

6. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად. ხელშეკრულების პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ხელშეკრულება №

ზუგდიდი.

..... 2012 წ.

ერთის მხრივ სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში, (შემდგომში „შემსყიდველი“, „დამზღვევი“, „დაზღვეული“, „მოსარგებლე“), წარმოდგენილი სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის მოადგილის ვახტანგ ცხადაიას სახით და მეორეს მხრივ ----- (დასახელება), (შემდგომში „მიმწოდებელი“), მისი ხელმძღვანელის ----- (გვარი, სახელი) სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და ----- (დასახელება) №----- სატენდერო წინადადების საფუძველზე, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – „შემსყიდველსა“ და „მიმწოდებელს“ შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით;

1.2. „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას; სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში;

1.3. „დამზღვევი“ ანუ „შემსყიდველი“ – სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

1.4. „დაზღვეული“ ანუ „შემსყიდველი“ – სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში, რომლის მიმართაც ხორციელდება ავტოტრანსპორტის დაზღვევა, მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის, მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა;

1.5. „მოსარგებლე“ ანუ „შემსყიდველი“ – სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას ან/და თავისუფლდება მესამე პირისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან;

1.6. „მიმწოდებელი“ ანუ „მზღვეველი“ – -----, რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პოლისს;

1.7. „სადაზღვევო პოლისი“ – მზღვეველის მიერ გაცემული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც თან ერთვის წინამდებარე ხელშეკრულებას, წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს და დაზღვეულს აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო მომსახურება;

1.8. „უპირობო ფრანშიზა“ – შემდგომში „ფრანშიზა“, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზიანის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ აანაზღაურებს. მზღვეველი არ აანაზღაურებს ზიანს, თუ მისი სიდიდე არ არემატება ფრანშიზას, ხოლო თუ ზიანის სიდიდე მეტია ფრანშიზაზე, მზღვეველი იხდის სხვაობას სრულ ანაზღაურებელ ზიანსა და ფრანშიზას შორის (თუ ზიანი არ აღემატება სადაზღვევო თანხას) ან სადაზღვევო თანხასა და ფრანშიზას შორის (თუ ზიანი აღემატება სადაზღვევო თანხას);

1.9. „საბალანსო ღირებულება“ – სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომენტისთვის არსებული (ნარჩენი) საბალანსო ღირებულება;

1.10. სადაზღვევო თანხა – სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე – მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულებას. ამასთან სადაზღვევო თანხა წარმოადგენს მხარეთა შორის შეთანხმების საგანს და აღინიშნება კონკრეტულ პილისში;

1.11. „სადაზღვევო ღირებულება“ – სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება;

1.12. „სადაზღვევო ანაზღაურება“ – თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების საფუძველზე;

1.13. „სადაზღვევო პრემია“ – თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის საფასურად. პრემიის დაანგარიშება ხდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით, პრემიის ოდენობა განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულებით, მისი დანართებითა და სადაზღვევო პოლისით;

1.14. „სადაზღვევო ტარიფი“ – სადაზღვევო პრემიის სიდიდე, გამოხატული პროცენტულად. სადაზღვევო ტარიფი დამოკიდებულია დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის მახასიათებლებზე, რისკებსა და სხვა შესაბამის ფაქტორებზე. მისი ოდენობა განსაზღვრულია პოლისით;

1.15. „სადაზღვევო შემთხვევა“ – ფაქტობრივად დამდგარი შემთხვევა, როდესაც წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულია მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისთვის სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი აქტით;

1.16. „ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა“ – განიმარტება საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსით;

1.17. „უზედური შემთხვევა“ – შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროს დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი მძღოლის ან პირის/ პირების სიცოცხელს ან ჯანმრთელობას (როგორც უშუალოდ ავტომანქანაში ყოფნის, ისე გადმოსვლის ან ჩაჯდომის მომენტში);

1.18. „მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა“ – დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისთვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისთვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში. მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება როგორც უზედური შემთხვევა);

1.19. „ხელშეკრულების ღირებულება“ – საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის. წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისათვის „დამზღვევის“ მიერ „მზღვეველისათვის“ გადასახდელი ჯამური სადაზღვევო პრემია;

1.20. „ტექნიკური დავალება“ – №----- გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკური დავალება, რომელიც დაერთება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

1.21. მოცემული დაზღვევა არ შეიცავს დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციის ქვეყანაში მოქმედ სავალდებულო დაზღვევას. მზღვეველი პასუხისმგებელია მხოლოდ იმ ზიანზე, რომელიც აღემატება სავალდებულო დაზღვევიდან მისაღებ ანაზღაურებას, ასეთი დაზღვევის არსებობის შემთხვევაში.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების საფუძველზე სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაციის (აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში) ბალანსზე რიცხული 3 (სამი) ერთეული სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის (მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის, მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევის ჩათვლით) მომსახურების (CPV კოდი – 66514110) სახელმწიფო შესყიდვა სახელმწიფო ბიუჯეტის სახსრებით.

2.2. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ავტოტრანსპორტზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს ----- ლარს.

3.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ისე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებისთვის მომწოდებლის მიერ გასაწევ ყველა ხარჯსა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს (მათ შორის დღგ-ს).

4. მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება მოხდება ეტაპობრივად.

4.2. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

5. ანგარიშსწორების წესი

5.1. შემსყიდველი სადაზღვევო პრემიის გადახდას ახდენს ყოველთვიურად, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნული ვალუტით;

5.2. ანგარიშსწორების განხორციელებისათვის მიმწოდებელმა ყოველი საანგარიშო თვის ბოლოს უნდა წარმოადგინოს ანგარიშ-ფაქტურა ან კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა დოკუმენტი;

5.3. ანგარიშსწორება განხორციელდება მომსახურების მიღება-ჩაბარების შემდეგ, ხელშეკრულების 5.2. პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტის წარმოდგენიდან 10 (ათი) საბანკო დღის ვადაში.

6. დაზღვევის ტერიტორია და სადაზღვევო რისკები

6.1. დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო (გარდა ოკუპირებული ზონებისა).

6.2. დაზღვევა ხორციელდება შემდეგი სადაზღვევო რისკებისგან:

ა) გარეგანი დაზიანება;

ბ) სატრანსპორტო საშუალების ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, გატაცება, გატაცების მცდელობა, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება;

გ) ავტოსაგზაო შემთხვევა;

დ) რაიმე საგნის დაცემა;

ე) აფეთქება, ხანძარი, მეხის დაცემა, სტიქიური მოვლენები;

ვ) ზემოთ ჩამოთვლილი ფაქტორებით გამოწვეული სატრანსპორტო საშუალების, მისი ნაწილების ან/და აქსესუარების დაზიანება ან განადგურება;

ზ) ვანდალიზმის, სამოქალაქო მღელვარებების, ტერაქტების, სხვა მსგავსი სიტუაციების დროს მიყენებული ზიანი ან სრული განადგურება;

თ) სრული განადგურება (სრულ განადგურებად ჩაითვლება შემთხვევა, როცა სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულება აღემატება დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70 (სამოცდაათი) პროცენტს);

ი) სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე (დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ექსპლოატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობის დადგომა);

კ) მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა (ზიანი, რომელიც მიადგა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მგზავრობისას მძღოლს ან/და მგზავრს – ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება, გარდაცვალება).

7. დაზღვევის განხორციელების წესი და მოქმედების ვადა

7.1. დაზღვევის განსახორციელებლად დამზღვევმა მზღვეველს უნდა წარუდგინოს სატრანსპორტო საშუალებების რეგისტრაციის მოწმობის ასლი.

7.2. დამზღვევის მიერ იმავე სატრანსპორტო საშუალებების სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვეველთან. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისგან.

7.3. სადაზღვევო პოლისის დაკარგვის ან განადგურების შემთხვევაში მზღვეველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, დამატებითი ანაზღაურების გარეშე გასცეს მისი დუბლიკატი.

7.4. დაზღვევის მოქმედება იწყება ხელშეკრულების დადებიდან და მოქმედებს 2012 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

8. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

8.1. შემსყიდველს უფლება აქვს:

8.1.1. განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;

8.1.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად სხვადასხვა ფორმით (დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების შეკეთება, აღდგენა, ხოლო ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის და/ან სრული განადგურების შემთხვევაში – სხვა ავტომობილით შეცვლა).

8.1.3. მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

8.1.4. არ გადაუხადოს მიმწოდებელს სადაზღვევო პრემია, თუ იგი არღვევს ხელშეკრულების პირობებს.

8.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

8.2.1. გადაუხადოს მიმწოდებელს შეთანხმებული ფასი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით;

8.2.2. სადაზღვევო პოლისის მისაღებად წარუდგინოს მზღვეველს წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული დოკუმენტები და ინფორმაცია;

8.2.3. მიიღოს გონივრული და მიზანშეწონილი ზომები სადაზღვევო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად ან ზიანის შესამცირებლად;

8.2.4. თუ სატრანსპორტო საშუალებას აქვს ერთზე მეტი გასადები, ამის შესახებ აღნიშნული უნდა იყოს განაცხად-ანექტაში, ექსპლოატაციაში უნდა იყოს მხოლოდ ერთი გასადები, ხოლო დანარჩენი შენახული უნდა იყოს საიმედო ადგილას. ზიანის დადგომისას შემსყიდველმა უნდა წარმოადგინოს ყველა გასადები;

8.2.5. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალების სხვა პირისათვის მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მონდობილ საკუთრებაში გადაცემის, აღრიცხვიდან მოხსნის ან გადაფორმების, გასაღების ან სანომრე ნიშნის შეცვლის შესახებ;

8.2.6. შემთხვევის დადგომისას მზღვეველთან შეთანხმებით შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე ან ფოტოგადაღებამდე;

8.2.7. არ მიატოვოს ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მისი ჯანმრთელობის მდგომარეობა საჭიროებს გადაუდებელ გადაყვანას სტაციონარში, რაც დასაბუთებული უნდა იყოს შესაბამისი სამედიცინო დაწესებულების ან სასწრაფო დახმარების ბრიგადის მიერ;

8.2.8. შემთხვევის დადგომიდან დაუყოვნებლივ, გონივრულ ვადაში, მაგრამ არაუგვიანეს 24 საათის განმავლობაში აცნობოს შემთხვევის ფაქტზე მზღვეველს და შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს (შსს, სახანძრო სამსახური და სხვა);

8.2.9. სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შესადგენად წარუდგინოს მზღვეველს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის თაობაზე;

ბ) სადაზღვევო პოლისის და ხელშეკრულების დამზღვევის ბეჭდით დამოწმებული ასლები;

გ) სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი;

დ) მძღოლის მართვის მოწმობისა და პირადობის მოწმობის ასლები;

ე) დადგენილი ფორმით ცნობა შსს ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს ავტოსაგზაო შემთხვევის დრო და ადგილი, მძღოლის მდგომარეობა (ხომ არ იყო ალკოჰოლის, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ), ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, დაზიანების ხარისხის აღწერილობა და სხვა საქმისთვის მნიშვნელოვანი გარემოებები;

ვ) ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის, გატაცების, გატაცების მცდელობის შემთხვევაში დადგენილი ფორმით ცნობა შსს ორგანოებიდან, ავტომანქანის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის, გატაცების, გატაცების მცდელობის ფაქტთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის (საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის შესაბამისი მუხლის მითითებით) ან აღუძვრელობის შესახებ, აგრეთვე ინფორმაცია წინასწარი საგამოძიებო მოქმედებების შესახებ;

