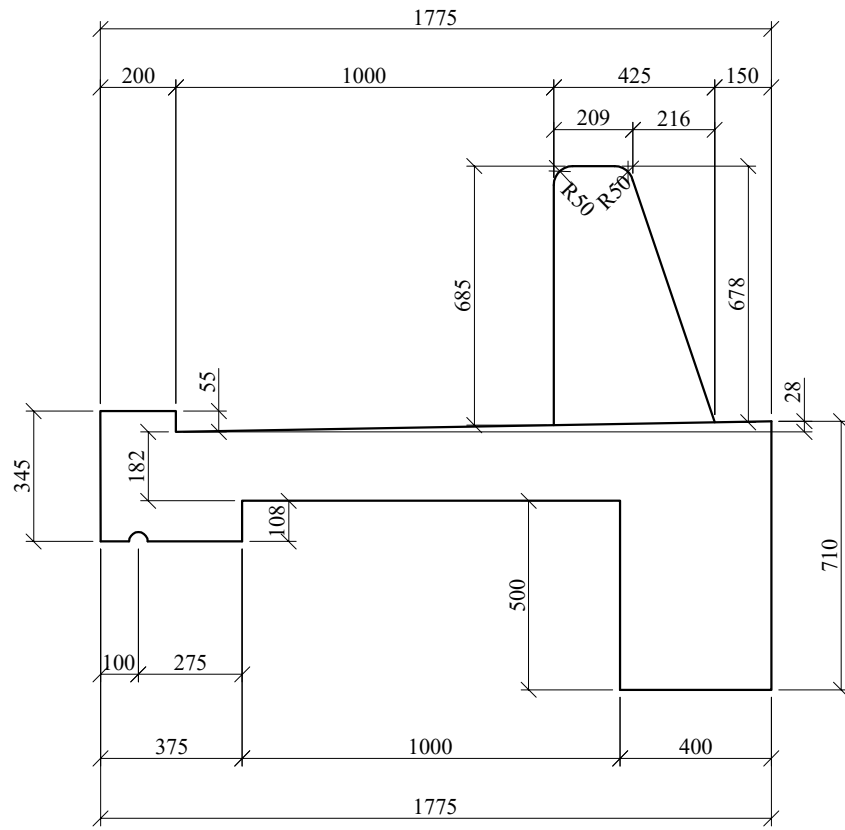


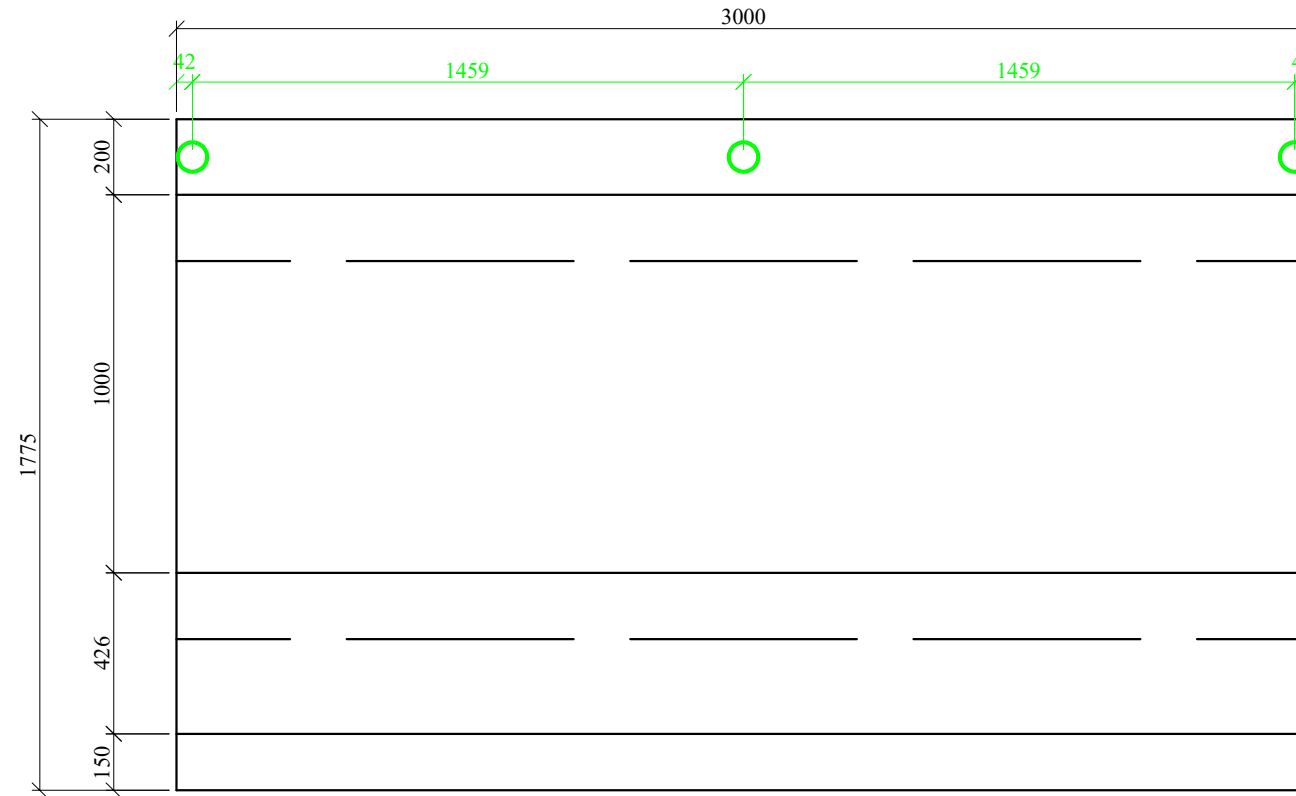
№1 ტრეტუარის გლიკის კონსტრუქცია

მ 1:20



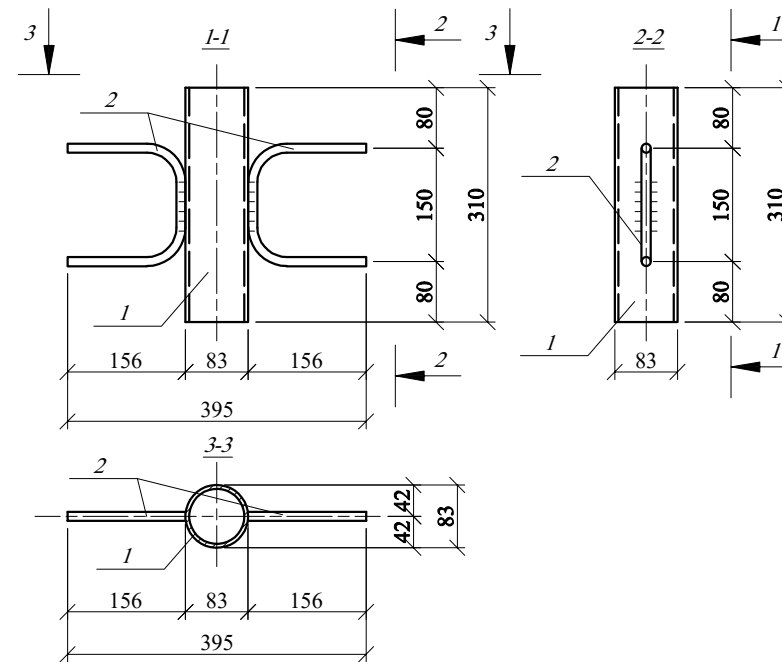
ბეჭედი

მ 1:20



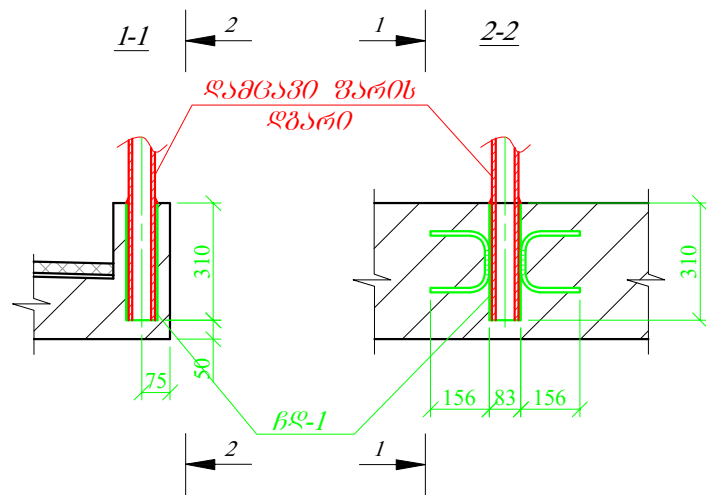
ბღ-1 კონსტრუქცია

მ 1:10



ღამცავი ფარის ჩამაგრების კონსტრუქცია

მ 1:20



ბღ-1 ელემენტების სპეციფიკაცია


№	კვეთი, მმ	სიბრძნე, მ	რაოდენობა, ც	1 ცალის წონა, კგ	მთლიანი წონა, კგ
1	3		2	3	4
1	ფ.მ Ø83მმ სსქ. 5მმ	0.31	3	2.99	9.0
2	Ø12 AIII	0.42	6	0.38	2.3
სულ					11.3
შეღებვის ნაკვეთი - 2.5%					0.3
სულ					11.6

შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მონიშნულია მილიმეტრებში.

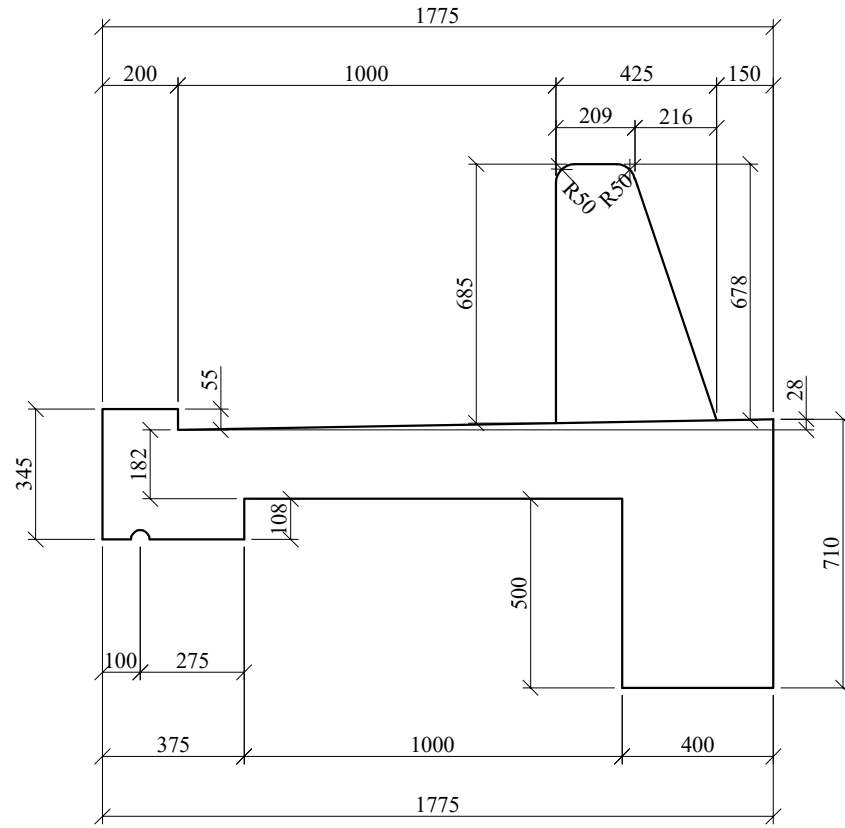
კეტონის მოცულობების ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	განზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	გლიკი №1	მ ³	2.5	B25 F200 W6
ჯამი			2.5	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-განიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამართის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
№1 ტრეტუარის გლიკის კონსტრუქცია	შეასრულა	გ.მისაბიჭვილი	შეამოწმა		გ.ზამქალაშვილი

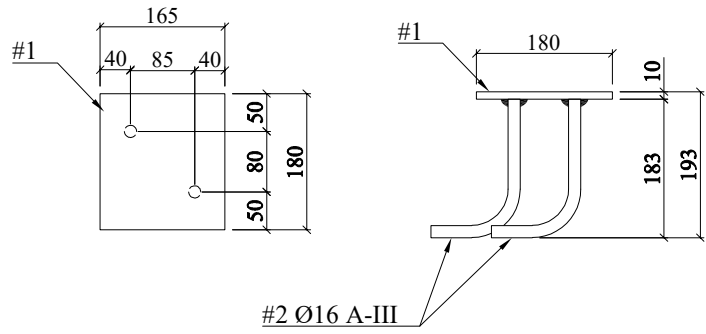
№2 ტრეტუარის გლოკის კონსტრუქცია

მ 1:20



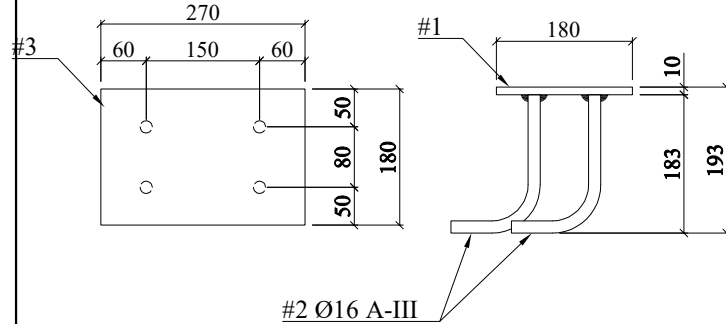
ჩასატანებელი დეტალი #1

მ 1:10



ჩასატანებელი დეტალი #2

მ 1:10

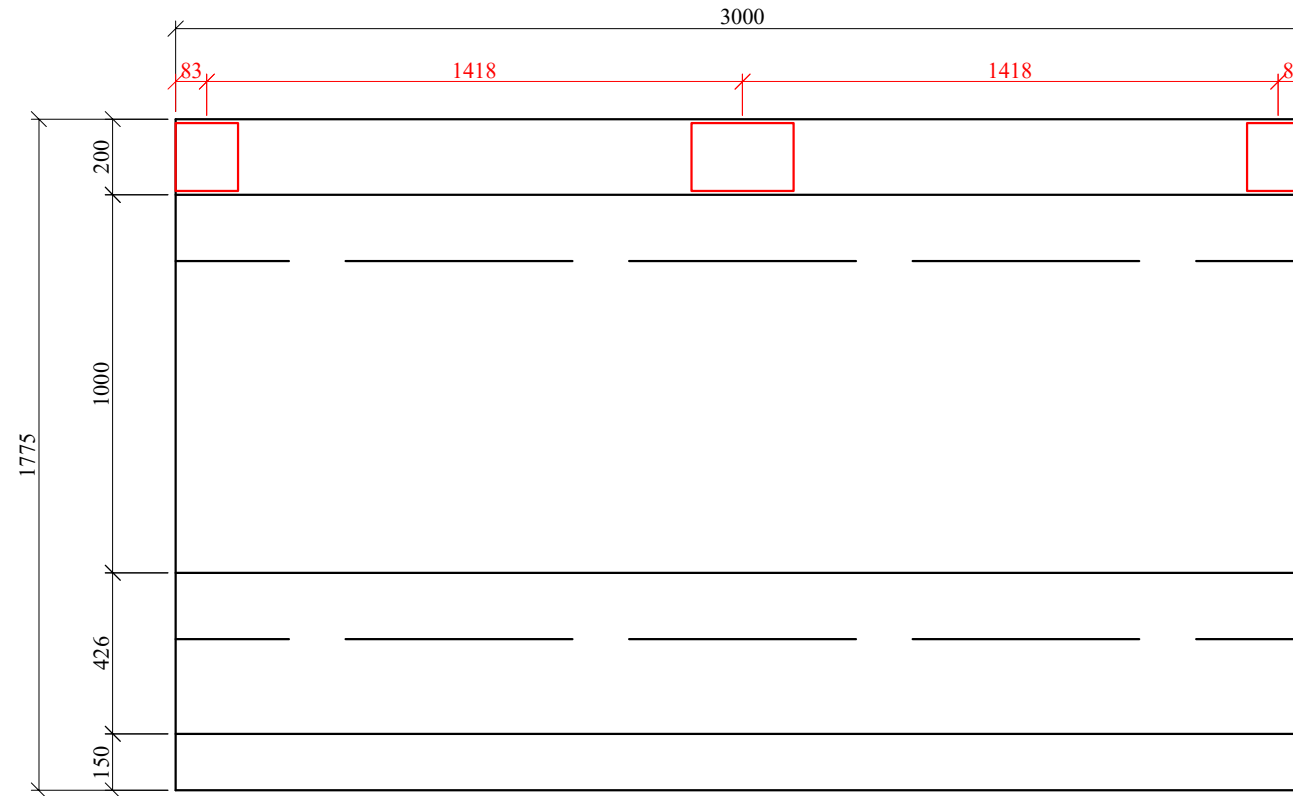


შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

გეგმა

მ 1:20



ჩასატანებელი დეტალების ფოლადის სპეციფიკაცია

#	შპიზი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძმ. წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	$\delta=10$	180	2	0.36	14.13	5.1
2	$\delta=10$	260	8	2.08	1.58	3.3
3	$\delta=10$	270	1	0.27	14.13	3.8
სულ						12.2
შედულების ნაკერები და გადანაჭრები 5%						0.6
ჯამი						12.8

ბეტონის მოცულობების ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	ბანზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ბლოკი №1	მ ³	2.5	B25 F200 W6

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ჟუღი-გაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია

№2 ტრეტუარის გლოკის კონსტრუქცია

შეასრულა

ბ.მისაბოჟიძე

შეამოწმა

ბ.ზამქალაშვილი

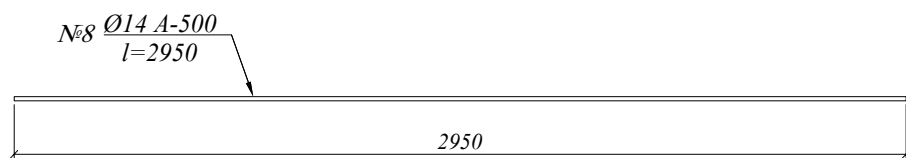
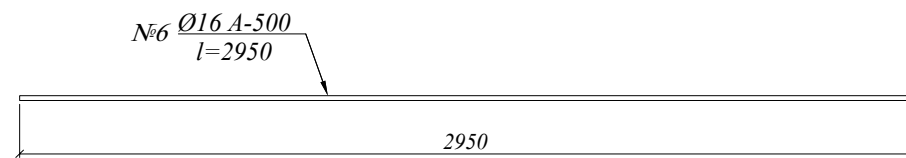
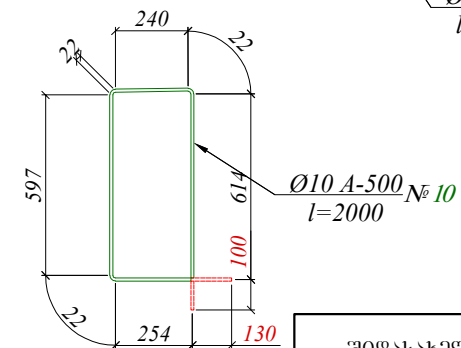
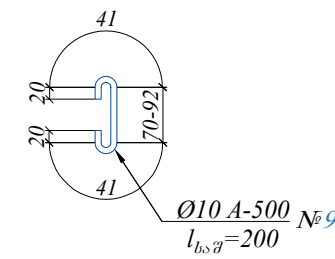
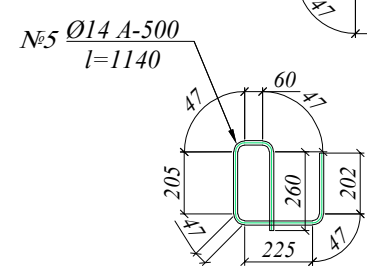
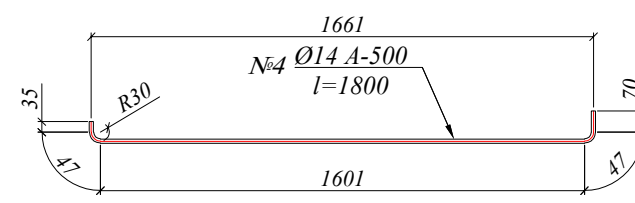
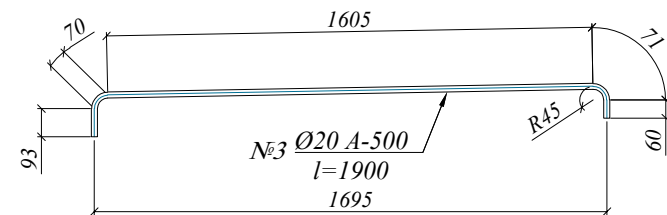
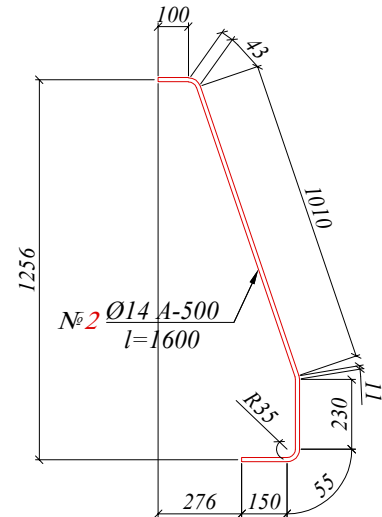
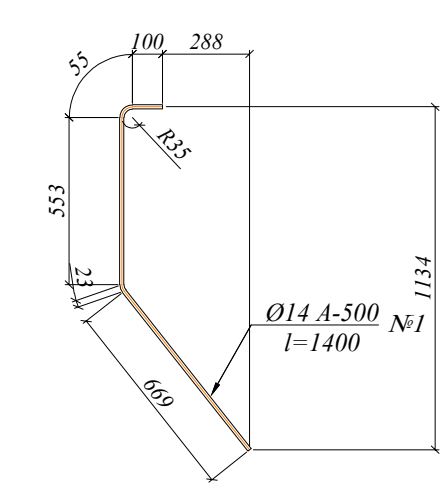
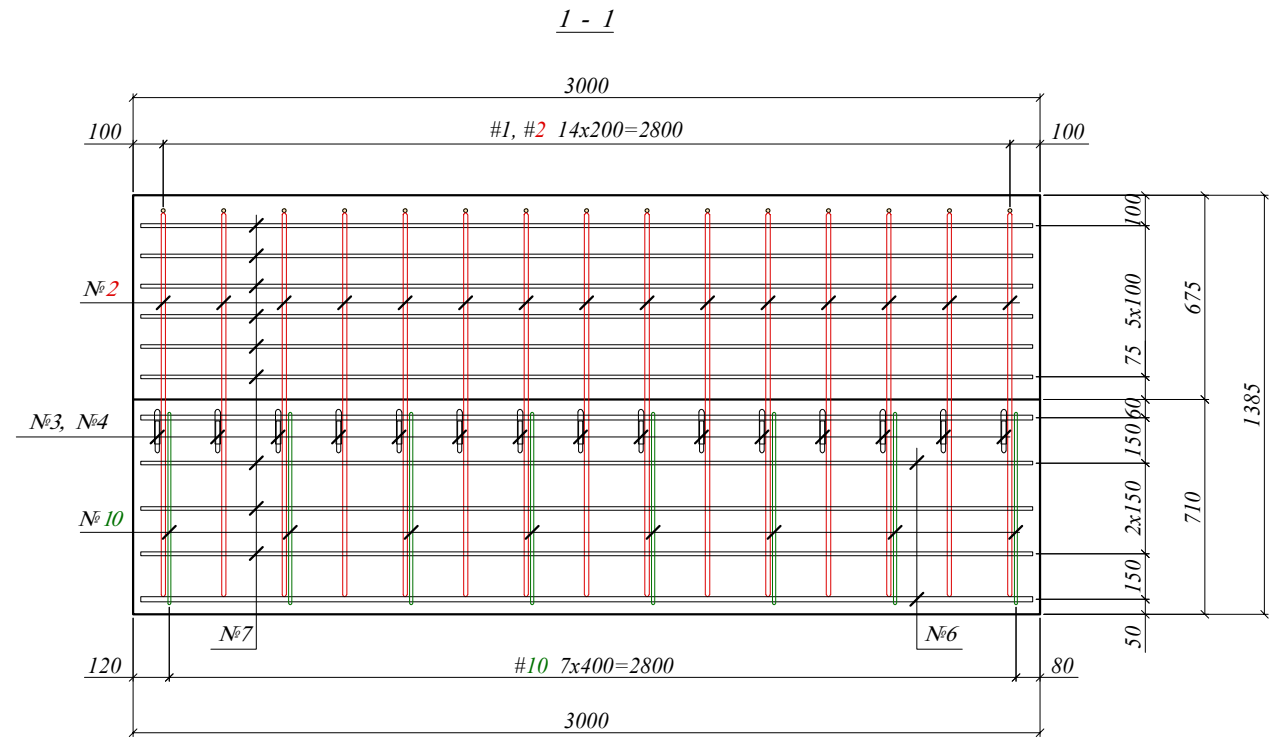
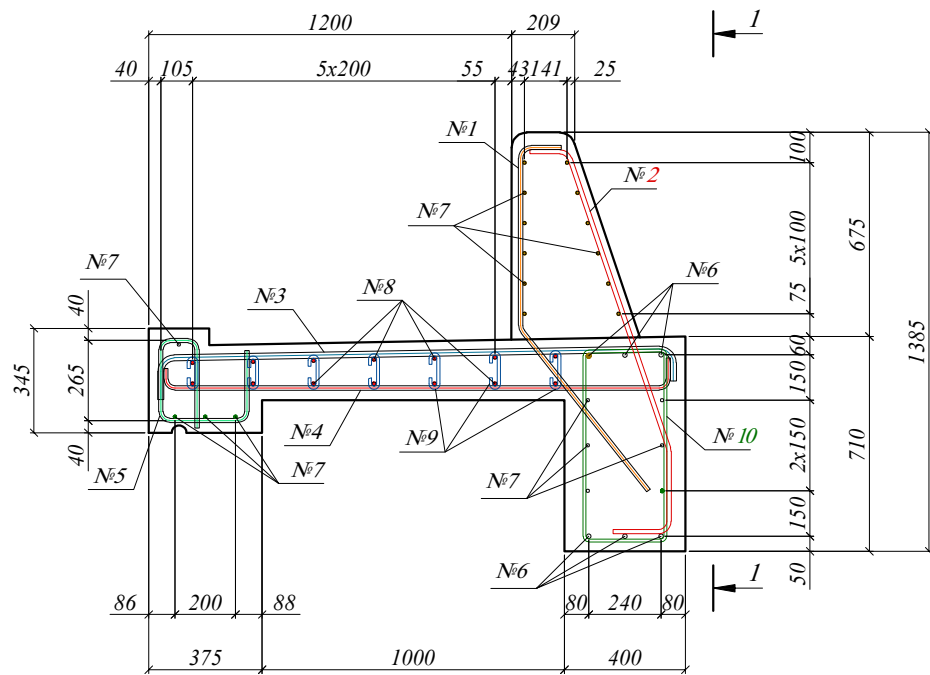
გ.პ.პ.



შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“

ფურც.

15

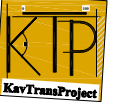
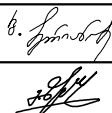


სამრეწო კვლევის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

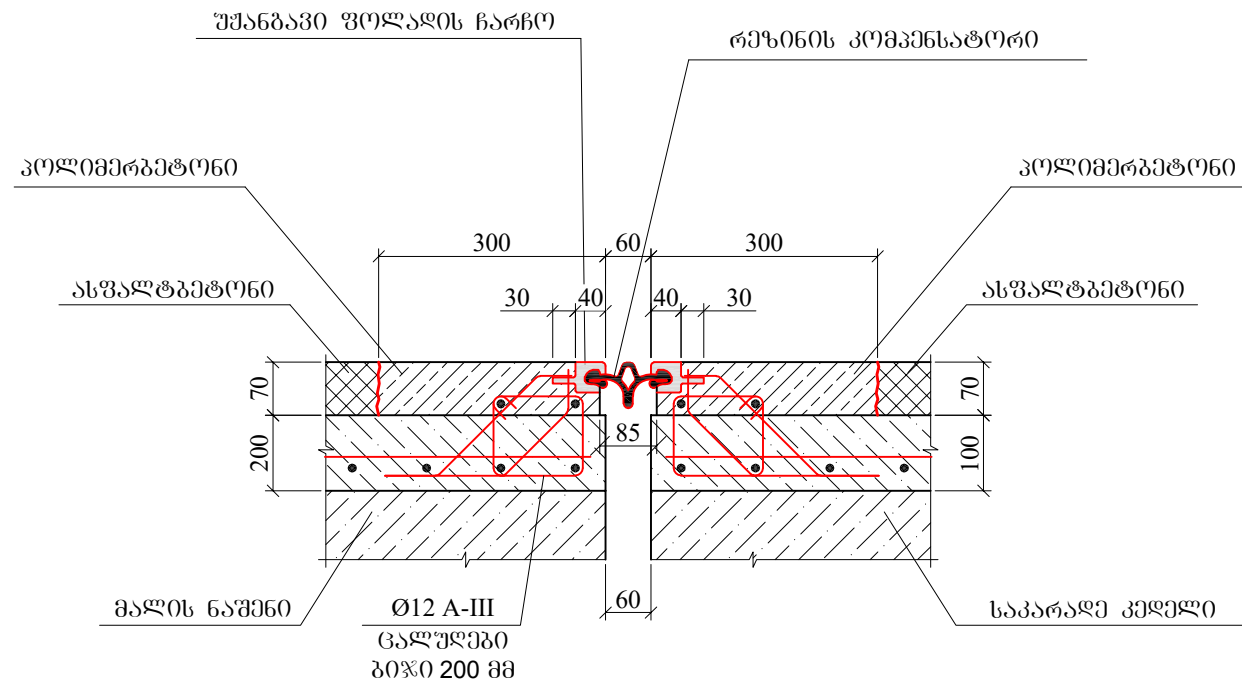
№	დიამეტრი მმ	ღირის სიგრძე მ	რაოდენობა ც	მთ. სიგრძე მ	წონა კგ	მთ-60 წონა კგ
1	Ø14 A-500	1.40	15	21.00	1.208	25.37
2	Ø14 A-500	1.60	15	24.00	1.208	28.99
3	Ø20 A-500	1.90	15	28.50	2.466	70.28
4	Ø14 A-500	1.80	15	27.00	1.208	32.62
5	Ø14 A-500	1.14	15	17.10	1.208	20.66
6	Ø16 A-500	2.95	6	17.70	1.578	27.93
7	Ø12 A-500	2.95	22	64.90	0.888	57.63
8	Ø14 A-500	2.95	14	41.30	1.208	49.89
9	Ø10 A-500	0.20	56	11.20	0.617	6.91
10	Ø10 A-500	2.00	8	16.00	0.617	9.87
A-500						330.15
შესაბრავი მავთული და გადანაჭრები A-500 5%						16.51
სულ A-500						346.66

შენიშვნა:

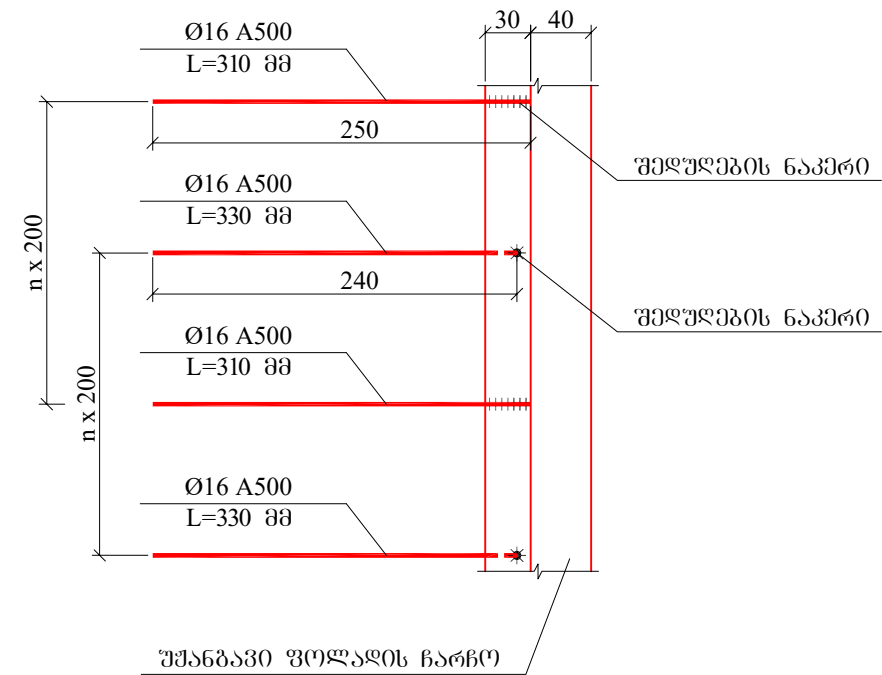
- ნახაზზე ზომები მიცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ჟეი-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შპრც. 16
ტროტუარის გლივის არმირება	შეასრულა შეამოწმა	ბ. გერბანიძე ბ. ზემკლავაშვილი	ნ. ჯიშინაძე 		

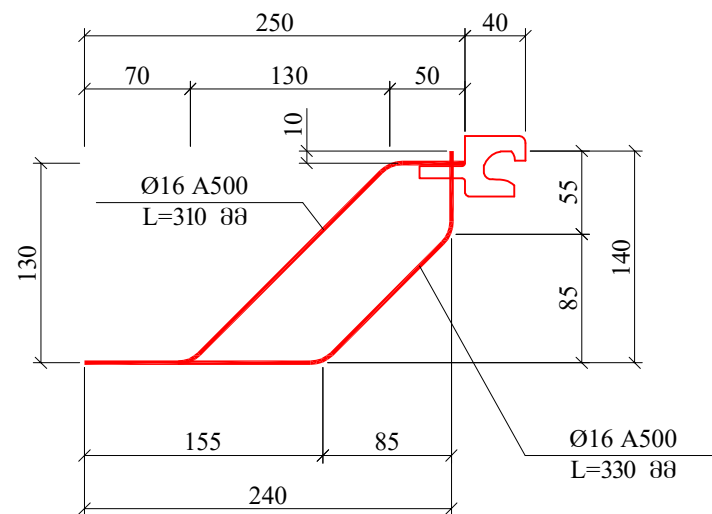
მ. 1:10

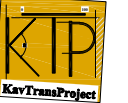
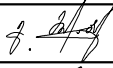



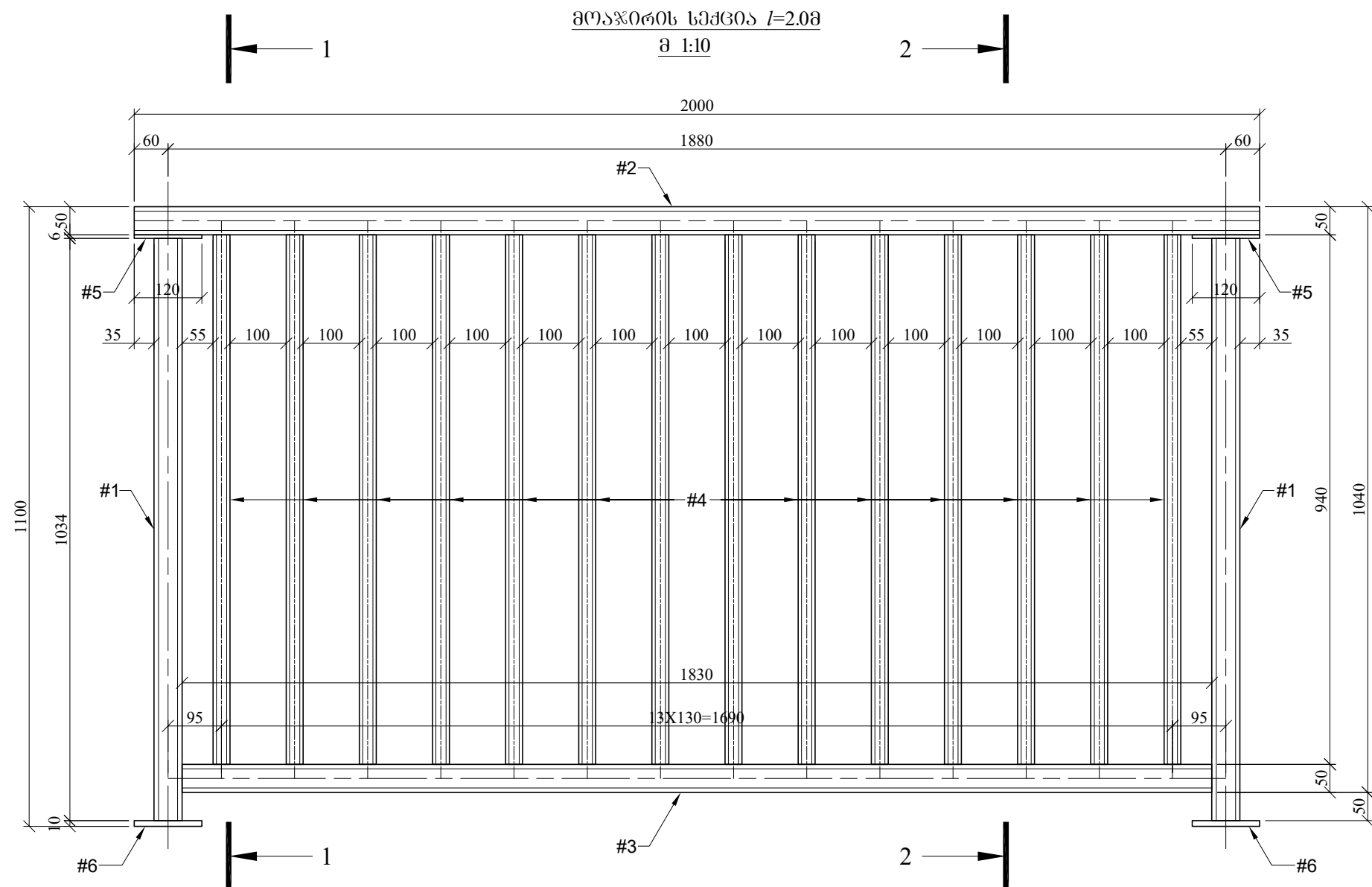
ფოლადის ჩარჩოს დამაგრების დეტალი
მ. 1:5



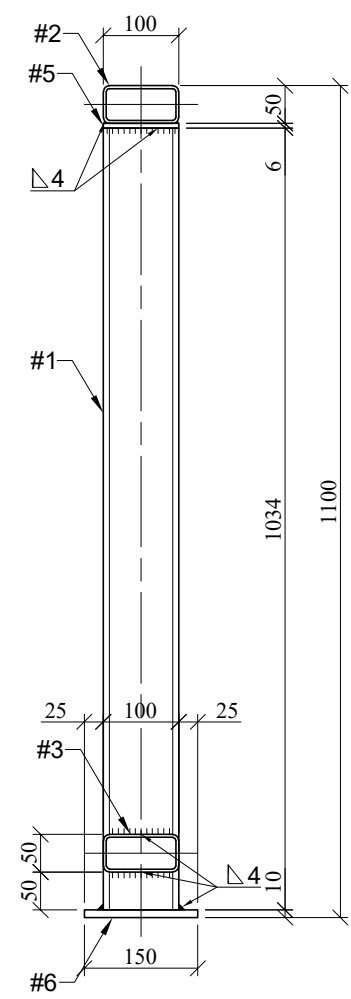
მ. 1:5



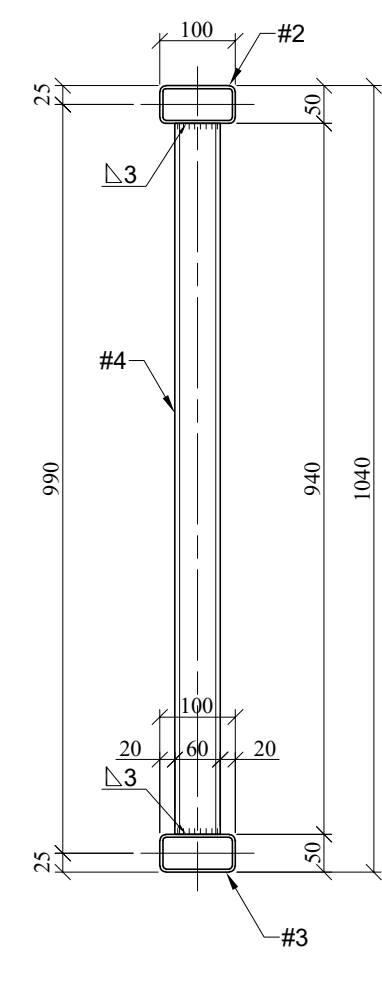
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-ბანიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია</p>				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
საღებურმაცივი ნაკერის კონსტრუქცია	შეასრულა	ბ.მისაბოძვილი			17
	შეამოწმა	ბ.ზამქალაშვილი			



1-1
მ 1:10



2-2
მ 1:10




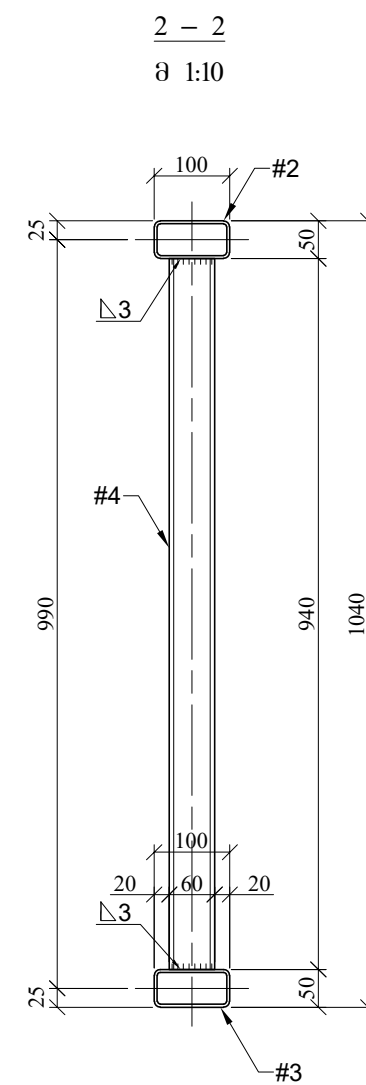
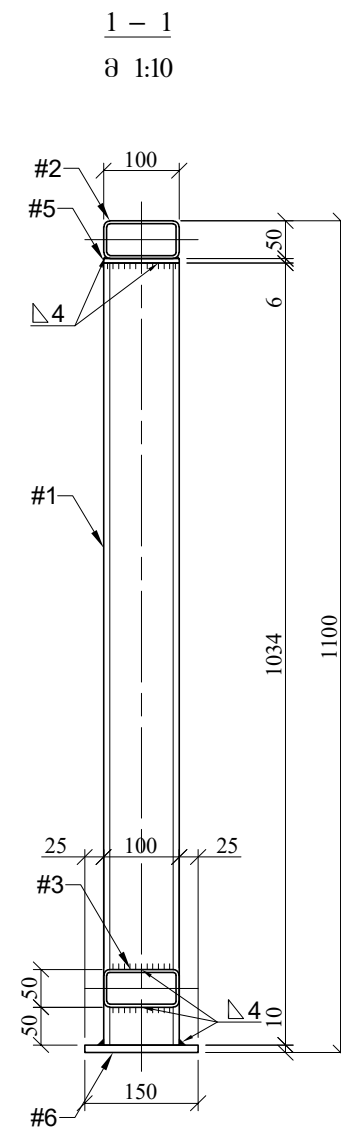
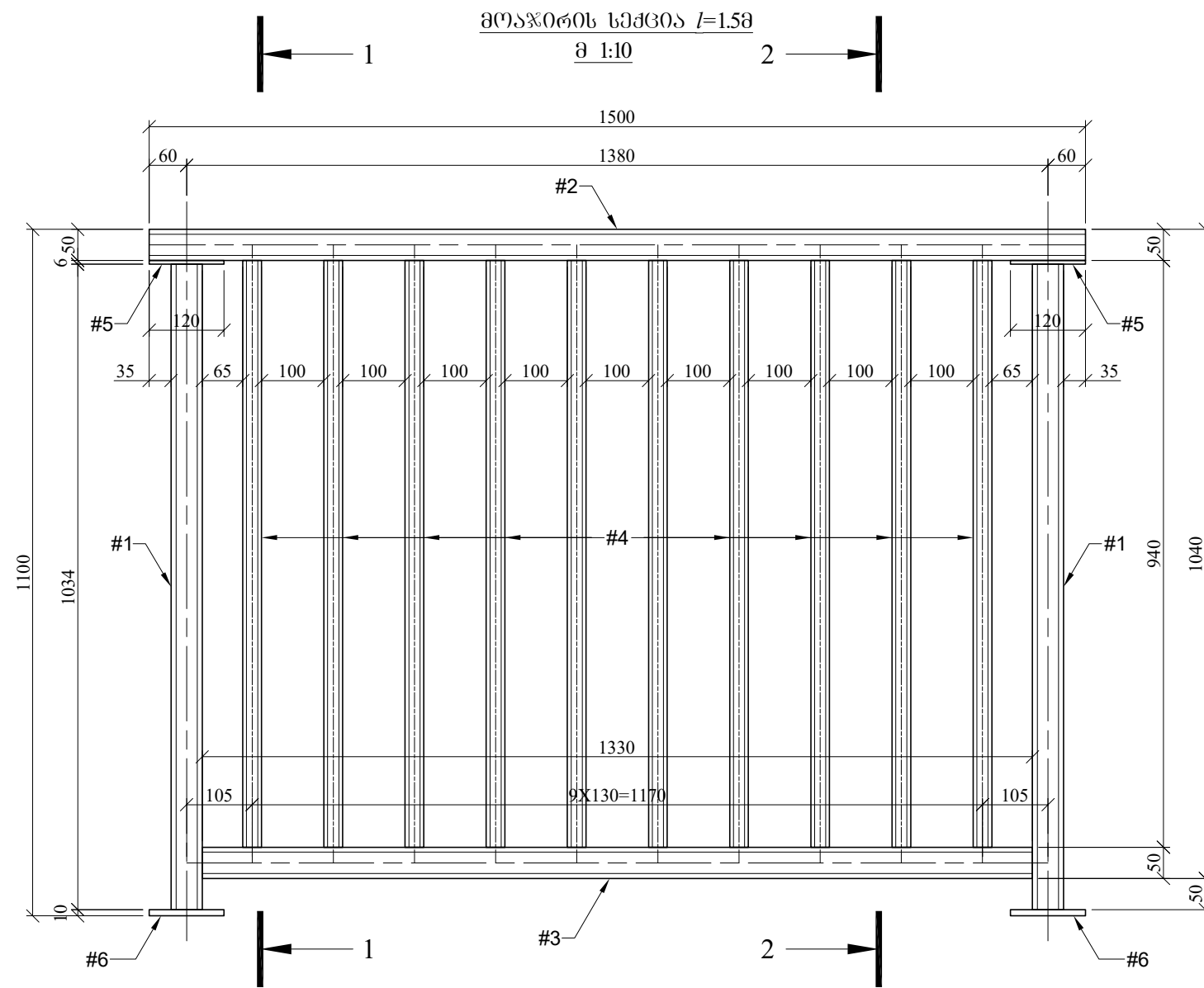
ფოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია მთავრის ერთ სქემაზე

#	მსპოზი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ. წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1		1034	2	2.07	8.70	18.0
2		2000	1	2.00	8.70	17.4
3		1830	1	1.83	8.70	15.9
4		940	14	13.16	3.83	50.4
5		120	2	0.24	4.71	1.1
6		120	2	0.24	11.78	2.8
სულ						105.7
შედულების ნაკვეთი და ბალანსირები 5%						5.3
ჯამი						111.0
სულ ხიზმა (90 ცალი)						

შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მიცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-ბანიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაბამთარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავკასიანსპროექტი“	ფურც.
L=2.0მ მთავრის სქემის კონსტრუქცია		შეასრულა შეამოწმა	გ.მისაბიშვილი გ.ზემალასვილი		18



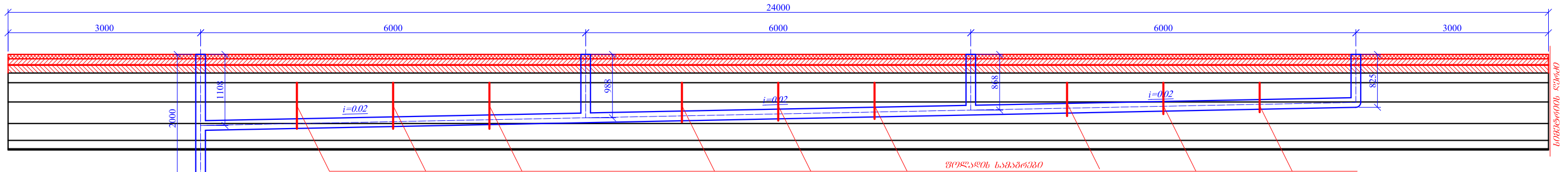
ფოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია მოაჯირის ერთ სქემაზე

#	ესკიზი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძმ. წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1		1034	2	2.07	8.70	18.0
2		1500	1	1.50	8.70	13.1
3		1330	1	1.33	8.70	11.6
4		940	10	9.40	3.83	36.0
5		120	2	0.24	4.71	1.1
6		120	2	0.24	11.78	2.8
სულ						82.6
შედულების ნაკერები და გადანაჭრები 5%						4.1
ჯამი						86.7
სულ ხილზე (6 ცალი)						

შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-კელი-განიაანო-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
L=1.5მ მოაჯირის სქემა კონსტრუქცია	შეასრულა	ამისაბოძვლილი	[Signature]		19
	შეამოწმა	გ.ზამქალაქვილი	[Signature]		

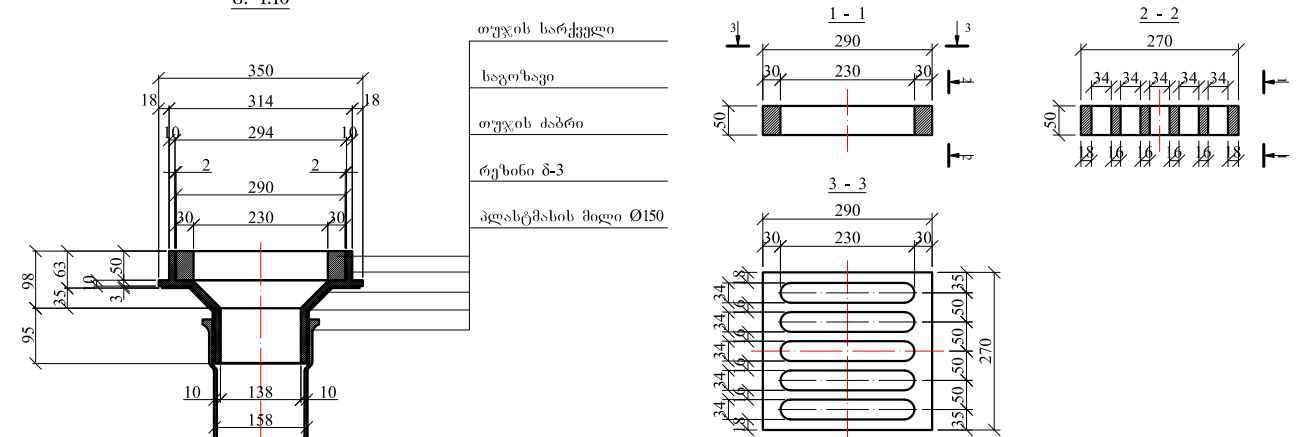
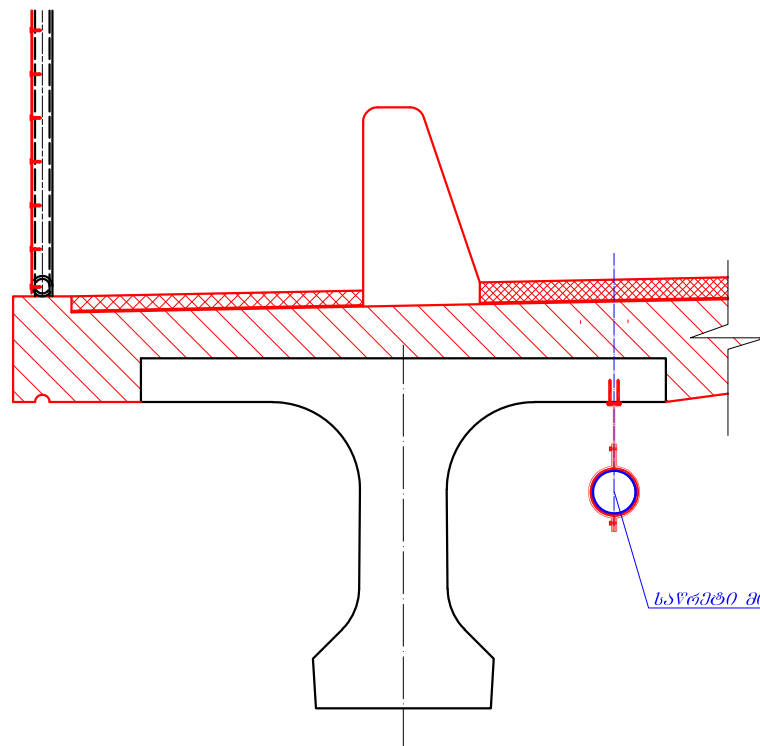
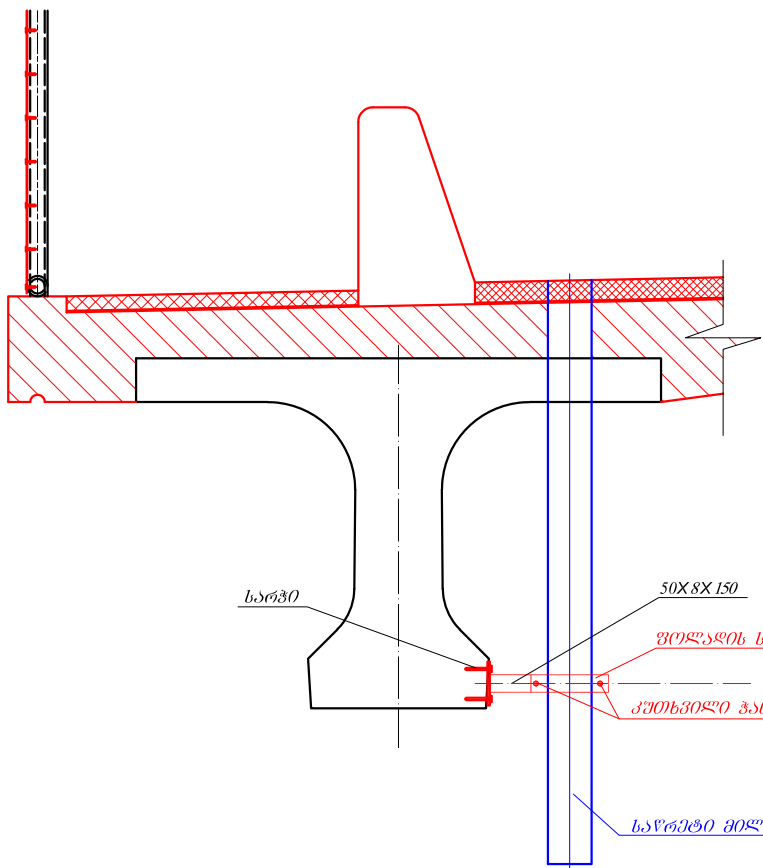


