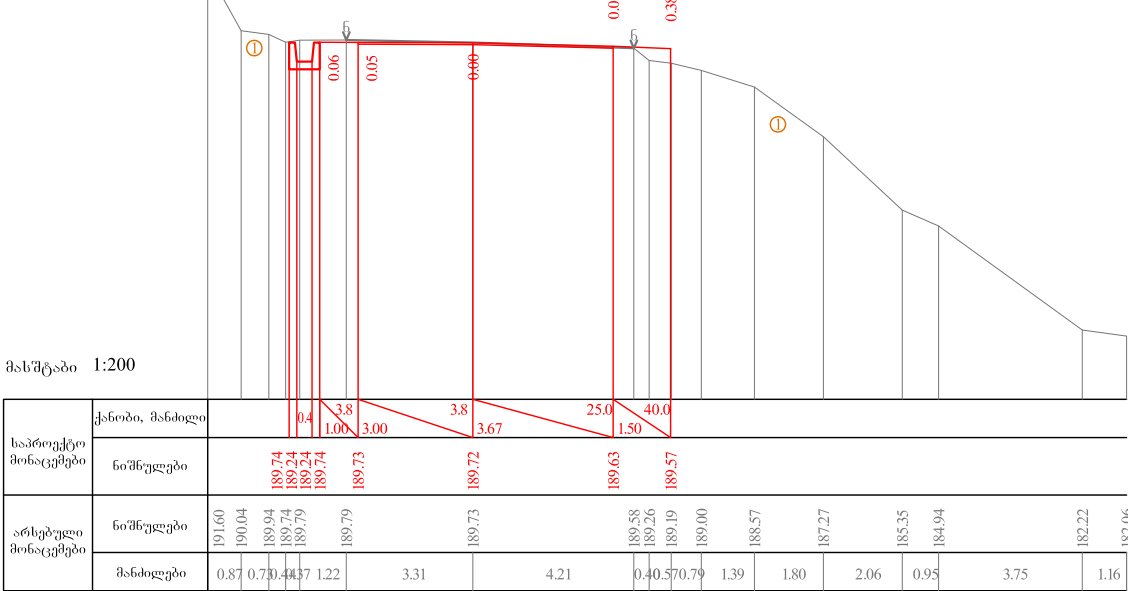
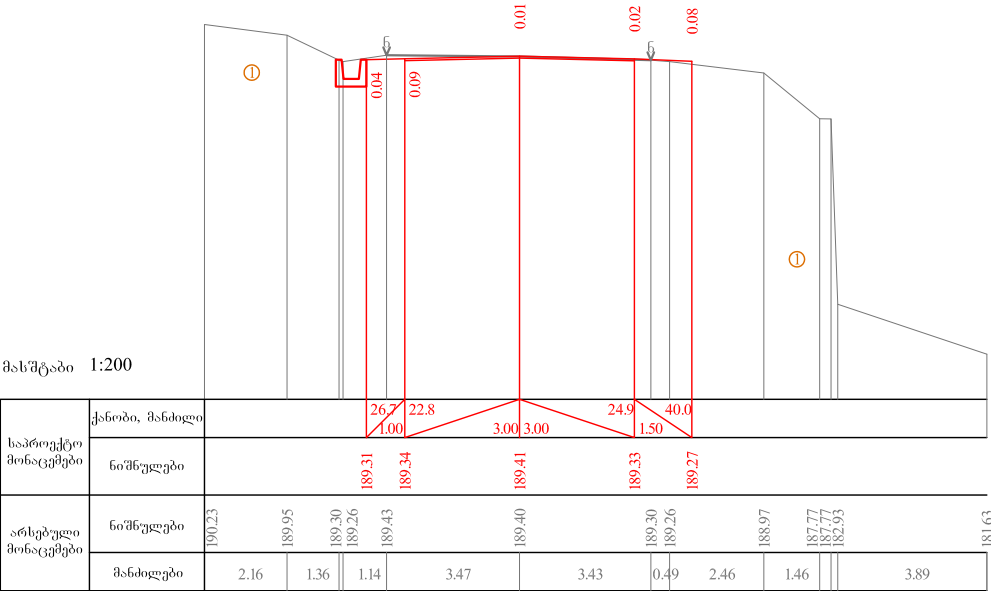
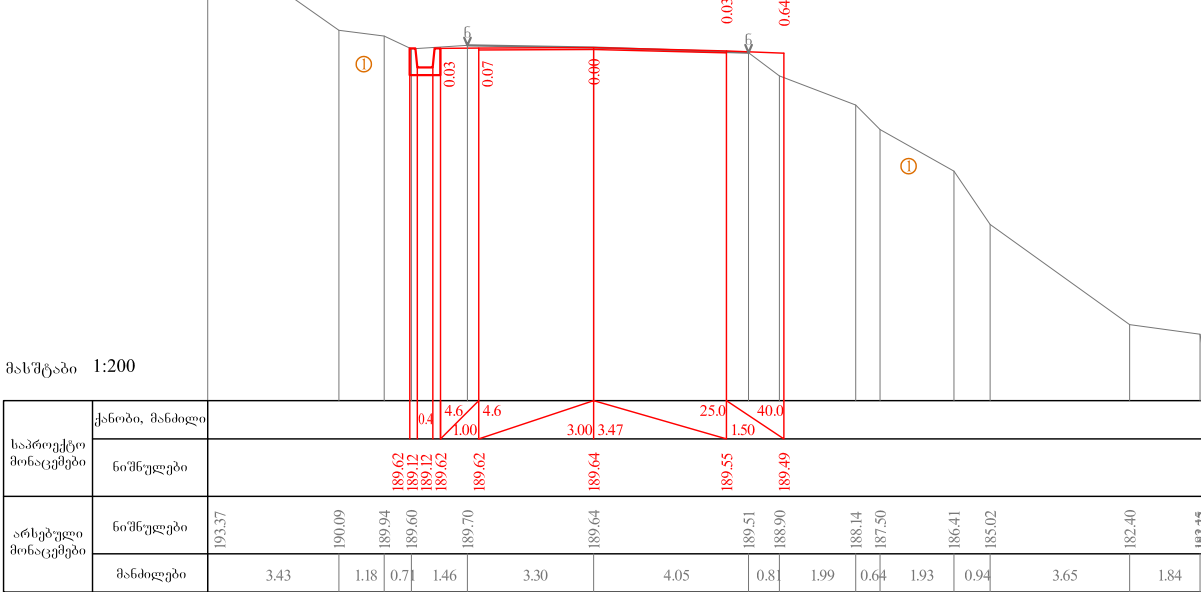
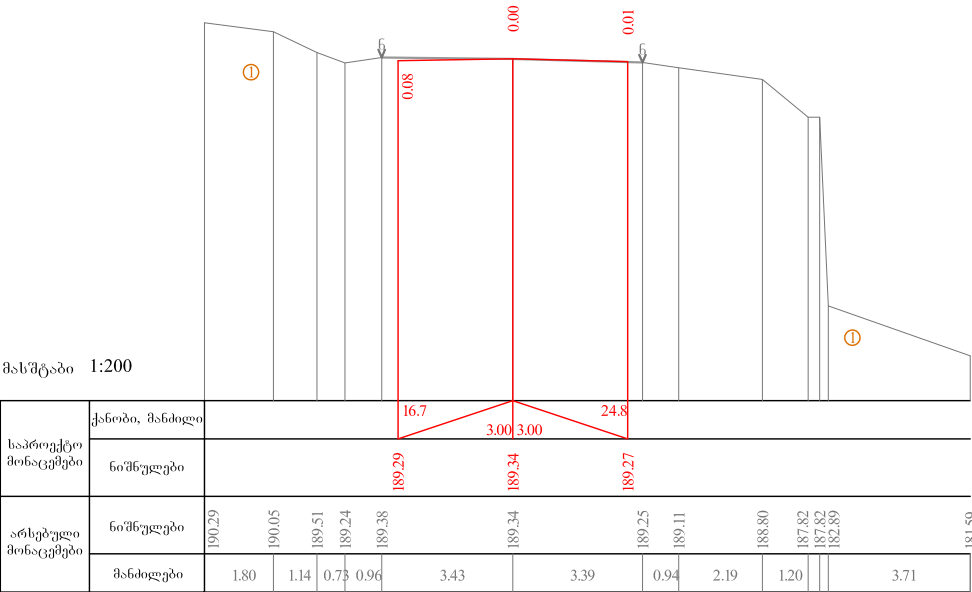
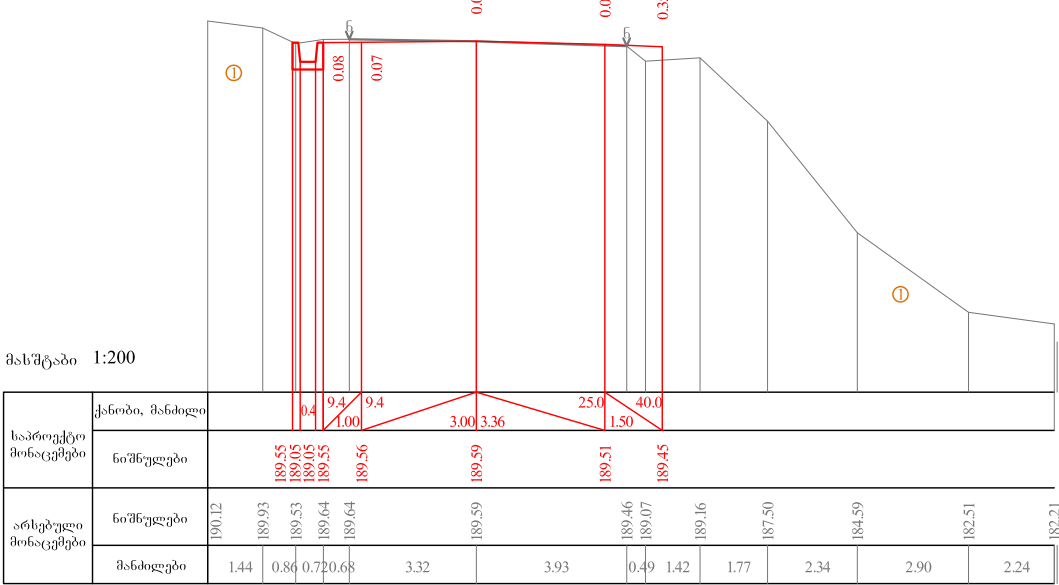
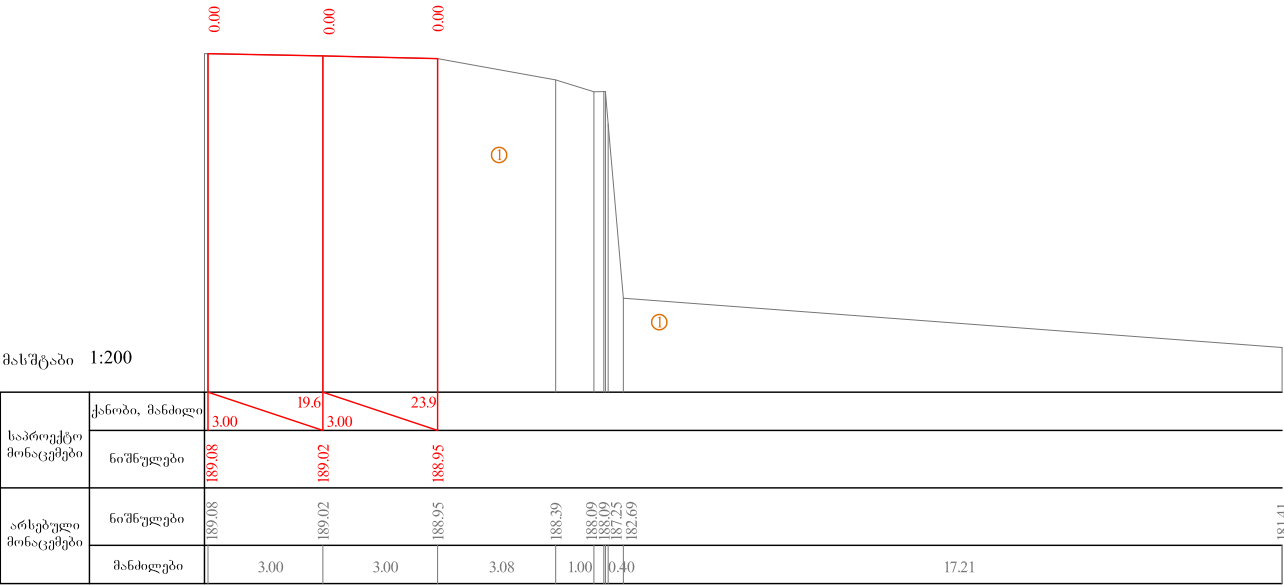




