

განმარტებითი ბარათი

1. საერთო ნაწილი

ქ. გორის გამგეობის 2012 წლის 6 აპრილის №96 „ხელშეკრულების სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ – შესაბამისად შ.კ.ს. „გეო“-ს დაევალა ქ. გორში ქუჩების რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო სამუშაოების შესრულება. საფუძვლად დაედო კვლევა-ძიების სამუშაოების მასალები, რომელიც შესრულებულია შ.კ.ს. „გეო“-ს მიერ 2012 წლის აპრილში.

პროექტი შედგენილია მოქმედი ნორმების შესაბამისად.

2. მშენებლობის რაიონის მოკლე დახასიათება

საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება აღმოსავლეთ საქართველოს კლიმატურ ოლქს. ეს ზონა გამოირჩევა ზომიერი კონტინენტური ჰავით, რომლის საშუალო წლიური ტემპერატურა შეადგენს 10^0 C. მაღალი საშუალო თვიური ტემპერატურა არის ივლის-აგვისტოში და შეადგენს $+30^0$, ხოლო დაბალი – იანვარი-თებერვალში -2^0 და -8^0 C.

მშენებლობის რაიონში ადგილობრივი სამშენებლო მასალების მიღება ხდება მდ. ლიაზვის კალაპოტში არსებული ლიცენზირებული კარიერიდან.

3. დაპროექტებული ქუჩების აღწერა

საპროექტო დავალების საფუძველზე საკვლევ-საძიებო სამუშაოები ჩატარებულია გორის ქუჩებში, რომელთა ჩამონათვალი მოცემულია განმარტებითი ბარათის ბოლოს.

დასაპროექტებული ქუჩები თავის მიმართულებაზე გადაკვეთს რამდენიმე ქუჩას, რომელთა მიერთებებზე გათვალისწინებულია ასფალტის საფარის განახლება $0,5$ -დან 5 მეტრამდე სისქით 5 სმ.

4. მოსამზადებელი სამუშაოები

მოსამზადებელ სამუშაოებში გათვალისწინებულია არსებული ასფალტის საფარზე გაჩენილი ორმოების ნაწილურების ჩასწორება პნევმოჩაქუჩებით, შემდგომი დატვირთვით ავტოთვითმცლელებზე და გადაადგილება 5 კმ მანძილზე ნაყარში. არსებული ღრმა ორმოების საფუძვლის მოწყობა ღორღით.

საპროექტო ქუჩებზე მრავლადაა საკანალიზაციო ჭები რომელთა ადგილმდებარეობა მოცემულია სიტუაციურ გეგმაზე. პროექტით გათვალისწინებულია იმ ჭების აწევა საპროექტო ნიშნულამდე, რომლებიც არ შეესაბამება მოცემულ სიმაღლეს.

5. მიწის ვაკისი

არსებული მიწის ვაკისი ქუჩებზე მთლიანად შენარჩუნებულია და დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია.

6. საგზაო სამოსი

- კორპუსის ეზო – ასფალტის საფარი დანგრეულია, ეზო უსწორმასწოროდაა მოხრეშილი ალაგ-ალაგ. პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ასფალტის ნარჩენების და საფუძვლის მოჭრა პროფილირებით. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორლით სისქით 12 სმ. თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.0006 ტ/მ². ერთფენიანი წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი ასფალტბეტონით ტიპი “ბ” მარკა II საფარის მოწყობა სისქით 5 სმ.

ეზოში აგრეთვე კეთდება ტროტუარი ბეტონის ბორდიურებით საერთო სიგრძით 64 მ. საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობით ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 13 სმ. საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ტროტუარზე ღორლით ფრაქციით 0-20 მმ სისქით 7 სმ. საფარის მოწყობა ტროტუარზე, წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორლოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი “ბ” მარკა II სისქით 3 სმ.

- ქუჩების სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მაჩვენებლები უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგი ძირითადი ნორმატიული ღოკუმენტების მოთხოვნებს:
- სავალი ნაწილის სისწორე CHuP 3.06.03-85-ის მიხედვით;
- საფარის შეჭიდულობის კოეფიციენტი ავტომობილის თვლებთან CHuP 2.05.02-85-ის მიხედვით;
- სავალი ნაწილის განივი ქანობი CHuP 3.06.03.85-ის მიხედვით.

სამუშაოების შესრულების პერიოდში გზაზე უზრუნველყოფილ უნდა იქნას ტრანსპორტის მოძრაობა. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს დროებითი საგზაო ნიშნების განლაგების სქემა BCH 37-84-ის მოთხოვნის შესაბამისად და შეათანხმოს საგზაო პოლოციის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან.

სამუშაოები უნდა შესრულდეს კვალიფიციური მუშებისაგან შემდგარი სპეციალიზებული ბრიგადებით. სამუშაოების შესრულების დროს დაცული უნდა იქნას უსაფრთხოების ტექნიკის, შრომის, საწარმოო სანიტარიისა და ხანძარსაწინააღმდეგო წესები.

7. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკოთხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისთვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნან ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში. ასევე სამუშაოს ხასიათის ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალი სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობისათვის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალური გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვეგანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.

მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი პერსონალის ზედამხედველობა.

ამწე მექანიზმების მუშაობა ტვირთის გადაადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიძგების გარეშე.

ამწეების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

8. ბუნების დაცვა

საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციოსამუშაოების პროცესში წარმოიქმნება რიგი ფაქტორები, რომლებიც მოქმედებენ წყლის მდგომარეობის შეცვლაზე:

– წყლის ამღვრევა მიწის სამუშაოების წარმოებისას მდინარეს კალაპოტში ან გრუნტის ჩაყრა მდინარეში.

– წყლის აღება წყალსატევებიდან ტექნიკური ან სხვა საჭიროებისათვის.

ძირითადად გათვალისწინებული უნდა იყოს ის ღონისძიებები, რომლებიც გამორიცხავენ სატრანსპორტო საშუალებათა, საპოზი ზეთებით და სხვა ნავთობპროდუქტებით გაჭუჭყიანებული წყლების ჩადინებას წყალსაცავებში.

სატრანსპორტო საშუალებათა საპოზი ზეთებით და სხვა ნავთობის პროდუქტებით გაჭუჭყიანებული წყლები წყალსაცავებში ჩაშვებამდე უნდა გაიწმინდოს ადგილობრივი საგამწმენდო მოწყობილობებში.

ქ. გორში ჭავჭავაძის ქN^o2 კორპუსის ეზოს რეაბილიტაცია

სამუშაოთა მოცულობის კრებსითი უწყისი №1

№	სამუშაოს დასახელება	განზომი ლება	რაოდენო ბა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
<u>I მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კბ	0.082	
2	არსებული ჭების ამოწევა საპროექტო ნიშნულებამდე	კ	11	
<u>II მიწის ვაჭისი</u>				
1	დანგრეული ასფალტბეტონის და საფუძვლის მოჭრა ბულდოზერით 1028X0.15X1.24 სისქით 15სმ	კ ³	191	
2	მოჭრილი გრუნტის დატვირთვა ექსკავატორით ავტოთვითმცლებელზე და გადაადგილება 5 კმ მანძილზე ნაყარში	კ ³	191	
<u>III საგზაო სამოსი</u>				
1	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული დორდით სისქით 12 სმ (950X0.12X1.26)	კ ³	144	
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.0006ტ/მ ²	ტ	0.570	
3	ერთფენიანი საფარის მოწყობა მოედანზე წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, დორდოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ მარკა II სისქით 5 სმ	კ ²	950	
4	ბორდიურის ჩასამაგრებელი ბეტონი 8-200	კ ³	1.15	
5	ბეტონის ბორდიურის შეძენა, მოტანა, დადება, ზომით 30X15	გრძ.მ	64	
6	საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ტროტუარზე ქვიშა- სრემოვანი ნარევით სისქით 13 სმ (78X0.13X1.24)	კ ³	13	
7	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ტროტუარზე დორდით, სისქით 7 სმ (78X0.07X1.26)	კ ³	7	
8	საფარის მოწყობა ტროტუარზე წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, დორდოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით „ტიპი ბ“ მარკა II სისქით 3 სმ	კ ³	78	

