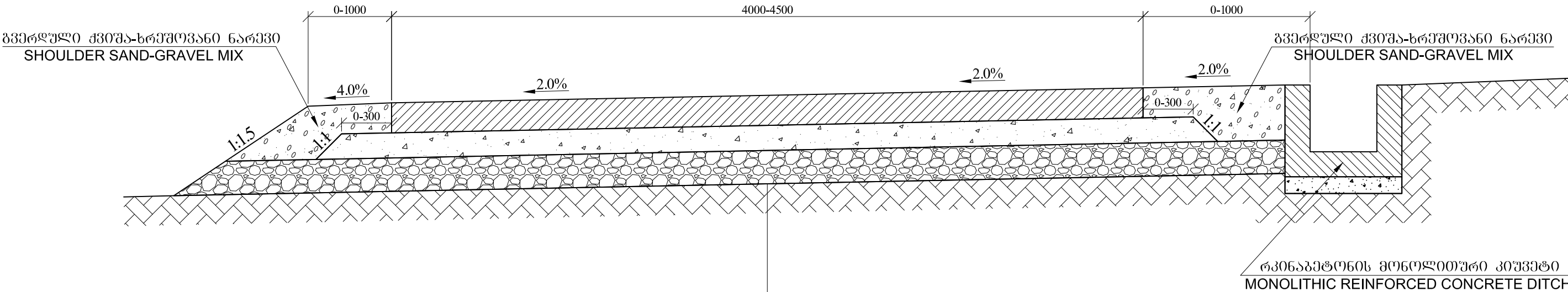


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI		
შეაღებინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძივი პროფილი პკ 48+00-დან პკ 51+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 48+00 TO PK 51+00		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA				
					№3-17
					2018

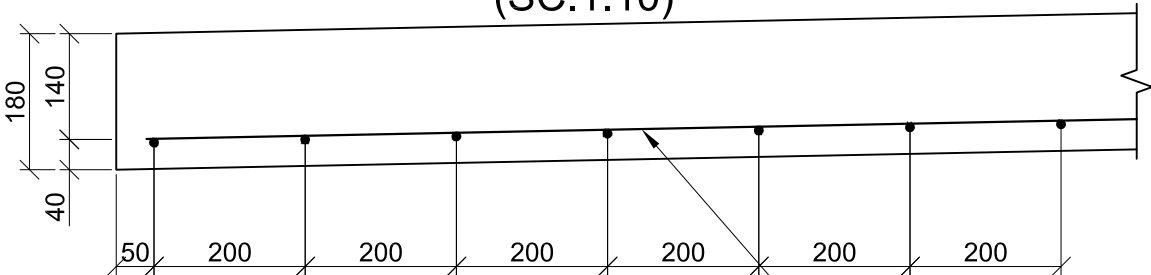


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI		
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოში პროექტი პკ 51+00-დან პკ 52+70.3-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 51+00 TO PK 52+70.3		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA				№3-18
					2018

ბანოზო კვეთი (მ.1:25)
CROSS SECTION (SC.1:25)



ცემენტბეტონის საფარის
არმირება (მ.1:10)
REINFORCEMENT OF
CONCRETE PAVEMENT
(SC.1:10)



არმატურის გაღე AIØ8 მმ გიჟი 200X200 მმ
REBAR FABRIC AIØ8 MM GAP 200X200 MM

შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მმ-ში;
- ბანოზო ნაკვეთები მოეწეს 5 მეტრიანი გიჟით;
- საბნაო სამოსის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში.

Notes:

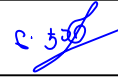
- All Dimensions are Shown in Millimeters;
- The transverse stitches must be installed each 5 meter;
- Volumes of works for construction of road pavement are given in relevant table.

საფარის ფენა-არმირებული ცემენტბეტონი B-35, F-200, W-16. სისქით 18 სმ.
WEARING COURSE - REINFORCEMENT CONCRETE B-35, F-200, W-16. THICKNESS - 18 CM

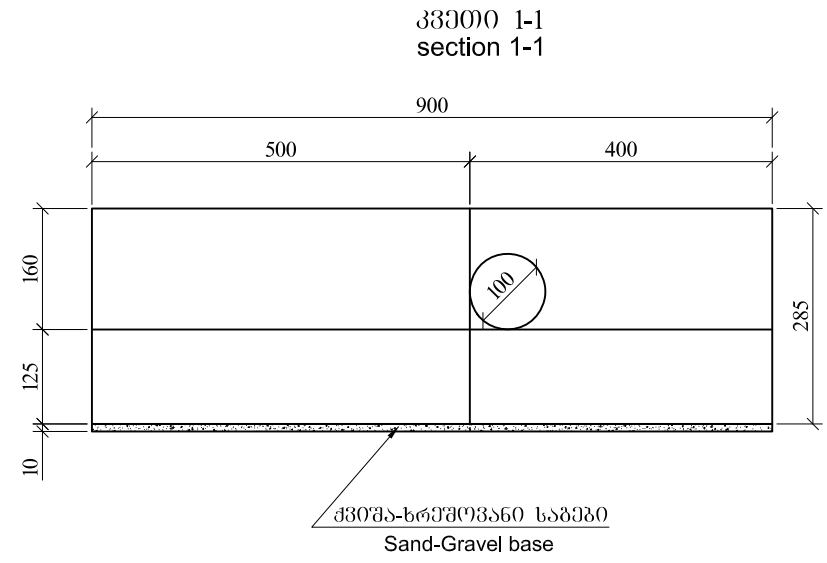
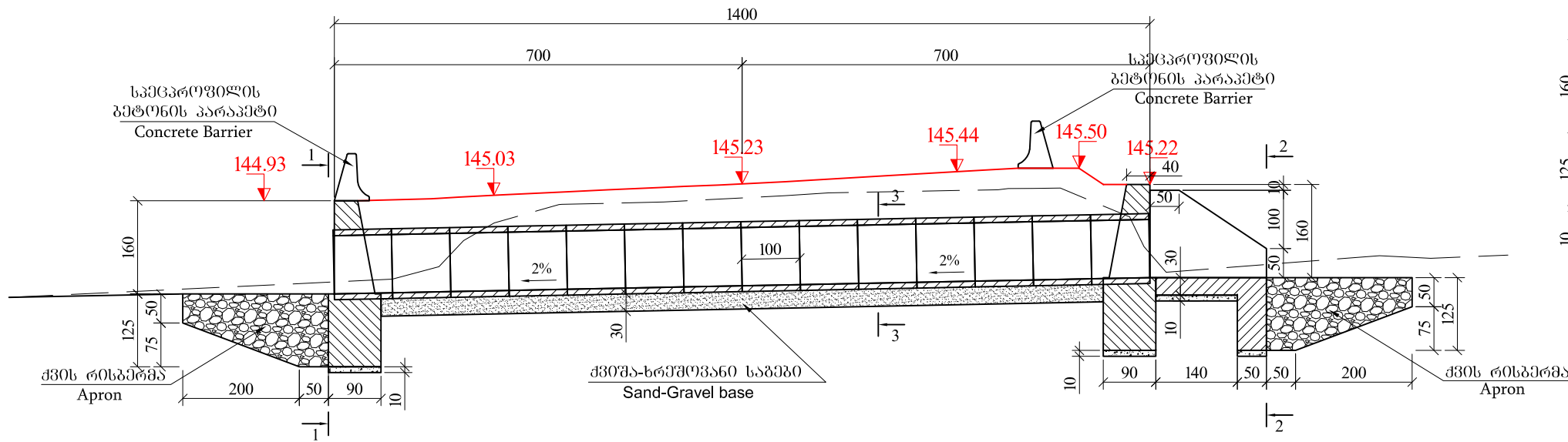
საფუძვლის ფენა-ქვიშა-ღორღის ნარევი (ფრ. 0-40 მმ) სისქით 15 სმ.
BASE COURSE - SAND-CRUSHED AGGREGATES MIX (FRACTION. 0-40 MM). THICKNESS - 15 CM

ქვესაბედი ფენა-ქვიშა-გრემოვანო ნარევი სისქით 20 სმ.
SUB-BASE - SAND AND GRAVEL AGGREGATES MIX. AVERAGE THICKNESS - 20 CM

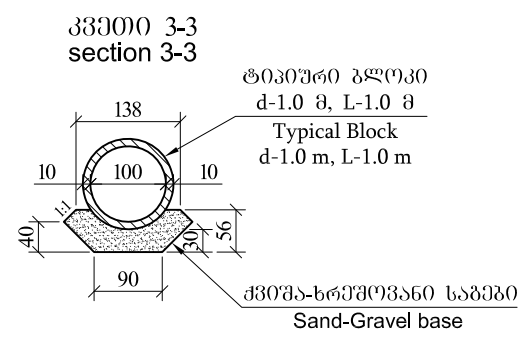
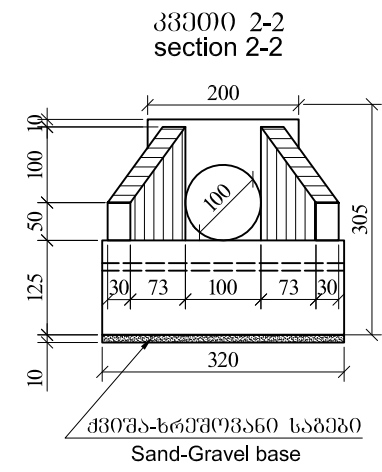
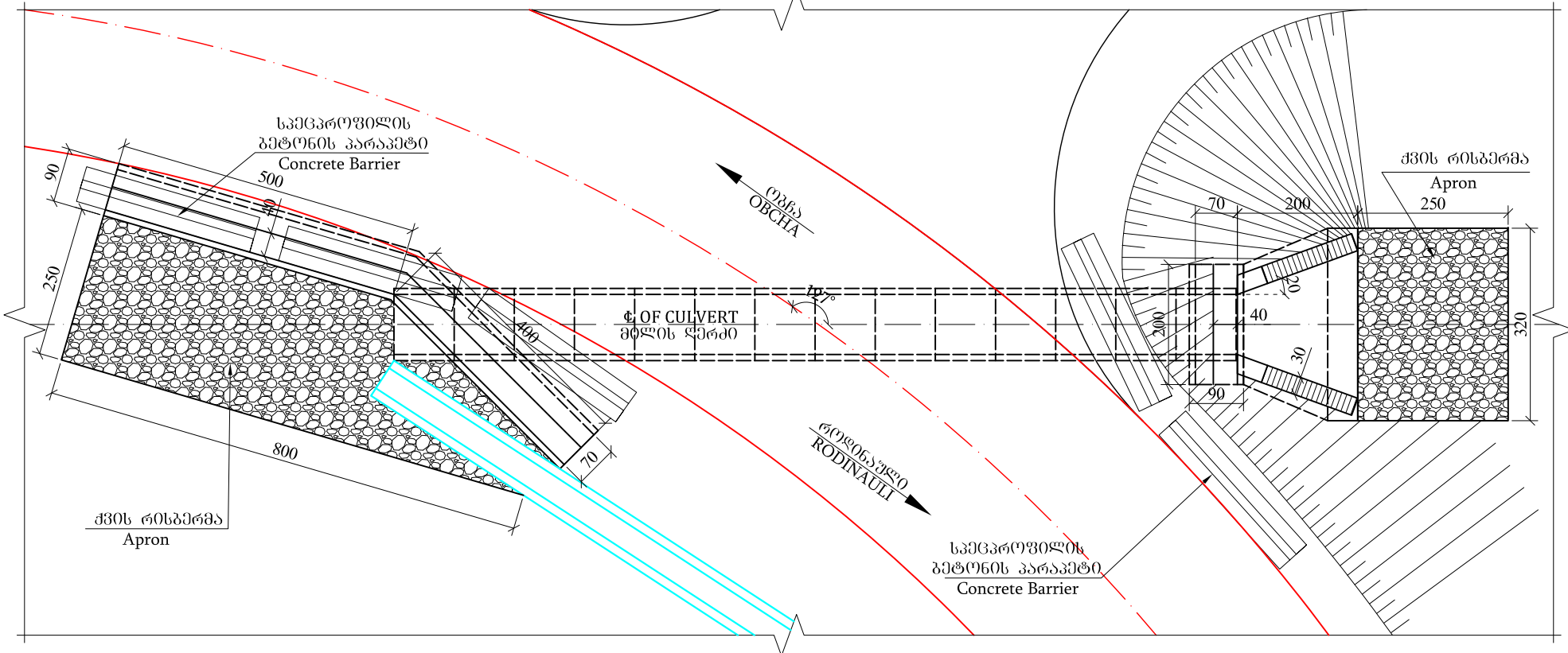
ვაკისი-არსებული ბრუნტი
ROADBED - EXISTING GROUND

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ჯანაშვილის და პაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		საგზაო სამოსის კონსტრუქცია STRUCTURE OF ROAD PAVEMENT	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA		№4	1:10 1:25
			2018	

გრძივი ზედაპირი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 17+51
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 17+51



გ ე გ მ ა
plan



გეოლოგია:
33^ბ გ. II კატ. P=1.75 გ/სმ³ φ=23° C=0.10 კმ/სმ² R=3 კმ/სმ²
GEOLOGY:
33^ბ GR. II CAT. P=1.75 GR/CM³ φ=23° C=0.10 KGP/CM² R=3 KGP/CM²

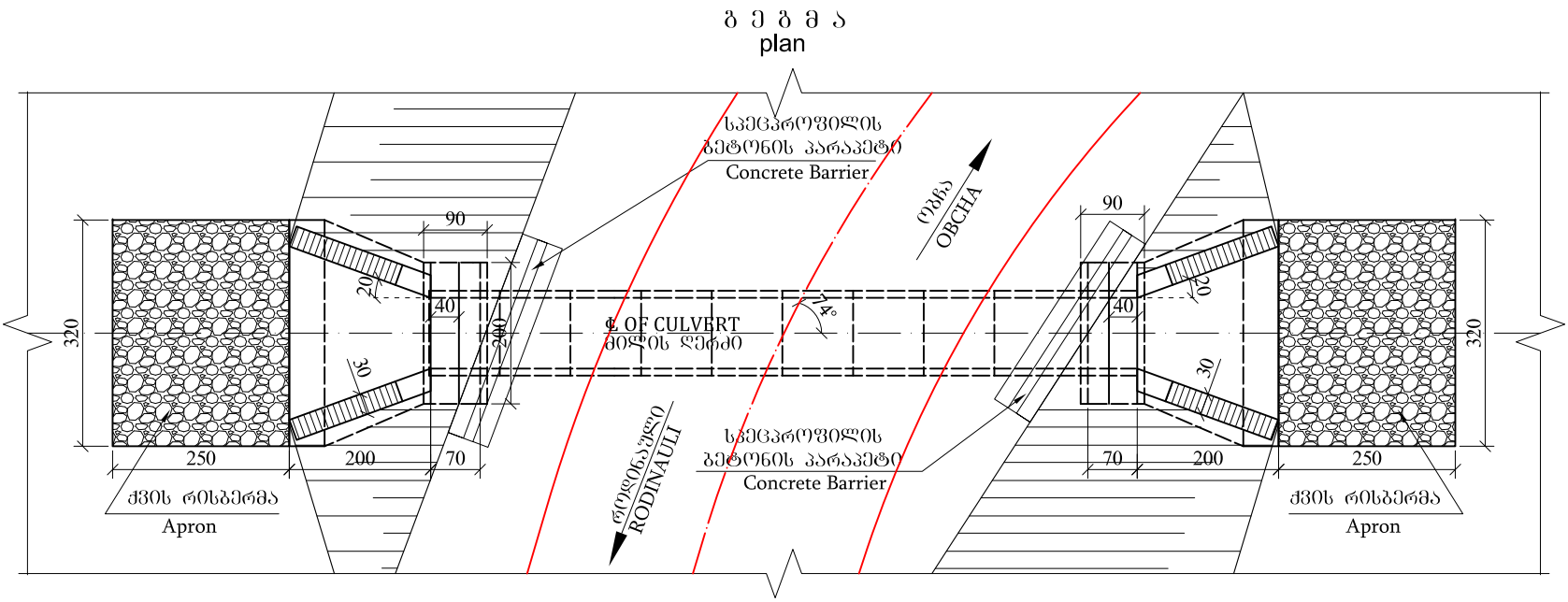
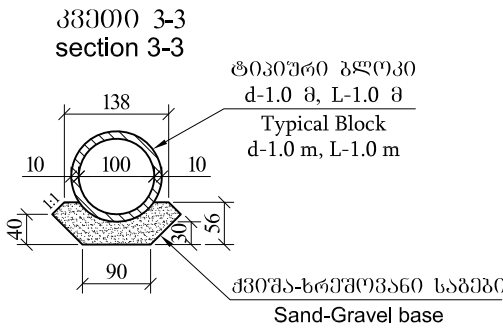
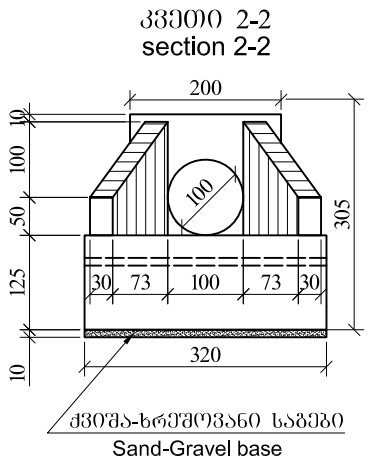
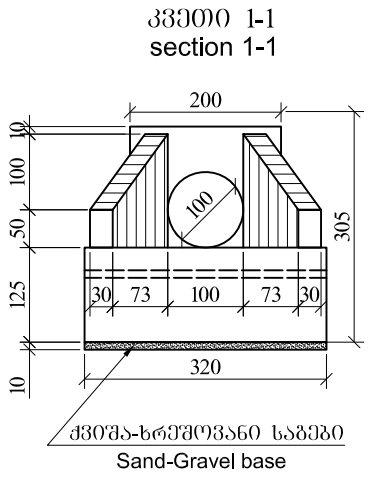
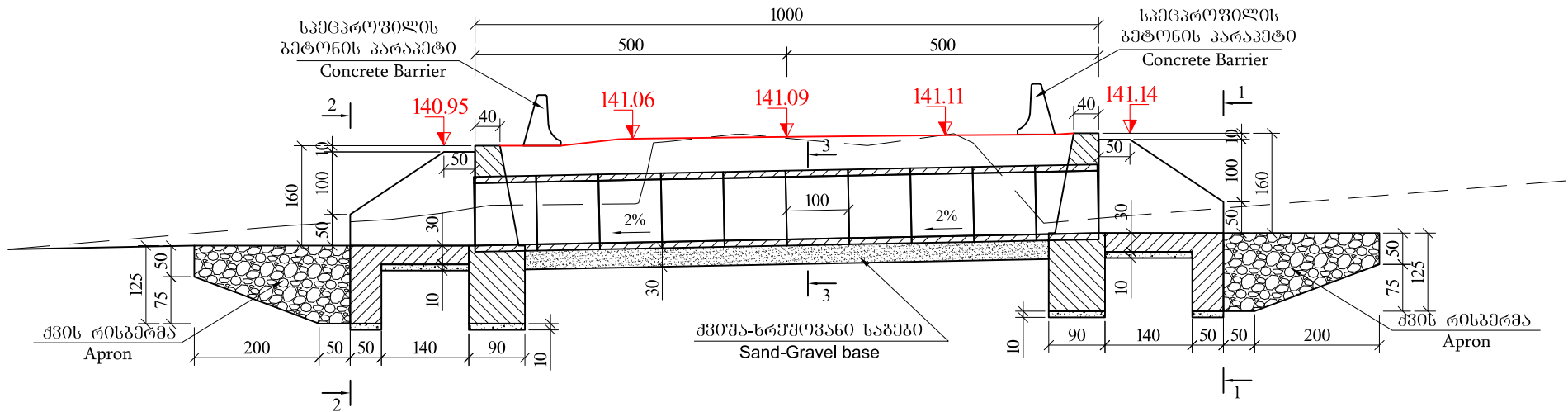
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის გუგა უწყისში
 - მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

General Notes:

- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
- The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144.

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესთაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაულის დაგეგმვის მიზნით საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	პკ 17+51 ზე რკინაგზის ხაზი მილის დ-1.0 მ L-14.0 მ მოწყობა	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიკავა I. MIKAVA	ო. მიკავა	CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-14.0 M, PK 17+51	
			№5-1	
			1:100	
			2018	

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პკ 21+47
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 21+47

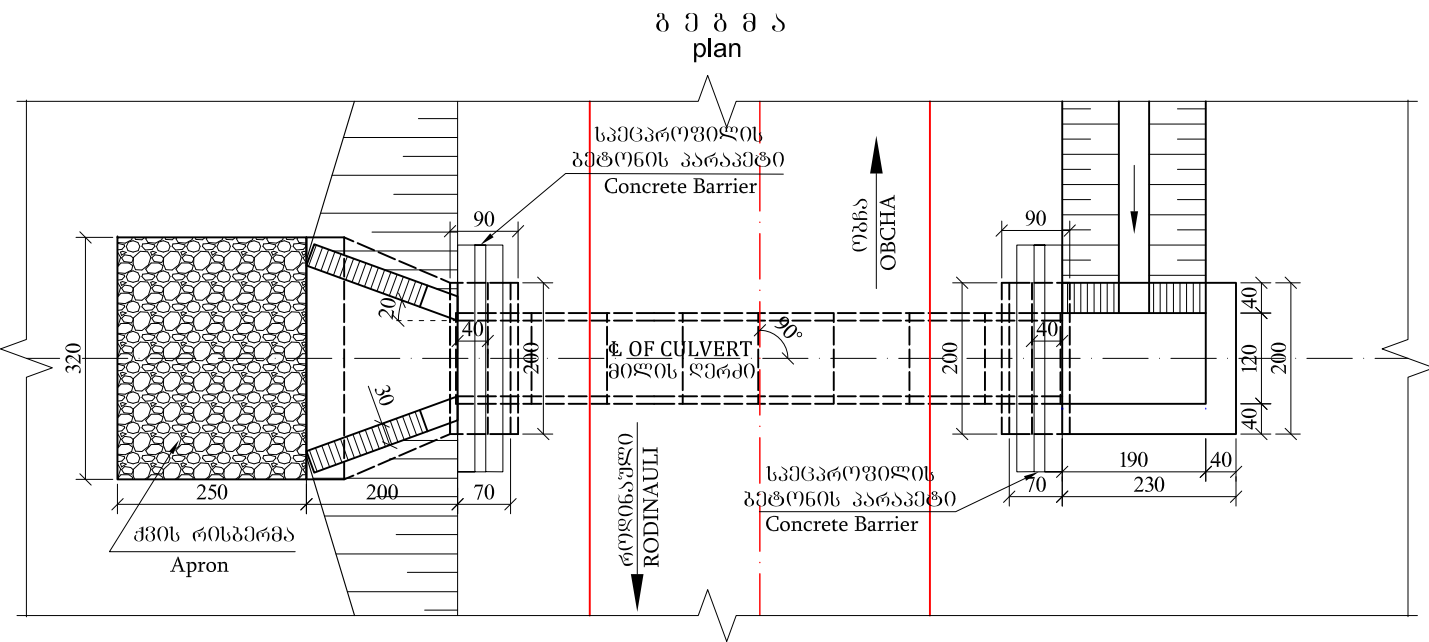
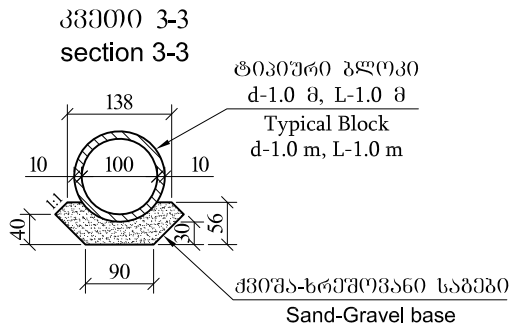
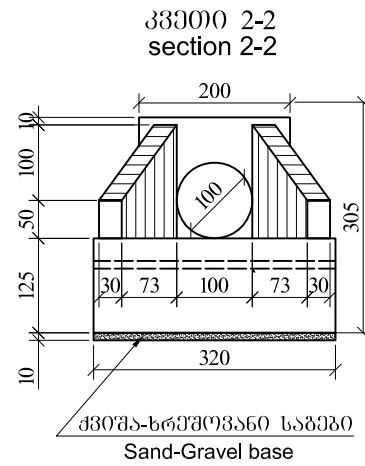
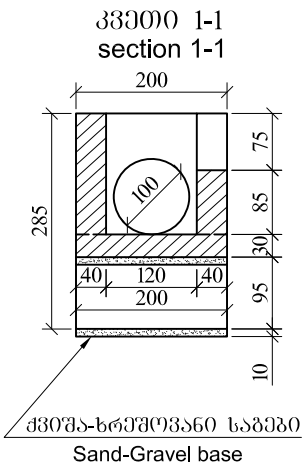
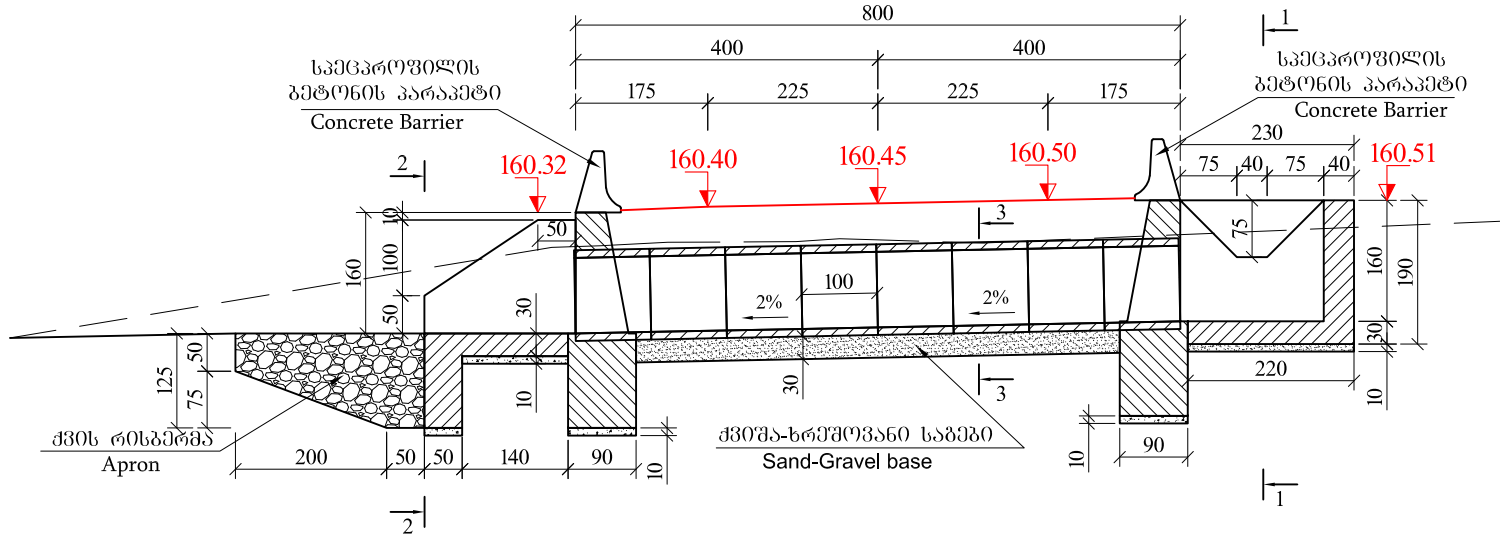


გეოლოგია:
33^B გ. II კატ. P=1.75 ბ/სმ³ φ=23° C=0.10 კმ/სმ² R=3 კმ/სმ²
GEOLOGY:
33^B GR. II CAT. P=1.75 GR/CM³ φ=23° C=0.10 KGP/CM² R=3 KGP/CM²

შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შენაგამის მუშა უწყისში
3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144
General Notes:
1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
2. Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
3. The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144.

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაულის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	პკ 21+47 ზე რკინაგზის ნახევარი მილის დ-1.0 მ L-10.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-10.0 M, PK 21+47	№5-2
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		1:100
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA	ო. მიქავა		2018

ბრძოვი ზრდი მილის ღერძის ბასწვრივ
პკ 27+50
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 27+50



გეოლოგია:
33^B გ. II კატ. P=1.75 გ/სმ³ φ=23° C=0.10 კმ/სმ² R=3 კმ/სმ²
GEOLOGY:
33^B GR. II CAT. P=1.75 GR/CM³ φ=23° C=0.10 KGP/CM² R=3 KGP/CM²

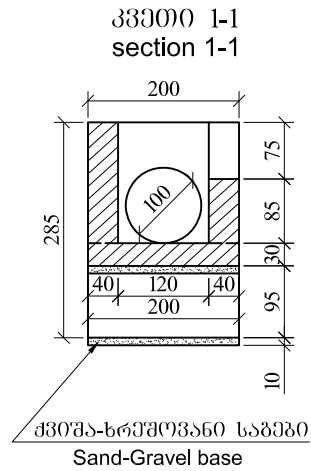
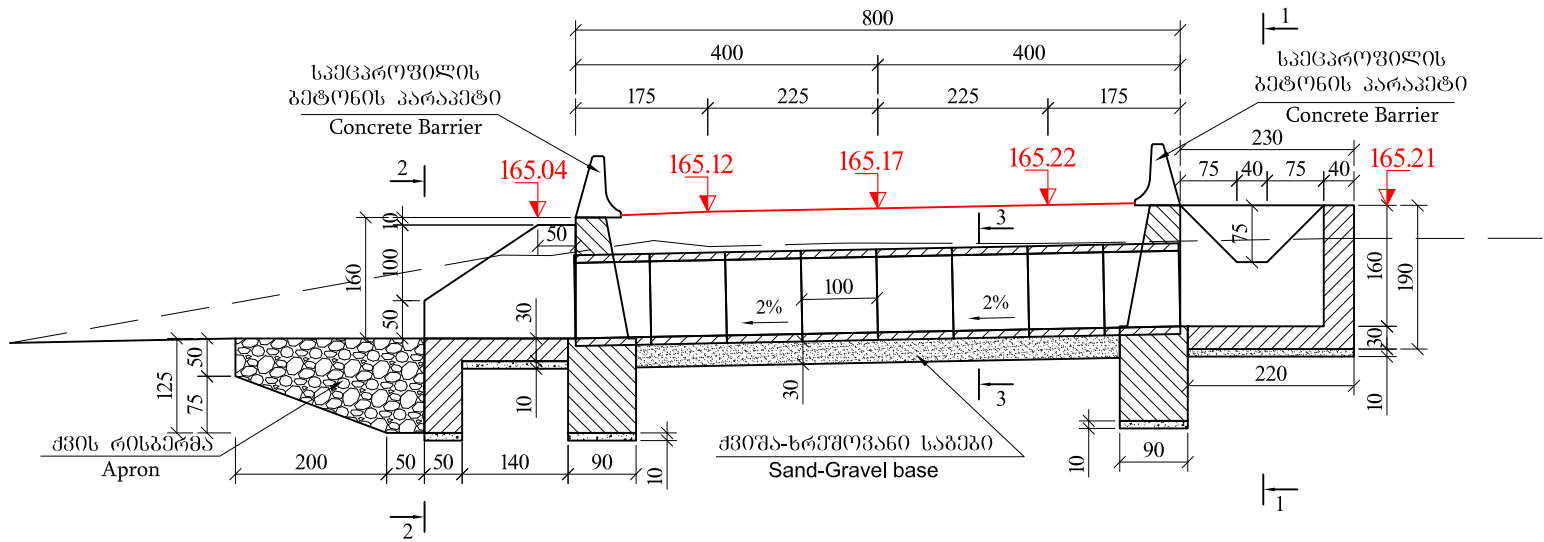
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილი დაკრძალულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

General Notes:

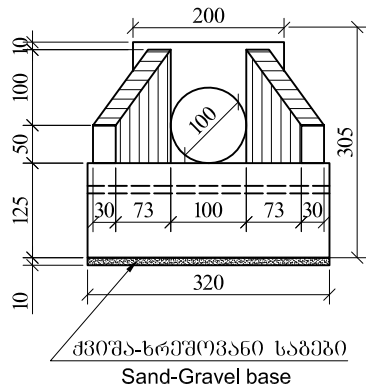
- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
- The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144.