წყალგამწვანების სისტემის კუბურ მიმდებარების კონსტრუქცია
მ 1:20

წყალგამწვანების სისტემის კუბურ მიმდებარების კონსტრუქცია
მ 1:20

წყალგამწვანების მილის კონსტრუქცია
მ 1:10

თუჯის სარქველი
მ 1:10



წყალგამწვანების მილის ელემენტები

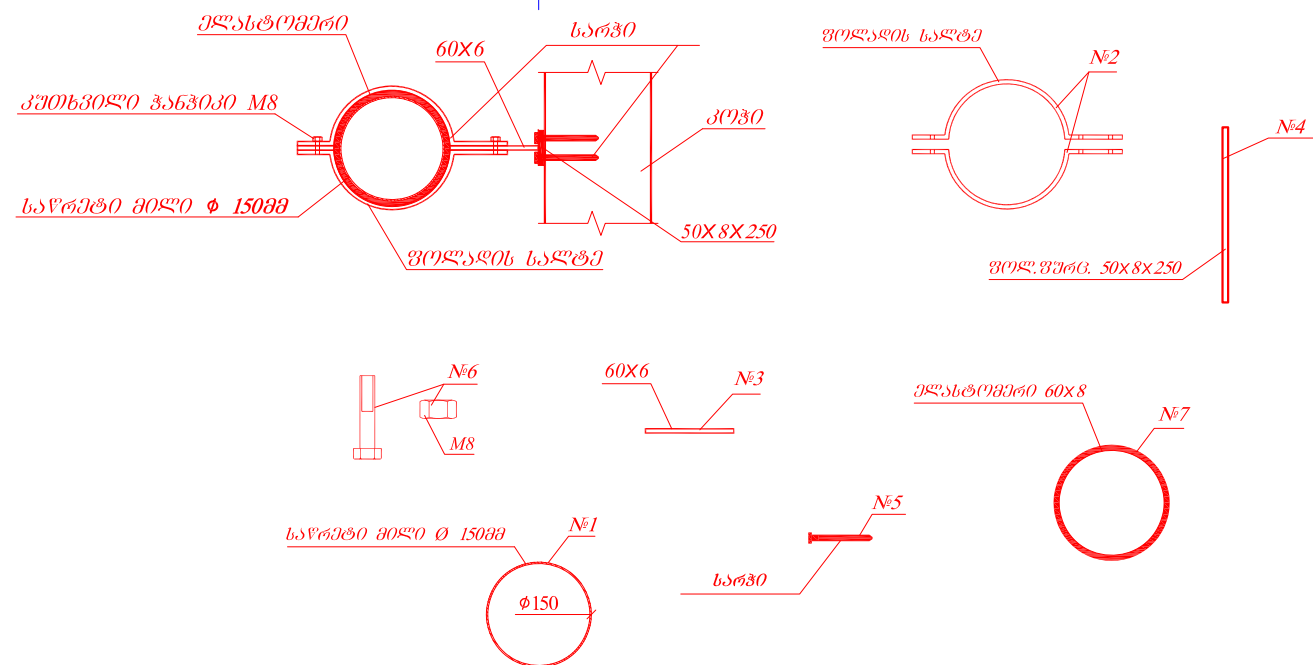
ელემენტი	კუბი მმ	მასა კგ	რაოდ. ხილვით
თუჯის სარქველი	BP350x330	16.0	64
თუჯის ძაბრი	PB290x270	12.5	64

წყალგამწვანების სისტემის ელემენტების სპეციფიკაცია მაგისტრალის ნაშენზე

№	ელემენტი	ელემენტის სიგრძე მ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ	1 ცალის წონა კგ	საერთო წონა კგ
№1	საწრები პილიოტილენის მილი $\phi 150$ მმ	25,0	2	50,0	-	-
№2	ფოლ. სალტე 60X8X400მმ	-	20	-	1,51	30,2
№3	ფ.ფ. 60X6X125მმ	-	20	-	0,40	8,0
№4	ფ.ფ. 50X8X250მმ	-	20	-	0,80	16,0
№5	სარკი M10X86	-	40	-	0,06	2,4
№6	ჭანჭიკი M8	-	60	-	0,02	1,2

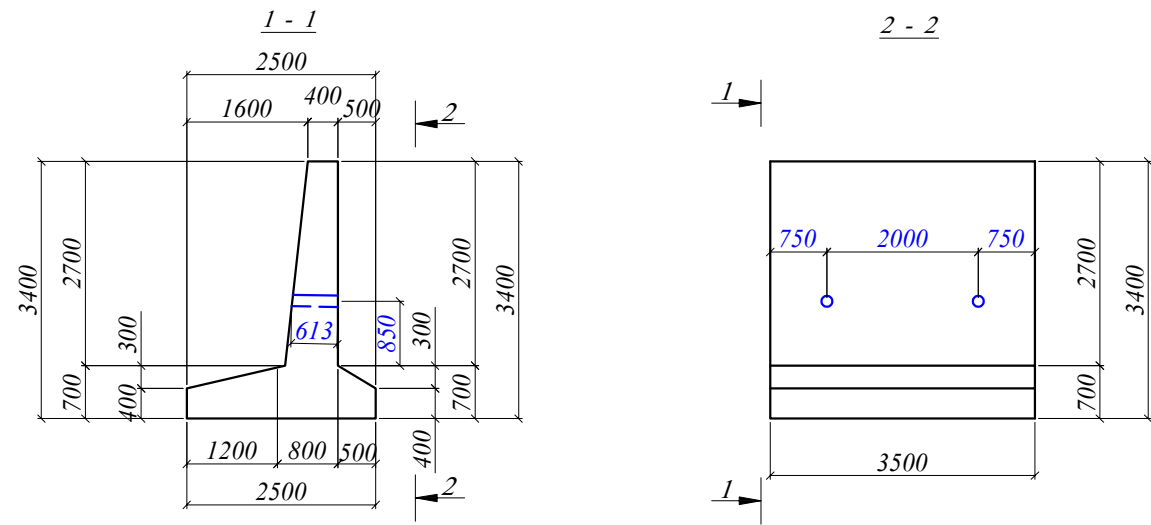
შენიშვნა

1. ნახაზზე ზომები მიცემულია მილიმეტრებში.

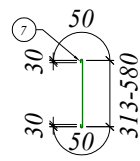
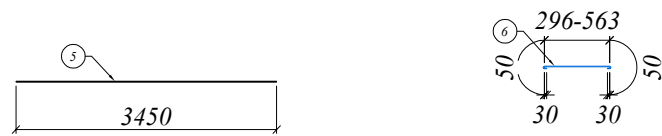
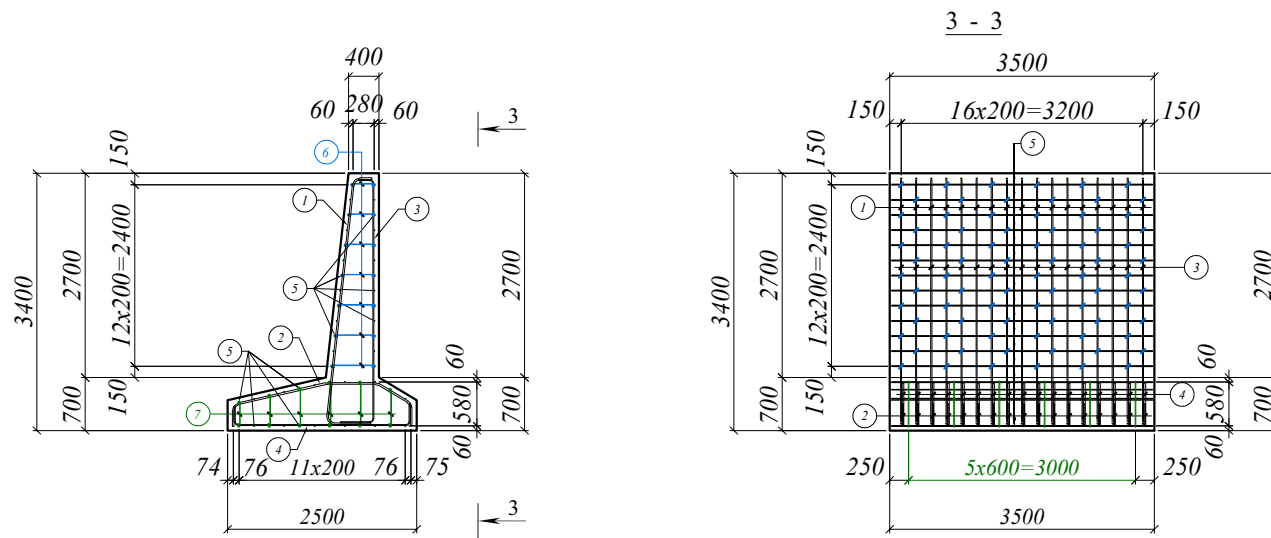


შიდასახელმწიფოებრივი ინჟინერების (შ-32) თბილისი-ქუთაისი-განთავის-რუსთაველის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგადაკვეთის რეაბილიტაცია		შ.პ.ს. „კავკასიანსპროექტი“	შპს.
№7 და №8 მაგისტრალის წყალგამწვანების სისტემის კონსტრუქცია			21

საქრდენი კედლის საყალიბო ნახაზი
მ 1:100



საქრდენი კედლის არმირების ნახაზი
მ 1:100

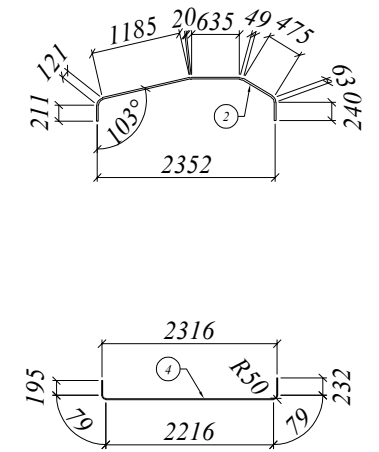


საქრდენი კედლის გეგმის მოცულობის ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	განზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	საქრდენი კედელი	ც/მ ³	12/124.6	B30 F200 W6
ჯამი			124.6	

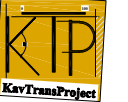
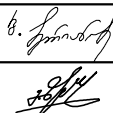
საქრდენი კედლის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

№	დიამეტრი მმ	ღირს სიგრძე მ	რაოდენობა ც	მთ. სიგრძე მ	წონა კგ	მთ-60 წონა კგ
1	Ø22 A-500	4.00	17	68.00	2.984	202.91
2	Ø22 A-500	3.00	17	51.00	2.984	152.18
3	Ø14 A-500	3.80	17	64.60	1.208	78.04
4	Ø14 A-500	2.80	17	47.60	1.208	57.50
5	Ø12 A-500	3.45	50	172.50	0.888	153.18
6	Ø10 A-500	0.59	78	46.02	0.617	28.39
7	Ø10 A-500	0.61	36	21.96	0.617	13.55
A-500						685.76
შესატრავი გავიწმლი და გაღანაჭრები A-500 5%						34.29
სულ A-500						720.05

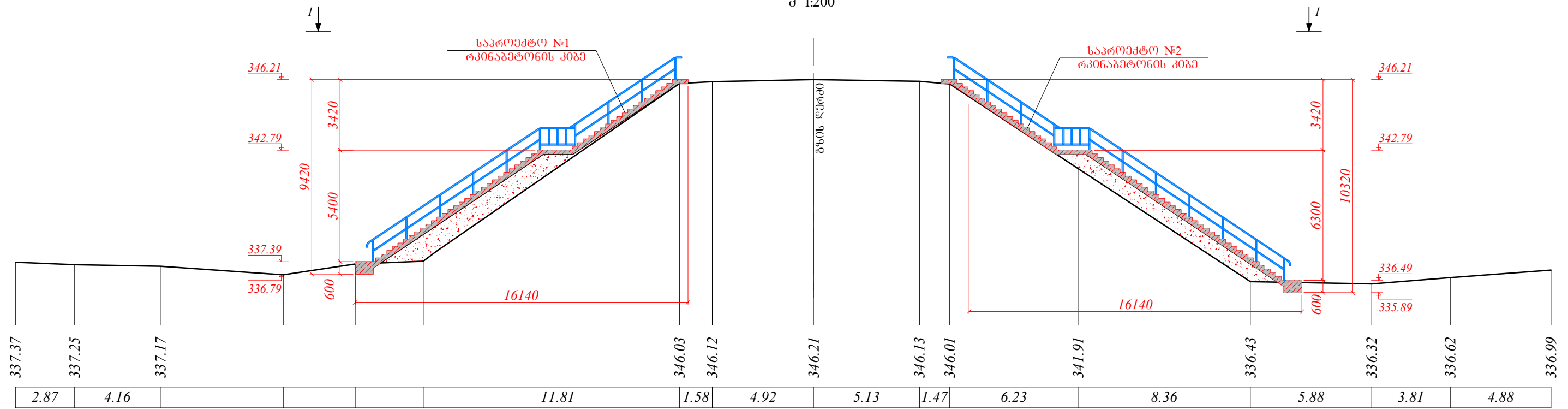


შენიშვნა:

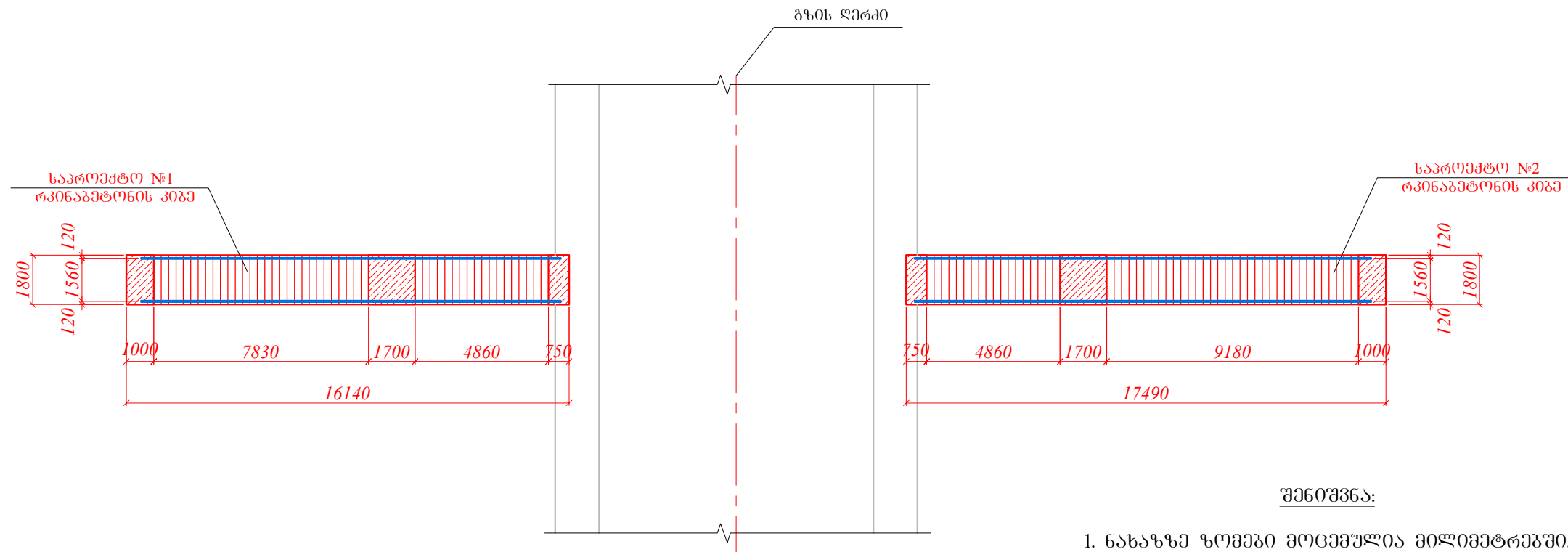
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ჟუღი-გაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
საპროექტო საქრდენი კედლის კონსტრუქცია	შეასრულა შეამოწმა	ბ. გერიანიძე გ. ზამქალაშვილი	ს. ჯიჯიაშვილი 		22

ბან6080 ჰრილი კპ 2+48.14
მ 1:200

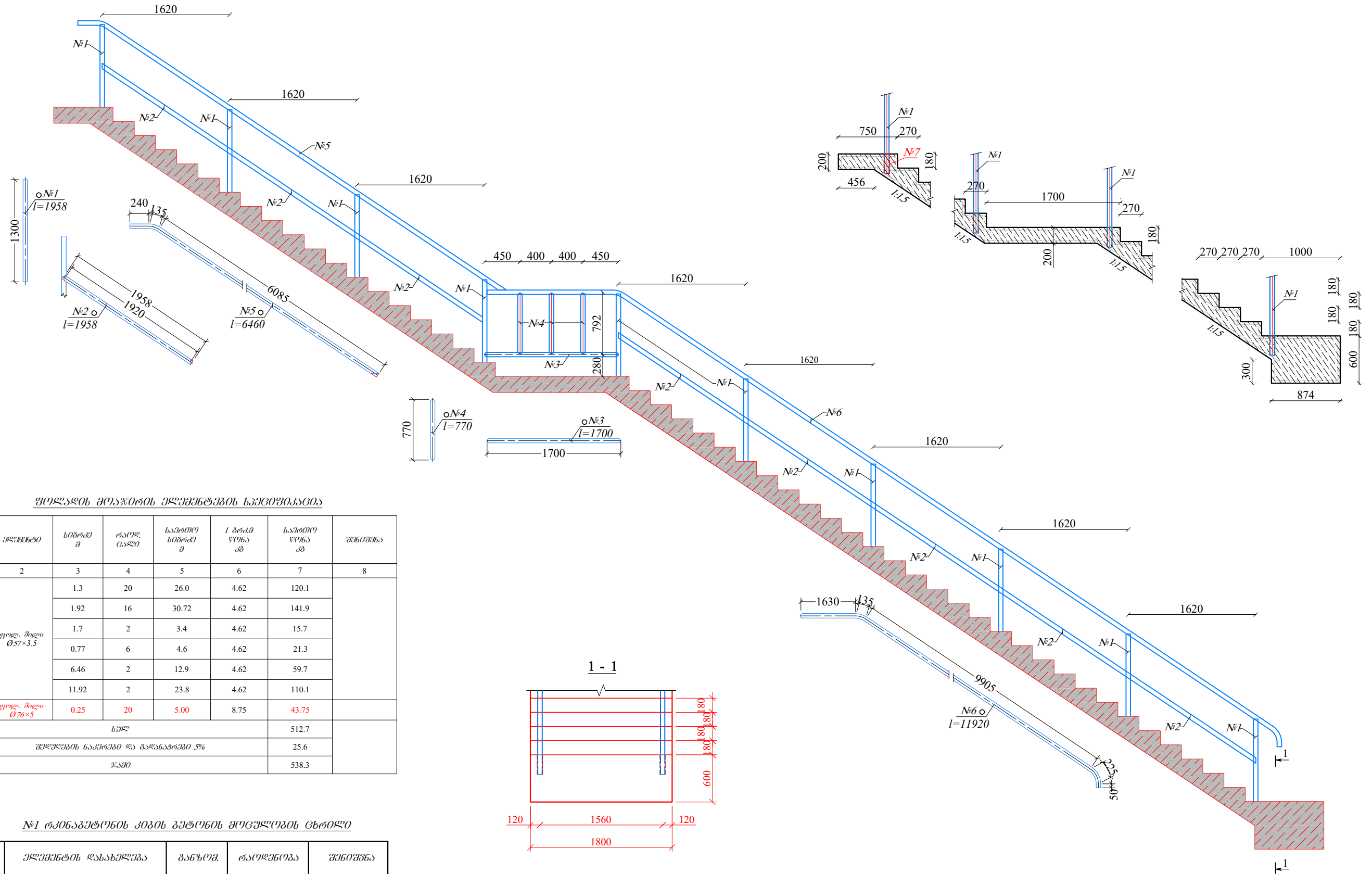


ბეჭედი
1 - 1



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-კული-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
საპროექტო კიბეების განლაგება	შეასრულა	ბ. გერბანიძე	ს. ჯიშინაძე		23
	შეამოწმა	ბ. ზამქალაშვილი			

ყრილზე ასსვლელი №1 რკინაბეტონის კიბის კონსტრუქცია
8 1:50


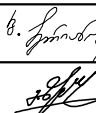


ვოლუმის მონაჭირის ელემენტების სპეციფიკაცია

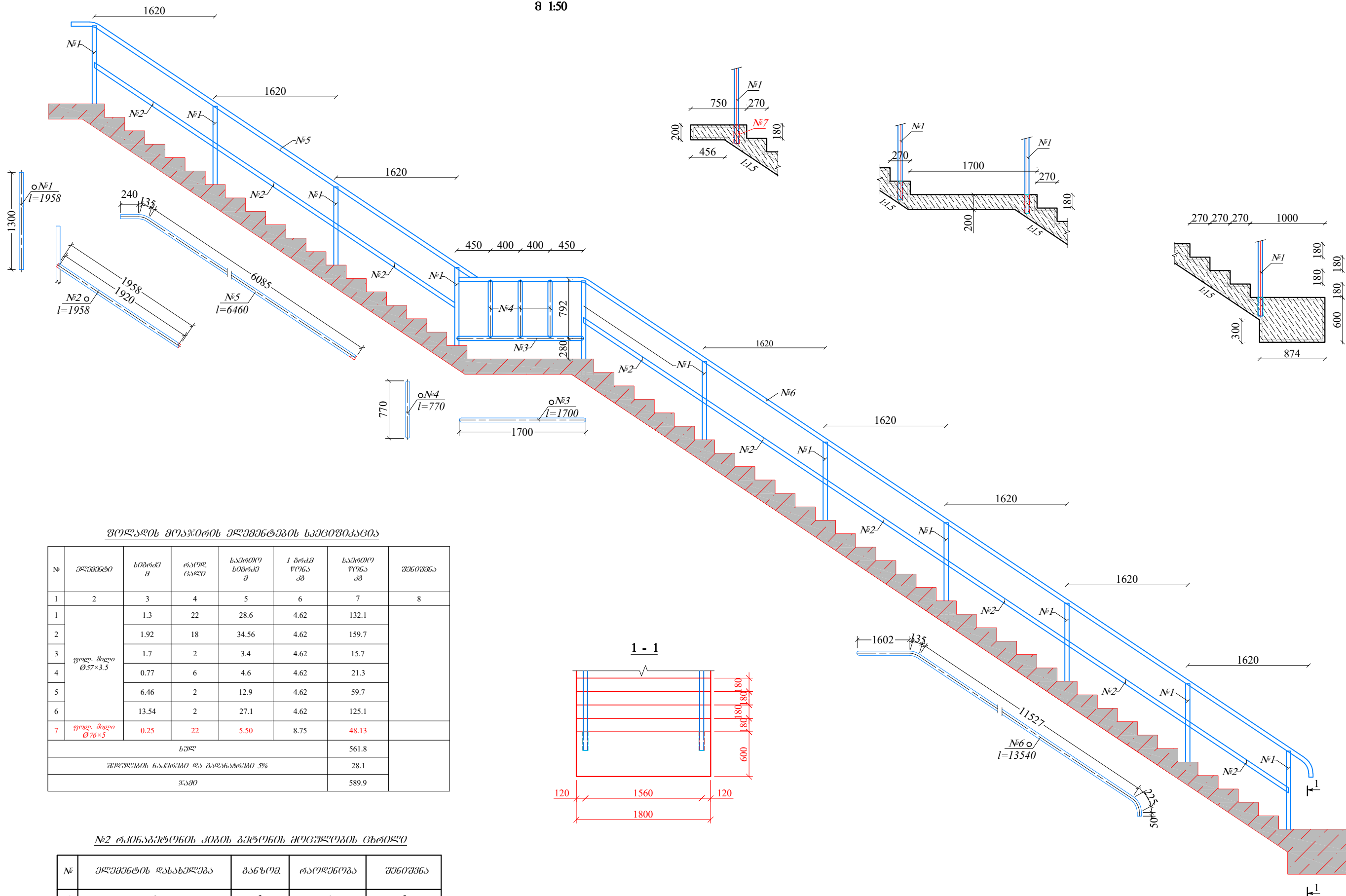
№	ელემენტი	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	საერთო სიგრძე მ	1 ბრძმ წონა კგ	საერთო წონა კგ	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ფილ. ძილი Ø57×3.5	1.3	20	26.0	4.62	120.1	
2		1.92	16	30.72	4.62	141.9	
3		1.7	2	3.4	4.62	15.7	
4		0.77	6	4.6	4.62	21.3	
5		6.46	2	12.9	4.62	59.7	
6		11.92	2	23.8	4.62	110.1	
7	ფილ. ძილი Ø76×5	0.25	20	5.00	8.75	43.75	
სულ						512.7	
შესრულების ნაძირები და ბაზანაბრები 5%						25.6	
ჯამი						538.3	

№1 რკინაბეტონის კიბის კონსტრუქციის მონაჭირის ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	ბანზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. კიბე	ც/მ ³	19.0	B30 F200 W6
ჯამი			9.0	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ჟულო-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის ბზანაბრის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
საპროექტო №1 კიბის კონსტრუქცია	შეასრულა შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე ბ. ზამქალაშვილი	ს. ჯიშინაძე 		24

ყრილზე ასასვლელი №2 რკინაბეტონის კიბის კონსტრუქცია
მ 1:50


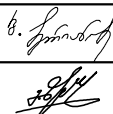


ვოლტის მონაჯირის ელემენტების სპეციფიკაცია

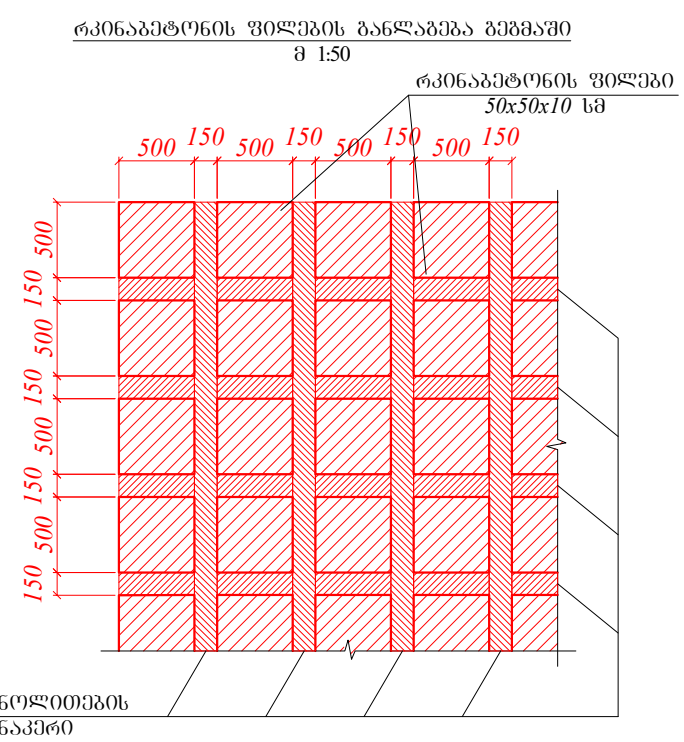
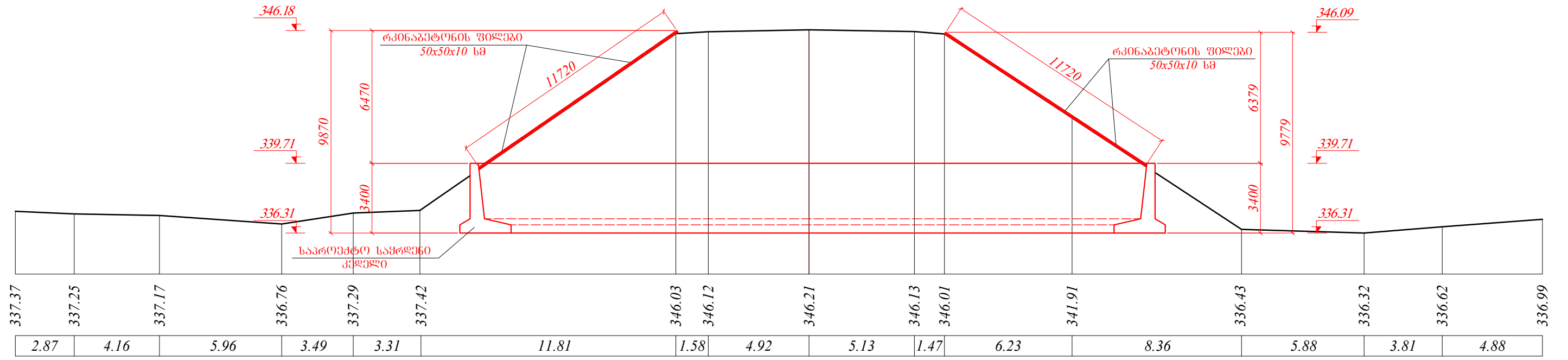
№	ელემენტი	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	საერთო სიგრძე მ	1 ბრძმ წონა კგ	საერთო წონა კგ	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ფოლ. მილი Ø57x3.5	1.3	22	28.6	4.62	132.1	
2		1.92	18	34.56	4.62	159.7	
3		1.7	2	3.4	4.62	15.7	
4		0.77	6	4.6	4.62	21.3	
5		6.46	2	12.9	4.62	59.7	
6		13.54	2	27.1	4.62	125.1	
7	ფოლ. მილი Ø76x5	0.25	22	5.50	8.75	48.13	
სულ						561.8	
შესუბების ნაძირები და ბაზანაბრები 5%						28.1	
ჯამი						589.9	

№2 რკინაბეტონის კიბის ბეტონის მოცულობის ცხრილი

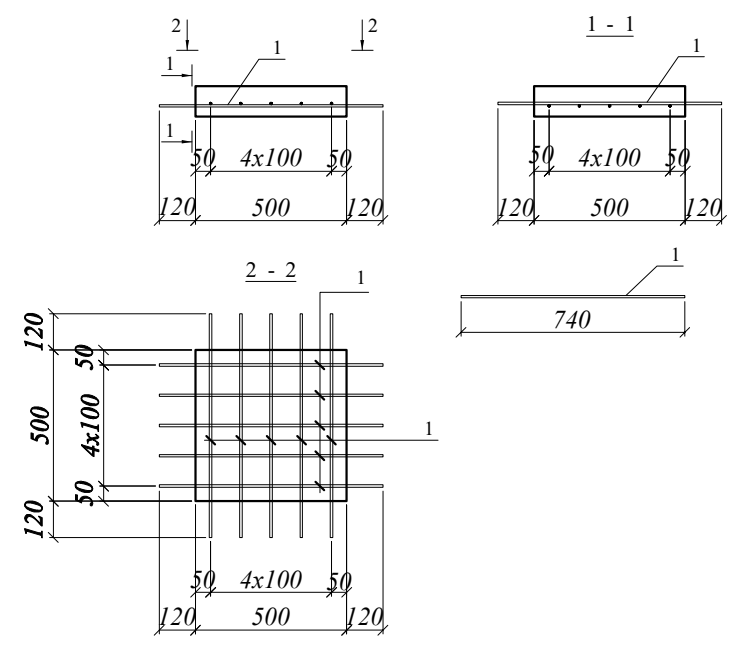
№	ელემენტის დასახელება	ბანზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. კიბე	ც/მ ³	19.0	B30 F200 W6
ჯამი			9.0	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-შუღი-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაბამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შპრც.
საპროექტო №2 კიბის კონსტრუქცია	შეასრულა შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე ბ. ზამქალაშვილი	ს. ჯიშინაძე 		26

ბან6080 ჰრილი კპ 2+48.14
მ 1:200



რ.პ. ფილის არმირების ნახაზი
მ 1:25




არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

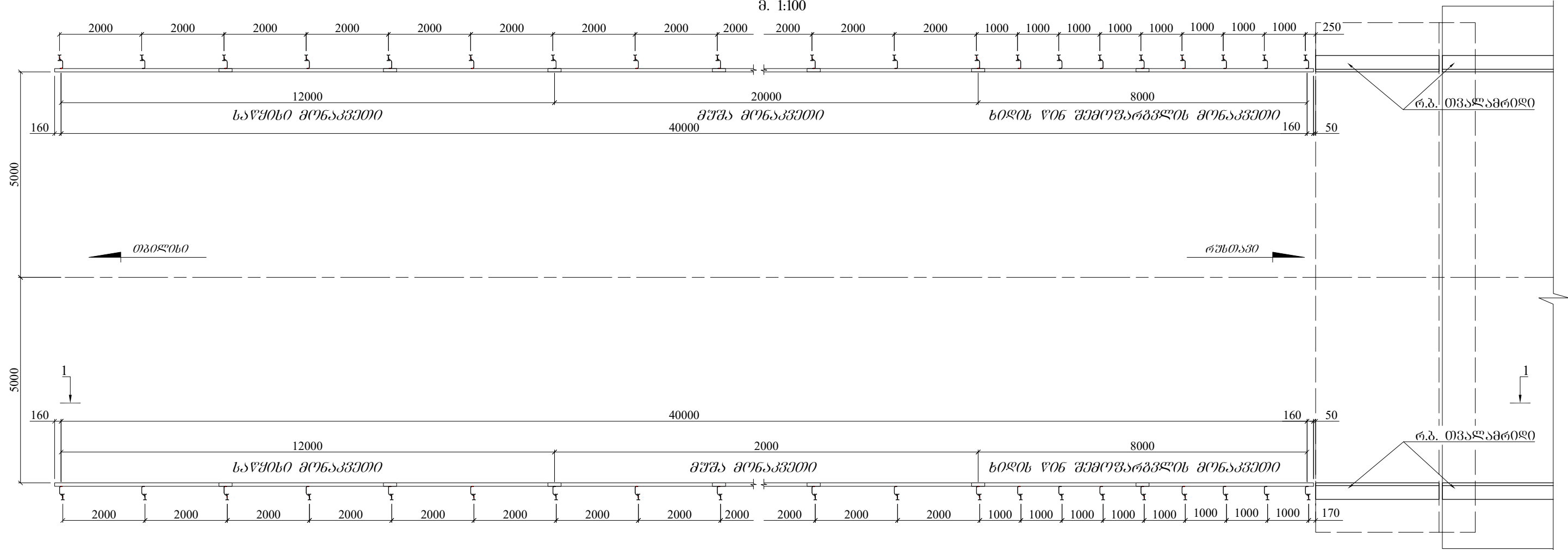
№	დიაგნოზი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე მ	1 პოდ.მ წონა კგ	საერთო წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7
1	Ø8 A-I	0,740	10	7.40	0,395	2.92
სულ A-I						2.92
შეღებების ნაკერი და გაანაპირება 5% A-I						0.15
ჯამი A-I						3.07

რ.პ. ფილის ბეტონის მოცულობა ცხრილი

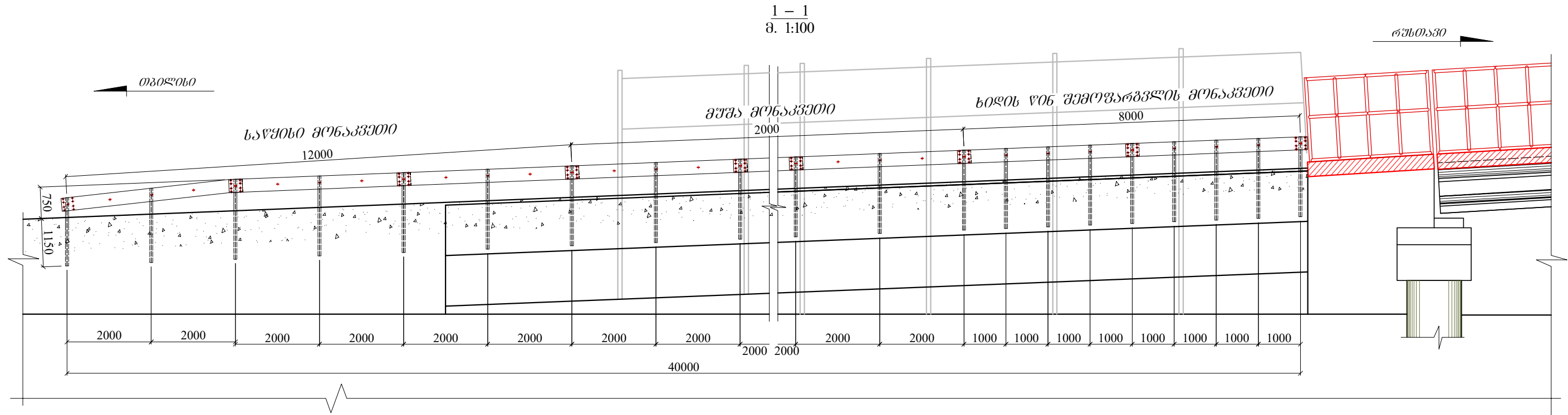
დასახელება	მოცულობა მ³	რაოდენობა	საერთო მოცულობა	შპ60866
რ.პ. ფილა	0.025	1680	42.0	B30F300W6

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ჟუღი-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგაბარის რეაბილიტაცია</p>			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შპრც.
შრილის კონუსის გაამბრების კონსტრუქცია	შეასრულა შეამოწმა	ბ. გერბანიძე ბ. ზამქალაშვილი		28