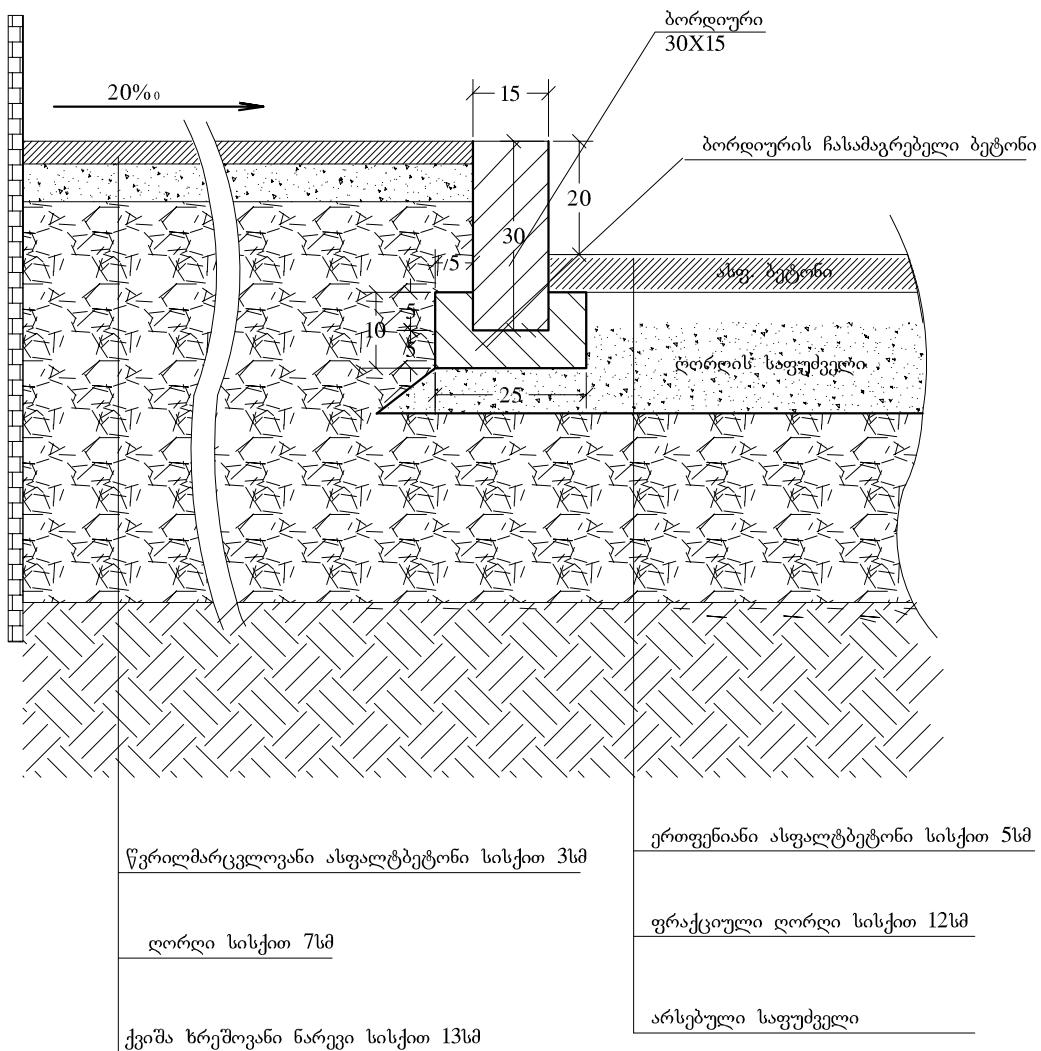
შეადგინა:

კ. საძაგლიშვილი



ქ. გორში ჭავჭავაძის ქ. №2 კორპუსის ეზოს რეაბილიტაცია

დირექტორი		გ.მაზმიშვილი	სიტუაციური გეგმა	სტადია	ნახაზის №	ფურცელზე
პრ.მთ.ინფორმ.		თ.ნამორამე		მ.პ.	1	1
შესრულა		ჯ.საძეგლიშვილი		მასშტაბი – 1 : 500		
შეამოწმა		თ.ნამორამე		მ.პ.ს. "გეო"	2012 წ.	



ქ. გორში ჭავჭავაძის ქ. №2 კორპუსის ეზოს რეაბილიტაცია						
დირექტორი		გ.მაზმიშვილი	საფარის კონსტრუქციის ტიპი	სტადია	ნახაზი №	ფურცელზე
მთ. ინუინერი		თ.ნამორაძე		მ.პ.	2	1
შეასრულა		ჯ.სამაგლიშვილი	და	მასშტაბი: სხვადასხვა		
შემოწმა		თ.ნამორაძე	ბორდიურის მოწყობის სქემა	მ.პ.ს. " გ ე ო "	2012 წ.	