კენჭნარი და ხრეშოვანი ბრუნტი ზომით >80 მმ 30%
— თიხნარის შემავსებლით ნა. ზგ III. ქანობი 1:1
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0=8.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E_0=500 \text{ კგ/სმ}^2$

შოღასახელმწიფოვებრიფი მერფნელოვის პათუფი-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ37+200-ზე (ღაბა ქეღის შემსახლელო)ღაზიანეპული ქვეღა საფრფენი კეღლის აღღენა	თარიღი:
	იფიისი, 2017.
	ნახაზი:
ბანიფი პროფილი მთაფარი გზა პკ 36+894 - პკ 36+926 მასშტაბი 1 : 200	№11 - 01 - 01

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი	0.4 5.3 1.00 3.00 5.3 3.70 25.0 1.50 40.0																				
	ნიშნულები	189.76 189.76 189.76 189.75 189.74 189.64 189.58																				
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები	194.98	191.68		190.03	189.94	189.76	189.81	189.81	189.74	189.59	189.31	189.24	189.36	189.32	188.88	188.22	186.82	185.26	184.62	182.19	182.05
	მანძილები	4.22	0.92	0.60	0.39	1.28	3.32		4.23		0.50	0.50	1.41	0.90	1.26	1.93	1.45	3.36		1.04		

36+927

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი													
	ნიშნულები													
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები	197.12	194.95	192.36	190.01	189.97	189.97	189.92	189.86	189.76	189.70			
	მანძილები	2.82	3.28	1.10	1.63	3.54	4.27	2.31	3.13	3.52	5.76			

36+933

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი	0.4 7.3 3.00 7.3 3.75 25.0 40.0 1.50												
	ნიშნულები	189.78 189.28 189.28 189.78 189.78 189.66 189.60												
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები	195.29	191.77 190.01 189.94 189.28 189.83 189.84 189.76 189.61 189.56 189.51 189.41 189.35 189.20 187.41 185.14 184.23 182.15 187.03											
	მანძილები	4.50	0.98	0.54	1.36	3.33	4.25	0.43	0.54	1.32	1.61	2.80	2.09	2.86

36+928

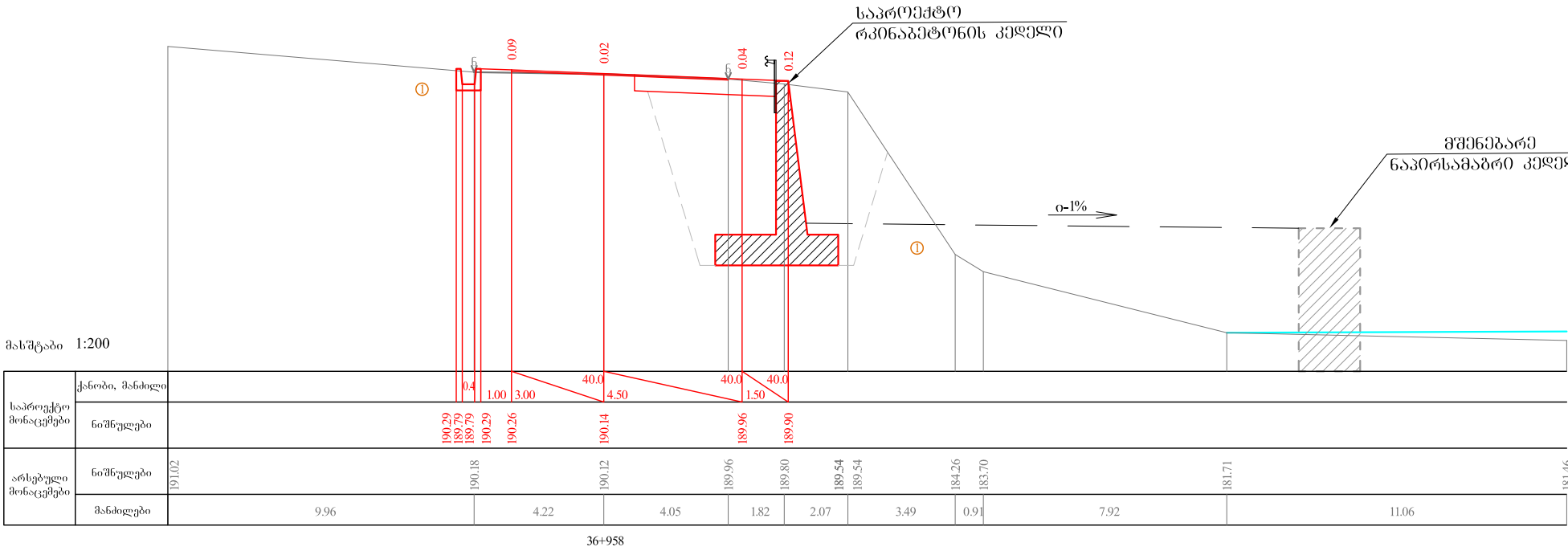
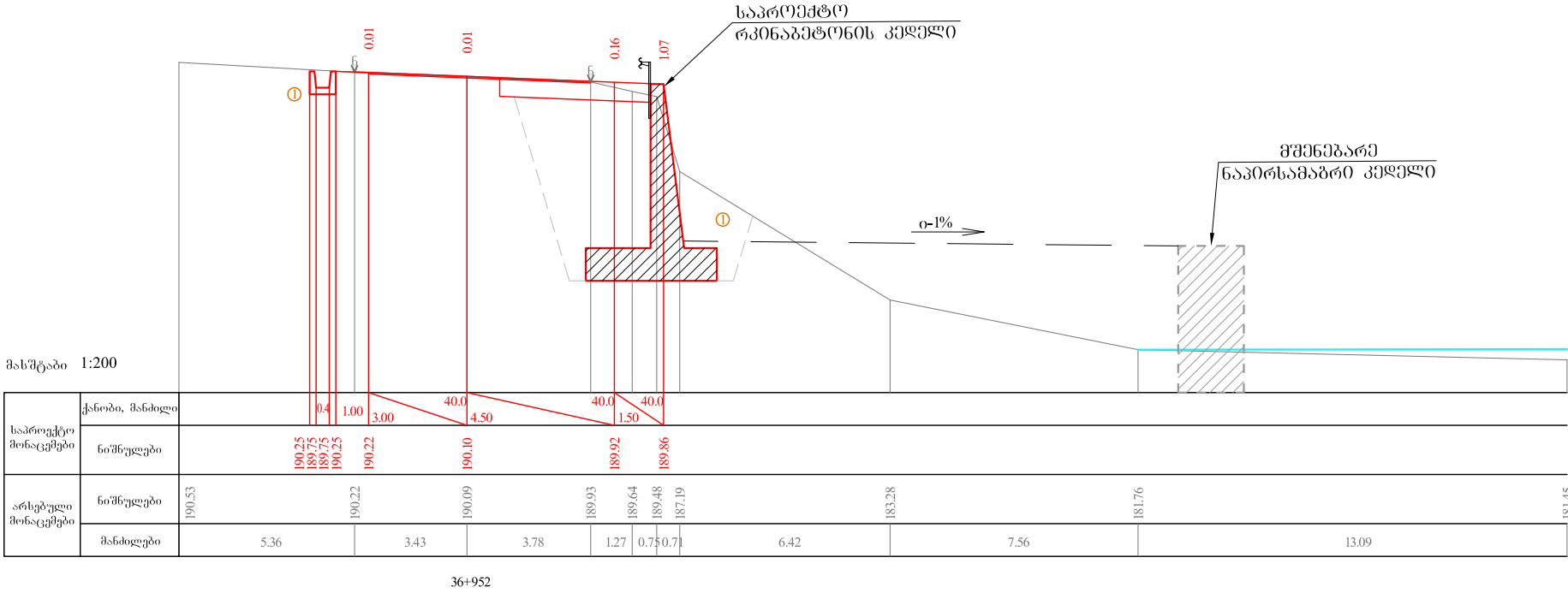
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი											0.4	21.3	3.00	31.3	4.30	31.3	1.50	40.0
	ნიშნულები											190.08	189.58	190.08	190.04	189.95		189.82	189.76
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	197.62	196.97	196.99	196.86		190.13	190.08		189.96			189.78	189.54	189.50				
	მანძილები	0.46	0.83	0.65	5.05	0.82	1.04	1.71	3.76		4.52	0.99	0.98	7.52	4.10	1.68			