ზ) ხანძრის, მეხის დაცემის ან/და აფეთქების, სტიქიური უბედურებების შედეგად სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში ცნობა საქართველოს საგანგებო სიტუაციების (ხანძარსაწინააღმდეგო) ან სხვა შესაბამისი სამსახურიდან;

8.2.10. მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შედეგად სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში მზღვეველს წარუდგინოს დადგენილი ფორმით ცნობა შსს ორგანოებიდან, სადაც მითითებული იქნება განადგურების (დაზიანების) მიზეზი, ექვმიტანილ(ებ)ის, ბრალდებულ(ებ)ის, განსასჯელ(ებ)ის, მსჯავრდებულ(ებ)ის ვინაობა, დაკარგული ნაწილების ჩამონათვალი, მონაცემები საგამოძიებო ქმედებათა შესახებ და საქმისთვის მნიშვნელოვანი სხვა გარემოებები;

8.2.11. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისგან პრეტენზიის მიღების შესახებ;

8.2.12. მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის რისკის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს დადაგენილი ფორმით ცნობა შსს ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს ავტოსაგზაო შემთხვევის დრო და ადგილი, მძღოლის მდგომარეობა (ხომ არ იყო ალკოჰოლის, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ), ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, დაზიანების ხარისხის აღწერილობა და სხვა საქმისთვის მნიშვნელოვანი გარემოებები, ჯანმრთელობის მდგომარეობის ან გარდაცვალების დამადასტურებელი ცნობები;

8.2.12. სხვა მიზეზებით სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში წრუდგინოს მზღვეველს ცნობა კომპეტენტური ორგანოებიდან მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით დეტალური ინფორმაციის მითითებით.

8.2.13. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) სატრანსპორტო საშუალების პოვნის შემთხვევაში 10 სამუშაო დღის ვადაში გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში კანონით დადგენილი წესით. გადაფორმების ხარჯებს იღებს სადაზღვევო კომპანია;

8.2.14. წარუდგინოს მზღვეველს ზიანის განსაზღვრისათვის საჭირო ყველა არსებული დოკუმენტი და ინფორმაცია;

8.3. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

8.3.1. მოსთხოვოს შემსყიდველს სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით;

8.3.2. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;

8.3.3. დამზღვევის თანდასწრებით დაათვალიეროს დაზიანებული/განადგურებული სატრანსპორტო საშუალება და შეადგინოს შესაბამისი აქტი;

8.3.4. შეაკეთოს სატრანსპორტო საშუალების დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას, წინააღმდეგ შემთხვევაში შეცვალოს ისინი ახლით;

8.3.5. სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას მოითხოვოს შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული სატრანსპორტო საშუალებისთვის ანაზღაურების გაცემისას თავად განადგურებული ავტოსატრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში;

8.3.6. მზღვეველის თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;

8.3.7. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში შეაჩეროს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე;

8.4. მიმწოდებელი ვალდებულია:

8.4.1. გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისები ავტომანქანების დათვალიერების შემდგომ;

8.4.2. მიაწოდოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება დადგენილი პირობების და ვადების შესაბამისად;

8.4.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დოკუმენტების წარმოდგენიდან არაუმეტეს 7 (შვიდი) სამუშაო დღის განმავლობაში მიიღოს გადაწყვეტილება და გადაწყვეტილების მიღებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება; ცალკეულ შემთხვევებში შესაძლებელია ეს ვადა გაგრძელდეს და განისაზღვროს ინდივიდუალურად, კონკრეტული სადაზღვევო შემთხვევისთვის, შემსყიდველისა და მზღვეველის შეთანხმებით, მზღვეველის მიერ სათანადოდ დასაბუთებული არგუმენტის საფუძველზე, მაგრამ არაუმეტეს 1 (ერთი) თვისა.