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტად და გადართვის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაულის დაგეგმვის მიზნით საპროექტო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	პკ 27+50 ზე რკინაგზის სავალი მილის დ-1.0 მ L-8.0 მ მოწყობა	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA	ო. მიქავა	CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-8.0 M, PK 27+50	
			№5-3	
			1:100	
			2018	

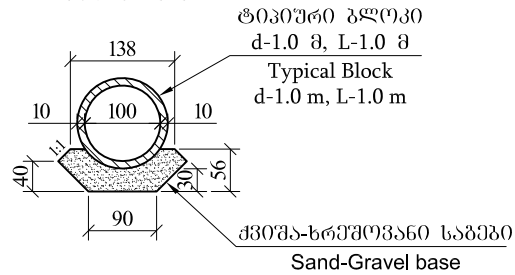
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გავზომი
პკ 31+50
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 31+50



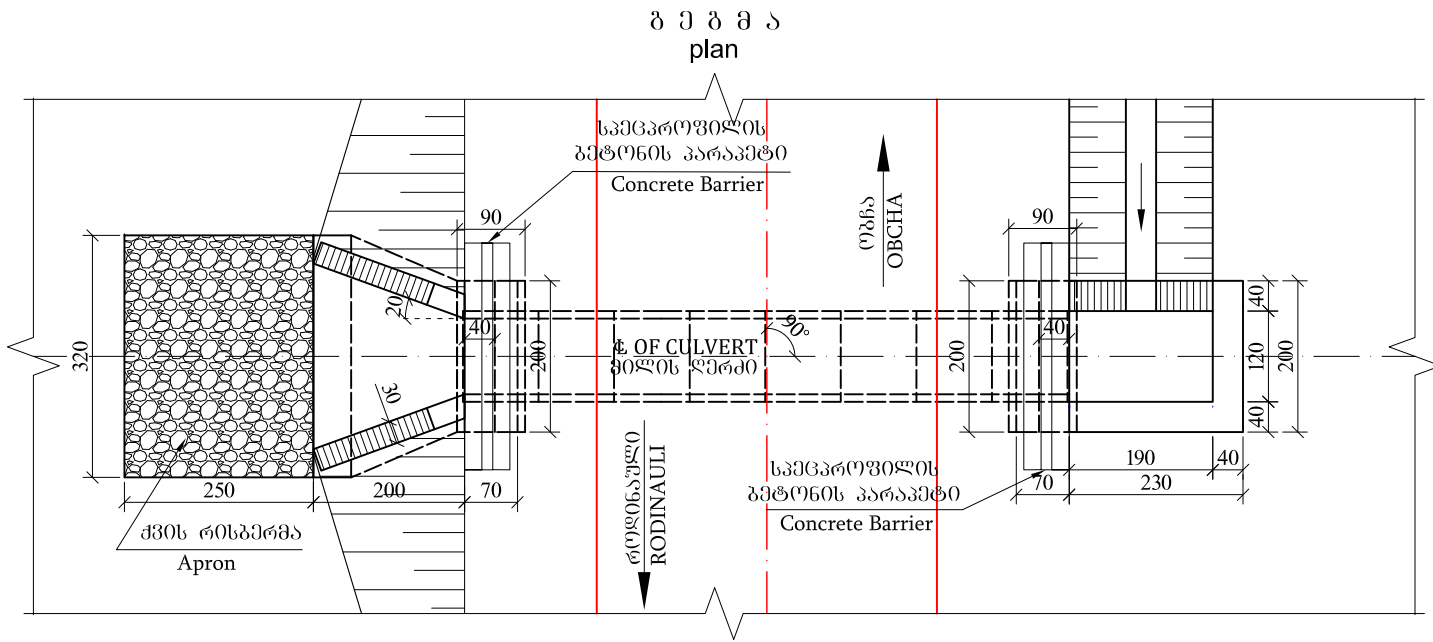
კვეთი 1-1
section 1-1



კვეთი 2-2
section 2-2



კვეთი 3-3
section 3-3



გეგმა
plan

შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

General Notes:

- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
- The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144.

გეოლოგია:

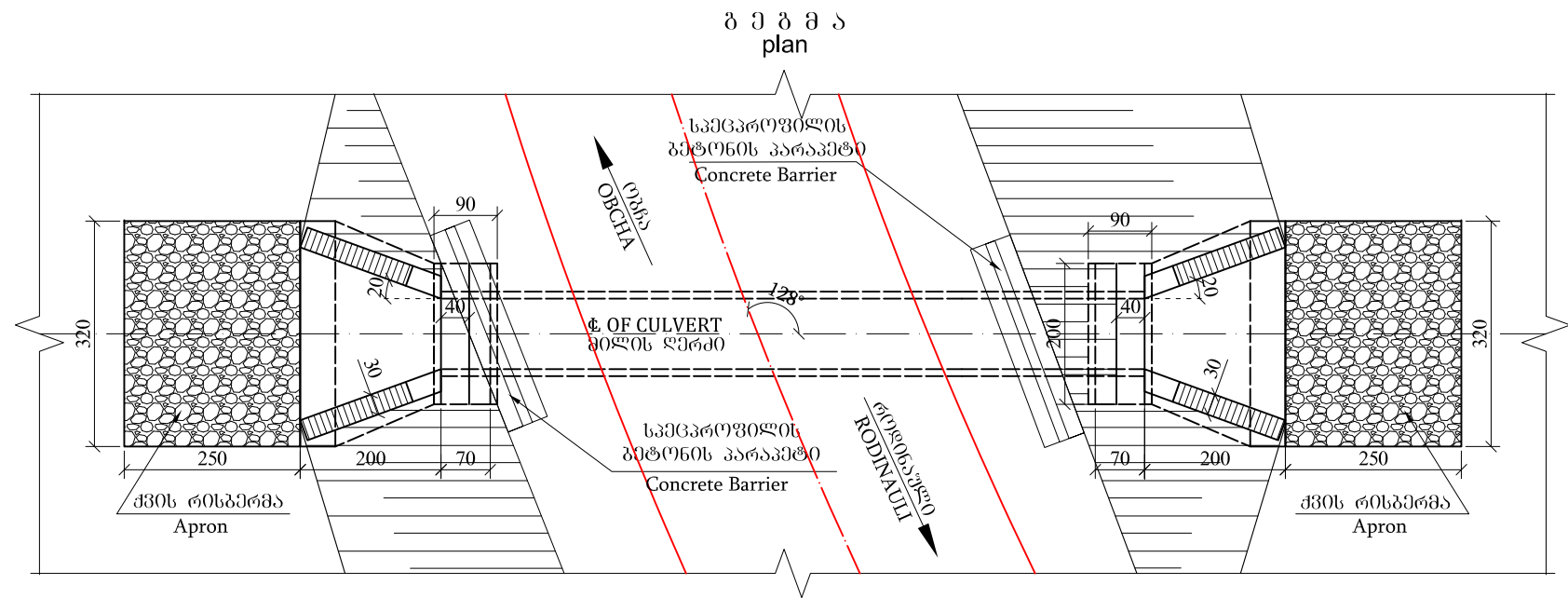
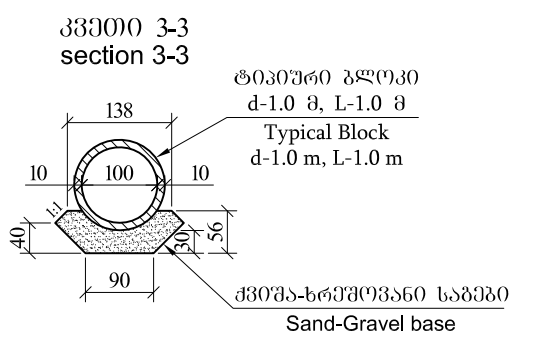
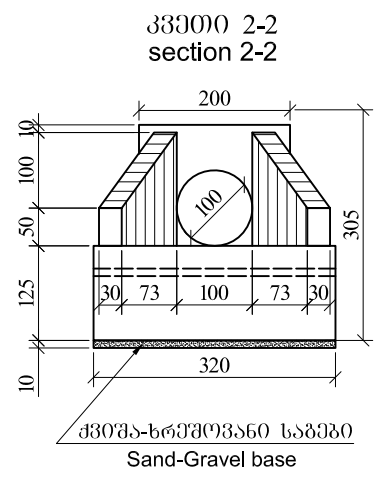
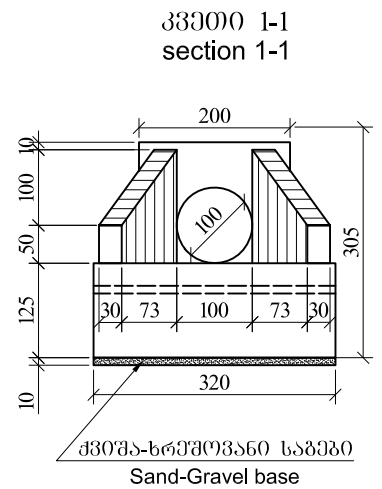
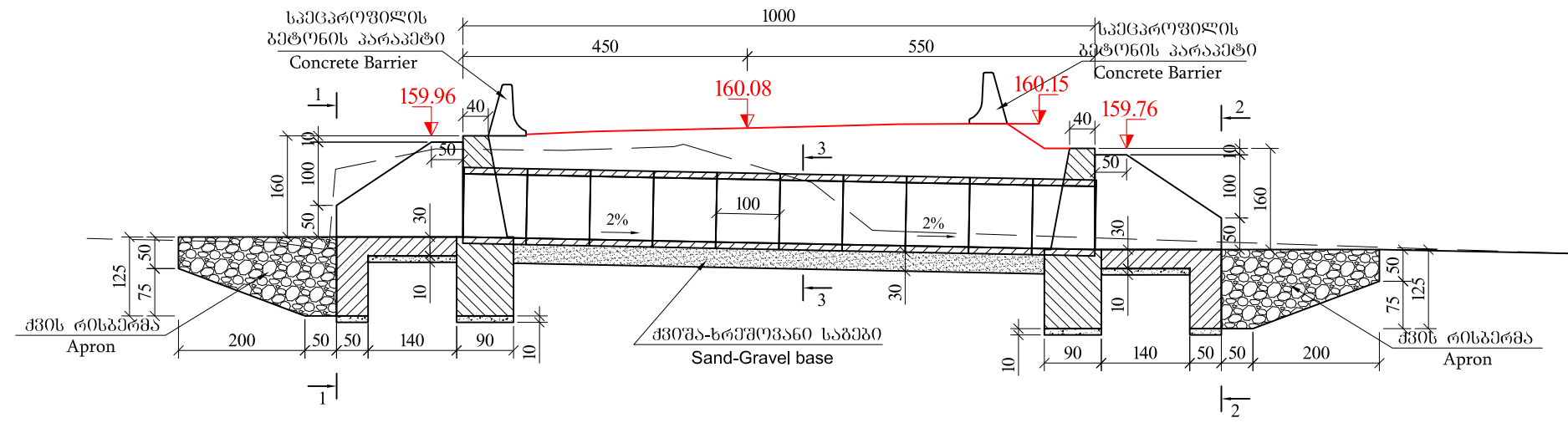
33^Б ჯგ. II კატ. P=1.75 გ/სმ³ φ=23° C=0.10 კმ/სმ² R=3 კმ/სმ²

GEOLOGY:

33^Б GR. II CAT. P=1.75 GR/CM³ φ=23° C=0.10 KGP/CM² R=3 KGP/CM²

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტავონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაულის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	პკ 31+50 ზე რკინაგზის ახალი მილის დ-1.0 მ L-8.0 მ მოწყობა	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA	ო. მიქავა	CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-8.0 M, PK 31+50	
			№5-4	
			1:100	
			2018	

ბრძოვი ჯრილი მილის ღერძის გაცვრივი
პკ 39+64
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 39+64



გეოლოგია:

33^ბ გ. II კატ. P=1.75 გ/სმ³ φ=23° C=0.10 კმ/სმ² R=3 კმ/სმ²

GEOLOGY:

33^B GR. II CAT. P=1.75 GR/CM³ φ=23° C=0.10 KGP/CM² R=3 KGP/CM²

შენიშვნა:

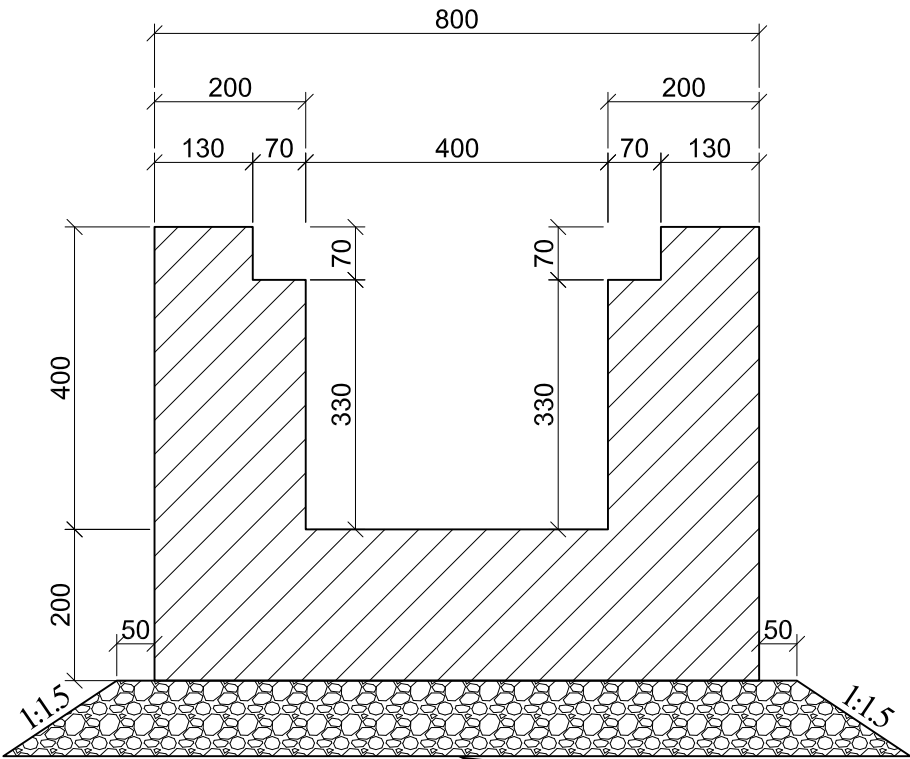
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დანერგებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

General Notes:

- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
- The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144.

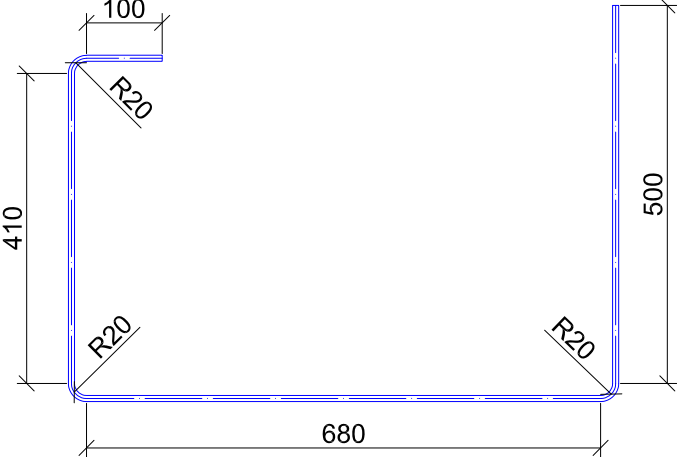
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ჯანთაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაულის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06ქ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 39+64 ზე რკინაგზის ახალი მილის დ-1.0 მ L-10.0 მ მოწყობა	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA		CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-10.0 M, PK 39+64	
			№5-5	
			1:100	
			2018	

საქალაქი ნახაზი
Formwork Drawing



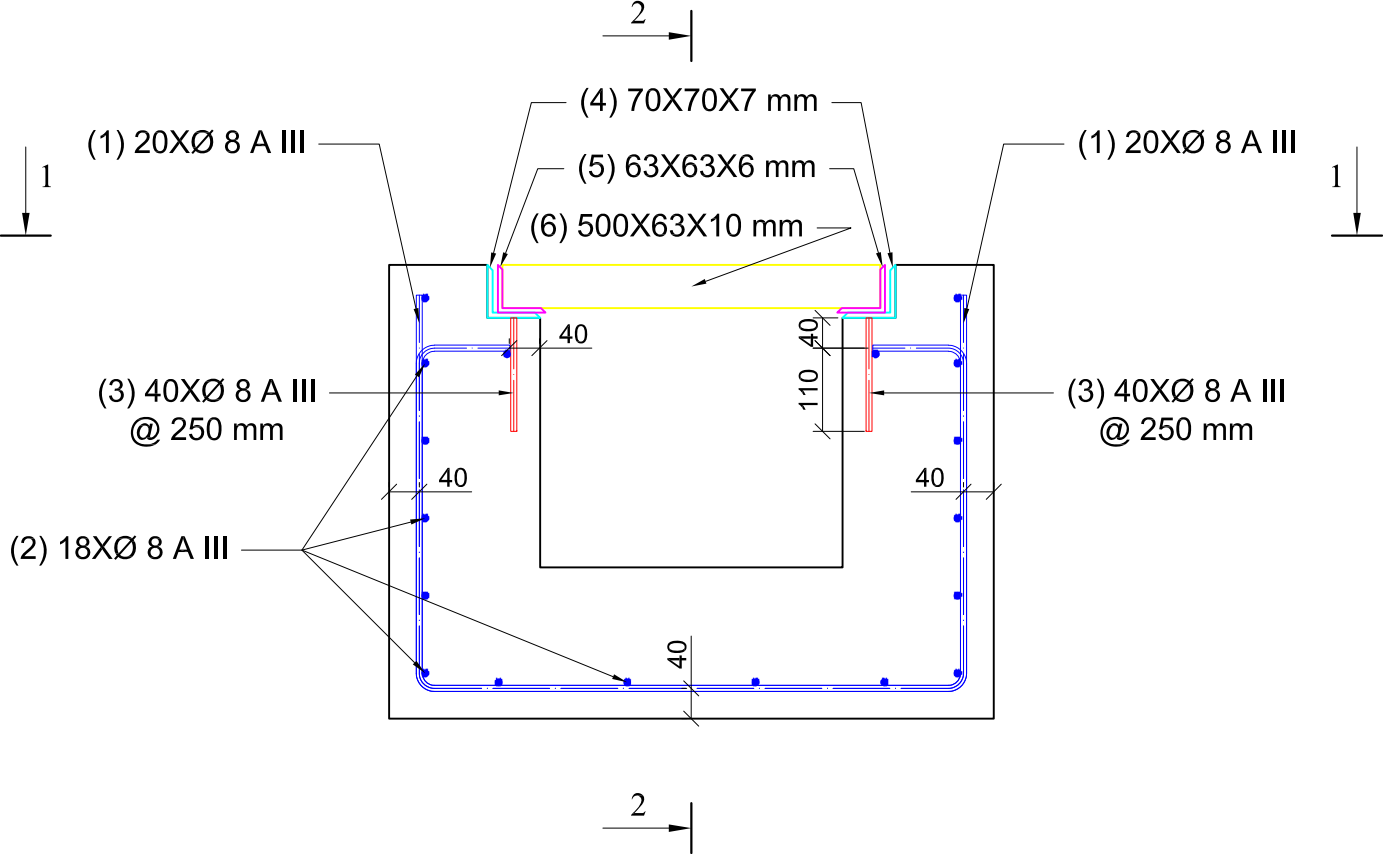
ქვესაფარი უნდა ქვიშა-ხრეშოვანი
ნარევი სისქით 10 სმ
Sub-base - sand and gravel mix, thickness 10 cm

პოზიცია 1
Position 1

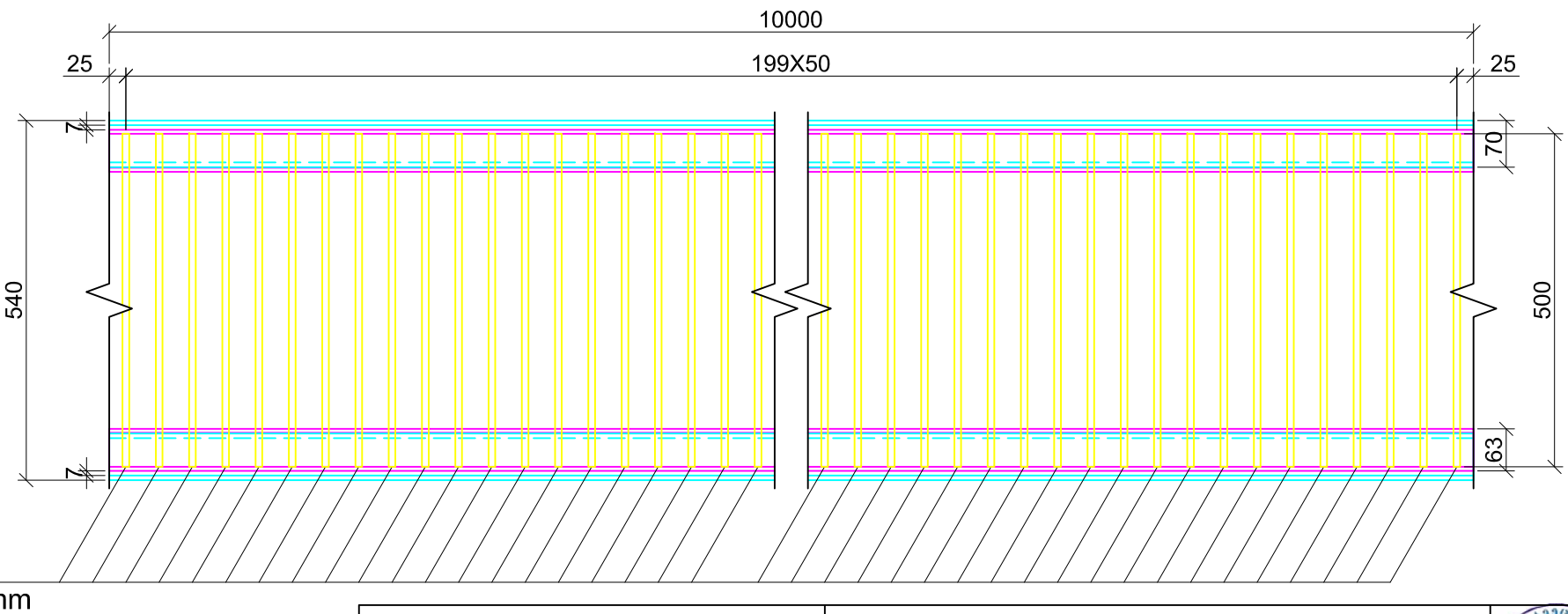


შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მმ-ში;
2. ცხელი მოუწეს მასივში 3 მეტრის სიღრმის სიღრმით;
3. კიშვების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში.
Note:
1. All Dimensions are Shown in Millimeters;
2. The grating must be installed in sections maximum 3 meters length;
3. Volumes of works for the constructions of the ditch, are given in relevant tables.

არმირების ნახაზი
Reinforcing Drawing



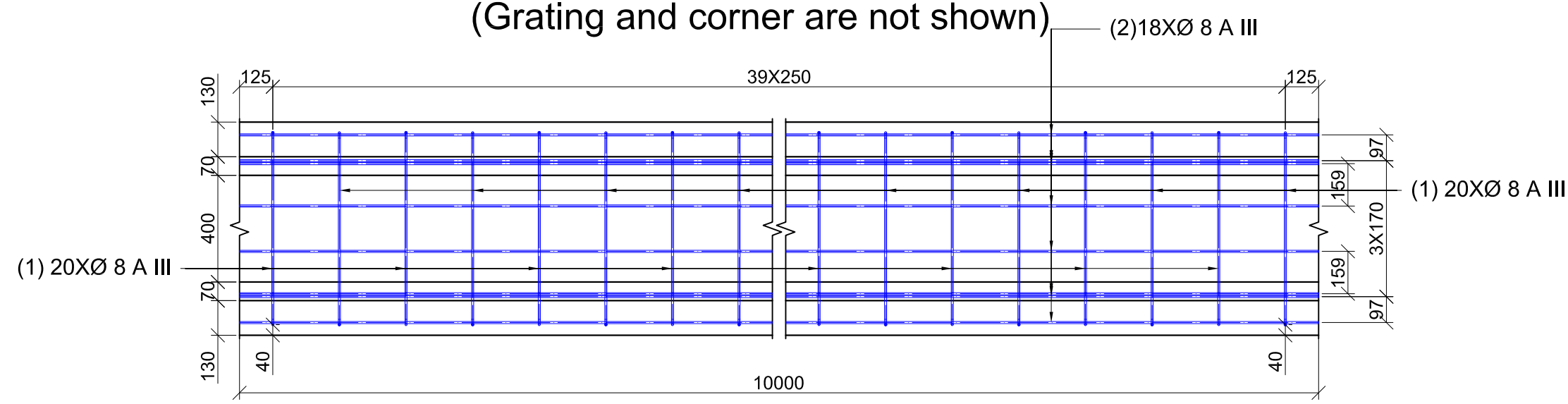
ცხურის კონსტრუქცია
Structure of Grating



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაულის დაგეგმვის საპროექტო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		მონოლითური რკინაბეტონის კიშვების კონსტრუქცია (ცხური) ტიპი I STRUCTURE OF MONOLITHIC REINFORCED CONCRETE DITCH WITH GRATING TYPE I	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA			№6-1
				1:10
				2018

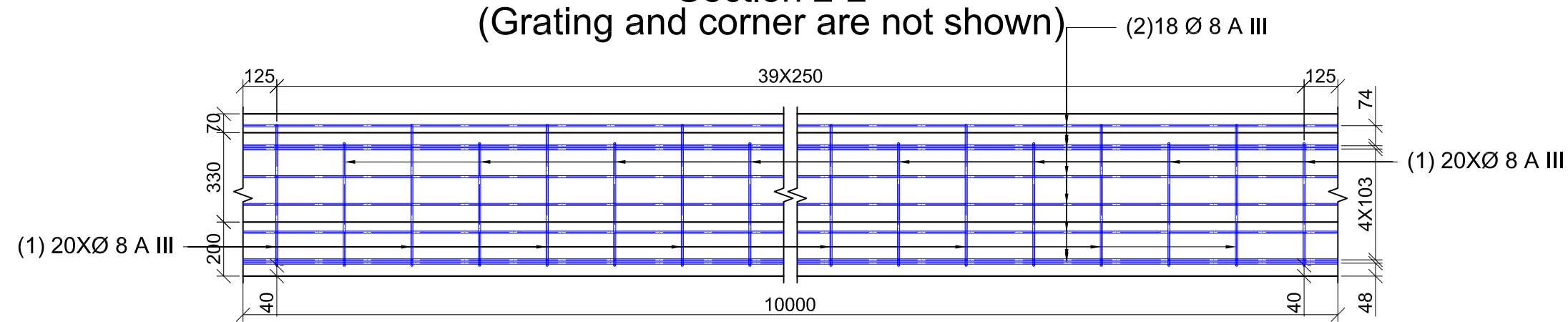
ხედი 1-1
(ცხადური და კუთხოვნა არ არის ნაჩვენები)

View 1-1
(Grating and corner are not shown)



კვეთი 2-2
(ცხადური და კუთხოვნა არ არის ნაჩვენები)

Section 2-2
(Grating and corner are not shown)



ლითონის ამო ჯრუჯა 10 მრდ.მ სეკციაზე
Selection of steel for 10 meter length section

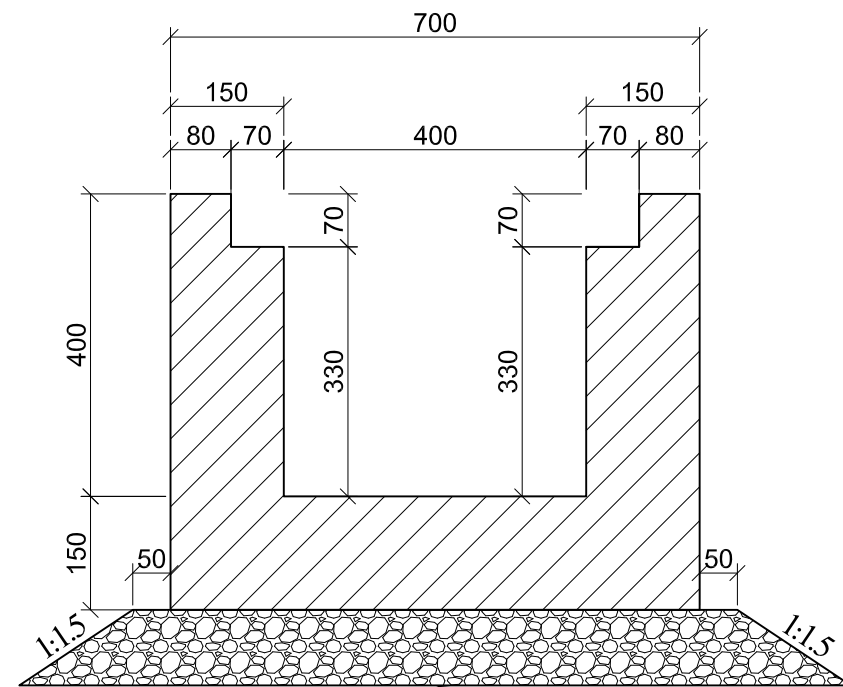
პოზ.	სეკცია	სიგრძე	რაოდ.	მთლიანი	1 მრდ.მ	მთლიანი
Position	Section mm	Length mm	Quantity, unit	Total length, m	Weight for 1m length	Total weight, kg
1	8 A-III	1790	40	71.6	0.395	28.3
2	8 A-III	10000	18	180	0.395	71.1
სულ Total						99.4
გამაგრების ბრუნვა 2.5% Tying wire and remains 2.5%						2.5
3	8 A-III	150	80	12	0.395	4.7
4	70X70X7	10000	2	20	7.39	147.8
5	63X63X6	10000	2	20	5.72	114.4
6	63X10	500	200	100	4.95	495.0
სულ Total						761.9
გამაგრების ნაწილი 3% Welding joint 3%						22.9
ჯამი Sum						886.7

ბეტონი B-22.5 F-200 W-6 10 მრდ.მ - 3.1 მ³
Concrete B-22.5 F-200 W-6 10 lng.m - 3.1 m³

შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მმ-ში;
2. კუთხოვნის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში.
Note:
1. All Dimensions are Shown in Millimeters;
2. Volumes of works for the constructions of the ditch, are given in relevant tables.

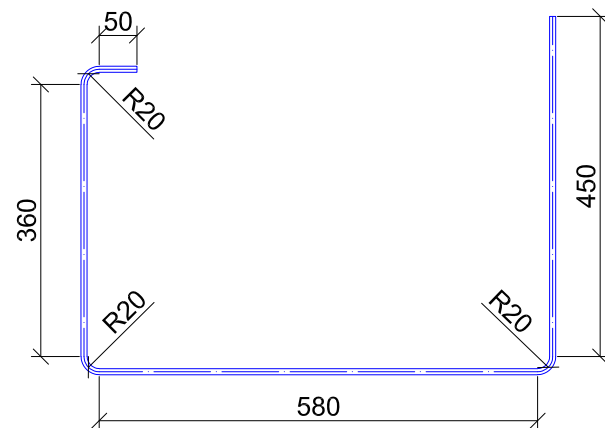
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტადონის და გარდატეხის მონიტორინგის სერვისების ორგანიზაციის დაგეგმვის დაგეგმვის საპროექტო გზის რეაბილიტაცია REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
პრ.მთ.06მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA			
მონოლითური რეინფორცირებული კონკრეტული გზის ტიპი I (ხედი 1-1 კვეთი 2-2) STRUCTURE OF MONOLITHIC REINFORCED CONCRETE DITCH WITH GRATING TYPE I (VIEW 1-1 SECTION 2-2)			№6-2	
			1:20	
			2018	

საქალაქი ნახაზი Formwork Drawing



ქვესაფარი უნდა ქვიშა-ხრეშოვანი
ნარევი სისქით 10 სმ
Sub-base - sand and gravel mix, thickness 10 cm

პოზიცია 1 Position 1



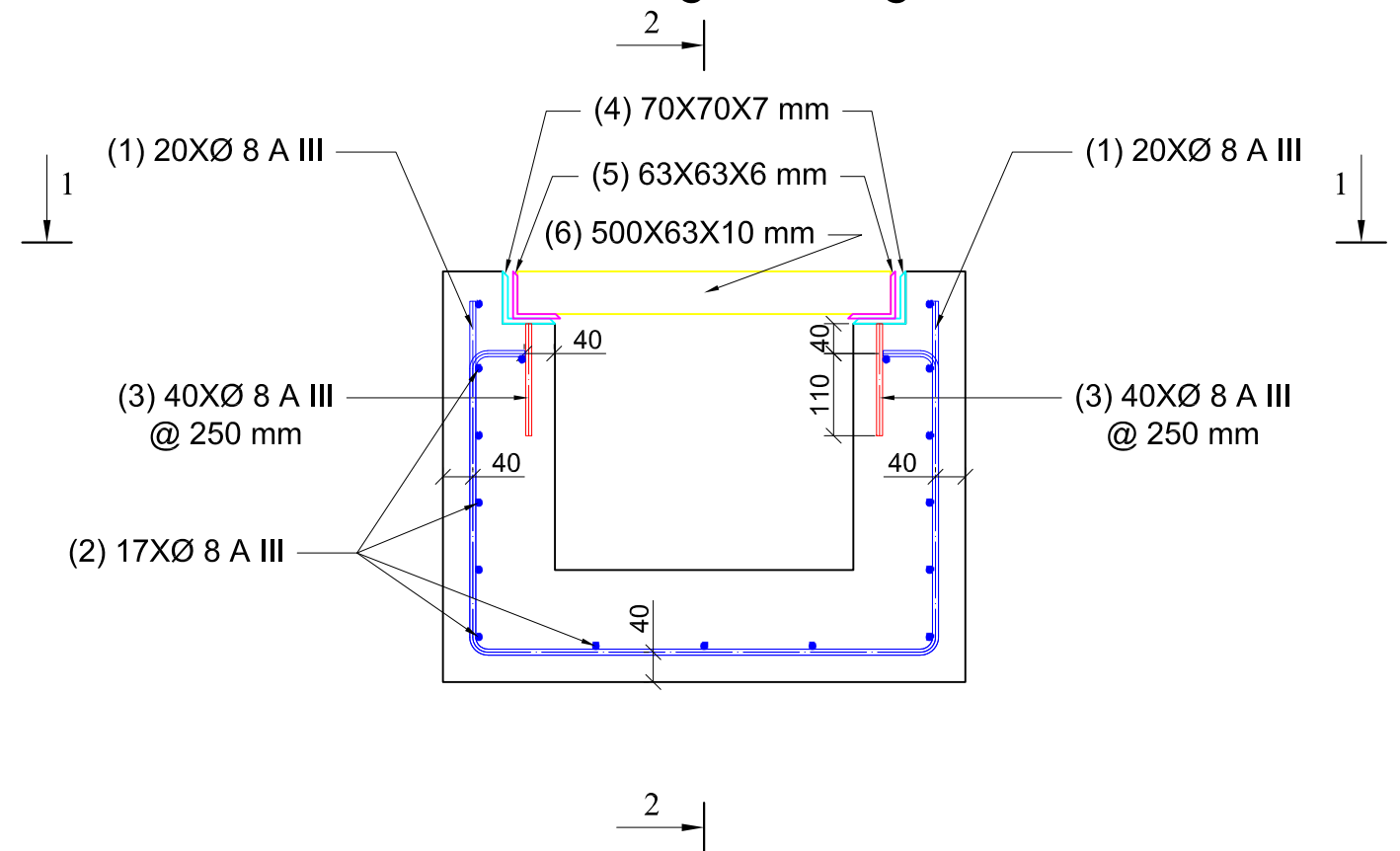
შენიშვნა:

- ნახაზზე მხოლოდ ზომა მოცემულია მმ-ში;
- ცხაური მოედნის მასივში 3 მეტრის სიღრმის სივრცით;
- კონსტრუქციის მოწყობის საფუძვალზე მოცემულია შესაბამისი მუშა უწყისები.

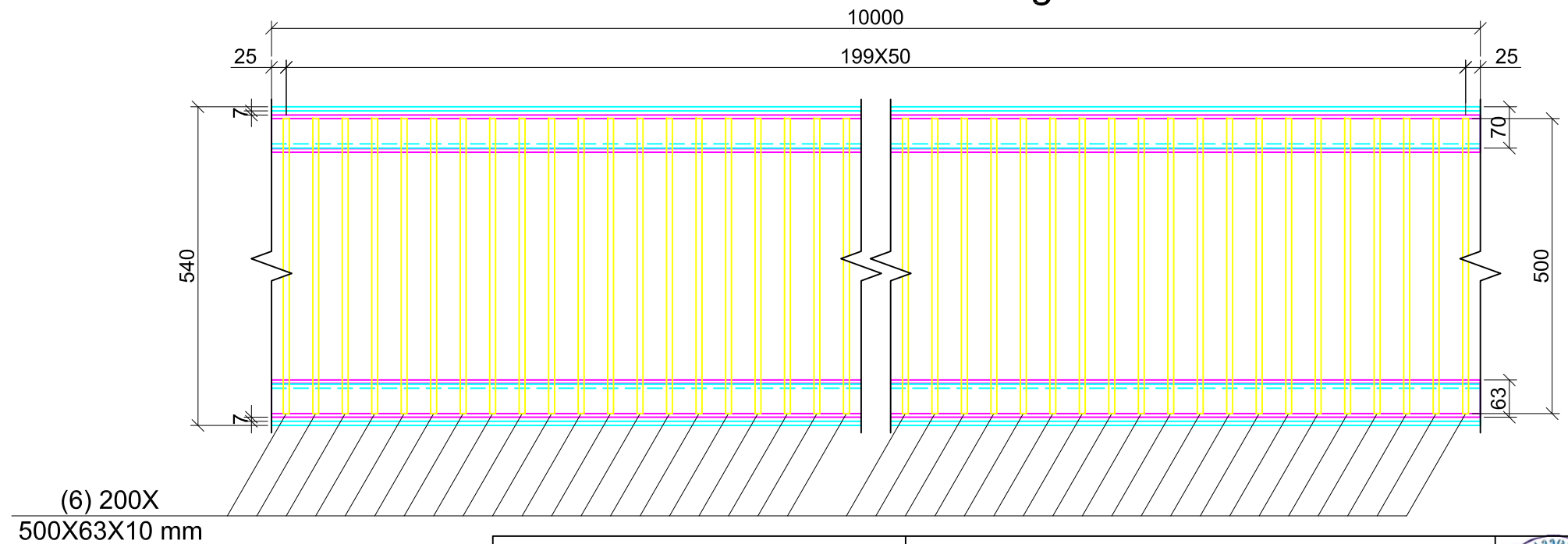
Note:

- All Dimensions are Shown in Millimeters;
- The grating must be installed in sections maximum 3 meters length;
- Volumes of works for the constructions of the ditch, are given in relevant tables.

არმირების ნახაზი Reinforcing Drawing

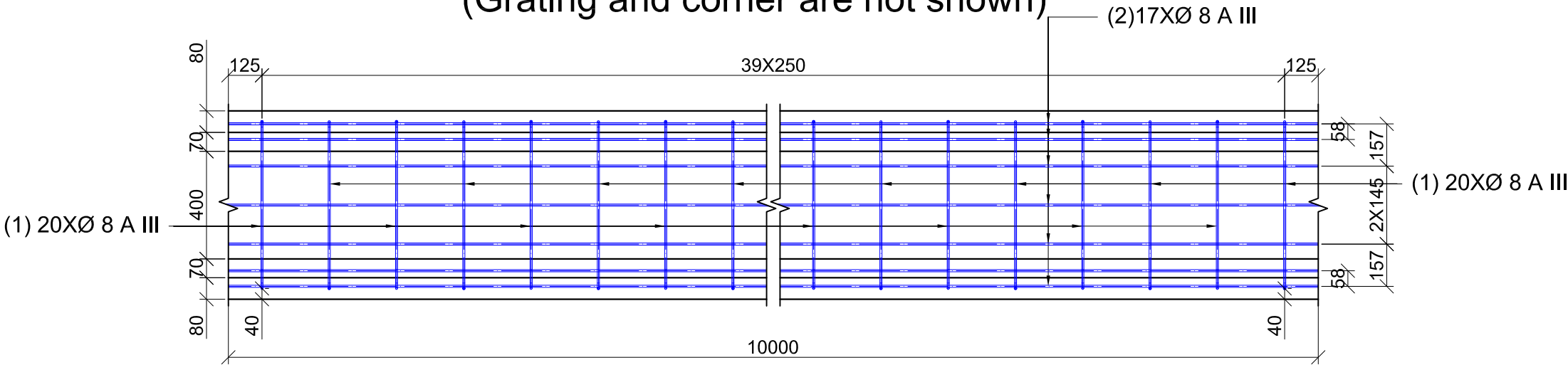


ცხაურის კონსტრუქცია Structure of Grating

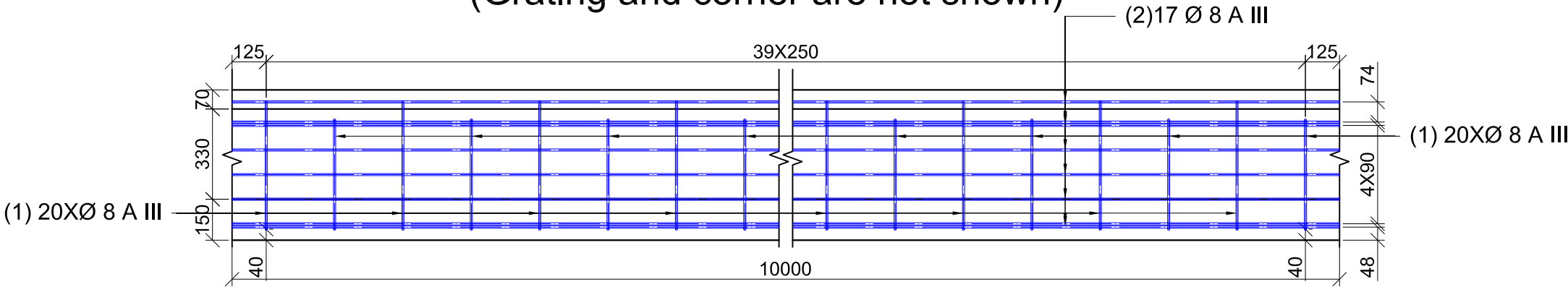


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტად აღწერილი და გადამოწმებული სტრუქტურის ობიექტის აღმასრულებელი საპროექტო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციის კონსტრუქცია ცხაურით	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA	ო. მიქავა	STRUCTURE OF MONOLITHIC REINFORCED CONCRETE DITCH WITH GRATING TYPE II	
			№6-3	
			1:10	
			2018	

ხედი 1-1
(ცხაური და კუთხოვანა არ არის ნაჩვენები)
View 1-1
(Grating and corner are not shown)



კვეთი 2-2
(ცხაური და კუთხოვანა არ არის ნაჩვენები)
Section 2-2
(Grating and corner are not shown)



ლითონის ამო ჯრუჯა 10 მრდ.მ სეკციაზე
Selection of steel for 10 meter length section

პოზ.	სეკცია	სიგრძე	რაოდ.	მთლიანი	1 მრდ.მ	მთლიანი
Position	Section mm	Length mm	Quantity, unit	Total length, m	Weight for 1m length	Total weight, kg
1	8 A-III	1540	40	61.6	0.395	24.3
2	8 A-III	10000	17	170	0.395	67.2
სულ Total						91.5
გასაჩივრებული დანართი 2.5% Tying wire and remains 2.5%						2.3
3	8 A-III	150	80	12	0.395	4.7
4	70X70X7	10000	2	20	7.39	147.8
5	63X63X6	10000	2	20	5.72	114.4
6	63X10	500	200	100	4.95	495.0
სულ Total						761.9
გადუღების ნაჟარი 3% Welding joint 3%						22.9
ჯამი Sum						878.6

ბეტონი B-22.5 F-200 W-6 10 მრდ.მ - 2.2 მ³

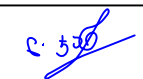
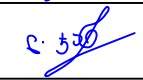
Concrete B-22.5 F-200 W-6 10 lng.m - 2.2 m³

შენიშვნა:

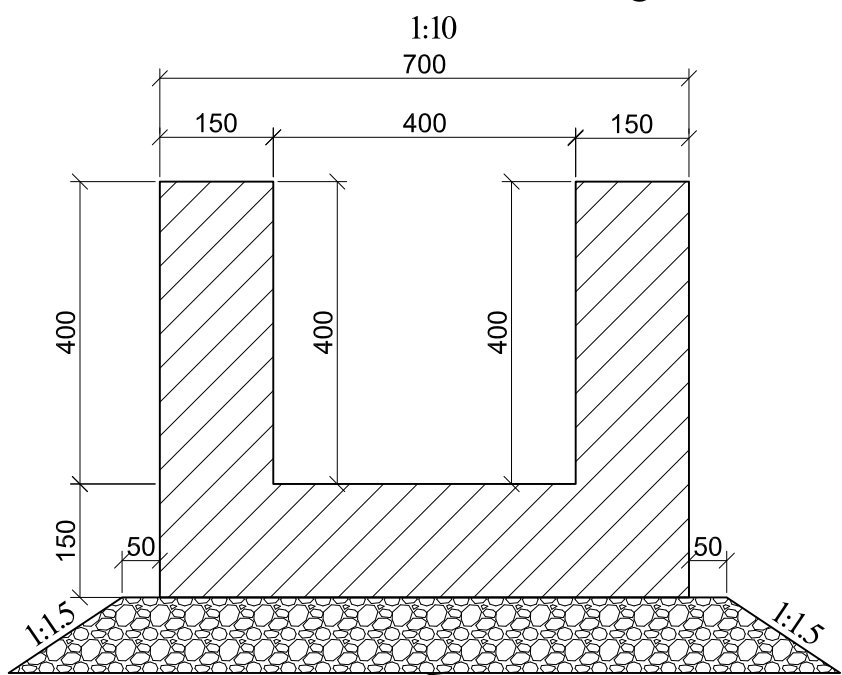
- ნახაზზე მხედრის ზომა მოცემულია მმ-ში;
- კუთხოვანის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში.

Note:

- All Dimensions are Shown in Millimeters;
- Volumes of works for the constructions of the ditch, are given in relevant tables.

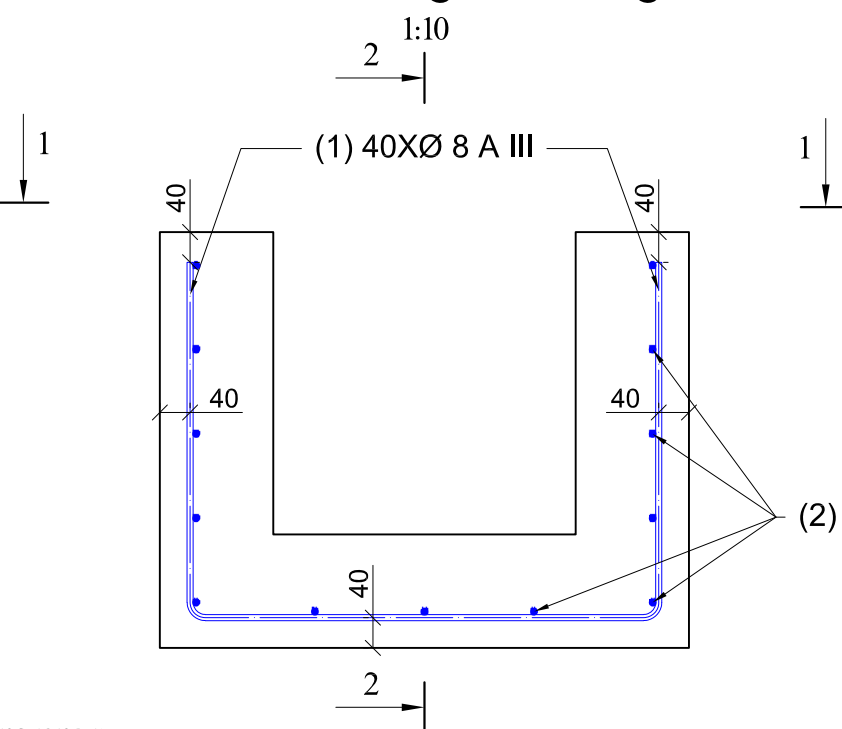
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ფუნდამენტის და გალავნის მონივრული სტრუქტურის რეაბილიტაცია REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
პრ.მთ.06მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიკავა I. MIKAVA			
			მონოლითური რეინფორცირებული კონკრეტის ტიპი II (ხედი 1-1 კვეთი 2-2) STRUCTURE OF MONOLITHIC REINFORCED CONCRETE DITCH WITH GRATING TYPE II (VIEW 1-1 SECTION 2-2)	№6-4 1:20 2018

საფალიბე ნახაზი
Formwork Drawing



ქვესაბედი უნდა ქვიშა-ხრეშოვანო
ნარევი სისქოთ 10 სმ
Sub-base - sand and gravel mix, thickness 10 cm

არმირების ნახაზი
Reinforcing Drawing



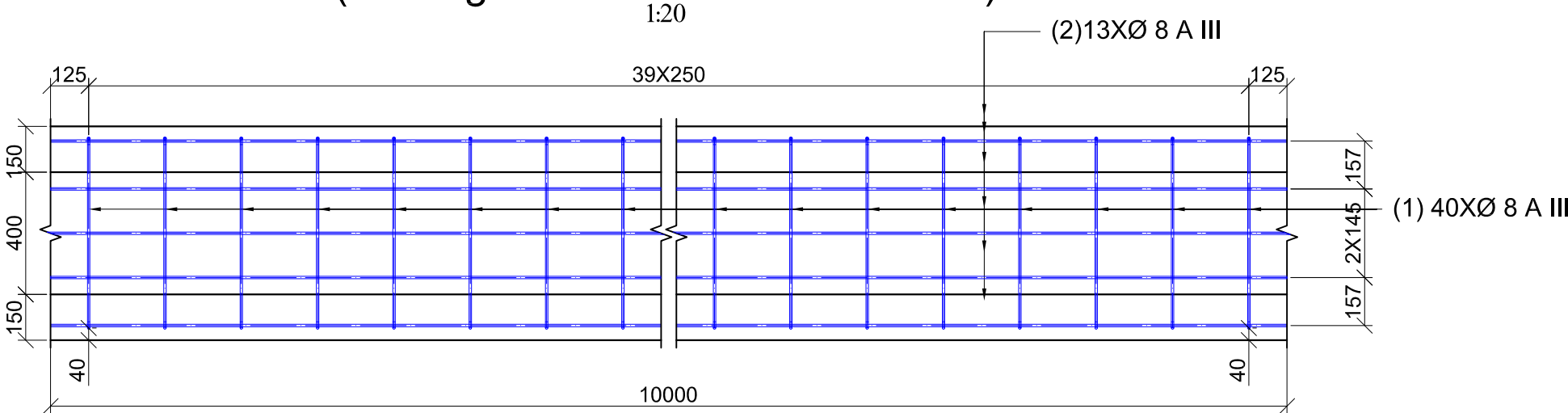
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მმ-ში;
2. კონსტრუქციის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში.
Note:
1. All Dimensions are Shown in Millimeters;
2. Volumes of works for the constructions of the ditch, are given in relevant tables.

ხედი 1-1

(ცხადი და კუთხოვნა არ არის ნაჩვენები)

View 1-1

(Grating and corner are not shown)

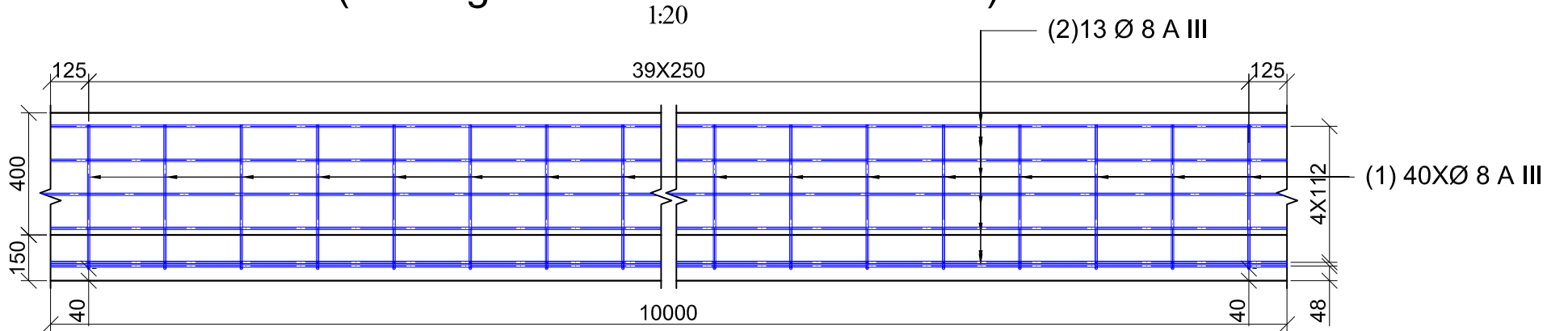


კვეთი 2-2

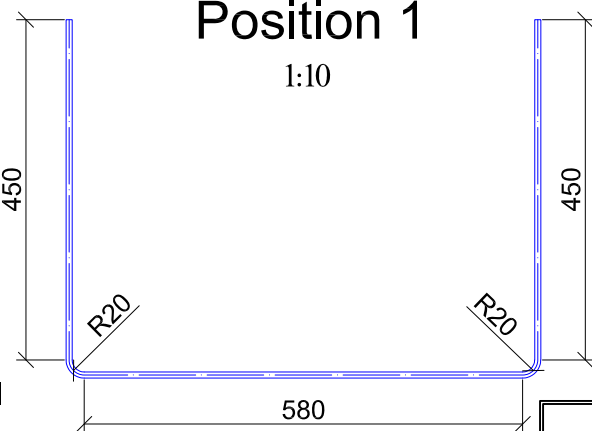
(ცხადი და კუთხოვნა არ არის ნაჩვენები)

Section 2-2

(Grating and corner are not shown)



პოზიცია 1
Position 1



ლითონის ამო ყრავა 10 მრდ.მ სეჟიება
Selection of steel for 10 meter length section

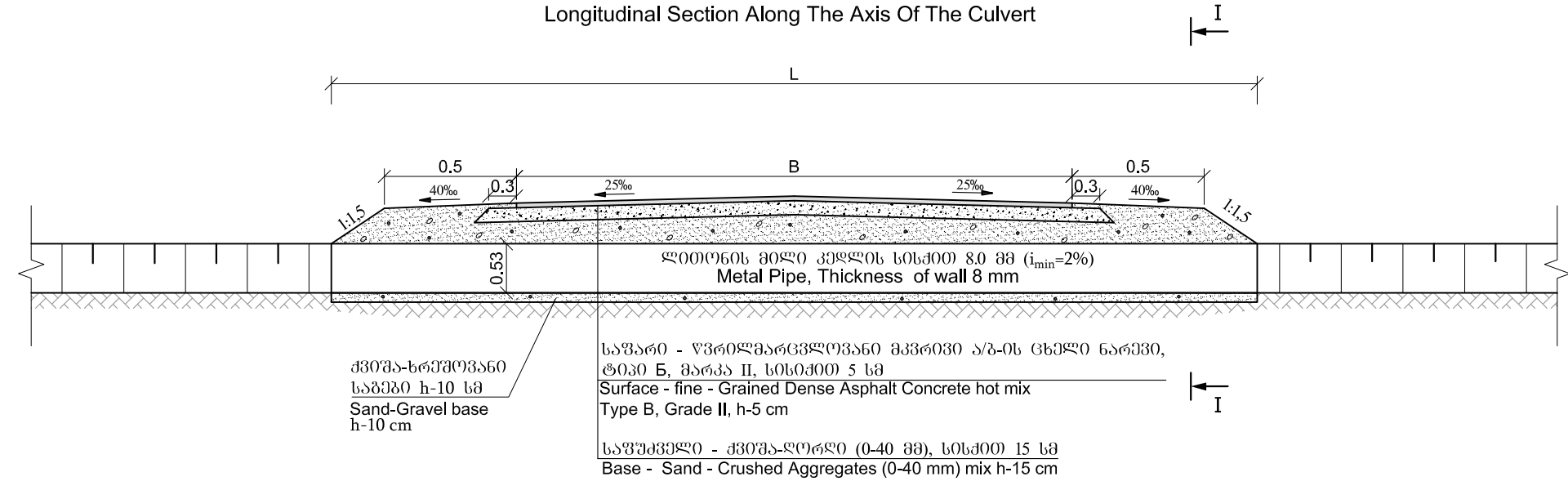
პოზ.	ჰვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდ. ცალი	მთლიანი სიგრძე მ.	1 მრ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ
Position	Section mm	Length mm	Quantity, unit	Total length, m	Weight for 1m length	Total weight, kg
1	8 A-III	1550	40	62	0.395	24.5
2	8 A-III	10000	13	130	0.395	51.4
სულ Total						75.9
შესაწავი მავთული და გაღანაჟრაბი 2.5% Tying wire and remains 2.5%						1.9
ჯამი Sum						77.8

ბეტონი B-22.5 F-200 W-6 10 მრდ.მ - 2.3 მ³

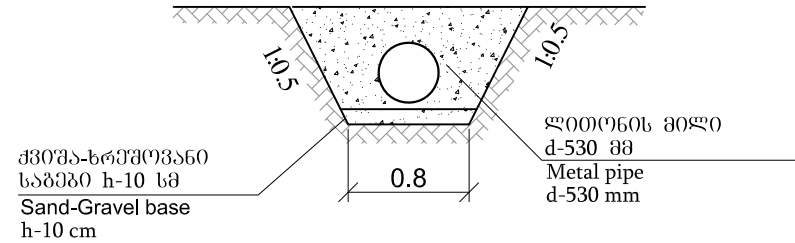
Concrete B-22.5 F-200 W-6 10 lng.m - 2.3 m³

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაულის დაგეგმვის საპროექტო ცენტრი რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06პ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		მონოლითური რკინაბეტონის კივრების კონსტრუქცია (ცხადი)	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიკავა I. MIKAVA		ტიპი III STRUCTURE OF MONOLITHIC REINFORCED CONCRETE DITCH WITH GRATING TYPE III	1:10 1:20
				2018

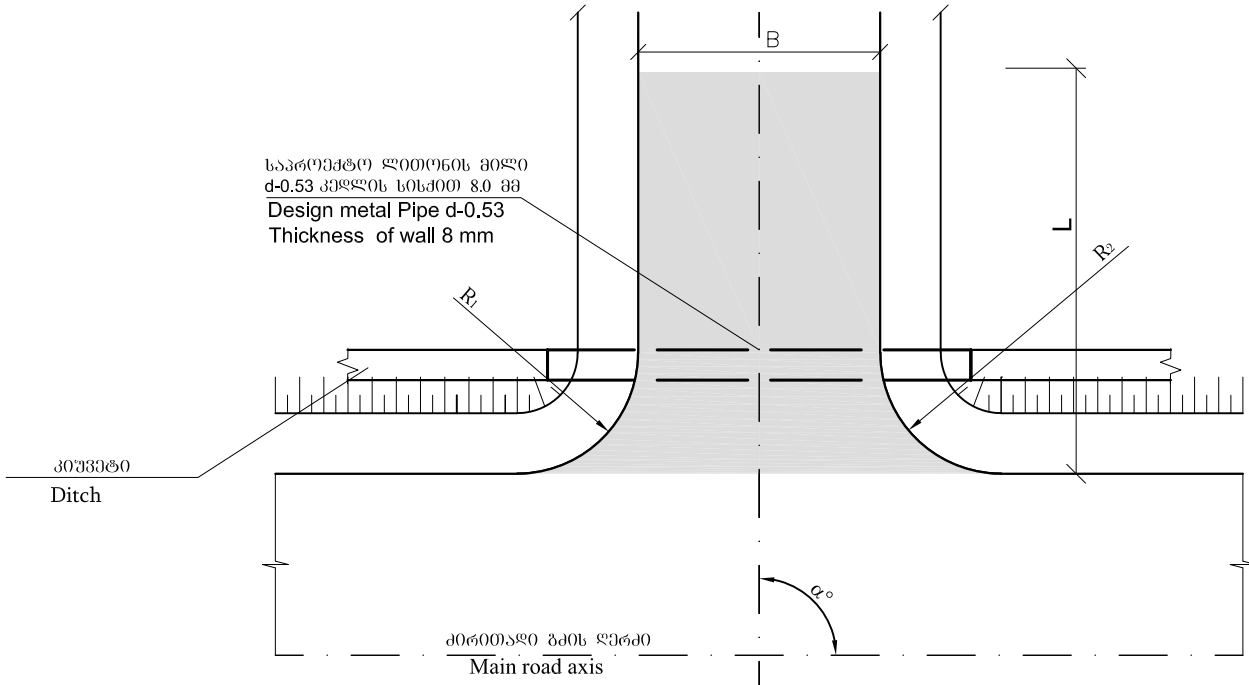
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert



კვეთი I-I
Section I-I



გეგმა
Plan

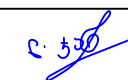
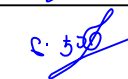


შენიშვნა:

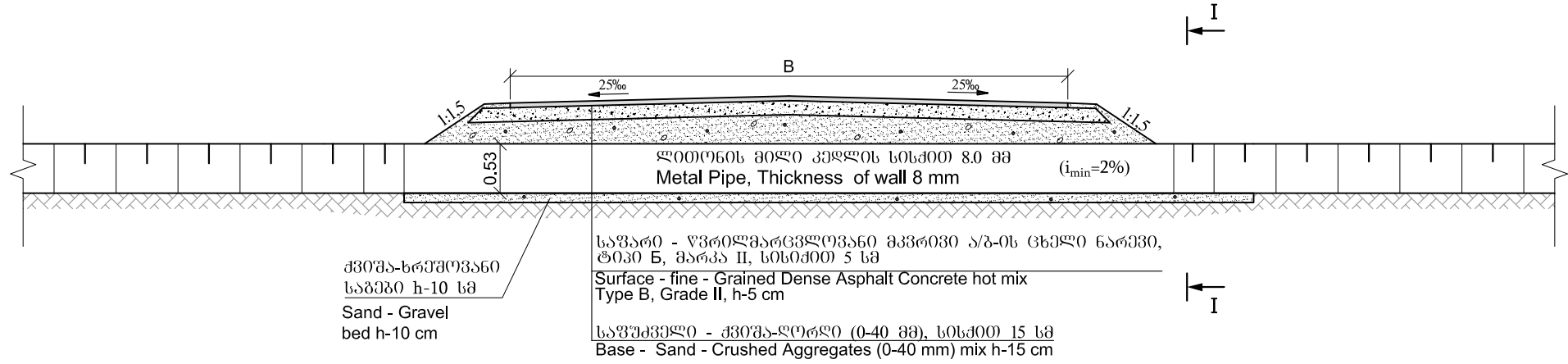
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მ-ში, ხოლო ქანოები პრომილებში
- აღბილობრივი შესასვლელების ტექნიკური მახასიათებლები და განსახორციელებელი სამუშაოთა სახეობები შესაბამისი მოცულობებით მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- კვეთი I-I -ზე საბეზი სამოსის კონსტრუქცია ნაჩვენებია არ არის

NOTE:

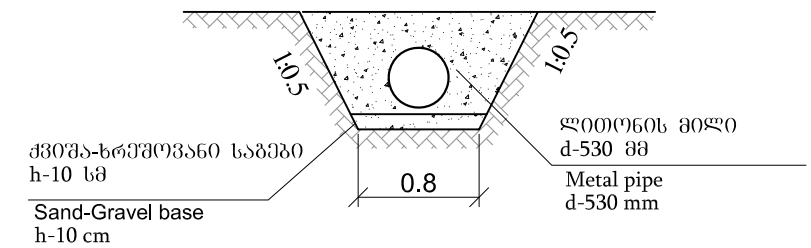
- All dimensions are in meters, inclinations in promiles
- Technical characteristics and volumes of works for the construction of local entrances are given in relevant tables.
- No pavement structure is shown on section I-I

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და გაღდატის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		მიერთებები და აღბილობრივი შესასვლელების შეკეთების სქემა	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიქავა I. MIKAVA		REPAIR SCHEME OF JUNCTIONS AND LOCAL ENTRANCES	№7
				2018

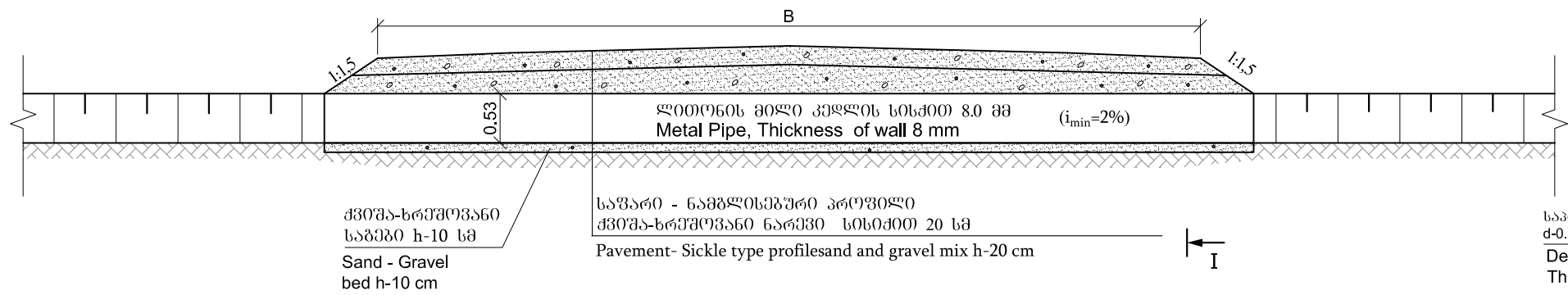
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
ტიპი I
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
Type I



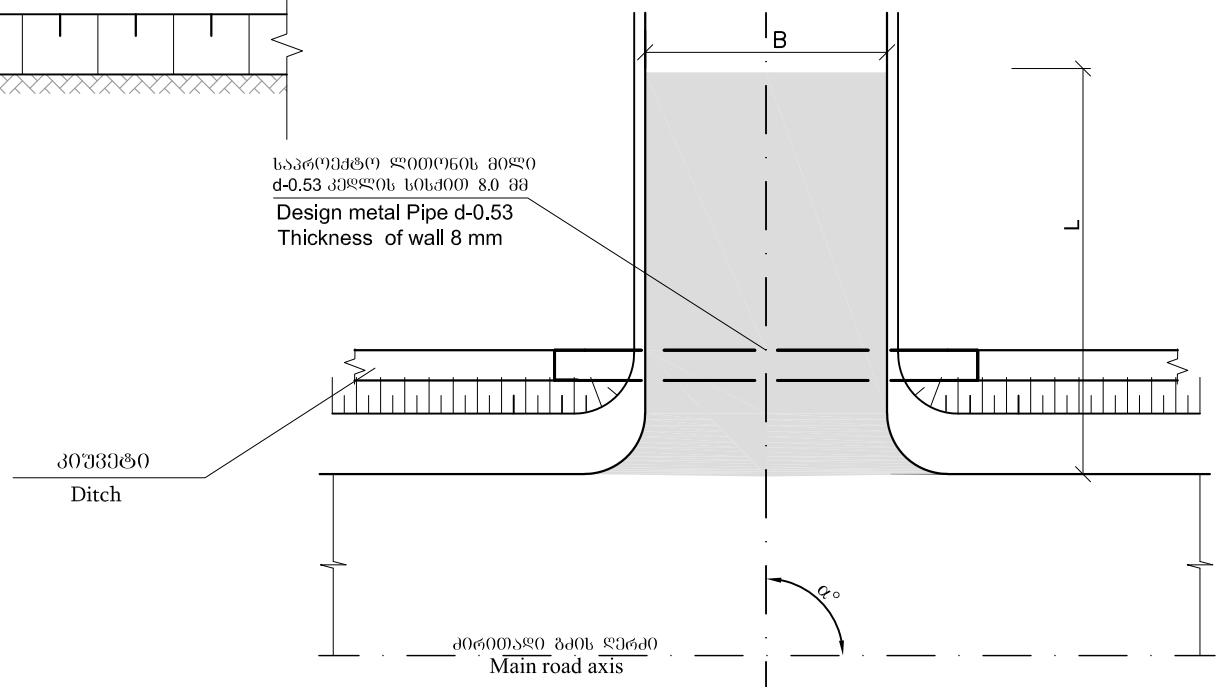
კვეთი I-I
Section I-I



ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
ტიპი II
Longitudinal cut along the pipe axis
Type II

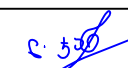
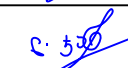


გეგმა
გეგმა
Plan

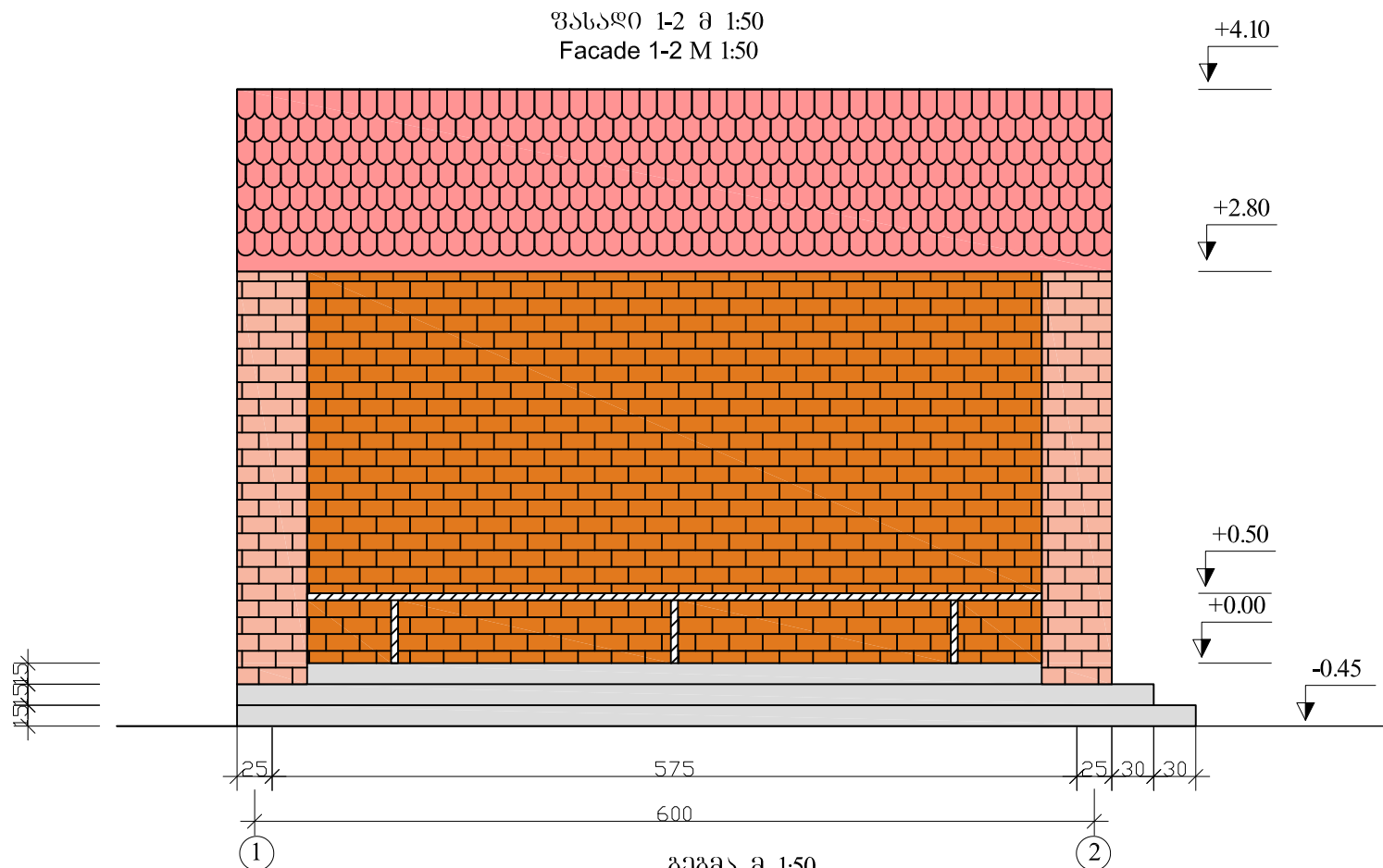


შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მ-ში, ხოლო ქანოვნი პროცენტში
2. ეზოში შესასვლელის ტექნიკური მახასიათებლები და განსასტრუქციებელი სამუშაოთა სახეობები შესაბამისი მოცულობებით მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. კვეთი I-I -ზე საბზა სამოსის კონსტრუქცია ნაჩვენებია არ არის

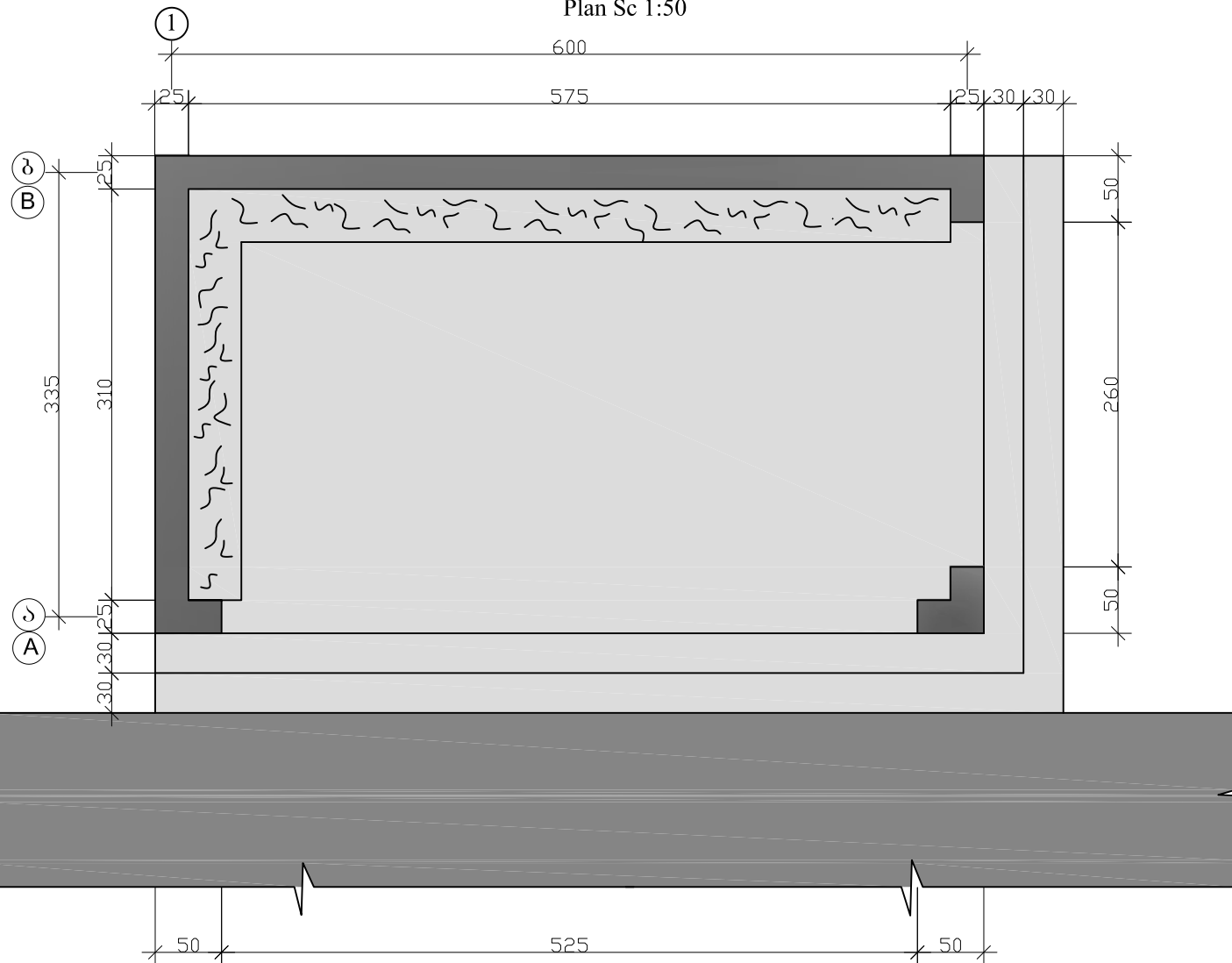
NOTE:
1. All dimensions are in meters, inclinations in promiles
2. Technical characteristics and volumes of works for the construction of local entrances are given in relevant tables.
3. No pavement structure is shown on section I-I

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				ეზოში შესასვლელის შეკეთების სქემა REPAIR SCHEME OF YARD ENTRANCES
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიკავა I. MIKAVA		№8		
				2018	

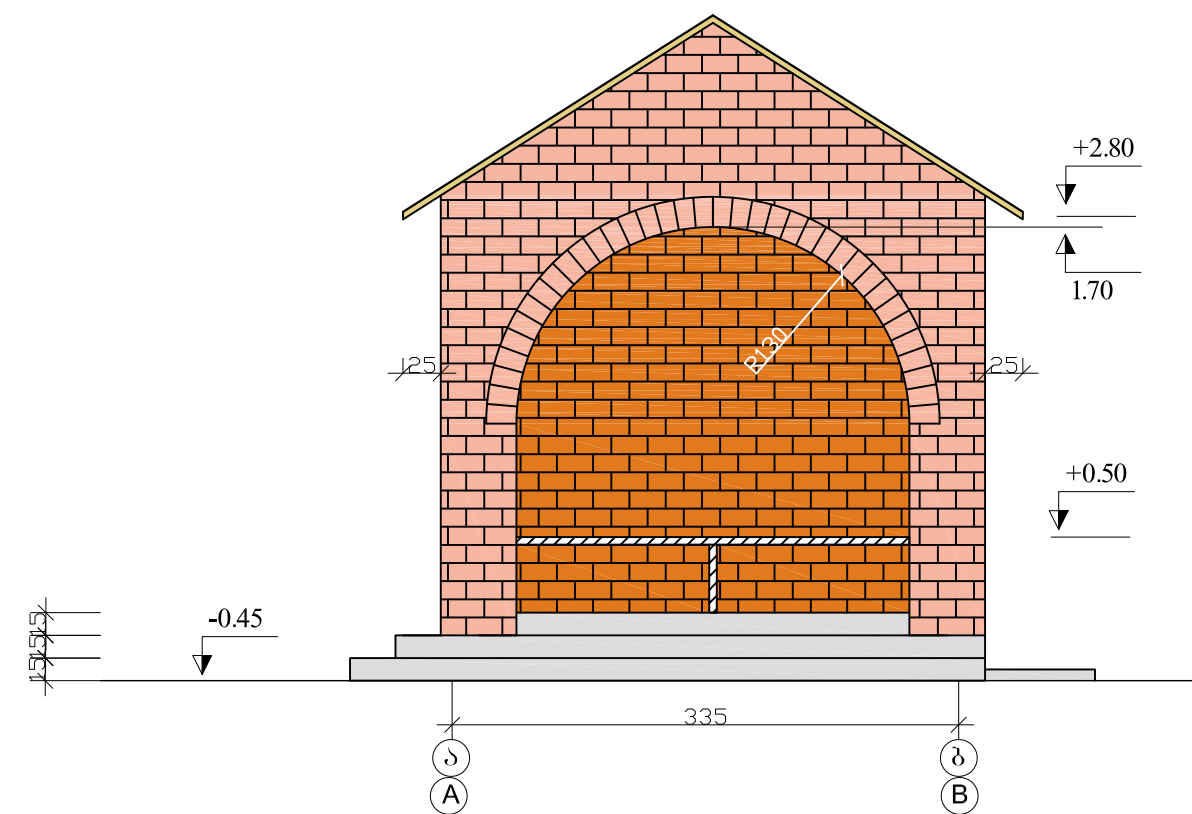
შახალი 1-2 მ 1:50
Facade 1-2 M 1:50



გეგმა მ 1:50
Plan Sc 1:50



შახალი ა-ბ მ 1:50
Facade A-B
M 1:50



შენიშვნა:

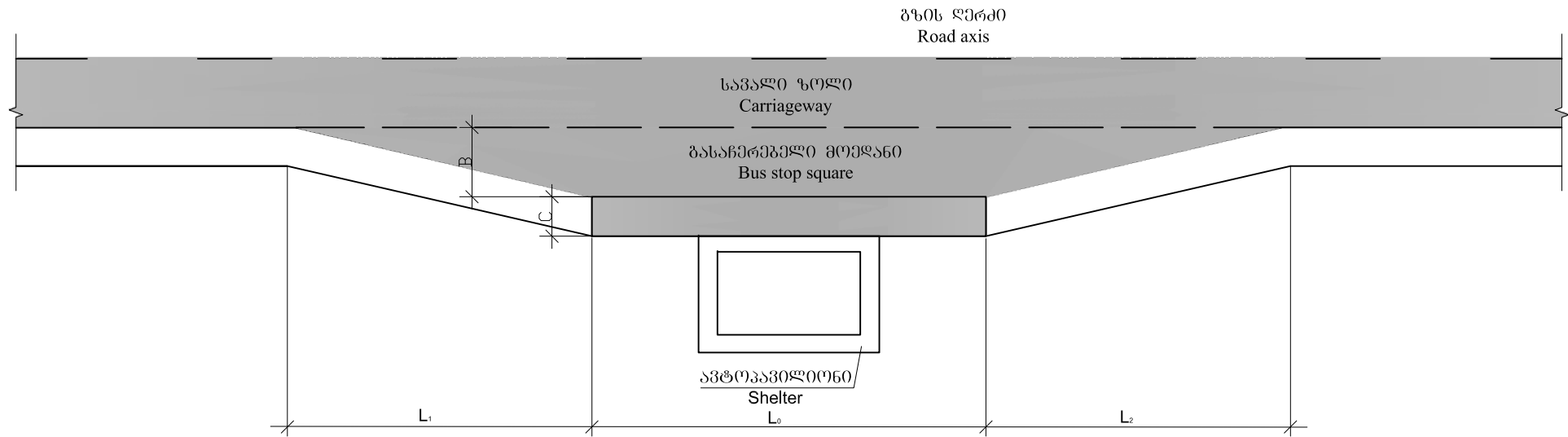
1. ავტოპავილიონის საძირკველი ბათვალისწინებულა მონოლითური გეტონსაბან.
2. კედლები შენდება წითელი აბურიო ნაკერის განაწიბურებით.
3. სახურავის მზილი კონსტრუქცია არის ხის ნივნივები.
4. გურული ქუჩობა კერამიკული კრამითი ხის მოლარტყვაზე.
5. ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები მ-ში.

NOTES:

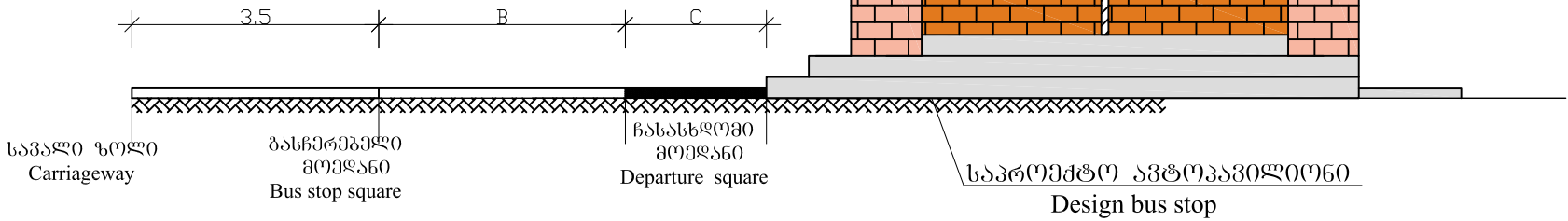
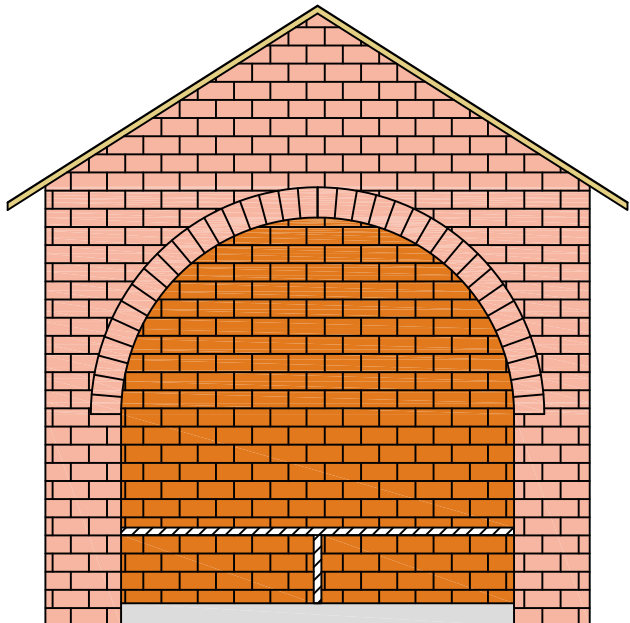
1. Foundation of bus shelter shall be of cast in situ concrete.
2. The walls shall be constructed of red brick.
3. Load-bearing structure of the roof is wood rafter.
4. Ceramic tiles on wood planking are applied in the roof.
5. Sizes are given in centimeters, elevations - in meters.

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI		
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ავტოპავილიონი გეგმა, ფასადი 1-2 და ფასადი ა-ბ Bus Stop Plan, Facade 1-2 and Facade A-B		
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიკავა I. MIKAVA				
					№9-1
					1:50
					2018

გეგმა
Plan



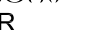
ჭრილი 1-1 მ 1:50
Section 1-1 Sc 1:50



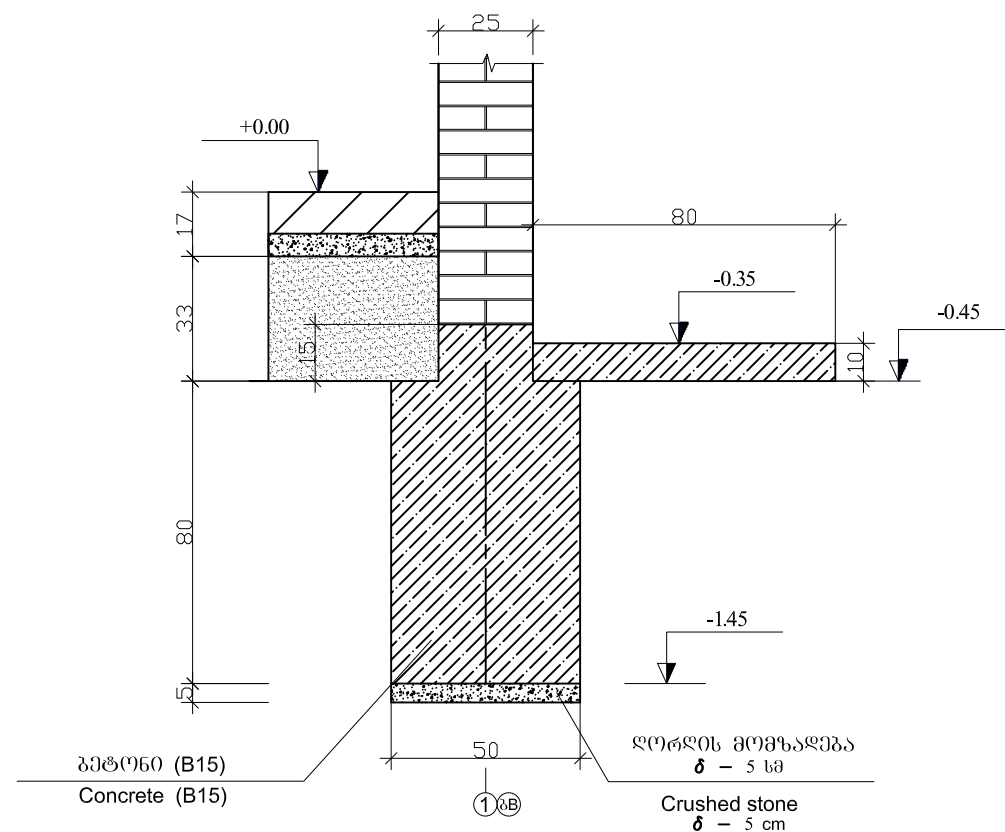
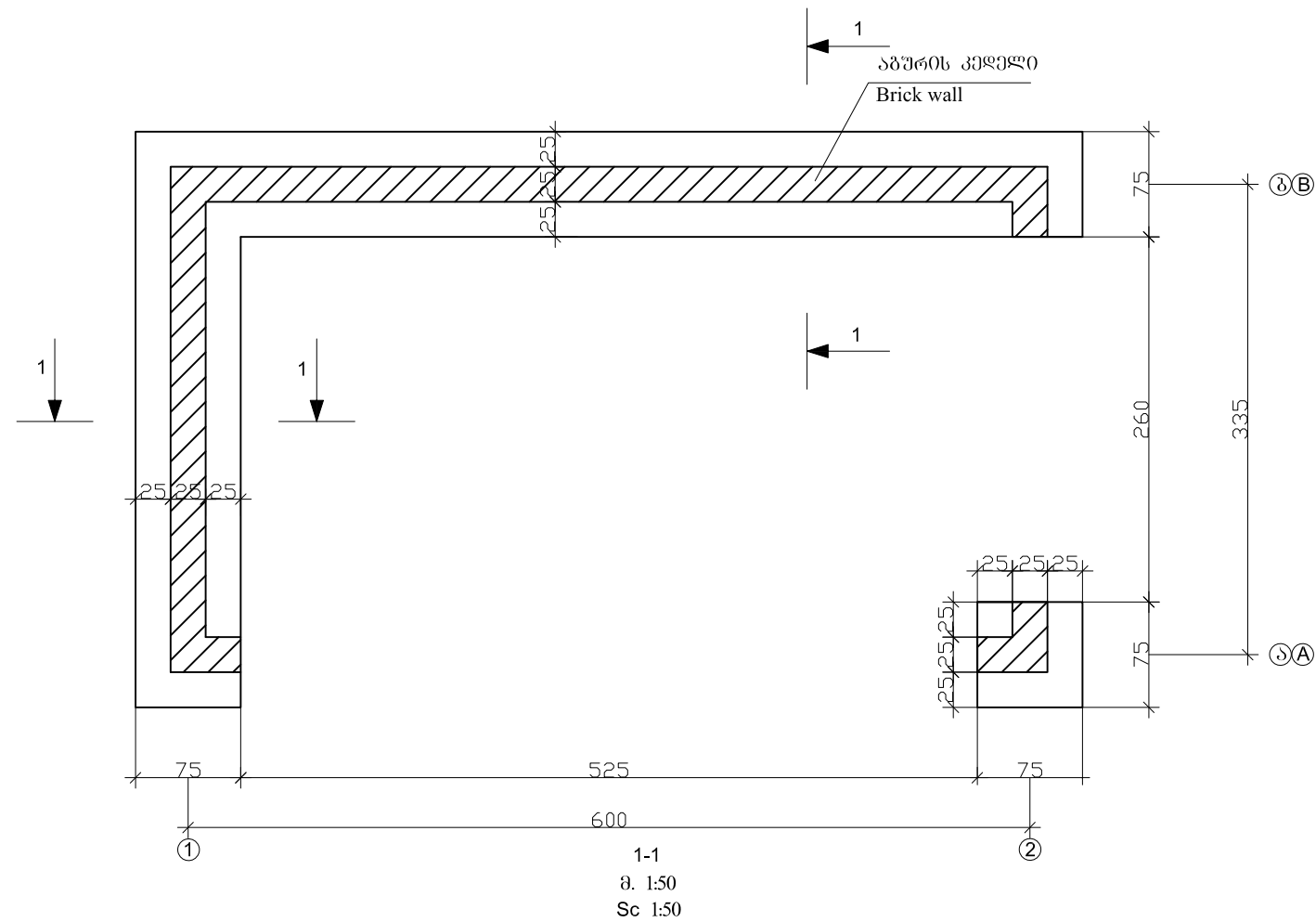
№	ადგილმდებარეობა კმ + Location pk +		ძირითადი მახასიათებლები, მ Main Features, m					შენიშვნა NOTES
	მარცხენი Left	მარჯვენა Right	L ₀	L ₁	L ₂	B	C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10+92	-	6.8	6.3	6.8	1.0	1.0	
2	19+18	-	6.8	4.5	3.9	1.4	1.0	
3	-	35+91	6.8	6.3	6.9	3.0	1.0	
4	-	52+68	6.8	0.0	0.0	0.0	1.1	

- შენიშვნა:
- სამუშაოს მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
 - ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში.

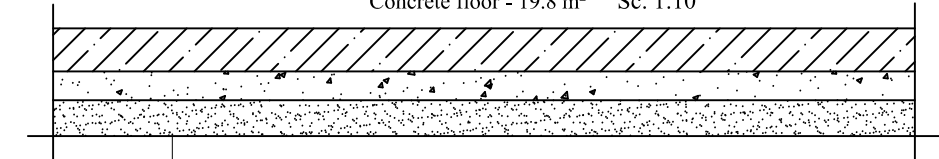
- NOTE:
- Volumes of works are given in relevant tables
 - All dimensions are in meters

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და გაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ავტობუსის გასანერგებელი მოედნის და ავტოპაველიონის ესკიზი Sketch of bus stop and shelter	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიკავა I. MIKAVA			№9-2
				1:100
				2018

საძირკვლის გეგმა მ. 1:50
Foundation Plan, Sc. 1:50



ბეტონის ნატივო - 19.8 მ² შ 1:10
Concrete floor - 19.8 m² Sc. 1:10



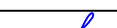
გპტონის მომზადება	B7.5	80 მმ
Concrete layer	B7.5	80 mm
ლორღი ჩატკეპილი ბრუნტში		40 მმ
Crushed stone aggregate compacted in soil		40 mm
ბრუნტის ნაჰარი		330 მმ
Bulk soil		330 mm

შპს-ს:

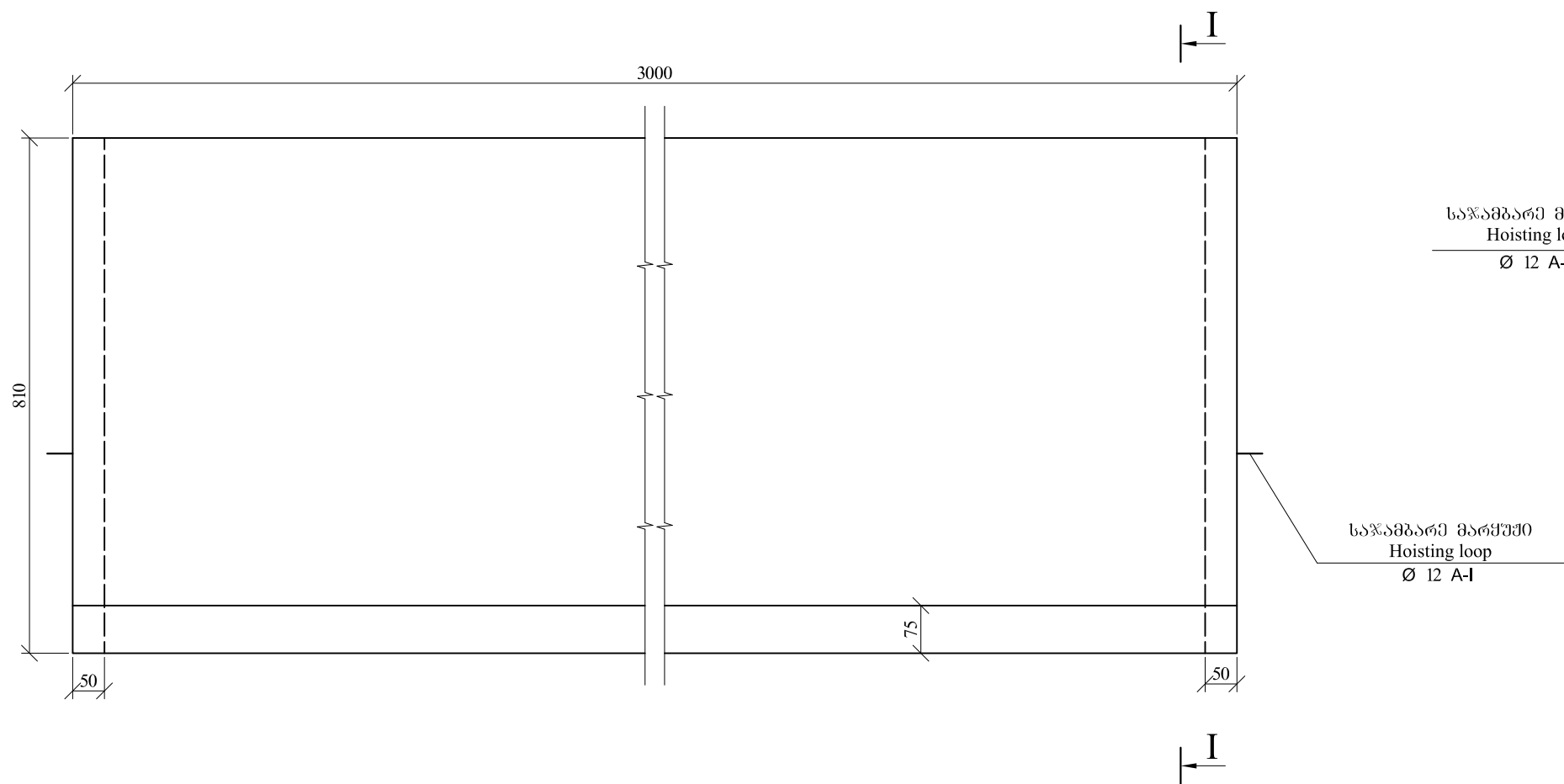
1. საპირკველდ მიღებულთან მონოლითური პეტრონის
 ლენტეში საბირკველდ პეტრონის გარკობი B15(M200)
 2. კიბეა ეწყობა მონოლითური პეტრონის B15(M200)
 3. საპირკველსა და კიბის საფუძველზეა ეწყობა
 ღირღის მომზადება **δ** – 5 სმ.
 4. ზომები მოცემულია იატაკის კონსტრუქციისა
 მ-ში, ღანგრზე ნახატზე - ს-ში, ნიშნულები - მ-ში

NOTES:

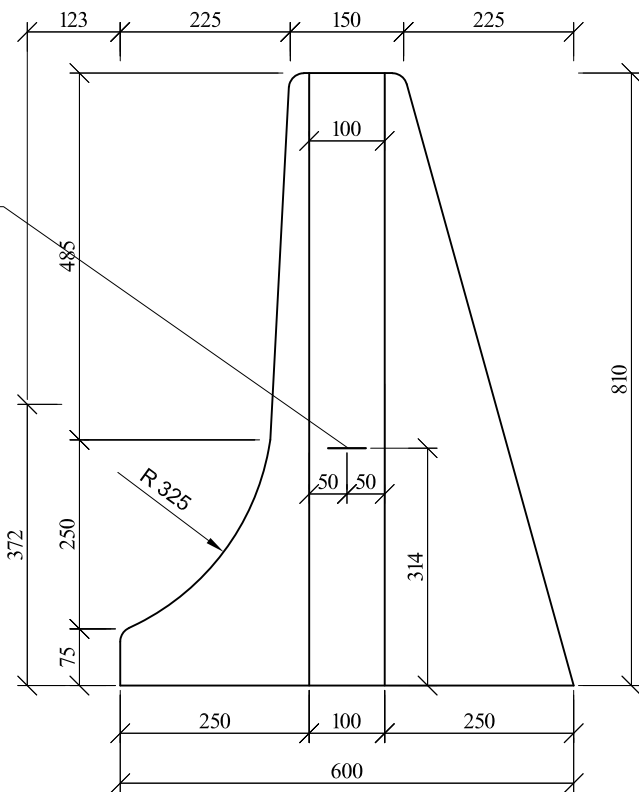
1. Continuous cast in situ concrete foundation, concrete grade B15 (M200).
2. Steps shall be constructed of cast in situ concrete grade B15 (M200).
3. Crushed aggregates base $\delta - 5$ cm under the foundation and steps.
4. Sizes of floor structures are given in millimeters, on other drawings in centimeters, elevations are given in meters.

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი სანავთმობილო გზის რეაბილიტაცია REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ავტოპაპვილიონის საძირკვლის გეგმა და ჭრილი Bust stop foundation plan and section	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. მიქავა I. MIKAVA			№9-4 1:50 1:20 2018

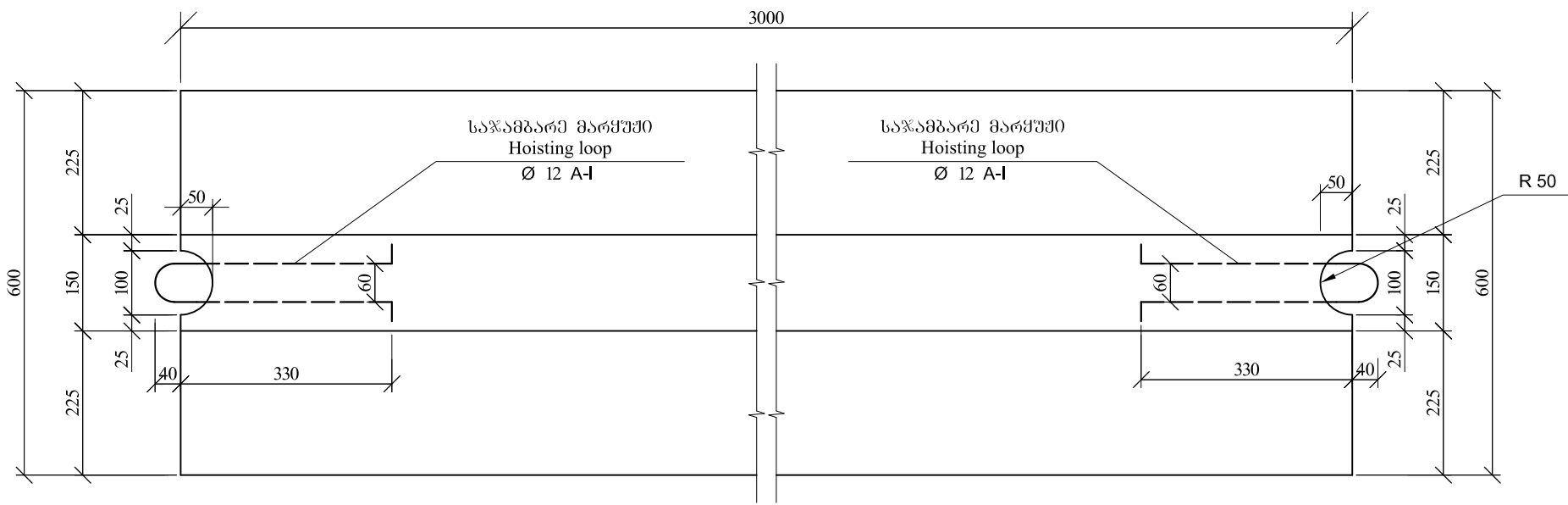
შპს-ის
Front elevation



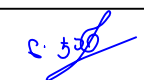
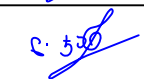
I-I



გეგმა
Plan



ბეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
Volume of concrete per block
B-22.5 F-200 W-6
V=0.77m³
საწამბარე მარშუში
Hoisting loop
Ø-12 A-I P=1.47 კგ
kg

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			ზუსტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფლების ობჩა-როდინაული დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		REABILITATION OF OBCHA-RODINAULI ROAD IN MUNICIPALITY OF ZESTAPHONI AND BAGHDATI	
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		სპეცპროექტის ბეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. მიკავა I. MIKAVA		STRUCTURE OF CONCRETE PARAPETS OF SPECIAL PROFILE	№10
				2018