36+939

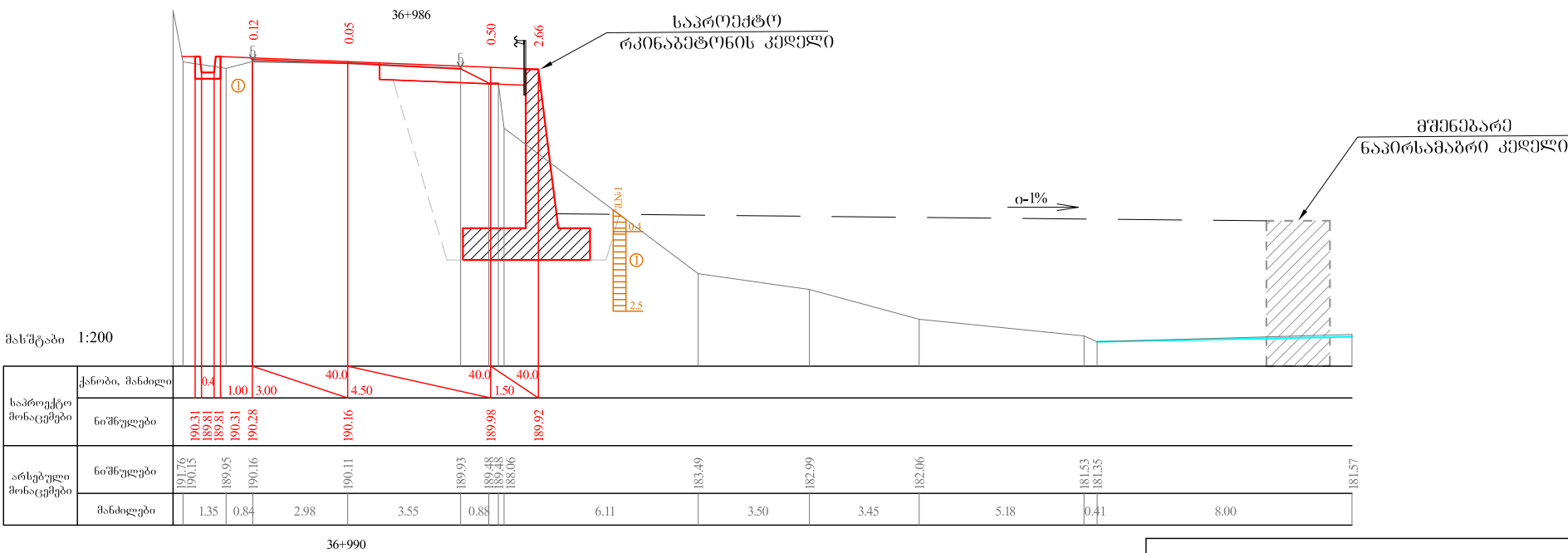
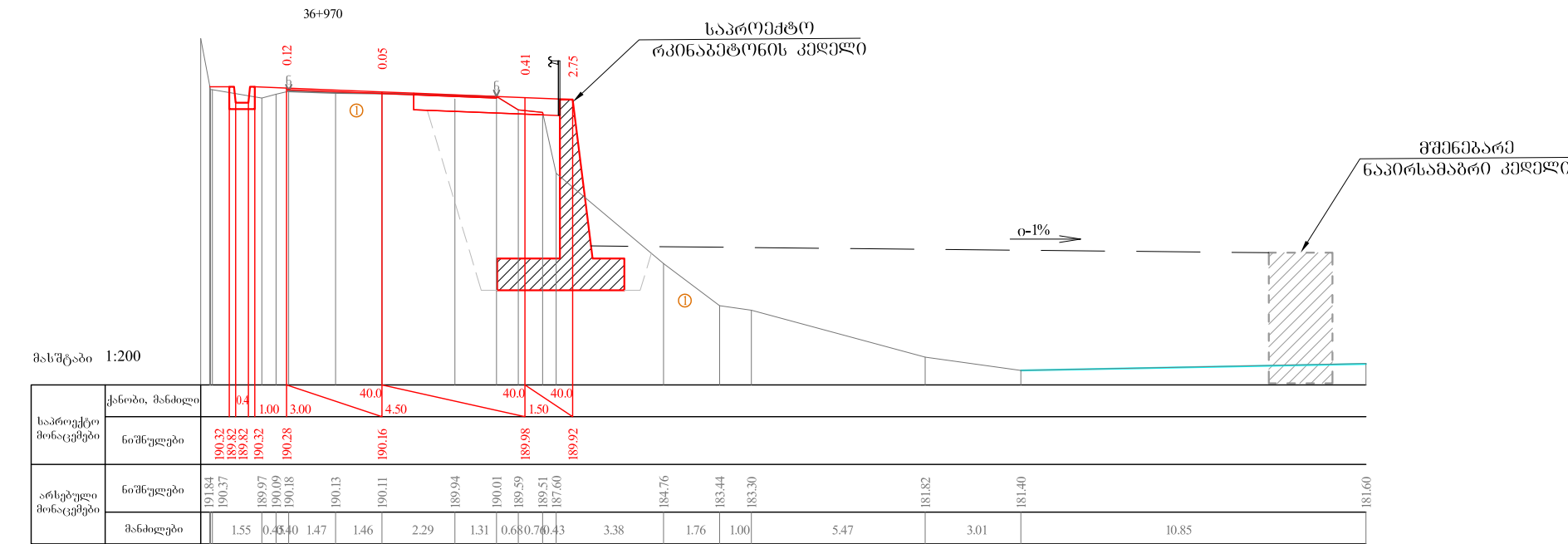
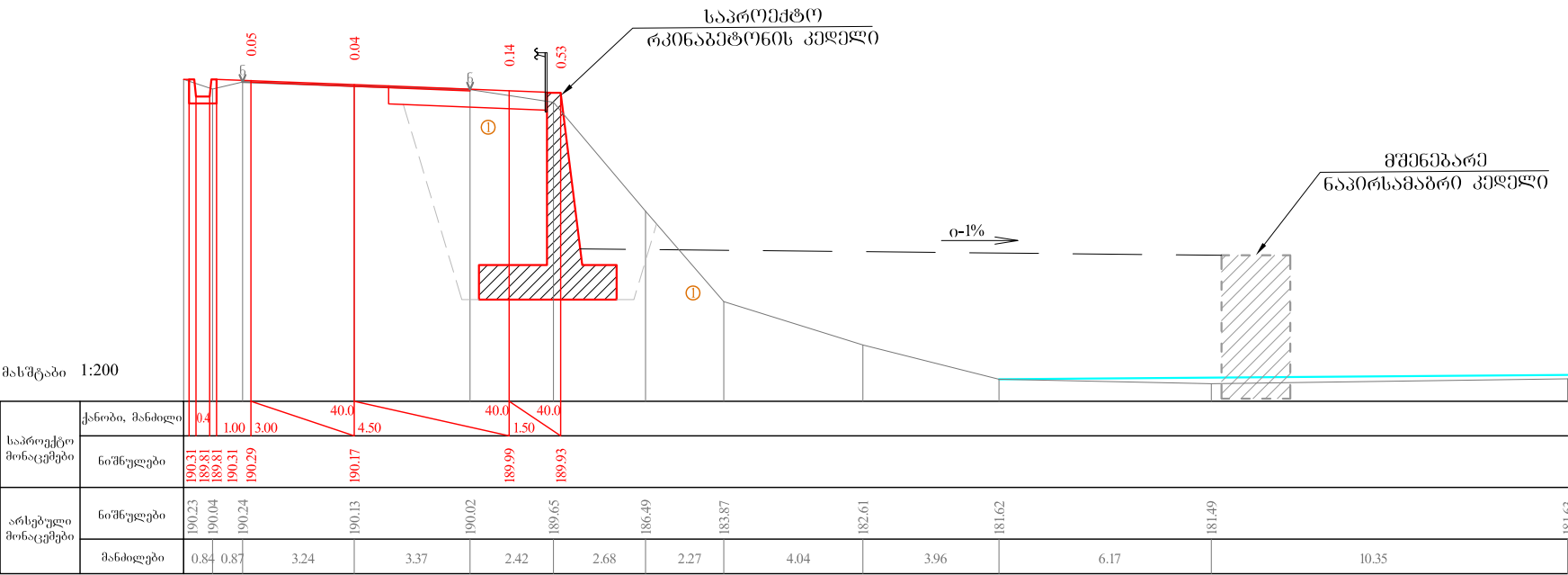
① კენჭნარი და ხრეშოვანი ბრუნტი ზომით >80 მმ 30%
— თიხნარის შემავსებლით ნა. ზგ III. ქანობი 1:1
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0=8.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E_0=500 \text{ კგ/სმ}^2$

შოღასახელმწიფოებრივი მინიშნულების ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის 3637+200-ზე (ღაბა ქედის შემსასვლელი)ღაზიანუშული ქვედა საყრდენი კედლის აღგენა	თარიღი:
	ივნისი, 2017.
	ნახაზი:
ბანიში პროფილი მთავარი გზა პკ 36+927 - პკ 36+939 მასშტაბი 1 : 200	№11 - 01 - 02



① კენჭნარი და ხრეშოვანი ბრუნტი ზომით >80 მმ 30%
— თიხნარის შემავსებლით ნა. ჯგ III. ქანობი 1:1
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0=8.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E_0=500 \text{ კგ/სმ}^2$

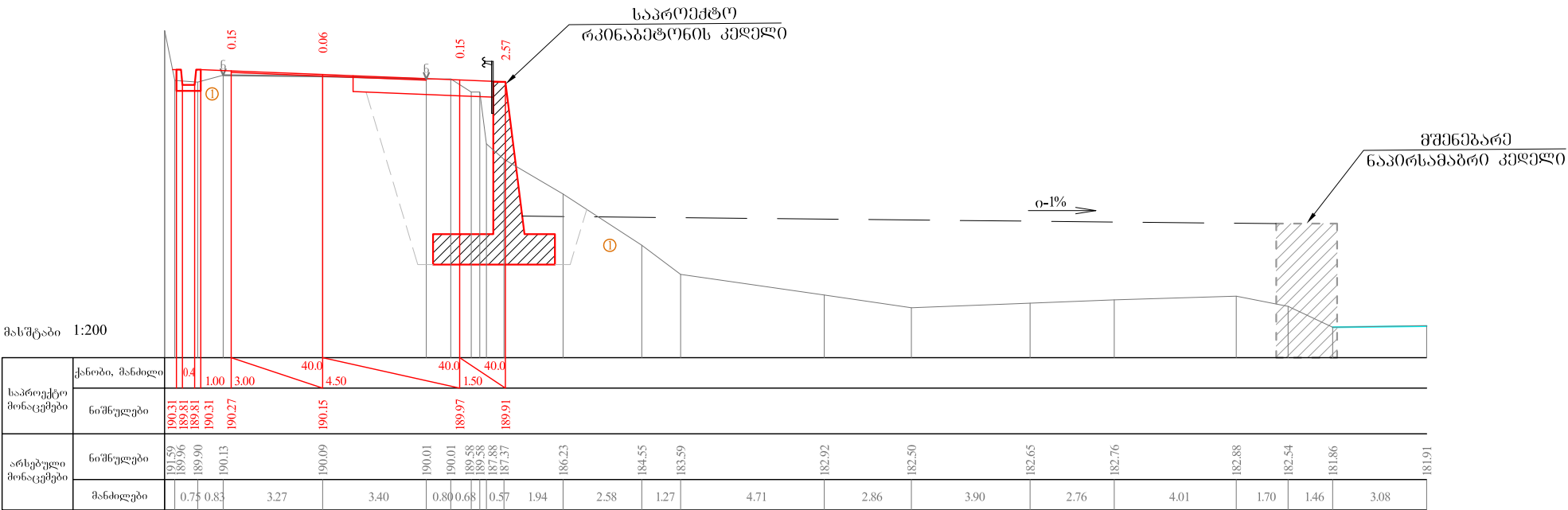
შოღასხელმწიფოვებრივი მნიშვნელობის გათვით-ახალციხის საავტომობილო გზის 3637+200-ზე (ღაბა ქედის შემსასვლელი)დაზიანებული ქვედა საფრენი კედლის აღდგენა	თარიღი:
	ივნისი, 2017.
	ნახაზი:
ბანიში პროფილი მთავარი გზა პკ 36+952 - პკ 36+958 მასშტაბი 1 : 200	№11 - 01 - 03



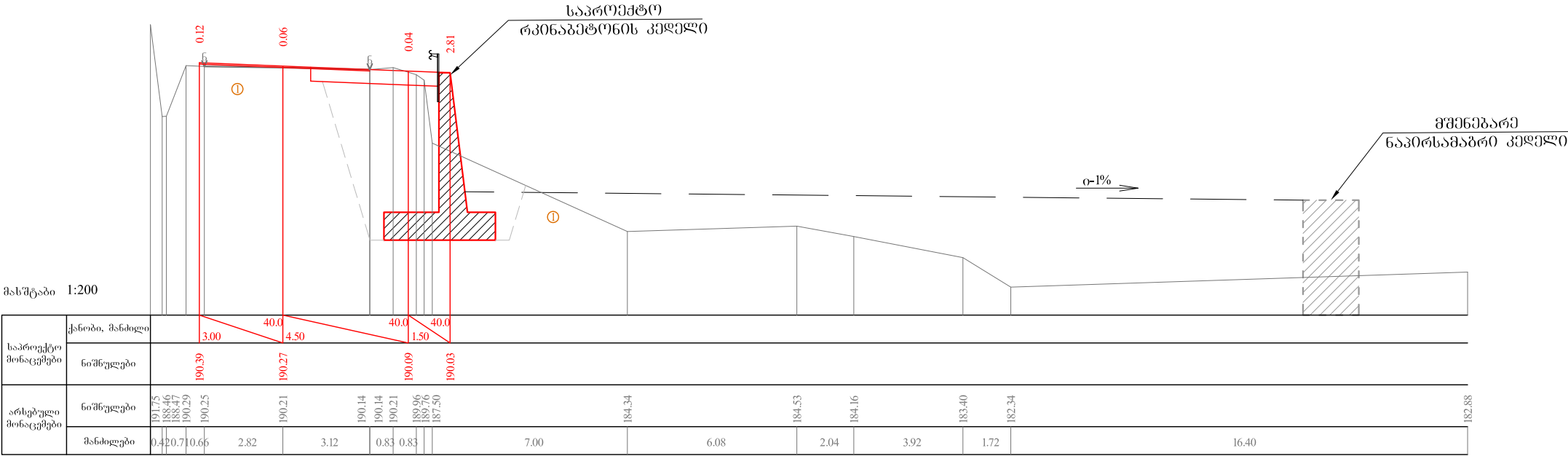
① კენჭნარი ღა ხრეშოვანი ბრუნტი ზომით >80 მმ 30%
— თიხნარის შემავსებლით ნა. ზგ III. ქანობი 1:1
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0=8.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E_0=500 \text{ კგ/სმ}^2$

შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გათვზი-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ37+200-ზე (ღაბა ქელის შემსახლელები)ღაზიანებული ქველა საფრენი კელის აღგენა	თარიღი:
	ივნისი, 2017.
	ნახაზი:
	№11 - 01 - 04

განიზი პროფილი
მთავარი გზა
პკ 36+970 - პკ 36+990
მასშტაბი 1 : 200



37+000

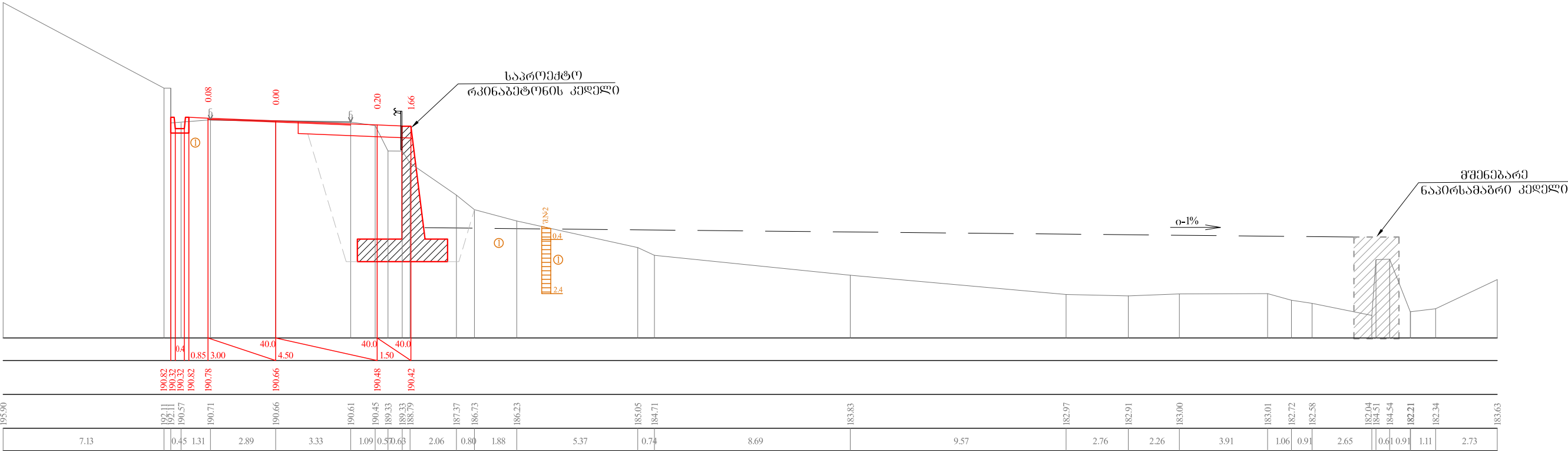


37+020

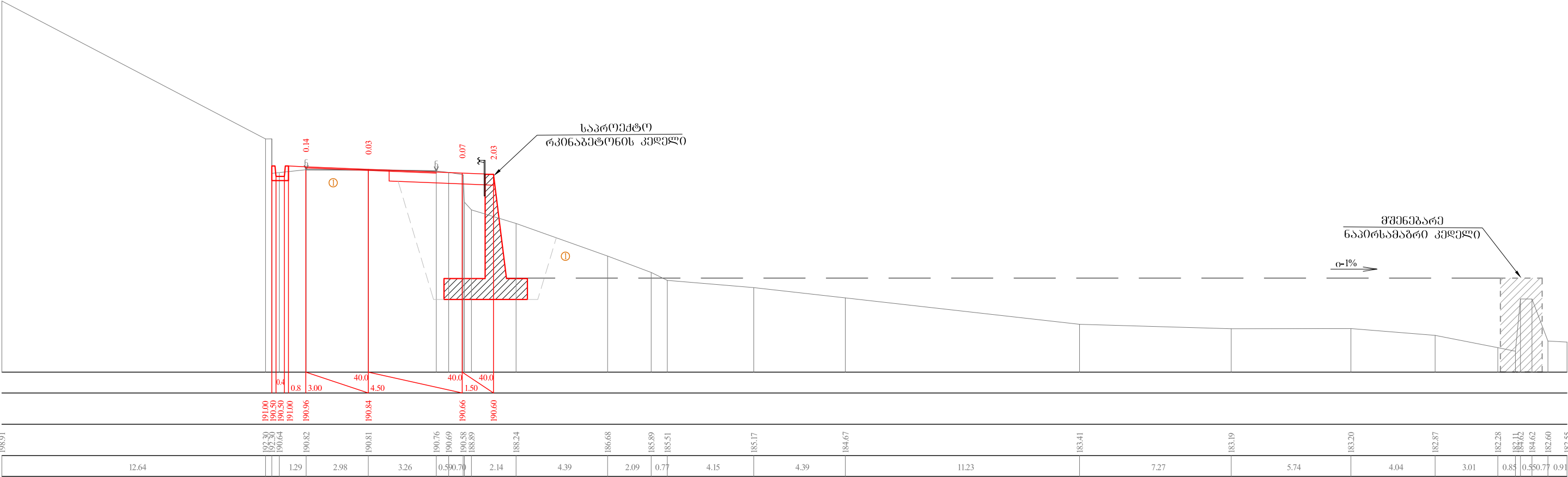
① კენჭნარი ღა ხრეშოვანი ბრუნტი ზომით >80 მმ 30%
— თიხნარის შემავსებლით ნა. ზგ III. ქანობი 1:1
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0=8.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E_0=500 \text{ კგ/სმ}^2$

შოღასხელმწიფოვებრივი მნიშვნელობის პათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ37+200-ზე (ღაბა ქედის შემსახველი)დაზიანებული ქვედა საფრები კედლის აღდგენა	თარიღი:
	ივნისი, 2017.
	ნახაზი:
	№11 - 01 - 05

განთი პოროფილი
მთავარი გზა
პკ 37+000 - პკ 37+020
მასშტაბი 1 : 200



37+047

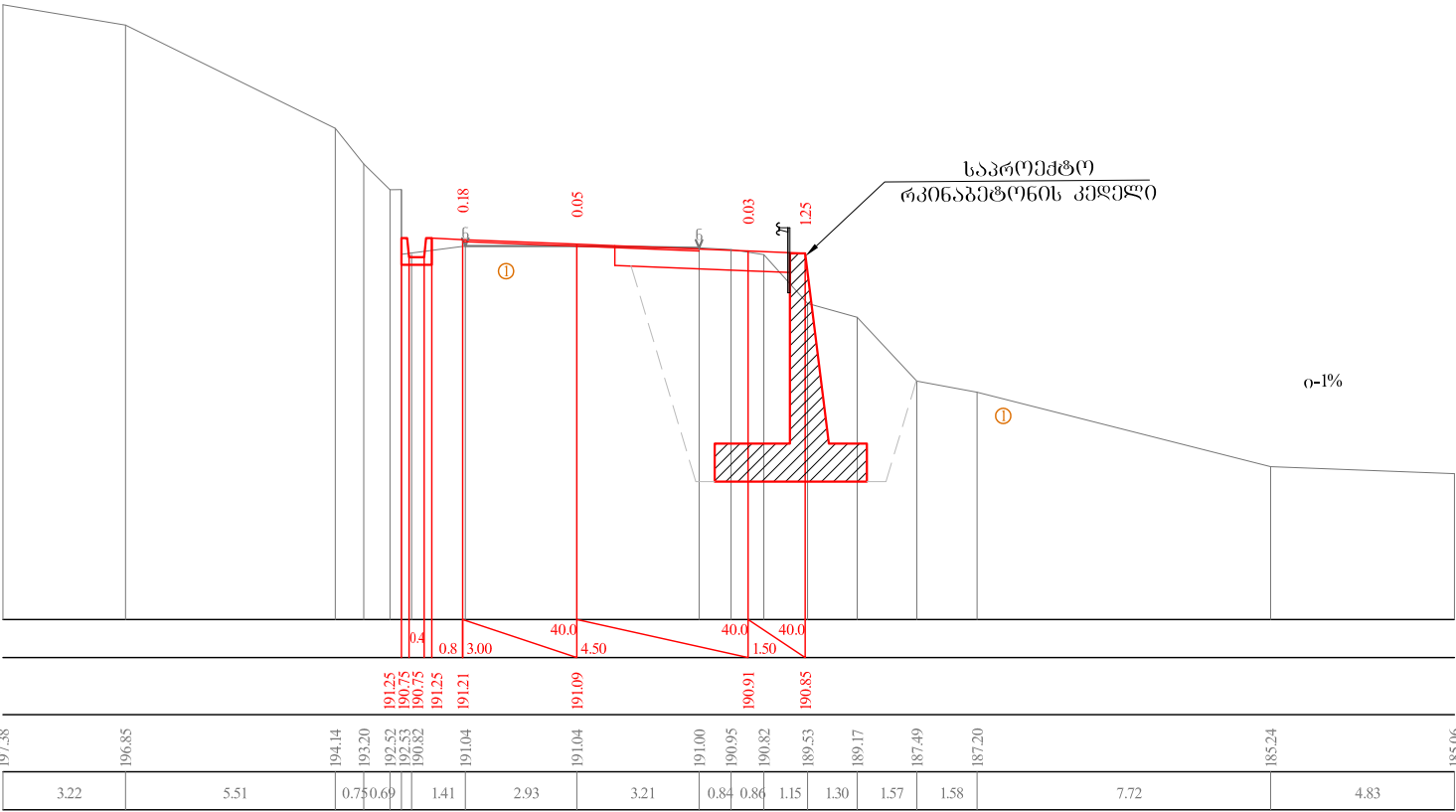


37+058

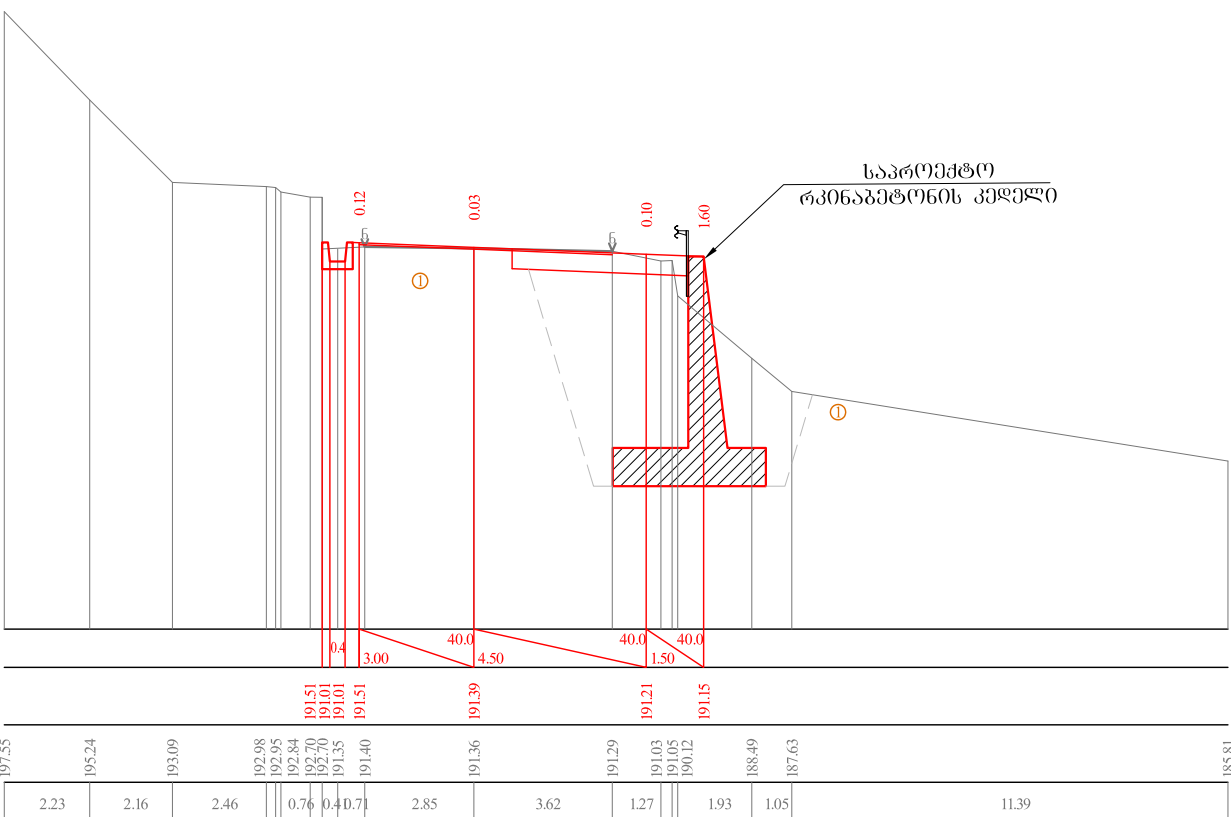
① კენჭნარი და ხრეშოვანი ბრუნტი ზომი 800 > 80 მმ 30%
— თიხნარის შემავსებლით ნა. ზგ III. ქანობი 1:1
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0=8.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E_0=500 \text{ კგ/სმ}^2$

შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის პათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის 37+200-ზე (ღაბა ქედის შემსავლელი)დაზიანებული ქვედა საფრენი კედლის აღდგენა	თარიღი:
	ივნისი, 2017.
	ნახაზი:
	№11 - 01 - 06

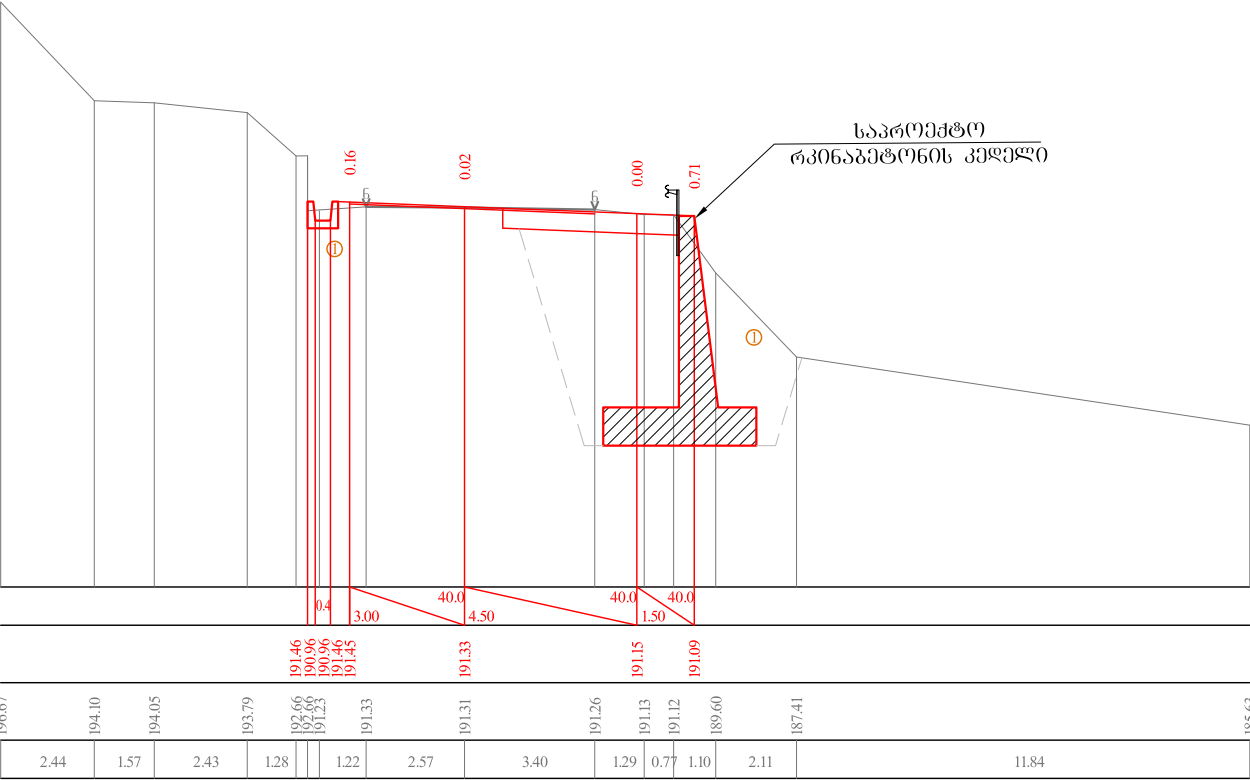
განთი პოროლი
მთავარი გზა
პკ 37+047 - პკ 37+058
მასშტაბი 1 : 200