8.4.4. აუნაზღაუროს ზიანი შემსყიდველს, თუ ეს ზიანი გამოწვეულია მის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო;

8.4.5. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

9. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

9.1. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მას შემდეგ, რაც დადგინდება სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტი, ზიანის ოდენობა და განისაზღვრება ანაზღაურების ფორმა და ოდენობა.

9.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანებისას ზიანის ოდენობა განისაზღვრება დამზღვევის მიერ შერჩეული და მზღვეველთან შეთანხმებული ავტოტექნომსახურების ობიექტის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე;

9.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის, გატაცების, გატაცების მცდელობის, სრული განადგურების შემთხვევაში ზიანი განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზის გამოკლებით (სრულ განადგურებდ ითვლება ზიანი, თუ ავტომანქანის აღდგენის ღირებულება მისი დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70 %-ს ან მეტს შეადგენს).

9.4. სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ:

ა) სატრანსპორტო საშუალების ზიანი შედეგია სატრანსპორტო საშუალების მართვისა ისეთი პირის მიერ, რომელსაც არა აქვს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა;

ბ) თუ დამზღვევმა არ განაცხადა მომხდარის შესახებ შესაბამის ორგანოებში, შემთხვევა კი ამას მოითხოვდა, ან შემთხვევა არ დასტურდება კომპეტენტური ორგანოების მიერ;

გ) სატრანსპორტო საშუალების ზიანი შედეგია სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნით;

დ) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით ფეთქებადსაშიში ან თვითააღებადი ნივთიერებებისა და საგნების გადატანით;

ე) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების გამოყენებით სასწავლო, სპორტული ან სხვა არასტანდარტული მიზნით;

ვ) სატრანსპორტო საშუალების ექსპლოატაციისას ისეთი გაუმართაობებით, რომელთა არსებობისას საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონმდებლობით აკრძალულია მოძრაობა.

9.5. ანაზღაურებას არ ექვემდებარება (თუ მხარეთა შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული):

ა) ავტომანქანის საგარანტიო შეკეთებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება;

ბ) ტექნიკური წუნით გამოწვეული დაზიანება;

გ) ბუნებრივი (მექანიკური) ცვეთა;

დ) სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება ან დაკარგვა;

ე) იმ ნივთების დაზიანება ან დაკარგვა, რომლებიც არ წარმოადგენენ ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნაწილს;

ვ) საბურავის დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთმა დაზიანებამ გამოიწვია სადაზღვევო შემთხვევა.

9.6. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების, განადგურების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს აანაზღაუროს ზიანი ფულადი ფორმით, ან უზრუნველყოს დაზიანებული ავტოსატრანსპორტის შეკეთება, ან გადასცეს დამზღვევს იმავე მარკისა და მსგავსი მახასიათებლების მქონე სატრანსპორტო საშუალება.

9.7. მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისთვის მიყენებული ზიანის გამო დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისთვის სადაზღვევო ანაზღაურება დაიანგარიშება სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული მზღვეველის პასუხისმგებლობის შესაბამისი ლიმიტიდან:

ა) გარდაცვალების შემთხვევაში ანაზღაურდება პასუხისმგებლობის ლიმიტის 100 %;

ბ) ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში ანაზღაურდება დაზღვევის მომენტამდე არსებული ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენის ხარჯები, წარმოდგენილი ანგარიშგაქტურებისა და შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე;

გ) ქონების დაზიანების შემთხვევაში ზიანი ანაზღაურდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე;

დ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზარალდა რამდენიმე პირი, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად;

ე) საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა დაზღვევის მოქმედების ვადაში, არ აღემატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს;

9.8. თუ ავტოსაგზაო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დაზარალებული გარდაიცვალა მიყენებული ტრამვის შედეგად, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიანგარიშება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით.

9.9. მზღვეველს, რომელმაც დაზარალებულს აუნაზღაურა ზიანი, უფლება აქვს დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს (ზიანზე პასუხისმგებელ პირს) რეგრესის წესით წაუყენოს მოთხოვნა მხოლოდ ქვემოთ ჩამოთვლილ შემთხვევებში:

ა) ზიანის განზრახ მიყენებისას;

ბ) ავტომანქანის ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების მდგომარეობაში მართვისას;

გ) შესაბამისი კატეგორიის მართვის უფლების გარეშე ტრანსპორტის მართვისას;

9.10. მოთხოვნა რეგრესის წესით წარედგინებათ აგრეთვე პირებს, რომლებიც არაკანონიერად ფლობდნენ ავტოტრანსპორტს, აგრეთვე ტექნიკურ დათვალიერებაზე პასუხისმგებელ ორგანოს, თუ დადასტურდა ავტოტრანსპორტის ტექნიკური დათვალიერების წესების დარღვევით გატარების ფაქტი.

9.11. ყველა სხვა შემთხვევაში (გარდა 9.9. და 9.10. პუნქტებით გათვალისწინებული შემთხვევებისა) მძღოლი თავისუფლდება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად წარმოშობილი ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობისაგან.

9.12. ზარალის დადგომისას მოქმედების სქემა განისაზღვრება №----- გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში მზღვეველის მიერ წარდგენილი სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

10. რეგრესის უფლება

10.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შეთხვევებისა.

10.2. დამზღვევი ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, ინფორმაცია ან მტკიცებულება, რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების სარეალიზაციოდ.

11. ფორს-მაჟორი

11.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით (ფორს-მაჟორი), ხელშეკრულების დამდები მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულების ან მისი რომელიმე პუნქტის შეუსრულებლობისთვის პასუხისმგებლობისგან.

11.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, ომით, კარანტინით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

11.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ, ორი სამუშაო დღის ვადაში წერილობით აცნობებს მეორე მხარეს ასეთი გარემოებების და მათი გამოწვევი მიზეზების შესახებ. მეორე მხარისაგან საპასუხო შეტყობინების მიღებამდე იგი ცდილობს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისთვის გამონახოს ალტერნატიული, ფორსმაჟორული გარემოებებისგან დამოუკიდებელი გზები.

11.4. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

11.5. თუ ფორსმაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გაგრძელდება, მხარეები შეიძლება შეთანხმდნენ ხელშეკრულების შემდგომი გაგრძელების ან შეწყვეტის თაობაზე.

12. პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის

12.1. მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;

12.2. სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია დააკისროს დამზღვევს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,2 %-ის ოდენობით.

12.3. დამზღვევი უფლებამოსილია დააკისროს პირგასამტეხლო მზღვეველს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,1 %-ის ოდენობით.

12.4. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი მოვალეობების შესრულებისაგან.

13. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

13.1. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება ფორმდება წერილობითი ფორმით, ძალაში შედის მხარეების მიერ ხელის მოწერის შემდეგ და წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

13.2. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

13.3. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ;

13.4. მხარე ვალდებულია ამ მუხლის 13.3. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში თავისი განზრახვის შესახებ არანაკლებ 10 კლენდარული დღით ადრე წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს;

13.5. ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

14. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების საშუალებით. ამ გზით შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან მიმართონ სასამართლოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2012 წლის 31 დეკემბრის 24:00 სთ-მდე.

15.2. ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლა არ ათავისუფლებს კონტრაქტებს მისგან წარმოშობილი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

16. სხვა პირობები

16.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან.

16.2. მხარეთა შორის ყოველგვარი კომუნიკაცია ხორციელდება ქართულ ენაზე.

17. მხარეთა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“:

„მიმწოდებელი“:

სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია
აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის,
წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და
თვითმმართველ ქალაქ ფოთში

მის: ქ. ზუგდიდი, ზ. გამსახურდიას 45.

საიდ. კოდი – 220015141

სახელმწიფო ხაზინა, ანგ. № 200122900

სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის
მოადგილე
ვახტანგ ცხადაია

სატენდერო წინადადება

თარიღი:-----

ვის:-----

(შემსყიდველიორგანიზაციის დასახელება)

ვისგან:-----

(პრეტენდენტის დასახელება)

შევსწავლეთ რა სატენდერო დოკუმენტაცია, თანახმა ვართ სატენდერო დოკუმენტაციის შესაბამისად განვახორციელოთ ----- მიწოდება და გთავაზობთ ზემოაღნიშნულის შესრულებას შემდეგ ფასად: -----.

ჩვენი სატენდერო წინადადების გამარჯვების შემთხვევაში ვიღებთ ვალდებულებას დავიწყოთ მომსახურების მიწოდება ----- დღის განმავლობაში და დავასრულოთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების (შემდგომ „ხელშეკრულება“) ძალაში შესვლიდან ----- დღეში (სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნების შესაბამისად აქ შეიძლება ჩაიწეროს მომსახურების მიწოდების გრაფიკი ან დაწყება-დასრულების კონკრეტული თარიღი).

წინამდებარე სატენდერო წინადადება ძალაშია ----- დღის განმავლობაში, დაწყებული შემდეგი თარიღიდან: -----.

ამით ვადასტურებთ, რომ გაცნობილნი ვართ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონსა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანებას და ტენდერის მსვლელობის დროს ვიმოქმედებთ დადგენილი ნორმების ფარგლებში.

სატენდერო წინადადებას თან ახლავს შემდეგი დანართები (გვერდების რაოდენობის მითითებით):*

1. ფასების ცხრილი; დანართი N---;
2. რეკვიზიტები, დანართი N---;
3. ინფორმაცია ანალოგიური მომსახურების სფეროში არსებული გამოცდილების შესახებ, დანართი N---;
4. სადაზღვევო საქმიანობის ლიცენზია, გაცემული სათანადო უფლებამოსილების მქონე ორგანოს მიერ (ნოტარიულად დამოწმებული ასლი), დანართი N---;
5. ინფორმაცია გამონაკლისების შესახებ, დანართი N---.

(ხელმოწერა)

(თანამდებობა)

(პრეტენდენტის დასახელება)

შესასყიდი მომსახურების ფასი და სატენდერო წინადადების
მოქმედების ვადა

შეესების თარიღი _____

(პრეტენდენტის დასახელება)

მომსახურების მოწოდებას გთავაზობთ (_____) ლარად.
(თანხა ციფრებით) (თანხა სიტყვიერად)

ამასთანავე გაცნობებთ, რომ ჩვენი სატენდერო წინადადება ძალაშია 30 კალენდარული
დღის განმავლობაში მისი წარდგენის დღიდან.

თანამდებობა, სახელი, გვარი

ხელმოწერა და ბეჭედი

*შენიშვნა: გამარჯვებულმა კომპანიამ შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად ვაჭრობის დამატებითი რაუნდების
შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის შესაბამისი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ფასების ცხრილი
უნდა წარმოადგინოს ზემოაღნიშნული ცხრილი NI-ის მიხედვით.*

აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა

აფიდავიტი

სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

გამოცხადებულ ტენდერში მონაწილეობის მიზნით ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

* ჩემთვის ცნობილია, რომ სატენდერო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;

* უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს სატენდერო წინადადება;

* ნებისმიერ პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია სატენდერო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ.

* ჩემთვის ცნობილია რომ გერმინი "კონკურენტი" აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს სატენდერო წინადადება ამ ტენდერში.

* მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულია კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:

- სატენდერო წინადადების ფასი;
- სატენდერო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
- სატენდერო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
- ისეთი სატენდერო წინადადების განმარტება წარდგენა, რომელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებული ტენდერის პირობებს.
- შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება სატენდერო წინადადება.

* სატენდერო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განმარტებით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს სატენდერო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე.

გავეცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უცუქურობას.

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისთვის, აფიდავიტი წარმოადგენს სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უცუქურობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უცუქურობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195¹ მუხლის შესაბამისად.