

განმარტებითი ბარათი

ანასეულის დასახლებიდან დაბა ნარუჯის გავლით, დაბა ლაითურის ცენტრიდან დამაკავშირებელ საავტომობილო გზის საარეაბილიტაციო სამუშაოების მუშა-პროექტი დამუშავებულია შ.პ.ს. “საუკი“-ს მიერ, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტსა და შ.პ.ს. “საუკ“-ს შორის 2018 წლის 13 ივნისს გაფორმებული №231 ხელშეკრულების საფუძველზე.

დამკვეთის მიერ გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად, ადგილზე განხორციელებულ იქნა საველე, ტოპო, გეოლოგიური, გეოდეზიური სამუშაოები. საძიებო ობიექტზე დაფიქსირებული იქნა რელიეფის მახასიათებელ წერტილების კოორდინატები, დამაგრებულ იქნა რეპერები აბსოლიტური ნიშნულებით, დეტალურად იქნა დაფიქსირებული გამოვლენილ დაზიანებები და დეფორმაციები.

საპროექტო გზის ტექნიკური მახასიათებლები გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, საგალი ნაწილი და გზაზე არსებული ხელოვნური ნაგებობები მნიშვნელოვანი შეზღუდვის გარეშე უზრუნველყოფს საავტომობილო ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობას, ამიტომ არსებული გზის გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი ტექნიკური დავალების შესაბამისად ძირითადად შენარჩუნებულია უცვლელად.

რელიეფის სართულის და ტექნიკური დავალების გათვალისწინებით პროექტში მიღებულია შემდეგი ძირითადი ტექნიკური მახასიათებლები:

- მიწის ვაკისის სიგანე - 8,0 მ
- საგალი ნაწილის სიგანე - 6,0 მ
- გვერდულების სიგანე - 1,0 მ

სარეაბილიტაციო საავტომობილო გზის ზოგიერთ მონაკვეთზე არსებულ ასფალტის საფარი არ ექვემდებარება, როგორც ორმული ასევე ფრაგმენტულ შეკეთების სამუშაოებს, ამდენად პროექტით გათვალისწინებულია ზოგიერთ ადგილებში არსებული ასფალტის საფარის მთლიანი მოხსნა.

სარეაბილიტაციო საავტომობილო გზის მთელ სიგრძეზე ხდება არსებული გრუნტის მოჭრა სისქით 40 სმ, ზოგ ადგილებში სუსტი გრუნტის გამო იჭრება დამატებით 30 სმ. რაც ასახულია პიკეტურ უწყისებში.

საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისთვის პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი საგზაო სამოსელის მოწყობა:

- საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 20 სმ
- საფუძვლის მოწყობა ღორღით (ფრაქცია 0-40 მმ) სისქით 12 სმ
- ბიტუმის ემულსიის მოსხმა
- საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოანი ასფალტო ბეტონით სისქით 5 სმ
- ბიტუმის ემულსიის მოსხმა
- საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ასფალტო ბეტონით სისქით 4 სმ
- მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევით სისქით 9 სმ
- ანაკრები რკ/ბეტონის არხების მოწყობა კვეთით 0,4 მ X 0,4 მ
- ლითონის მილის მოწყობა მიერთებებზე და ეზოს შესასვლელებში $d = 530 \text{ მმ} \times 6 \text{ მმ}$
- მიერთებების მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ასფალტო ბეტონის საფარით სისქით 5 სმ
- გზის გადაკვეთებზე $d=1000 \text{ მმ}$ რკ/ბეტონის მილების მოწყობა
- სავალი ნაწილის მონიშვნა და საგზაო ნიშნები

ზემოთ აღნიშნულ ყველა სამუშაოებზე შესრულებულია შესაბამისი პიკეტური უწყისი.

შეადგინა: