

ვ ა მ ტ კ ი ც ე ბ:

აჭარის ავტ. რესპუბლიკის

საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო

სისტემების მართვის დეპარტამენტის

უფროსი

გ. ცინცაძე

„-----“ ----- 2012 წ.

სადევექტო უწყისი

საავტომობილო გზა „რკ-გადასასვლელი-ბობოჟვათი-დაგვა“ ქმ0+000-ქმ1+200 სიგრძით 1,2გმ და
ქმ3+900-ქმ7+500 სიგრძით 3,6გმ, (საერთო სიგრძით 4,8გმ) ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

№	გზ	მონაკვეთის საზღვარი		მონაკვეთის სიგრძე	არსებული გზის ელემენტების მდგომარეობა	დევექტების აღმოსაფხვრელად დასახული სამუშაოები	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა	
		ქმ+დან	ქმ+მდე							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ს/გზა „რკ-გადასასვლელი-ბობოჟვათი-დაგვა“ ქმ0+000-ქმ1+200 სიგრძით 1,2გმ										
1	1-2	0+000	1+200	1200	მიწის ვაკისის სიგანე 8 მეტრია, სავალი ნაწილის სიგანე 6,0მ არსებული ასფალტობეტონის საფარი გაცვეთილია, გაჩენილია ორმოქბი 864გ ² , აღსაღენია ნაწილურები 360გ ² , შესაწორებელია გზის განივი და გრძივი პროფილები.	1. ორმოული შეკეთება 864გ ² და ნაწილურების აღდგენა 360გ ² 2. სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა გადმოტვირთვა 3. ორმოებისა და ნაწილურების დამუშავება თხევადი ბიტუმით 4. ორმოებისა და ნაწილურების შევსება წვრილმარცვლოვანი მკვრივი დორდოვანი ცხელი ა/ბეტონით 5. ა/ბეტონის საფარის ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 6. შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი დორდოვანი ცხელი ა/ბეტონით 7. საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი დორდოვანი ცხელი ა/ბეტონით 8. მისაყრელი გეერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 1200X2X0.05=120	გ ² /გ ³ გ ³ /გ გ ² /გ გ ² /გ გ ² /გ გ ² /გ გ ²	1224/65 65/143 1224/ 0,37 1224/ 146,88 7200/ 2,16 7200/ 345,6 7200	სისქით 5სმ გატანა 3ქმ-ზე ГОСТ11955-82 18 ² -0,3ლ ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ ГОСТ11955-82 18 ² -0,3ლ ГОСТ9128-84 სისქით 2სმ ГОСТ9128-84 სისქით 4სმ	სისქით 5სმ გატანა 3ქმ-ზე ГОСТ11955-82 18 ² -0,3ლ ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ ГОСТ11955-82 18 ² -0,3ლ ГОСТ9128-84 სისქით 2სმ ГОСТ9128-84 სისქით 4სმ

