

მომუშავეთა და ფინანსურ-საფინანსო უსაფრთხოება

აქტის მუშაობის პერიოდში

1. უცხო პირთა, აგრეთვე სამშენებლო ოპერაციებში დაუშვებელ მუშა მოსამსახურეთა ყოფნა სამშენებლო მოედანზე და მის სიახლოვეს სახიფათო ზონაში დაუშვებელია. ამწის მუშაობის დროს ქუჩაში დგება შესვლავი და აწესრიგებს როგორც ფეხმგალითა, ასევე ავტოტრანსპორტის მოძრაობას.
2. ისრის ტრაილი მშენებარე შენობის გარეთ იზღუდება ნახაზზე მითითების ფარგლებში. ტოფირთის აწვეა სართულის გადხურვამდე უნდა მოხდეს შლაგბაუმის მიღამოებში მდგომი ავტოტრანსპორტთან შენობის ვერტიკალის გასწვრივ, შემდეგ გადახურვის თავზე გადავლებითსამუშაო აღდგომამდე მიტანა, დაშვება და განტვირთვა. ამავე დროს, კარკასის წყობით შევების დროს ყველა სართულზე უნდ მოეწყოს ტვირთის მისაღები ბაქანა.
3. იკრძალება ისარზე ჩამოკიდებული ტვირთით ისრის შემობრუნება ქუჩის მხარეს, ცხადა ისრის ტრაილიც ღერძის გარეშე.
4. შეზღუდვის საზღვრების მიითვება დროებით ღობეზე და სხვა თვალსაჩინო აღდგომებში ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შემზღუდავ ფინანსებთან ერთად აუცილებელია მათი განათების უზრუნველყოფა ღამის საათებში.
5. აუცილებელია კომპერა ამწის დამიწება.
6. სამუშაოთა წარმოების უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მშენებლობის ილქურვა მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარ-სამარჯვებით.

ინსტრუმენტალური მონტორილი

გეოდეზიური კონტროლის დროს მომდება შენობის ელემენტებისა და ცალკეული კონსტრუქციების შესაბამისობა პროექტთან მათი მოწყობის პროცესში.

თავდაპირველად ამარაგებენ დაკავალვის გარეშე ქსელს სამშენებლო მოედანზე ნახაზზე მიღებულ ღერძების გადატანით ნატურაში. სანიველირო და დგომითი დაკავალვის წერტილები უნდა იყოს გაერთიანებული.

ელემენტებისა და კონსტრუქციების გეგმური და მაღლივი მდგომარეობა, მათი გეოტეკალურიობა, ჩასატანებული დეტალების დაყენების სიზუსტე მოწმდება შენობის შიდა დაკავალვის ნიშნულებიდან, ხოლო საინჟინრო კომუნიკაციებისა- გარე დაკავალვის ქსელის ან რეპერების მეორე წერტილებიდან. სამუშაოს დაწყებამდე მეთრე პირის მიერ მომწდება ქსელის წერტილებისა და გეოდეზიური ორიენტირების საიმედოობა.

გეოდეზიური შემოწმების შედეგები შეიტანება სამუშაოთა წარმოების საერთო შურნალში შედეგით სქემათა და ნახაზებთან ერთად.

ეკოლოგია და გუნებათა დაცვის საკითხები

1. არსებული შენობების დაშლის დროს და ახალის მშენებლობისას აუცილებელია განხორციელდეს სპეციალური ღონისძიებები მიმდინარე ტერიტორიის დამტვირთებისაგან თავის ასაცილებლად. ამ მიზნით შენობების დაშლისას და ახალი შენობის აგების შემდეგ სართულებიდან ნაგვის ჩამოყრა უნდა გადახურულ ღარებში და ინვენტარული ტიპის კონსერული ნაგავსაყრელების მეშვეობით.

უზრუნველყოფილ უნდა იქნეს ნაგვის ჩაყრა უშუალოდ თვითმცლელი ავტომატების ძარებაში.

2. საბათქაში და მოსახვეითი სამუშაოების შესრულების პერიოდში ფასადებს საჭიროა ჩამოეფაროს ფარდა, რათა ამ შემთხვევაშიც არ მოხდეს მტვრის გაბნევა სელიტებულ ზონაში.

3. აკრძალულია სელიტებურ ზონაში მშენებარე ობიექტების სიახლოვეს ბეტონ და ხსნარ მრეფი კვანძების მოწყობა-უნდა უზრუნველგყოთ მათი სასაქონლო მოწოდება სტაციონალური კვანძებიდან ან სამშენებლო ბაზებიდან.

4. დაუშვებელია არსებულ საკანალიზაციო ქებაში ბეტონ და ხსნარ-მიღ-ჩარეცხვა ან მათი დანაგვანება სამშენებლო ნარჩენებით.

5. ასევე არსებული საკანალიზაციო ქსელის პირობებში მიზანშეწონილად ვერ ჩაითვლება დროებითი ტუალეტის მოწყობა ამოსახაზ ორმოზე, მათი დროებითი ჩართვაც სასურველია საკანალიზაციო კოლექტორში.

6. გარემოს დაცვის სამსახურიდან ნებათვლის გარეშე მშენებლობის ზონაში იკრძალება მრავალწლიანი ხეების და ნარგავების მოჭრა-განადგურება.

7. ზემოთ მითითებული დებულებებიდან გამომდინარე მშენებლობა უნდა განხორციელდეს ბუნების დაცვითი და პარის გაბინურების საწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვით მომქმედი საკანონმდებლო აქტებისა და ნორმატიული დოკუმენტების შესაბამისობით.