ვოლადის ზღუდარის განლაგების სქემა
მ. 1:100



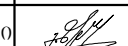


1 - 1
მ. 1:100



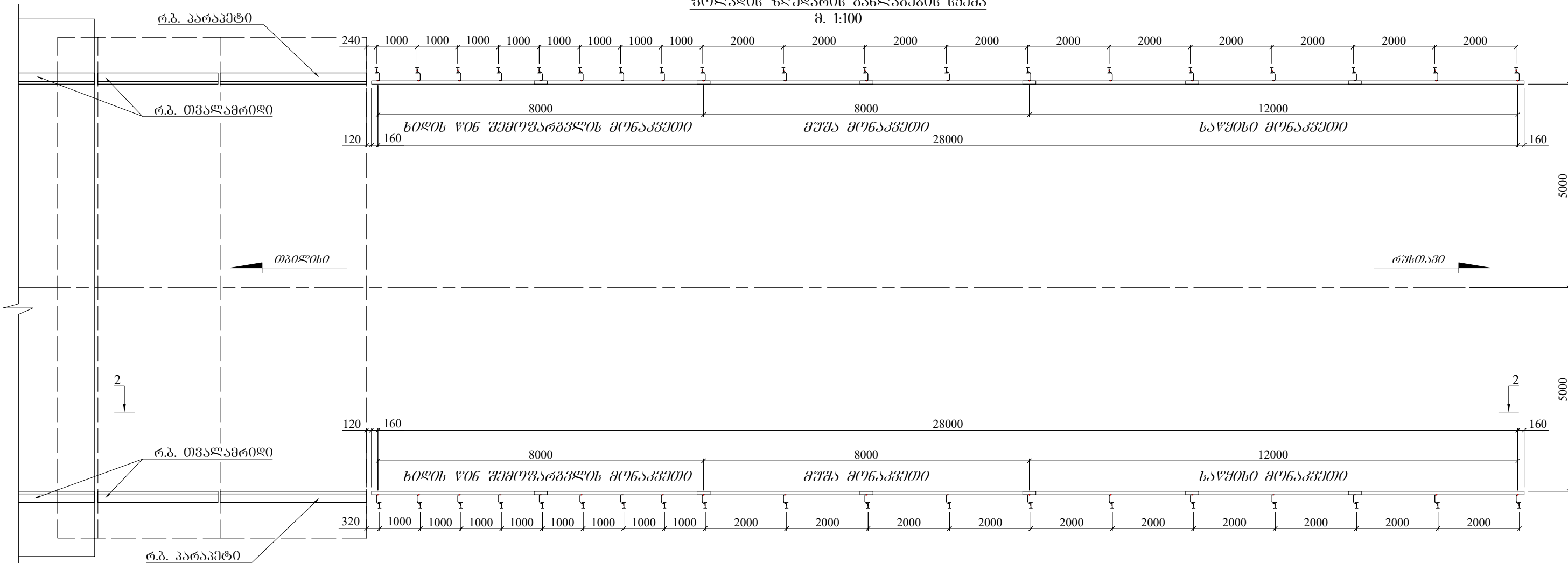
შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
- ლითონის ზღუდარის დამზადება და მონტაჟი უნდა განხორციელდეს ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012, EN1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.

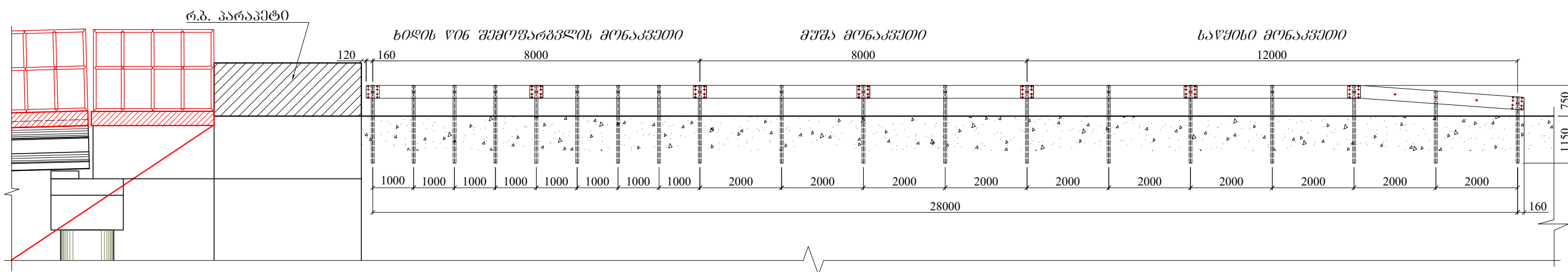
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-20) თბილისი-ვლი-განიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია</p>				 <p>შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“</p>	ფურც.
<p>ვოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ფურცელი 1)</p>	<p>შეასრულა</p>	<p>გ.ლათუპიშვილი</p>			29
	<p>შემოწმა</p>	<p>ბ.ზემალაშვილი</p>			

ვოლადის ზღუდარის განლაგების სქემა

მ. 1:100



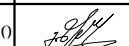


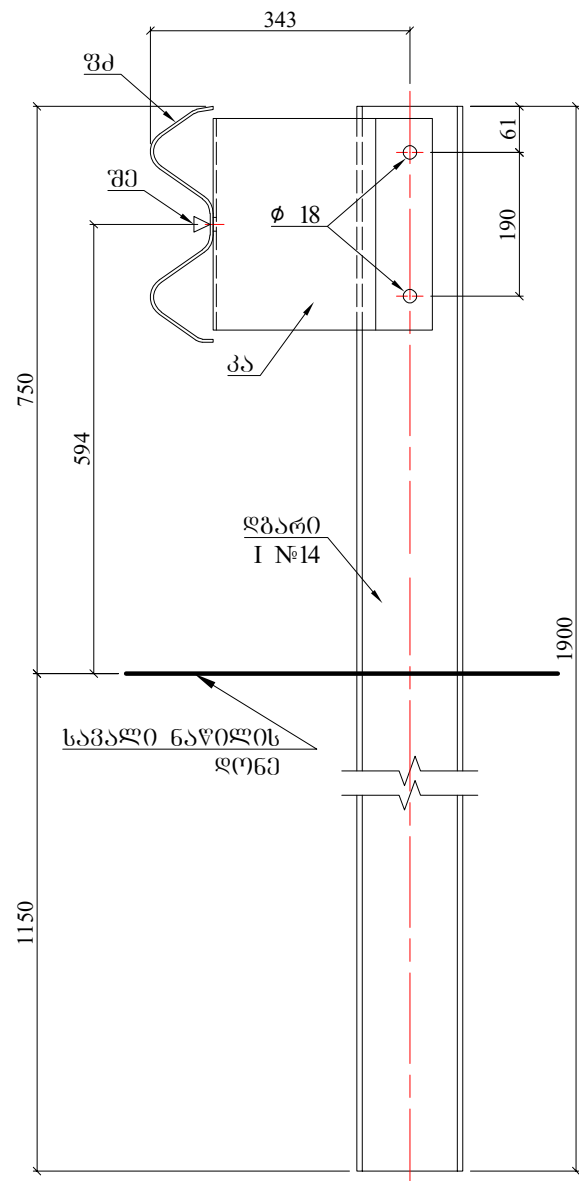
2 - 2
მ. 1:100



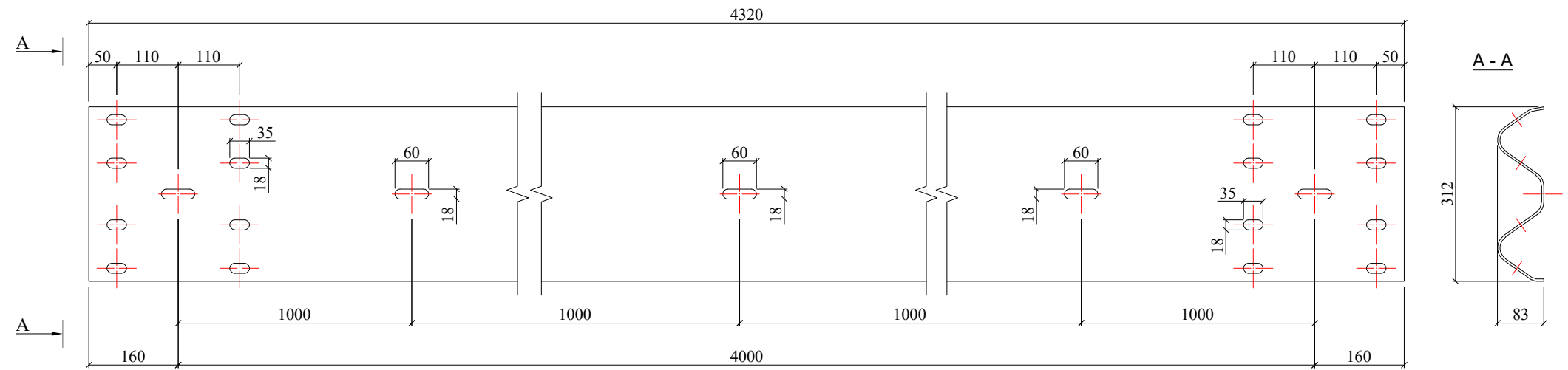
შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
- ლიტონის ზღუდარის დამზადება და მონტაჟი უნდა განხორციელდეს ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012, EN1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.

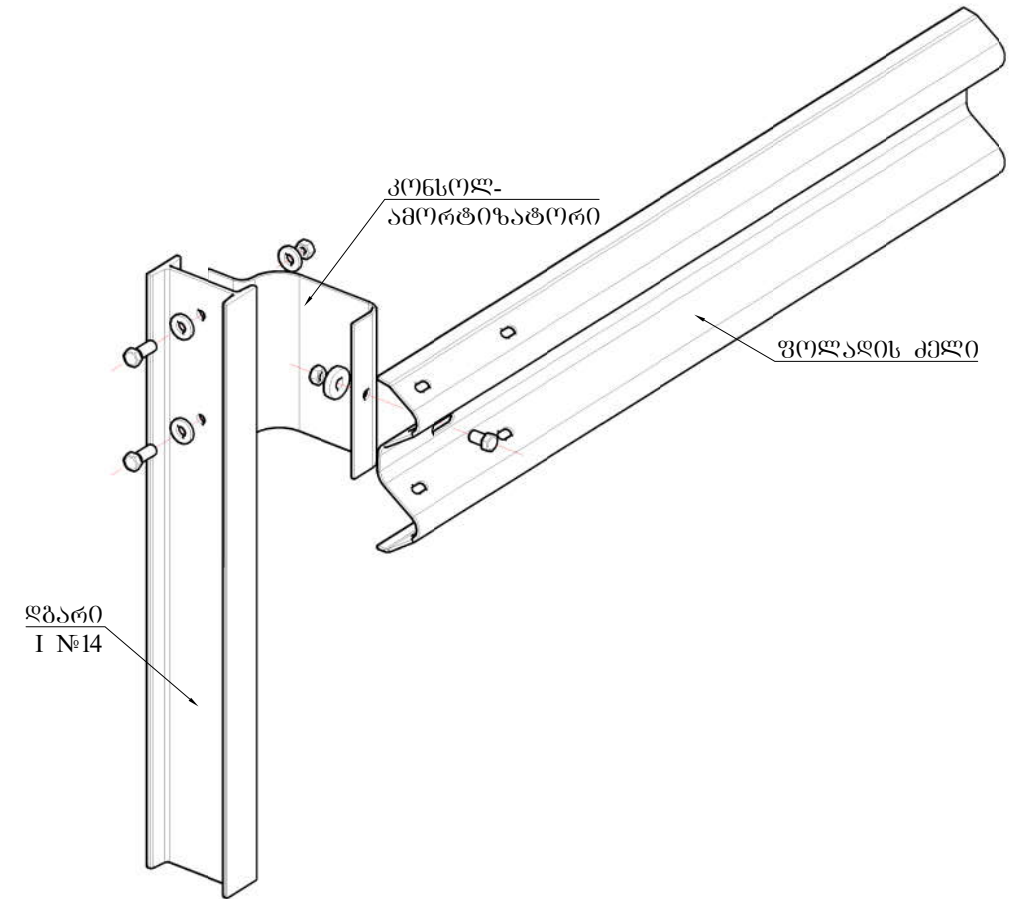
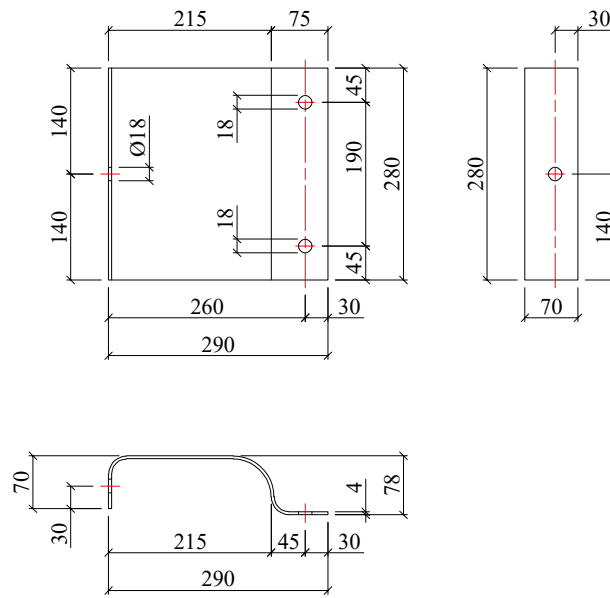
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-20) თბილისი-ველი-განჩინი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
ვოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ფურცელი 2)	შეასრულა	ბ.ღათუაშვილი			30
	შეამოწმა	ბ.ზამქალაშვილი			



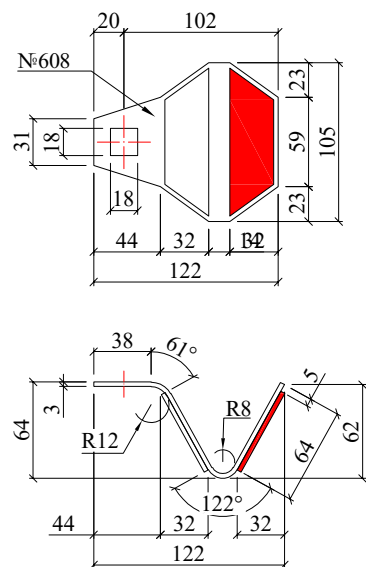
ფოლადის კელი (ფკ)
მ. 1:10


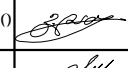



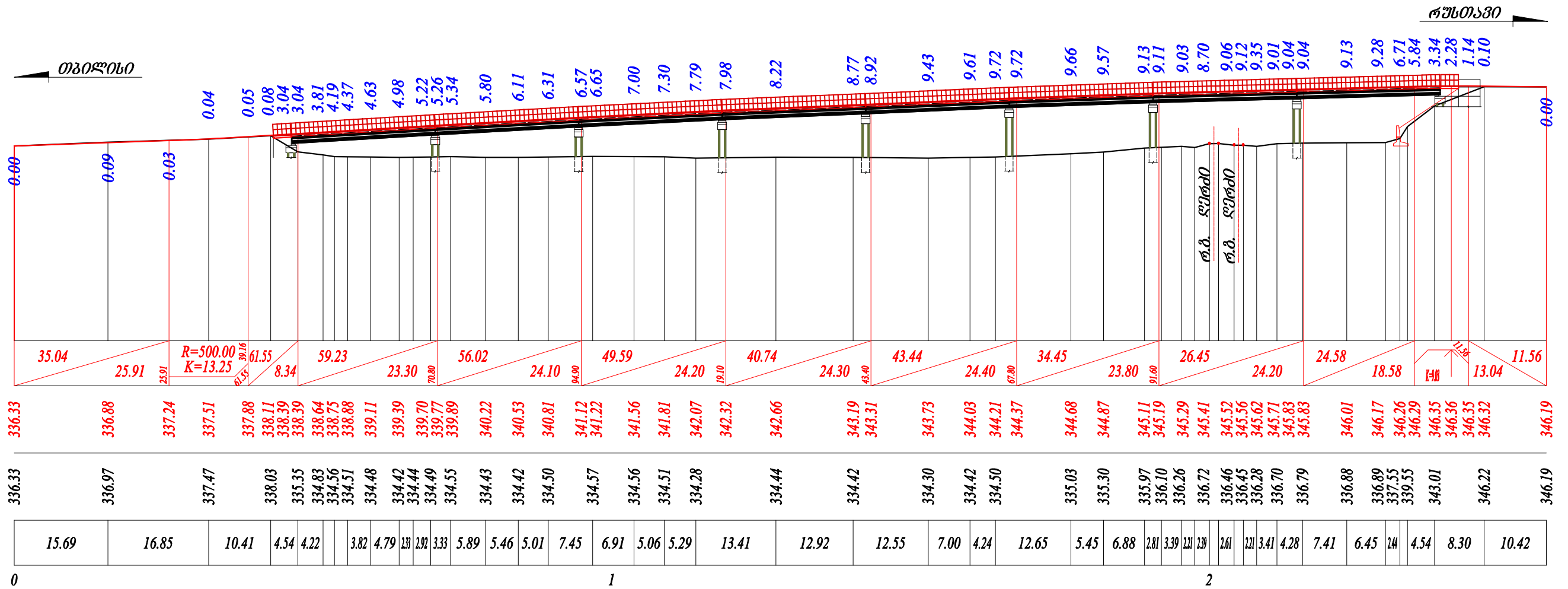
კონსოლ-ამორტიზატორი (კა)
მ. 1:10






შუქამრეკელი ელემენტი (შე)
მ. 1:5



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-20) თბილისი-ველი-განიაანო-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
ფოლადის ჯლუღარის კონსტრუქცია (ფურცელი 3)	შეასრულა შეამოწმა	გ.ლათუპიშვილი გ.ზამქალაშვილი	 		31

