

შპს „საქართველოს მელიორაცია“



„ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში მდებარე „დილისკა-
პტენა-ჩუნჩხა“-ს სატუმბო სადგურის გარე
ელექტრომომარაგების აღდგენა

ობიექტის ანოტაცია

თბილისი 2018 წელი

სარჩევი

- | | |
|--|---|
| 1. ადგილმდებარეობა და კლიმატური პირობები | 3 |
| 2. საპროექტო ღონისძიება | 3 |

1. ადგილმდებარეობა და კლიმატური პირობები

საპროექტო ობიექტი განთავსებულია საქართველოში, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფელ დილისკას მიმდებარე ტერიტორიაზე. სამშენებლო მოედანი მდებარეობს „შპს „საქართველოს მელიორაცია“-ს კუთვნილ ტერიტორიაზე საკადასტრო კოდი 63.14.34.440; (კოორდინატები: X-371931, Y-4588453). რომელიც საქართველოს ტერიტორიის სამშენებლო კლიმატური დარაიონების რუკის მიხედვით მშენებლობის ადგილი მიეკუთვნება: ყინულმოცვით III კლიმატური პირობების, ხოლო ქარით - III კლიმატური პირობების რაიონს.

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტისათვის ცვალებადი ჰავაა დამახასიათებელი, ზომიერად ნოტიოდან-ცივამდე. ადმინისტრაციული ერთეული გამოირჩევა მშრალი ზამთრით და მოკლე, გრილი ზაფხულით. ყველაზე მაღალ ადგილებში გაბატონებულია ნამდვილ ზაფხულს მოკლებული მაღალი, მთიანეთის ზომიერად მშრალი ჰავა. ბარში იანვრის საშუალო ტემპერატურა -7°C -იდან -10°C -მდე მერყეობს. ყველაზე თბილი თვის „აგვისტოს ტემპერატურაა $14-16^{\circ}\text{C}$, აბსოლუტური მინიმუმი შეადგენს -40°C -ს, ხოლო მაქსიმუმი დაფიქსირებულია 38°C . ნალექების რაოდენობა წელიწადში 800-700 მმ-ია. მუნიციპალიტეტში ნალექი თოვლის სახით მოდის ოქტომბრიდან.

2. საპროექტო ღონისძიება

წინამდებარე მუშა პროექტი - „ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში მდებარე დილისკა-პტენა-ჩუნჩხა“-ს სატუმბო სადგურის გარე ელექტრომომარაგების აღდგენა“ - დამუშავებულია 14.09.2017 წელს სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ გაცემული N 5028258 ტექნიკური პირობების მოთხოვნების საფუძველზე შპს „საქართველოს მელიორაციის“ მიერ.

დილისკა-პტენა-ჩუნჩხა“-ს სატუმბო სადგურის მოთხოვნილი სიმძლავრე შეადგენს 1920 kW-ს. რომელის გრე ელექტრომომარაგება გათვალისწინებულია 110/35/10 kV ძაბვის ქვესადგური „ახალქალაქი“-დან გამომავალი 10 kV ძაბვის საჰაერო ეგზ „ორჯა“-დან. წინამდებარე პროექტის მიზანი და ამოცანა არის სატუმბო სადგურის 1920 kW სიმძლავრით გარე ელექტრომომარაგება.

პროექტით გათვალისწინებულია

- ელექტრული დატვირთვების, მოკლე შერთვების, სარელეო დაცვის, ძაბვის დანაკარგებისა (საპროექტო მონაკვეთზე) და რეაქტიული ენერგიის კომპენსირების ანგარიშები;
- შპს „საქართველოს მელიორაცია“-ს ტერიტორიაზე სატრანსფორმატორო ქვესადგურის ГКТII-2500-10\6-ის მონტაჟი - 1 ცალი;
- საპროექტო სატრანსფორმატორო ქვესადგურისთვის დამიწების კონტურის მოწყობა;
- საპროექტო სატრანსფორმატორო ქვესადგურისთვის საძირკველის მოწყობა;
- სატუმბი სადგურის შენობაში 6 ცალი KCO ტიპის უჯრედის მონტაჟი: აქედან, ერთი ცალი შემყვანი უჯრედი, სამი ცალი ტუმბოაგრეგატის უჯრედი ძაბვის ტრანსფორმატორის უჯრედი და ერთი ცალი საკუთარი მოხმარების 40 kVA სიმძლავრის ძალოვანი ტრანსფორმატორის უჯრედი;
- არსებული განმაშტოებელი საყრდენიდან 10 kV ძაბვის საჰაერო ელექტროგადაცემის ხაზის მშენებლობა საპროექტო სატრანსფორმატორო ქვესადგურამდე (ГКТII-2500-10\6);
- საპროექტო სატრანსფორმატორო ქვესადგურში (ГКТII-2500-10\6) ძალოვანი ტრანსფორმატორის 6 kV ძაბვის მხარეს საკონტროლო აღრიცხვის კვანძის მოწყობა.
- საპროექტო საკუთარი მოხმარების (TM-40-6\0,4) ძალოვანი ტრანსფორმატორის 0,4 kV ძაბვის მხარეს საკონტროლო აღრიცხვის კვანძის მოწყობა.

საპროექტო 10/6 kV ძაბვის ელექტროგადაცემის ხაზის ტრასის ჯამური სიგრძე შეადგენს 2500 მეტრს. აქედან: 2480 მეტრი 10 kV ძაბვის საჰაერო ელექტროგადაცემის ხაზი, 5 მეტრი 10 kV ძაბვის საკაბელო ელექტროგადაცემის ხაზი, 15 მეტრი 6 kV ძაბვის საკაბელო ელექტროგადაცემის ხაზი. საჰაერო ელექტროგადაცემის ხაზის მშენებლობა გათვალისწინებულია AC-70/11 ფოლად-ალუმინის სადენით, ხოლო საკაბელო A2XSEY 3X120 RM/16 ალუმინის სამძარღვა კაბელთ.

ეგზ „ორჯა“-ს რეაბილიტაცია

წინამდებარე პროექტში ასევე გათვალისწინებულია 10 kV ძაბვის ეგზ „ორჯა“-ს მაგისტრალის #81 საყრდენიდან #168 საყრდენამდე არსებული ПС-25 სადენის შეცვლა AC-35/6.2 ფოლად-ალუმინის სადენით. აღნიშნული სადენის სიგრძე შეადგენს $6000 \times 3 = 18000$ გრძივ მეტრს. 10 kV ძაბვის ეგზ „ორჯა“-ს განშტოების #81 საყრდენიდან #81/54 საყრდენამდე არსებული ПС-25 სადენის შეცვლა AC-35/6.2 ფოლად-ალუმინის სადენით. აღნიშნული სადენის სიგრძე შეადგენს $3600 \times 3 = 10800$ გრძივ მეტრს.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე 10 kV ძაბვის ეგზ „ორჯა“-ს რეაბილიტაციისათვის საჭიროა 28800 მეტრი AC-35/6.2 ფოლად-ალუმინის სადენი; 90 ცალი 10 kV ძაბვის მანქვალა იზოლატორი; 90 ცალი მანქვალა იზოლატორის

ხუფი; 930.6 მეტრი შემოსახვევი სადენი $\square$ -3.2 მმ და 30 ცალი მომჭერი ПС -2-1.

შენიშვნები:

1. გენერატორის გამოყენების შემთხვევაში აღნიშნული სატრანსფორმატორო ქვესადგურის 10 kV ძაბვის მთავარის სქემის მოწყობისას გათვალისწინებული იქნეს ტექნიკური და ორგანიზაციული ღონისძიებები, რომლებიც გამორიცხავენ ძირითადი და სარეზერვო მკვებავი ხაზების ერთმანეთთან ელექტრულ კავშირს.
2. ელექტროენერგიის საანგარიშსწორებო აღრიცხვის კვანძს 10 kV ძაბვის გათვალისწინებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ.