ობიექტის ძირითადი ტექნიკური მაჩვენებლები	- ხიდი შედგება 5 მალისგან. - ხიდის სრული სიგრძე შადგენს 117,65 მ; - მალები შედგენილია თაღოვანი ნაშენით. - მალის ნაშენი შედგება სამი ნაწილისგან: განაპირა ნაწილები წარმოადგენენ რკინაბეტონის კამარებს, შუალა ნაწილი - ძველი ხიდის ნაშენს, რომელიც აგებულია კირის დუღაბზე, შესრულებული ქართული აგურის წყობით; - კამარების მალა სინათლეში ტოლია 18, 88-19,14 მ; - წრიული მოხაზულობის კამარების საანგარიშო მალი ტოლია 19,0 მ. და თაღის აწეულობის ისარი - 5,80 მ. - სავალი ნაწილის სიგანეა 18,00 მ. - ბურჯები წარმოადგენს მასიურ კონსტრუქციას, რომელიც დაფუძნებულია კლდოვან ფუძეზე. ბურჯების ზომა ხიდის გრძივი მიმართულებით შეადგენს 4,60მ-ს, ბურჯების საძირკვლის - 6,00მ. ბურჯების ზომა ხიდის განივი მიმართულებით შეადგენს 30,20მ-ს, ბურჯების საძირკვლის - 31,60მ. - დროებითი დატვირთვის კლასი “ A -14; НК-100“; ხიდის (სარეკონსტრუქციო ნაწილი) რეაბილიტაციის შმდგომი გაბარიტი დამკვეთთან შეთანხმებით
სახელმძღვანელო ძირითადი ნორმატიული დოკუმენტები	СНиП. 2.05.03-84 - ხიდები და მილები; СниП 2.02.01-83 - ფუძეები და საძირკვლები; СНиП. 2.05.02-85 - საავტომობილო გზები; და სხვა მოქმედი სამშენებლო ნორმები და სტანდარტები.

N	**სათაური (ალბომის შემადგენლობა)**	**მასშტაბი**	**ფორმატი**	**საპროექტო დავალება**
1	თავფურცელი		A3	პროექტის დასახელების, საავტორო ჯგუფის შემადგენლობის დატანით. ხელმოწერებითა და არსებობის შემთხვევაში ბეჭდით დადასტურებული
2	ფურცლების ჩამონათვალი		A3	
3	არსებული სიტუაციის ფოტოსურათები ფოტოსურათები		A4, A3	საპროექტო ობიექტის საერთო ხედები, ფასადები, ინტერიერი, არქიტექტურულ-მხატვრული თვალსაზრისით ღირებული ელემენტები, საერთო და ლოკალური დაზიანების ამსახველი ფოტომასალა, (მაღალი ხარისხისა და რეზოლუციის ფოტომასალა – png, jpg ან სხვა გაფართოების ფაილი)
4	სახელოვნებათმცოდნეო კვლევა		A4	საარქივო-ბიბლიოგრაფიული კვლევა, ძეგლის კვლევა და რეკომენდაციები
5	გეოლოგიური კვლევა		A4	ტექნიკური ანგარიშის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების მომზადება (გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების შეფასება, სინჯების ლაბორატორიული ანალიზი, ანალიზის შედეგების დამუშავება და დასკვნების მომზადება); ანგარიშს თან უნდა ახლდეს ლითოგრაფიული ჭრილები, არქეოლოგის ხელმოწერით დადასტურებული შურფების განლაგების სქემა
6	კონსტრუქციული კვლევა/დასკვნა		A4	ხიდის კონსტრუქციულ ნაწილზე არსებული კონსტრუქციული და არაკონსტრუქციული დაზიანებებისა და დეფექტების გამოვლენა-აღწერა და მისი რეაბილიტაციისათვის განსახორციელებელი სამუშაოების სრული აღწერილობა;
8	ფერის/მასალის კვლევა		A4	ზონდირება, ზონდაჟების განლაგების სქემა, არსებული სამშენებლო-მოსაპირკეთებელი მასალების ლაბორატორიული კვლევა, ფერის კვლევა
9	**კვლევები**			
10	ტერიტორიის ტოპოგადაღება	1:500		
11	გეგმები	1:100		დაზიანებების დატანით, ზომების, ნიშნულებისა და ფართების მითითებით, ფაქტობრივი მოსარგებლის მითითებით.
12	ჭრილები	1:100		ლოკალური დაზიანებების დატანით, ზომებისა და ნიშნულების ჩვენებით
13	ფასადები	1:100		
14	დეტალები	1:1; 1:10;1:25		დაზიანებების დატანით, ზომებისა და ნიშნულების ჩვენებით
15	ნაგებობის ანაზომი			
16	კროკები		A4, A3	
17	**აზომვითი დოკუმენტაცია**			
18	*განმარტებითი ბარათი*			*დანართი 4-ის შესაბამისად*
19	*გენგეგმა*	*1:500, 1:200*		*საპროექტო ტერიტორიის ტოპოგრაფიულ გეგმაზე დატანილი შენობის სახურავის გეგმა, ღერძის ხაზების, წყლის გადაყვანის, საკადასტრო საზღვრების, ტერიტორიის კეთილმოწყობის დატანით; ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მიბმით*
20	*გეგმები*	*1:100*		*ზომებისა და ნიშნულების ჩვენებით*
21	*ჭრილები*	*1:100*		
22	*ფასადები*	*1:100*		
23	*ესკიზური პროექტი*			
24	*გეგმები*	*1:100*		*ზომების, ნიშნულების; კიბეების, მოაჯირების მარკირება; აღსადგენი, სარეკონსტრუქციო, სადემონტაჟო ნაწილების მონიშვნით (საჭიროების შემთხვევაში მოხდეს გეგმების დუბლირება)*
25	*ჭრილები*	*1:100*		*გრძივი და განივი ჭრილები (არანაკლებ 4) აღსადგენი, სარეკონსტრუქციო, სადემონტაჟო ნაწილების მონიშვნით*
26	*ფასადები*	*1:100*		*ყველა ფასადი აღსადგენი, სარეკონსტრუქციო, სადემონტაჟო ნაწილების მონიშვნით, მოაჯირების, დეტალების მარკირებით (საჭიროების შემთხვევაში მოხდეს ფასადების დუბლირება*
27	*დეტალები*	*1:1; 1:10;1:25*		*ხიდის არქიტექტურული დეტალების (ფასადისა და თაღების მოპირკეთება, მოაჯირები და სხვა ელემენტები) გაწმენდა-აღდგენის ღონისძიებების სრული ასახვა შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობებში;*
28	*კვანძები*	*1:1; 1:10;1:25*		*წყალმიმღების, კიბის, მოაჯირის და ა.შ. შეერთებები ზომების და მასალების მითითებით*
29	*მოაჯირების*	*1:5; 1:10; 1:25*		*მარკირების შესაბამისად გამოტანილი დეტალური ნახაზები, ზომების, სისქეების*
30	*მოკირწყვლის*	*1:5; 1:10*		

31	*ქურის ინვენტარის*	*1:5; 1:10*		*გაბარიტების, მასალების ჩამგრება/მონტაჟის ტექნოლოგიის მითითებით*
32	*ლიფტები*			
32	*კიბე*			
33	*სპეციფიკაციები*			
34	მუშა პროექტი			
35	მოცულობათა უწყისი		A4, A3	პროექტის არქიტექტურული ნაწილით განსაზღვრული თანმიმდევრობის შესაბამისად კლასიფიცირებული სამუშაოების და მასალების მოცულობების ნუსხა რაოდენობის, განზომილების საჭიროების შემთხვევაში (%) პროცენტული მაჩვენებლის მითითებით
36	არქიტექტურული პროექტი			პროექტი უნდა დამუშავდეს ნაგებობის - როგორც კულტურული მემკვიდრეობის უძრავი ძეგლის ინტერესების დაცვით.
37	განმარტებითი ბარათი		A4, A3	
39	მარკირების გეგმები	1:100		
44	დეტალები (კვანძები, კვეთები)	1:5; 1:10; 1:20		
45	მოცულობათა უწყისი		A4; A3	
46	საინჟინრო პროექტი			ხიდის სამომსახურეო (საექსპლუატაციო-დასათვალიერებელი) შესასვლელების აღდგენა (ჭების სახურავების მოწყობით)
46	კონსტრუქციული პროექტი			ნაგებობის კონსტრუქციული მდგომარეობის შეფასებაზე დაყრდნობით ისეთი კონსტრუქციული გადაწყვეტილებების მიღება, რაც არ დააკნინებს ნაგებობის - როგორც კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის ღირებულებას, უზრუნველყოფს მის ხანგრძლივ და უსაფრთხო ექსპლუატაციას, ასევე პროექტირებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს მომიჯნავე შენობების კონსტრუქციული მდგომარეობა. პროექტის განხორციელებისას არ უნდა მოხდეს მომიჯნავე შენობების კონსტრუქციული მდგომარეობის გაუარესება
47	განმარტებითი ბარათი		A4; A3	
49	ხაზოვანი კომუნიკაციები	1:100		ხიდზე არსებული ხაზობრივი ნაგებობების გადატანის ან/და გადაადგილების სქემა მოქმედი სამშენებლო ნორმების და სტანდარტების მიხედვით; შესაბამისი ღონისძიებების ასახვა შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობათა უწყისში;
52	დრენაჟი/სანიაღვრე სისტემების პროექტი	1:100		ხიდის საავტომობილო და საფეხმავლო მონაკვეთებზე ჰიდროსაიზოლაციო ფენების, სადეფორმაციო ნაკერების, წყალმომცილებელი სისტემების სრულფასოვანი რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის სამუშაოების ასხვა გამოსაყენებელი ტექნოლოგიების სრული აღწერილობით;
53	მოცულობათა უწყისი		A4; A3	
54	საინჟინრო ნაწილი			პროექტი უნდა ითვალისწინებდეს არსებული ამორტიზებული და ქაოსურად განლაგებული საინჟინრო სისტემების (წყალმომარაგების, წყალარინების, ელმომარაგების, გაზმომარაგების, სუსტი დენების და სხვ. კომუნიკაციები) მოხსნას და გადაადგილებას. საინჟინრო სისტემებისთვის ერთიანი ორგანიზებული სახის მიცემას და მათი განთავსების ადგილების განსაზღვრას
65	განმარტებითი ბარათი		A4; A3	
66	სამშენებლო გენგეგმა	1:500		
67	სატრანსპორტო მოძრაობის სქემა	1:500		
68	მანქანა-მექანიზმების განლაგების სქემა	1:500		
69	მომარაგების სქემა	1:500		
70	მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი		A4; A3	
71	სამუშაოთა უწყისი		A4; A3	
72	მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი			პროექტი უნდა ითვალისწინებდეს შენობის ადგილმდებარეობის სირთულეებს, მისასვლელ გზას, მოძრაობის ინტენსივობას და სხვა. სამშენებლო ღობე, სამშენებლო მოედნის არეალები, სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებები და ა.შ. დაგეგმვა და განლაგება უნდა მოხდეს ყველა გარემოების გათვალისწინებით. სამუშაოების დროს მოძრაობის შეზღუდვა უნდა შეთანხმდეს კანონმდებლობის შესაბამისად ყველა სამსახურთან.
73	**საპროექტო დოკუმენტაცია**			
74	3D რენდერები		max; jpg; png	როგორც რენდერები, ისე 3D მოდელი
75	განშლები		pdf	გარე და შიდა ეზოს ფასადები - შესაბამისად მომიჯნავე შენობებთან მიმართებაში
76	ფოტომონტაჟები		jpg	არანაკლებ ორ ხედზე დამუშავებული ფოტომონტაჟი
77	**ვიზუალიზაცია**			
78	კონსტრუქციული პროექტის ექსპერტიზა		A4	კონსტრუქციული პროექტის ავტორისგან დამოუკიდებელი, კვალიფიციური პირის მიერ გაცემული დასკვნა პროექტის შესრულების დონესა და ხარისხზე
79	დასკვნა მომიჯნავე შენობებზე ზეგავლენის შესახებ		A4	მომიჯნავე შენობების კონსტრუქციულ კვლევაზე და საპროექტო ობიექტის კონსტრუქციულ პროექტზე დაყრდნობით დასკვნა - რამდენად მოახდენს სამუშაოების განხორციელება მომიჯნავე შენობებზე გავლენას, რეკომენდაციები, თუ რა ზომები უნდა იქნას მიღებული რათა საფრთხე არ შეექმნას და არ გაუარესდეს მომიჯნავე შენობა-ნაგებობების კონსტრუქციული მდგომარეობა
80	**ექსპერტიზა/ინსპექტირება**			
81	**სხვა**			
82	**ხარჯთაღრიცხვა**		A4	