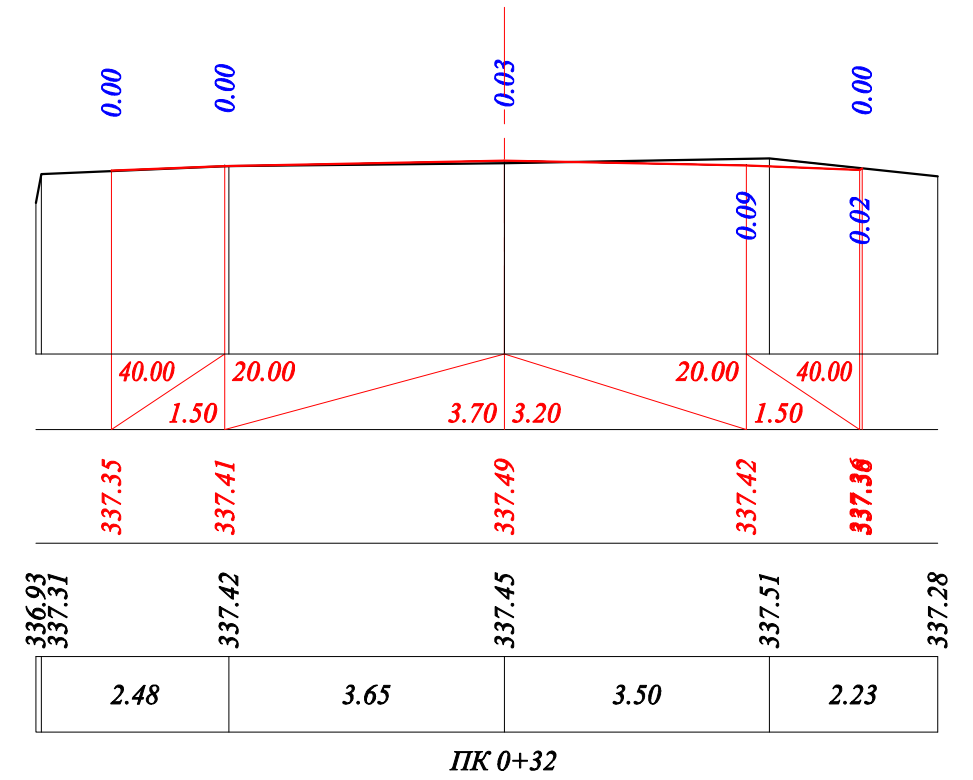
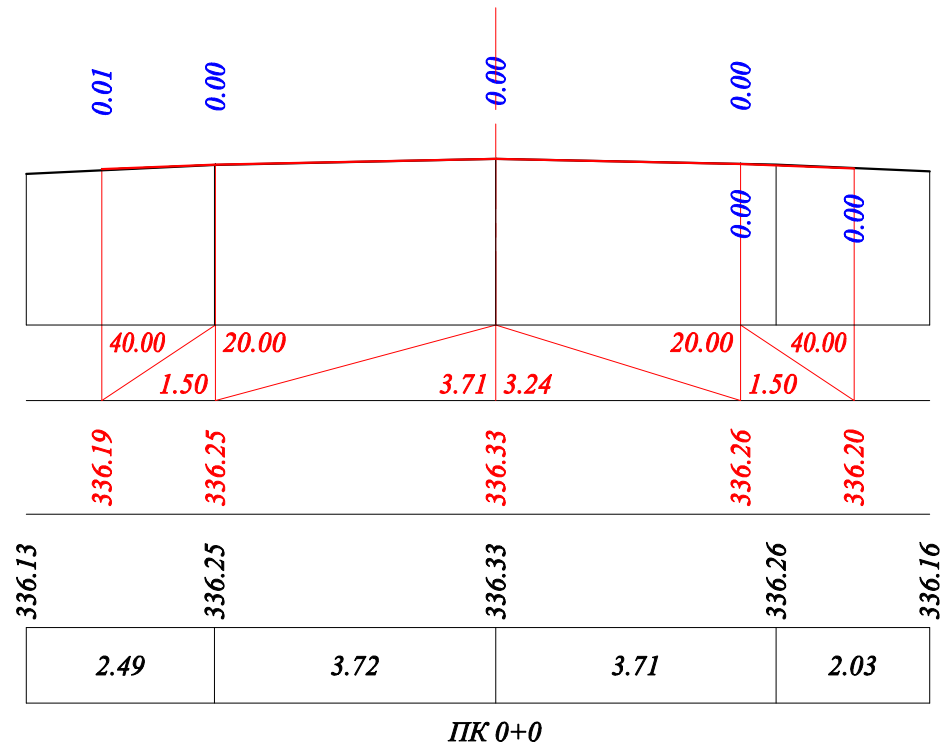


256
 JOB:72°39'6"

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე, არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავკასიანსპროექტი“	შურც.
გზის ბრძოში პროფილი	შეასრულა შეამოწმა	დ. წულუკიძე გ.ზამბალაშვილი	 		32

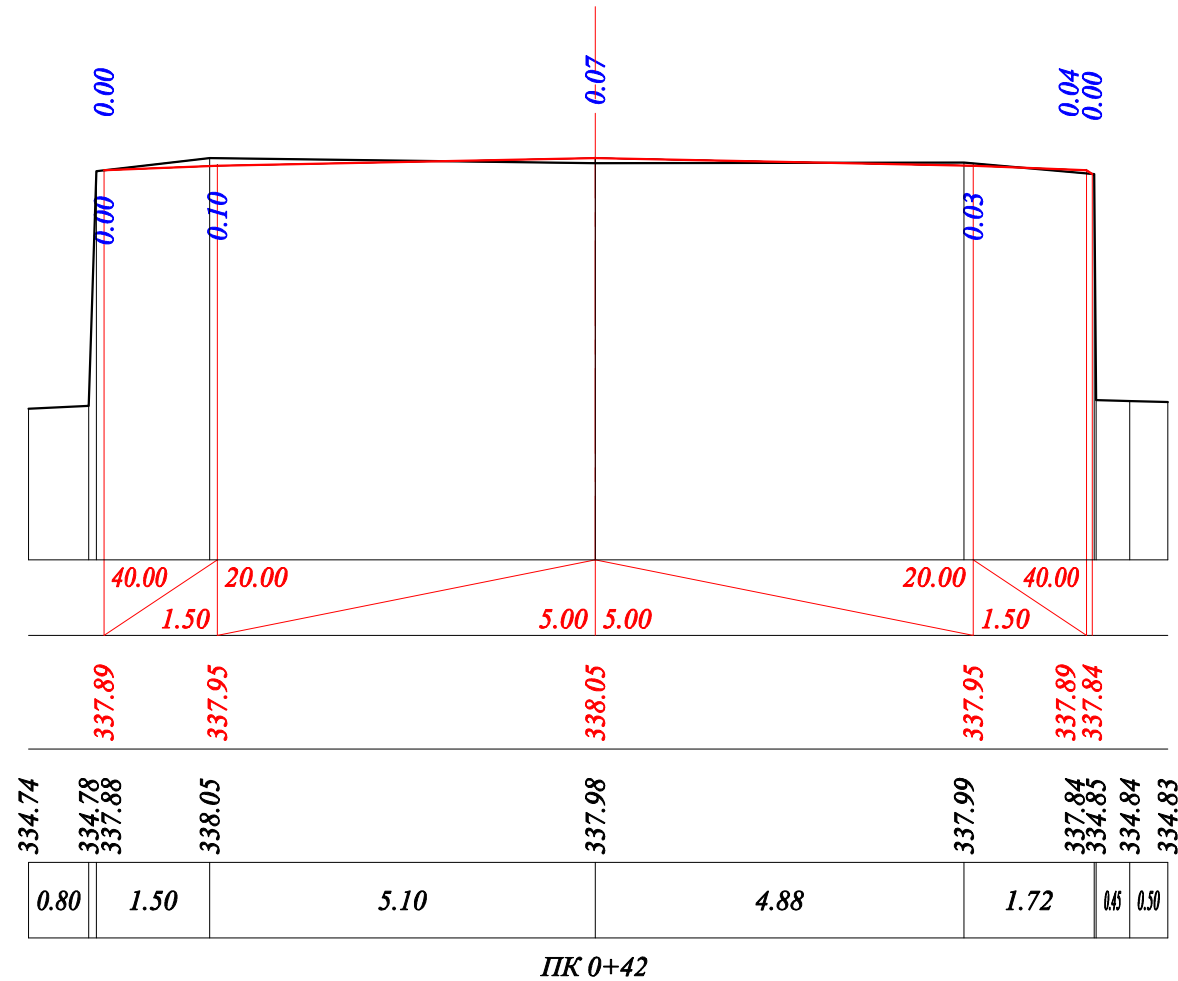
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100




ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღირის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

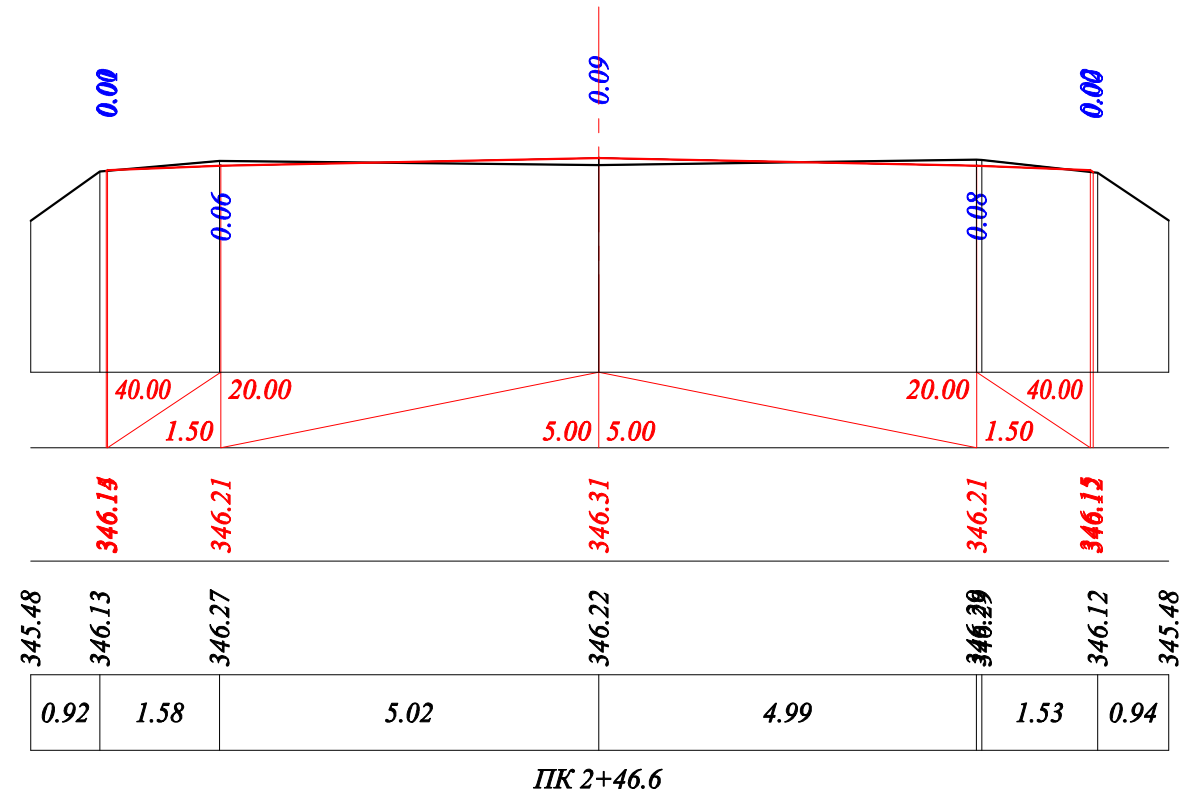
ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღირის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე, არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შურც.
გზის ბანიში ზრილები (შურცეული 1)	შეასრულა	დ. წულუკიძე			33
	შეამოწმა	გ.ზემალაშვილი			

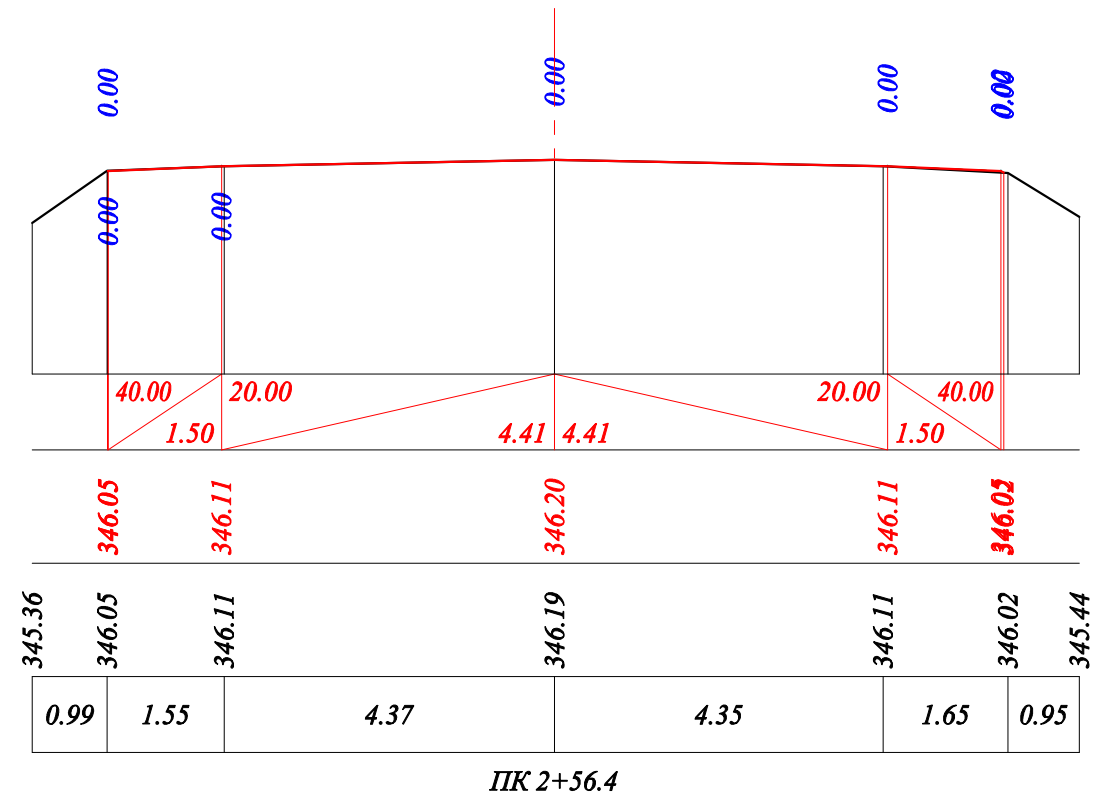
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

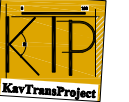
ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	



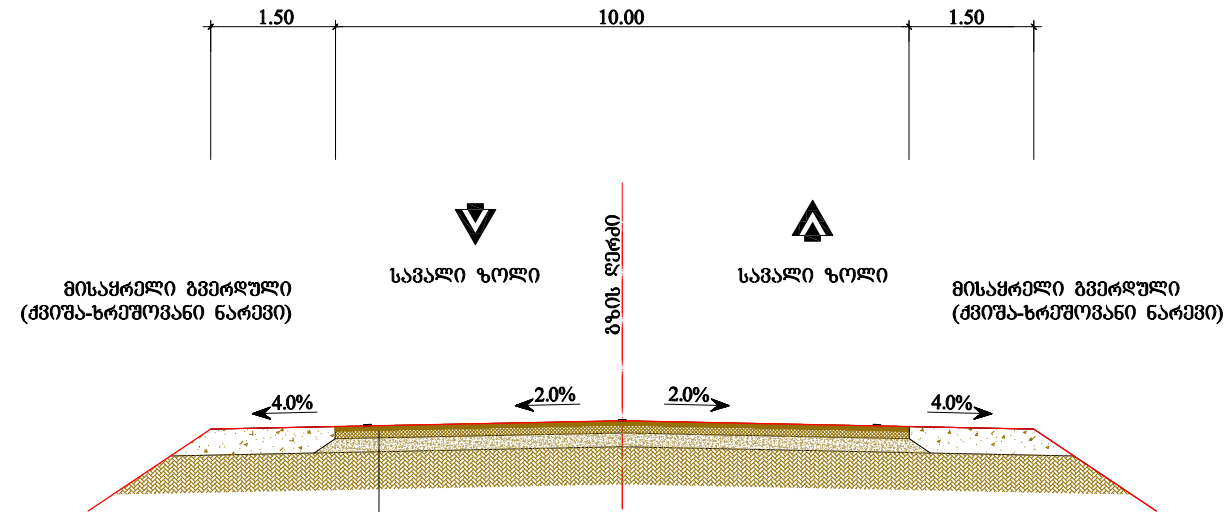
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური 1:100
ვერტიკალური 1:100

ქანობი, ‰	მანძილი, მ
სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	
არსებული გზის ნიშნული, მ	
მანძილი, მ	






შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე, არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შურც.
გზის განივი ზრილები (შურცეული 2)	შეასრულა	დ. წულუკიძე	შეამოწმა		გ.ზემალაშვილი

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია






მისამართი გვერდული (ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი)
საგალი ზოლი
საგალი ზოლი
მისამართი გვერდული (ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი)

- საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელინარევი, ტიპი ნ, მარკა II სისქით 5 სმ.
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II სისქით 6 სმ.
- საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 20 სმ.
- არსებული გზის სამოსი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-ბაჩიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე, არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	შეასრულა	დ. წულუკიძე			35
	შეამოწმა	ბ. ზემალაშვილი			




მიწის სამუშაოების და საბზაო სამონის პიკეტაჟი უწყისი

პკ +	მანძილი, მ	ყრილი, მ ³	ჭრილი, მ ³	მისაყრელი გვერდული, მ ³	საბალო ნაწილი, მ ³	საფუძველი, მ ³	მოწონება სისქით 11 სმ, მ ³
0+0.0							
	32.00	0.00	98.98	27.15	221.64	228.18	24.38
0+32.0							
	10.00	0.00	36.21	8.58	84.52	86.56	9.30
0+42.0							
	ხიდი(204.6)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	225.06
2+46.6							
	56.40	0.00	37.21	8.39	92.20	94.20	10.14
2+56.4							
სულ:	256.40	0.00	172.41	44.12	398.36	408.93	268.88