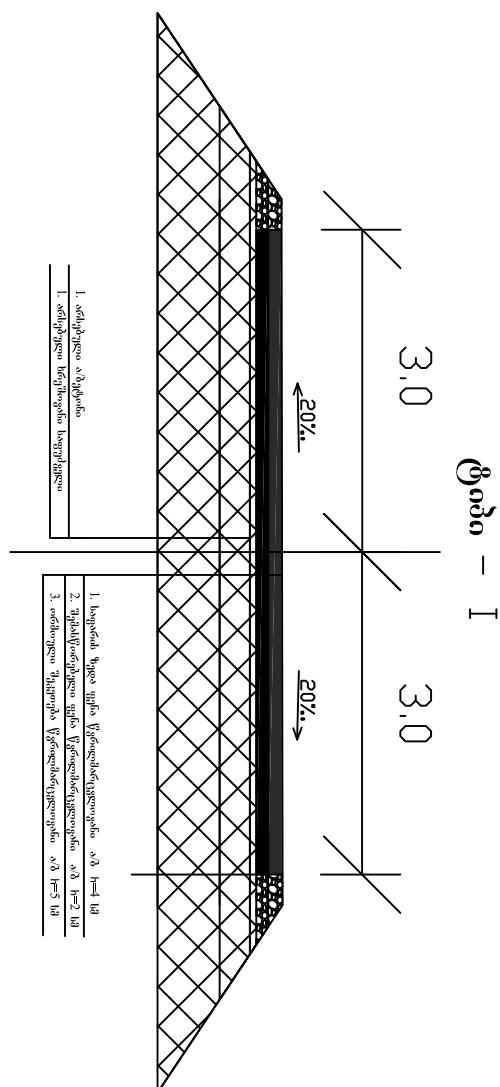
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
ს/გზა „რკ-გადასასვლელი-ბობოყვათი-დაგვა“ კმ3+900-კმ7+500 სიგრძით 3,6კმ												
1	4-8	3+900	7+500	3600	<p>მიწის ვაკისის სიგანე 6,5 მეტრია, სავალი ნაწილის სიგანე 4,5მ.</p> <p>პკ0+00-დან პკ27+50-მდე 2750 გრძივ მეტრზე ხრეშოვანია.</p> <p>პკ27+50-პკ30+00 250 გრძივ მეტრზე სავალ ნაწილზე შემორჩენილია ა/ბეტონის საფარი ცალკეული ფრაგმენტების სახით.</p> <p>პკ30+00-პკ36+00 600 გრძივ მეტრი ხრეშოვანია.</p> <p>პკ16+00-პკ16+50 50 გრძივ მეტრზე მდინარის მიერ გარეცხილია ქვედა ფერდობი. ფერდობის ძირი კალაპოტი კლდოვანია საჭიროა ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი. კიუპეტები გასაწმენდია</p>	<p>1. საფუძვლის მოწმადება, არსებული ა/ბეტონის საფარის ცალკეული ფრაგმენტების და ხრეშოვანი საფუძლის მოხვნა-მოშანდაკება დატკეპნა $250X4,5=1125$</p> <p>2. ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევით $3350X4,5X0,1=1508$</p> <p>3. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორდით $3350X4,5=15075$</p> <p>4. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორდით $250X4,5=1125$</p> <p>5. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით</p> <p>6. საფარის მოწყობა წვრილმარცვ- ლოვანი მკვრივი ღორდოვანი ცხელი ა/ბეტონით</p> <p>7. მისაყრელი გეერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით $3600X2X0,05=360$</p> <p>8. ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა მონოლითური ბეტონით $h=4,4\delta$</p> <p>9. კიუპეტების ადგენა-მოწყობა მექანიზირებული წესით ხელით</p>	\varnothing^2 \varnothing^3 \varnothing^2 \varnothing^2 \varnothing \varnothing^3 \varnothing \varnothing^3	1125 1508 15075 1125 9,72 16200 360 50 540 36	101,2 83 სისქით 101,2 83 სისქით 101,2 83 სისქით 151,8 GOCT11955-82 10 ² -0,6ლ GOCT9128-84 სისქით 5სმ	101,2 83 სისქით 101,2 83 სისქით 101,2 83 სისქით 151,8 GOCT11955-82 10 ² -0,6ლ GOCT9128-84 სისქით 5სმ	სამუშაოთა მოცულობები იხილეთ უწყისი	გატანა 1გზ-ზე

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

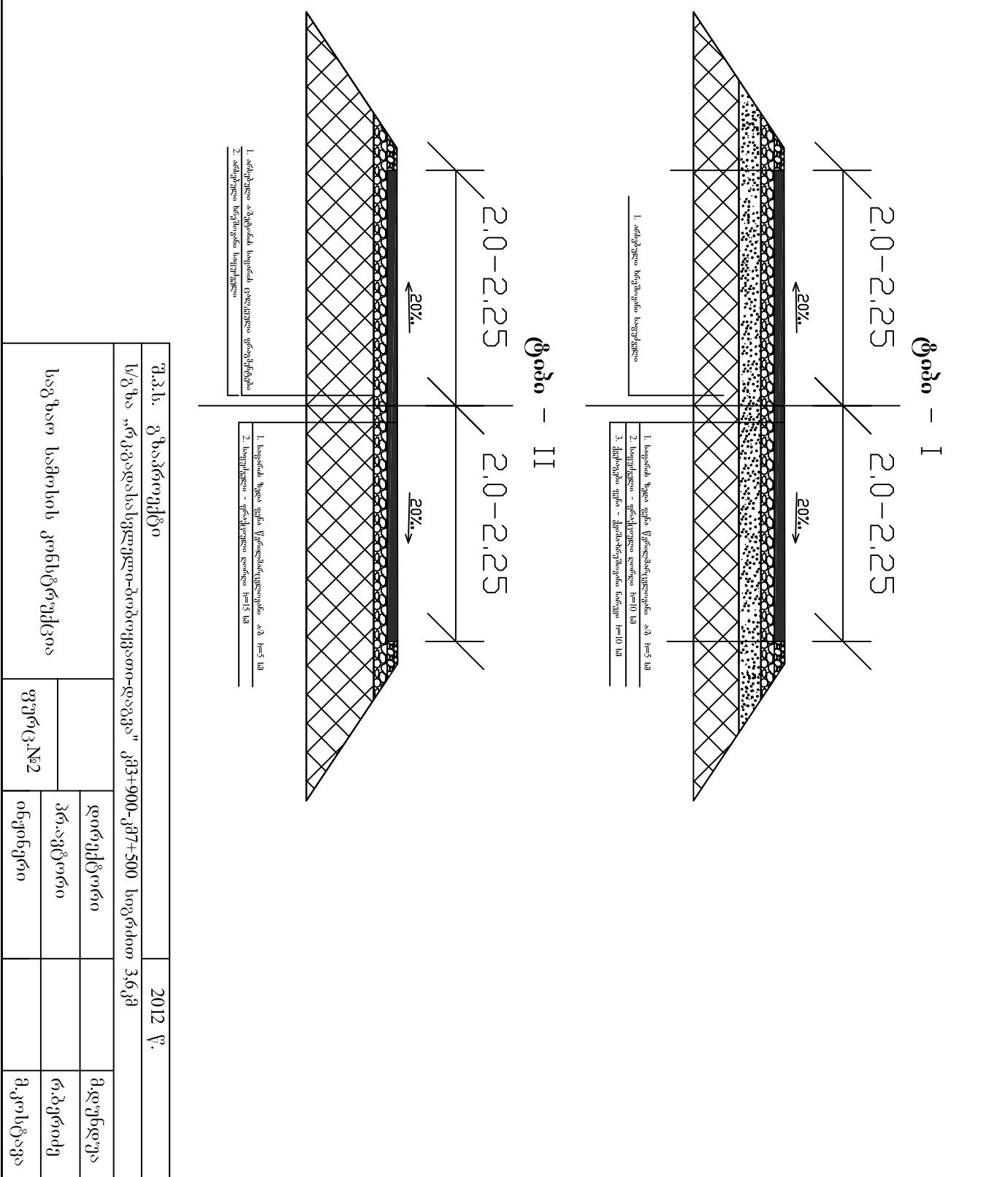
ს/გზა „რკ-გადასასვლელი-ბობოფეათი-დაგვა“ კმ0+000-კმ1+200 სიგრძით 1,2კმ და
კმ3+900-კმ7+500 სიგრძით 3,6კმ (საერთო სიგრძით 4,8კმ)
ა/ბეტონის საფარის მოწყობა

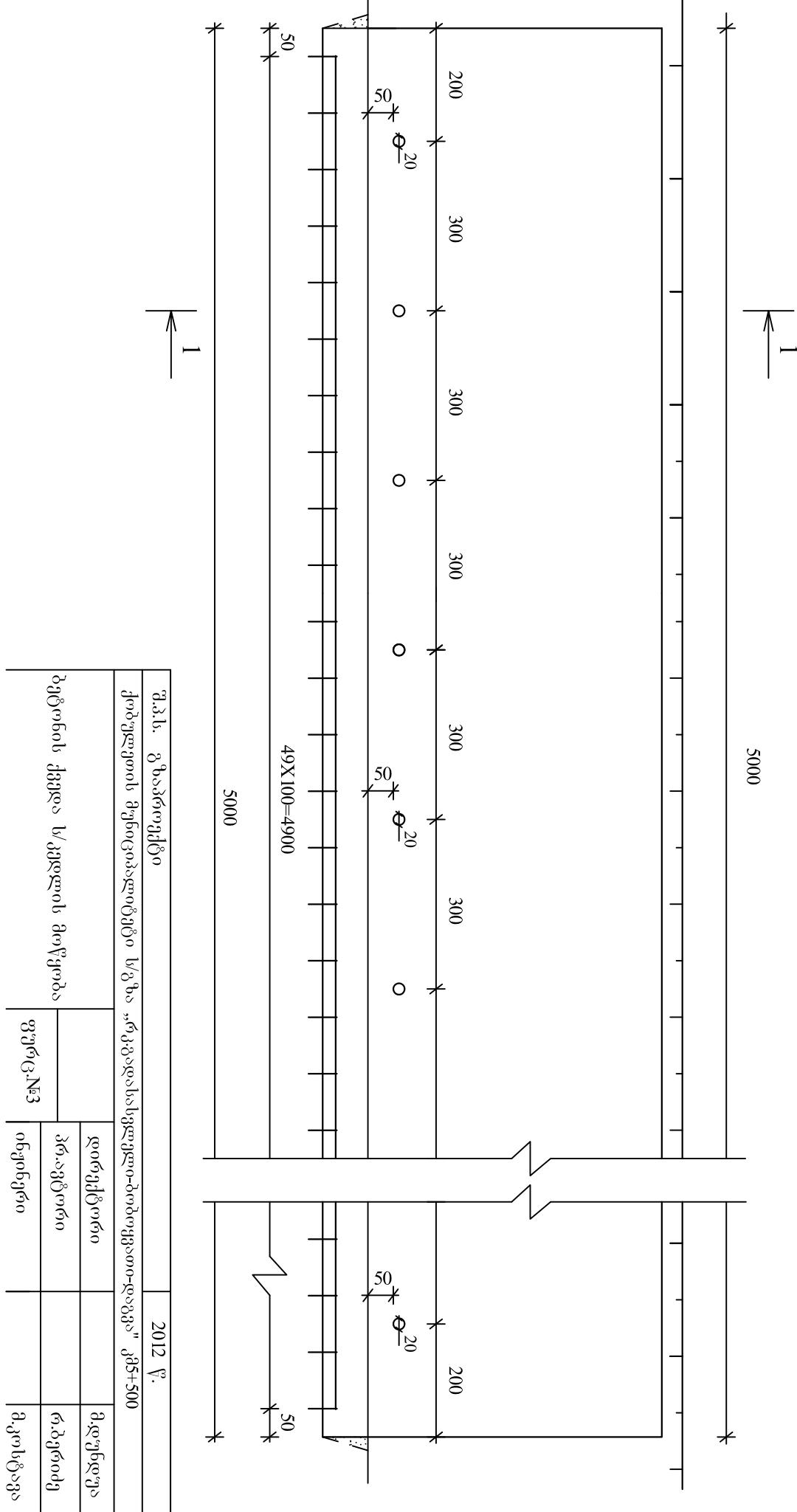
№	სამუშაოს დასახელება	განხ.	რაო-ბა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1.	მიწის გაკისი			
1)	კიუვეტების აღდგენა-მოწყობა კმ3+900-კმ7+500 1. მე-2 ჯგ. გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ექსკავატორით V-0,5 მ ³ დატვირთვით ავტოტვითმცლელებზე 2. მე-2 ჯგ. გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით და დატვირთვა ავტოტვითმცლელებზე	მ ³	540 36	ზიდვა 1კმ-ზე
2.	სელოვნური ნაგებობები			
1)	მონოლითური ბეტონის ქვედა საყრდენი აედლის მოწყობა კმ5+500-კმ5+550 L=50მ h=4,4მ 1. მე-6 ჯგ-გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-1,0მ ³ 2. აედლის მოსაწყობად კლდოვანი გრუნტის დამუშავება სამტრევი ჩაქუჩით 3. არმატურის ღეროების მოსაწყობად კლდოვანი ქანების გაბურღვა 0,25მ სიღრმეზე და ანკერების დაყენება 4. აედლის არმირების კარგასის მოწყობა არმატურის ცალკეული ღეროებით	მ ³ ცალი	280 53 150	არმატურა ა-III კლასის φ=20მმ-0,19გნ
	5. აედლის ფუნდამენტის მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან	მ ³	96	ბეტონი B-20
	6. აედლის ტანის მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან	მ ³	34,5	ბეტონი B-20
	7. პლასმასის სადრენაჟო მილი d=100მმ	გრძ/მ	30	
	8. ორფენიანი ჰოდოროიზოლაცია ბიტუმით	მ ²	270	
	9. აედლის უკან ყრილის მოსაწყობად, მე-3 ჯგ-ხრეშოვანი გრუნტის დატვირთვა ექსკავატორით V- 1,0მ ³ ავტოტვითმცლელებზე	მ ³	590	ზიდვა 3კმ-ზე
	10. აედლის უკან ყრილის მოწყობა ბულდოზერით	მ ³	590	

3.	გზის სამოსი			
1)	კმ0+000-კმ1+200 სიბრძით 1,2პპ			
	1. არსებული ა/ბეტონის საფარის ორმოული შეკეთება 864მ ² და ნაწიბურების აღდგენა 360მ ² , მომზადება დამუშავება სამტრევი ჩაქუჩით	მ ³	65	
	2. სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა-გადმოტვირთვა	ტნ	143	ზიდვა 3პმ-ზე
	3. ორმოებისა და ნაწიბურების ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტნ	0,37	ГОСТ11955-82 1მ ² -0,3ლ
	4. არსებული ა/ბეტონის საფარის ორმოული შეკეთება 864მ ² და ნაწიბურების აღდგენა 360მ ² , შევსება წვრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი ცხელი ა/ბეტონის ნარევით სისქით 5სმ შესწორება-დატკეპნა	ტნ	146,88	ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ
	5. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტნ	2340	ГОСТ11955-82 1მ ² -0,3ლ
	6. შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტობეტონისაგან საშუალო სისქით 2 სმ, ა/ბეტონის დამგების გამოყენებით	ტნ	345,6	ГОСТ9128-84 სისქით 2სმ
	7. საფარის ზედა მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკრივი ღორღოვანი ცხელი ასფალტობეტონისაგან სისქით 4 სმ	მ ²	7200	ГОСТ9128-84 სისქით 4სმ
	8. მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით	მ ³	120	ГОСТ 25607-83 სისქით 5სმ
2)	კმ3+900-კმ7+500 სიბრძით 3,6პპ			
	1. საფუძვლის მომზადება, არსებული ა/ბეტონის საფარის ცალკეული ფრაგმენტების და ხრეშოვანი საფუძვლის მოხვნა-მოშანდაკება დატკეპნა	მ ²	1125	
	2. ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	1508	ГОСТ 25607-83 სისქით 10სმ
	3. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ	მ ²	15075	ГОСТ 25607-83 სისქით 10სმ
	4. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ	მ ²	1125	ГОСТ 25607-83 სისქით 15სმ
	5. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტ	9,72	ГОСТ11955-82 1მ ² -0,6ლ
	6. საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკრივი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით	მ ²	16200	ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ
	7. მისაყრელი გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით	მ ³	360	ГОСТ 25607-83 სისქით 5სმ

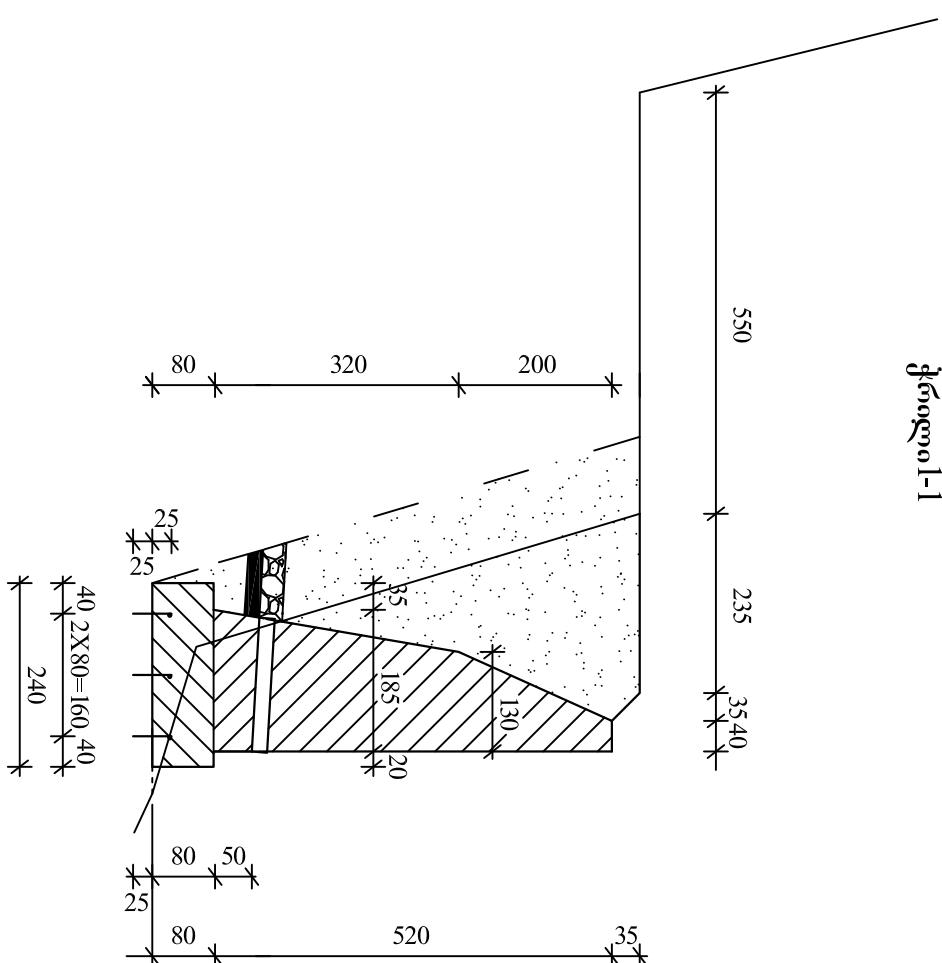


გ.პ.ს.	გ ზაპროექტი		2012 წ.
ს/ვ ზავ „რ პრადასას ვლენდლი-ბიბოყვათ-დაბევა“	კშ0+000-კშ1+200	საკრძოთ	1.2 კმ
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ლირეკტორი პრ.ავტორი ვურც.№1 ინჟინერი	მ.დუნდეა რ.ბერიძე გ.კოსტავა	





ქრისტიანი



შენიშვნა: ანკერუები არმატურა, ა-III ხიფრით 50 სმ. დამტევი 20 გმ.

კარგით არმატურა ა-III დამტევი 12 გმ.

ვ.პ.ს. გ ზაპროექტი	2012 წ.
ქობულების მუნიციპალიტეტი ს/გ ზა „რკაბადასასვლელი-ბიბოფენი-დაბაგა“ ქმ5+500	
ბენზინის ქვედა ს/გებლის მოწყობა	დირექტორი
გურგ. №4	პრ.აკტირი