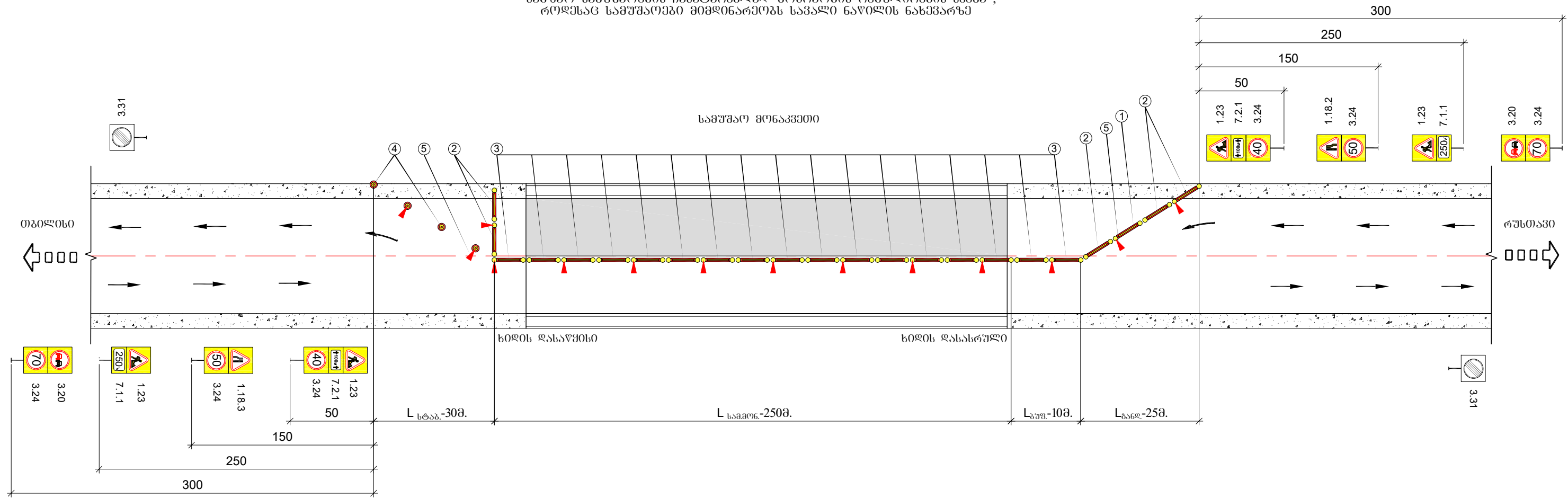
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-ბარიანი-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე, არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
მიწის სამუშაოებისა და საბზაო სამონის პიკეტაჟი უწყისი	შეასრულა	დ. ვულუკიძე			36
	შეამოწმა	გ.ხემალაშვილი			

ზედაპირის ელემენტების უწყისი

პკ +	მანძილი ღერბიდან, მ		ნიშნული, მ			კოორდინატები, მ					
	მარცხენა ნაწიბური	მარჯვენა ნაწიბური	მარცხენა ნაწიბური	ღერბი	მარჯვენა ნაწიბური	მარცხენა ნაწიბური		ღერბი		მარჯვენა ნაწიბური	
						N	E	N	E	N	E
0+0	3.71	3.24	336.250	336.330	336.260	4603633.200	500360.550	4603629.660	500359.440	4603626.570	500358.480
0+5	3.71	3.23	336.430	336.500	336.440	4603631.710	500365.320	4603628.170	500364.220	4603625.080	500363.250
0+10	3.71	3.23	336.610	336.680	336.610	4603630.220	500370.090	4603626.680	500368.990	4603623.600	500368.030
0+15	3.71	3.22	336.780	336.850	336.790	4603628.720	500374.870	4603625.190	500373.760	4603622.110	500372.800
0+20	3.70	3.22	336.960	337.030	336.970	4603627.230	500379.640	4603623.700	500378.530	4603620.630	500377.570
0+25	3.70	3.21	337.130	337.200	337.140	4603625.740	500384.410	4603622.200	500383.310	4603619.140	500382.350
0+30	3.70	3.20	337.320	337.400	337.330	4603624.250	500389.180	4603620.710	500388.080	4603617.660	500387.120
0+35	4.05	3.75	337.560	337.640	337.560	4603623.090	500394.060	4603619.220	500392.850	4603615.640	500391.730
0+40	4.70	4.65	337.830	337.930	337.840	4603622.220	500399.020	4603617.730	500397.620	4603613.290	500396.240
0+45	5.00	5.00	338.140	338.240	338.140	4603621.010	500403.890	4603616.240	500402.400	4603611.470	500400.900
0+50	5.00	5.00	338.440	338.540	338.440	4603619.520	500408.660	4603614.750	500407.170	4603609.980	500405.680
0+55	5.00	5.00	338.730	338.830	338.730	4603618.030	500413.430	4603613.260	500411.940	4603608.490	500410.450
0+60	5.00	5.00	339.030	339.130	339.030	4603616.540	500418.200	4603611.770	500416.710	4603607.000	500415.220
0+65	5.00	5.00	339.330	339.430	339.330	4603615.050	500422.980	4603610.280	500421.490	4603605.500	500420.000
0+70	5.00	5.00	339.620	339.720	339.620	4603613.560	500427.750	4603608.790	500426.260	4603604.010	500424.770
0+75	5.00	5.00	339.910	340.010	339.910	4603612.070	500432.520	4603607.300	500431.030	4603602.520	500429.540
0+80	5.00	5.00	340.190	340.290	340.190	4603610.580	500437.290	4603605.800	500435.800	4603601.030	500434.310
0+85	5.00	5.00	340.470	340.570	340.470	4603609.090	500442.070	4603604.310	500440.580	4603599.540	500439.090
0+90	5.00	5.00	340.750	340.850	340.750	4603607.600	500446.840	4603602.820	500445.350	4603598.050	500443.860
0+95	5.00	5.00	341.020	341.120	341.020	4603606.100	500451.610	4603601.330	500450.120	4603596.560	500448.630
1+0	5.00	5.00	341.270	341.370	341.270	4603604.610	500456.380	4603599.840	500454.890	4603595.070	500453.400
1+5	5.00	5.00	341.520	341.620	341.520	4603603.120	500461.160	4603598.350	500459.670	4603593.580	500458.180
1+10	5.00	5.00	341.770	341.870	341.770	4603601.630	500465.930	4603596.860	500464.440	4603592.090	500462.950
1+15	5.00	5.00	342.020	342.120	342.020	4603600.140	500470.700	4603595.370	500469.210	4603590.600	500467.720
1+20	5.00	5.00	342.260	342.360	342.260	4603598.650	500475.480	4603593.880	500473.980	4603589.110	500472.490
1+25	5.00	5.00	342.460	342.560	342.460	4603597.160	500480.250	4603592.390	500478.760	4603587.610	500477.270
1+30	5.00	5.00	342.660	342.760	342.660	4603595.670	500485.020	4603590.900	500483.530	4603586.120	500482.040
1+35	5.00	5.00	342.870	342.970	342.870	4603594.180	500489.790	4603589.400	500488.300	4603584.630	500486.810
1+40	5.00	5.00	343.070	343.170	343.070	4603592.690	500494.570	4603587.910	500493.070	4603583.140	500491.580
1+45	5.00	5.00	343.280	343.380	343.280	4603591.200	500499.340	4603586.420	500497.850	4603581.650	500496.360
1+50	5.00	5.00	343.500	343.600	343.500	4603589.700	500504.110	4603584.930	500502.620	4603580.160	500501.130
1+55	5.00	5.00	343.710	343.810	343.710	4603588.210	500508.880	4603583.440	500507.390	4603578.670	500505.900
1+60	5.00	5.00	343.930	344.030	343.930	4603586.720	500513.660	4603581.950	500512.160	4603577.180	500510.670
1+65	5.00	5.00	344.150	344.250	344.150	4603585.230	500518.430	4603580.460	500516.940	4603575.690	500515.450
1+70	5.00	5.00	344.350	344.450	344.350	4603583.740	500523.200	4603578.970	500521.710	4603574.200	500520.220
1+75	5.00	5.00	344.520	344.620	344.520	4603582.250	500527.970	4603577.480	500526.480	4603572.710	500524.990
1+80	5.00	5.00	344.690	344.790	344.690	4603580.760	500532.750	4603575.990	500531.250	4603571.210	500529.760
1+85	5.00	5.00	344.860	344.960	344.860	4603579.270	500537.520	4603574.500	500536.030	4603569.720	500534.540
1+90	5.00	5.00	345.030	345.130	345.030	4603577.780	500542.290	4603573.010	500540.800	4603568.230	500539.310
1+95	5.00	5.00	345.180	345.280	345.180	4603576.290	500547.060	4603571.510	500545.570	4603566.740	500544.080
2+0	5.00	5.00	345.310	345.410	345.310	4603574.800	500551.840	4603570.020	500550.340	4603565.250	500548.850
2+5	5.00	5.00	345.440	345.540	345.440	4603573.300	500556.610	4603568.530	500555.120	4603563.760	500553.630
2+10	5.00	5.00	345.580	345.680	345.580	4603571.810	500561.380	4603567.040	500559.890	4603562.270	500558.400
2+15	5.00	5.00	345.710	345.810	345.710	4603570.320	500566.150	4603565.550	500564.660	4603560.780	500563.170
2+20	5.00	5.00	345.830	345.930	345.830	4603568.830	500570.930	4603564.060	500569.440	4603559.290	500567.940
2+25	5.00	5.00	345.960	346.060	345.960	4603567.340	500575.700	4603562.570	500574.210	4603557.800	500572.720
2+30	5.00	5.00	346.080	346.180	346.080	4603565.850	500580.470	4603561.080	500578.980	4603556.310	500577.490
2+35	5.00	5.00	346.200	346.300	346.200	4603564.360	500585.240	4603559.590	500583.750	4603554.810	500582.260
2+40	5.00	5.00	346.260	346.360	346.260	4603562.870	500590.020	4603558.100	500588.530	4603553.320	500587.030
2+45	5.00	5.00	346.230	346.330	346.230	4603561.380	500594.790	4603556.610	500593.300	4603551.830	500591.810
2+50	4.79	4.79	346.170	346.270	346.170	4603559.690	500599.500	4603555.110	500598.070	4603550.540	500596.640
2+55	4.49	4.49	346.120	346.210	346.120	4603557.910	500604.180	4603553.620	500602.840	4603549.340	500601.500
2+56.5	4.40	4.40	346.110	346.190	346.110	4603557.390	500605.550	4603553.190	500604.230	4603548.990	500602.920

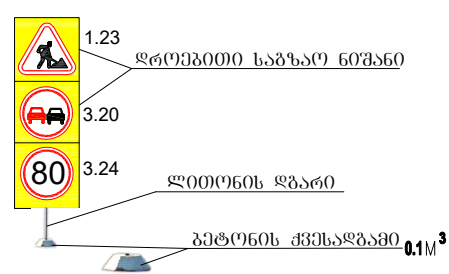
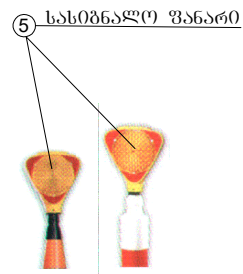
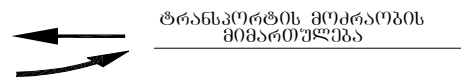
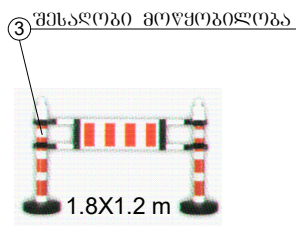
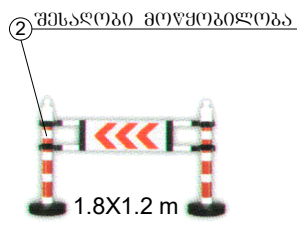
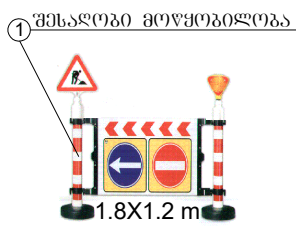
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-ბარბანო-რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე, არსებული რკინიგზის გზაგამტარის რეაბილიტაცია				 შ.პ.ს. „კავკასიონი“	შპს
ზედაპირის ელემენტების უწყისი		შეასრულა	დ. წულუკიძე		
		შეამოწმა	გ.ზამბალაშვილი		

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პრობითი აღნიშვნები

L_{აღმ.} - განვლვის ზონის სიგრძე
L_{აშ.} - გუშვრული ზონის სიგრძე
L_{სა} - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე
L_{სტა} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

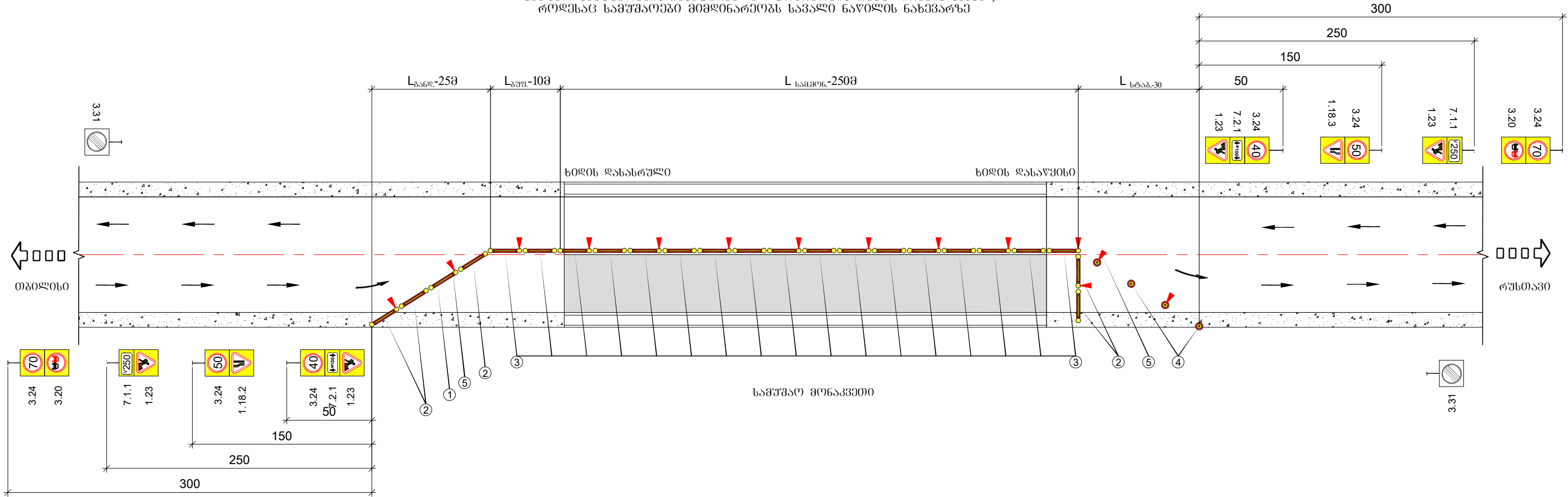


შენიშვნა

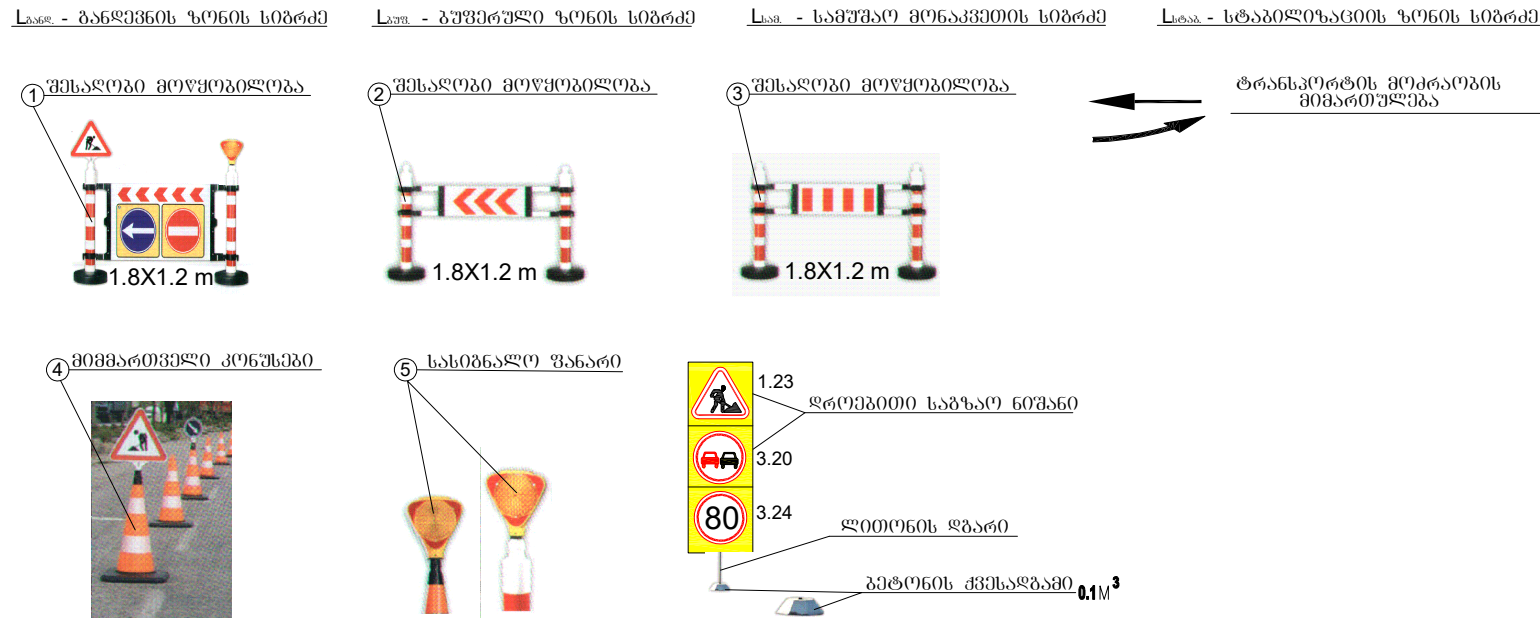
1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესთანხმებულად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
2. სინქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სინქარის მიხედვით (საშუალოდ პიკით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
3. სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აირჩიოს ვიწროვალა და ეს მიიყვანოს მთავარ საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
4. ვიწროვალა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-განიაინი-რუსთაის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე, არსებული რკინიგზის გზაგამართის რეაბილიტაცია		შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შპრ.
მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ფურცელი 1)	შეასრულა გ.ლათუაშვილი		შეამოწმა ბ.ხეჩელაშვილი

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები



- შენიშვნა**
1. მოძრაობის რეგულირების წინააღმდეგ შემთხვევაში არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
 2. სინქარის უზღუდვან უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე აღსაყვები მანქანის სინქარის მიხედვით (საუზუსტოებლად გიწით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
 3. სამუშაო მიწავევითის სიგრძე უნდა აირჩიოს მშენებელმა და ეს მითითებულია მითითებულ საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
 4. ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები როგორც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო მიწავევითის წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საპირისპირო დაუყოვნებლივ აღეხას.

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-32) თბილისი-ველი-განიაინი-რუსთაისის საავტომობილო გზის კმ 8+400-ზე, არსებული რკინიგზის გზაგამართის რეაბილიტაცია</p>		<p>შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“</p>	<p>შპრც.</p>
<p>მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ფურცელი 2)</p>	<p>შეასრულა</p> <p>შეამოწმა</p>		<p>გ.დათუაშვილი</p> <p>ბ.ხემალაშვილი</p>