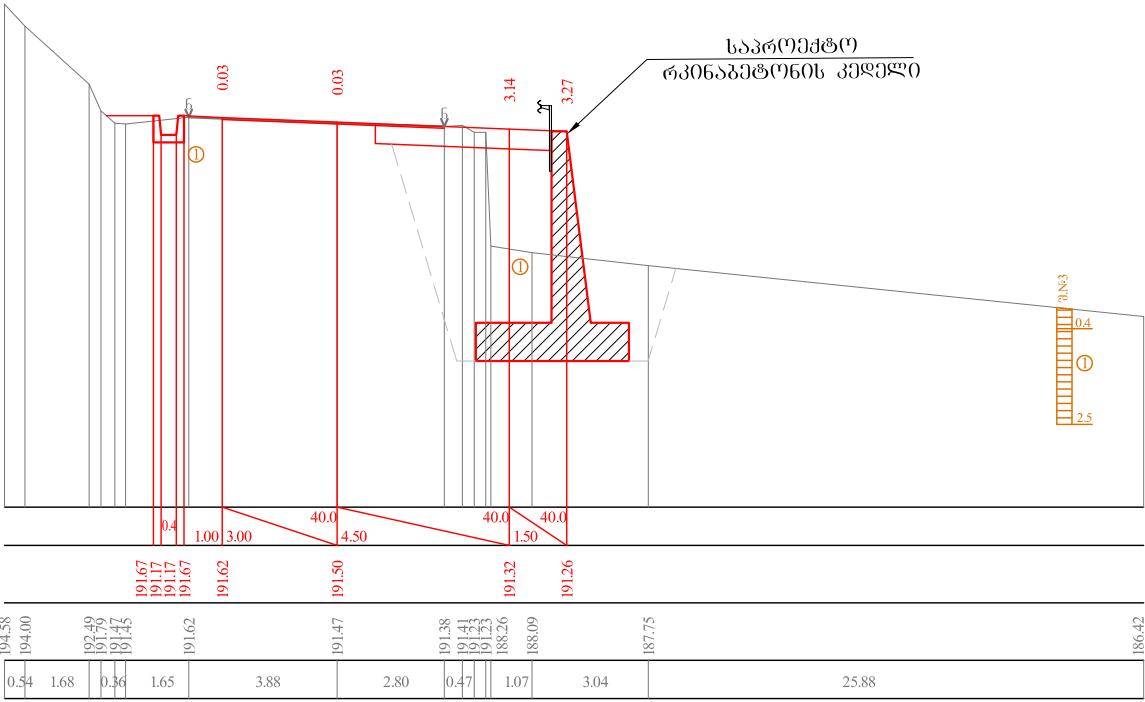
37+074



37+095



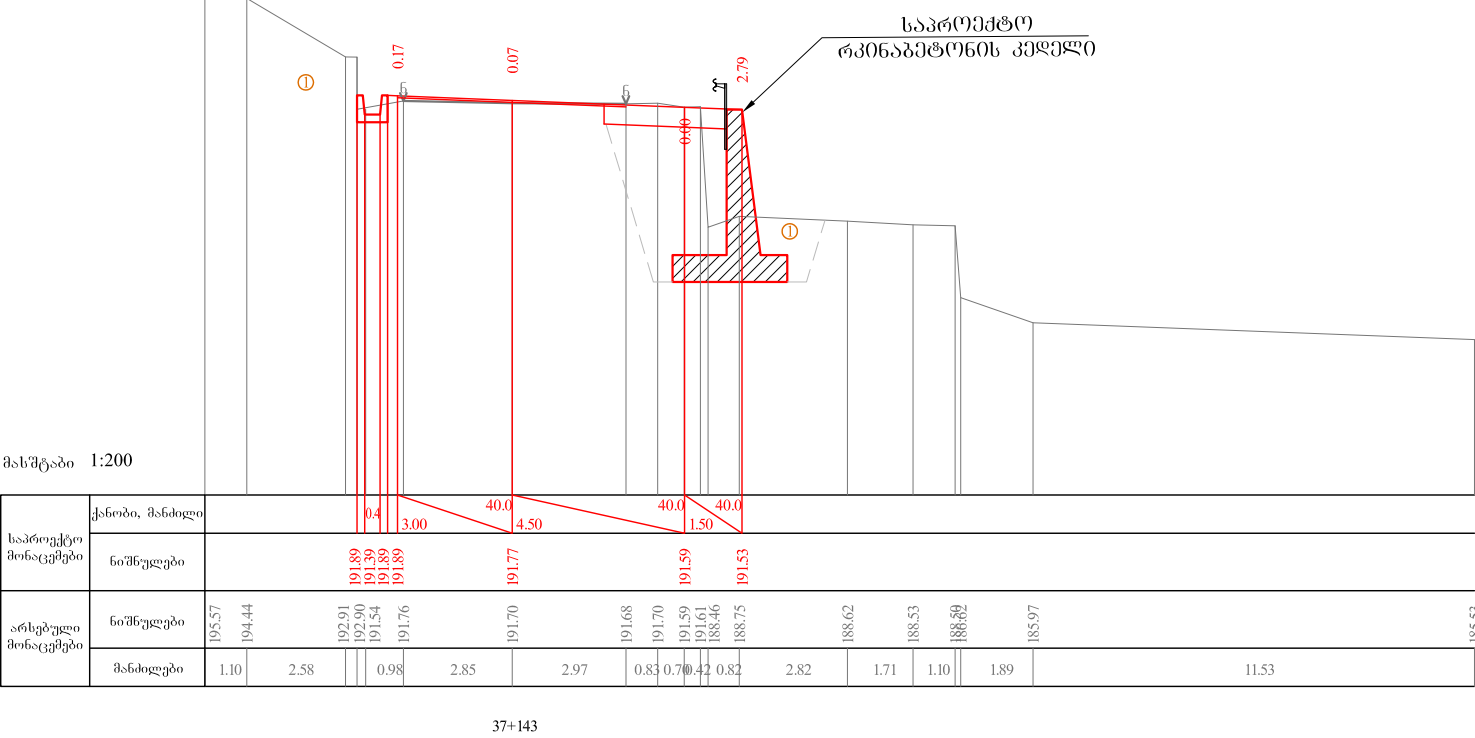
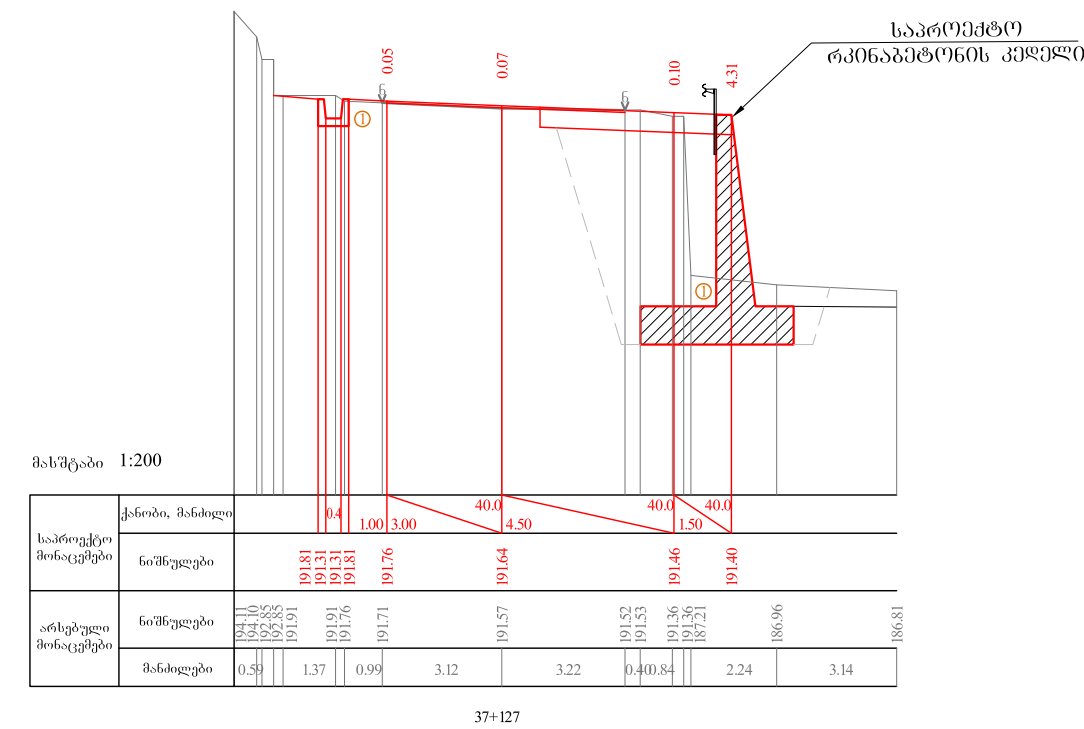
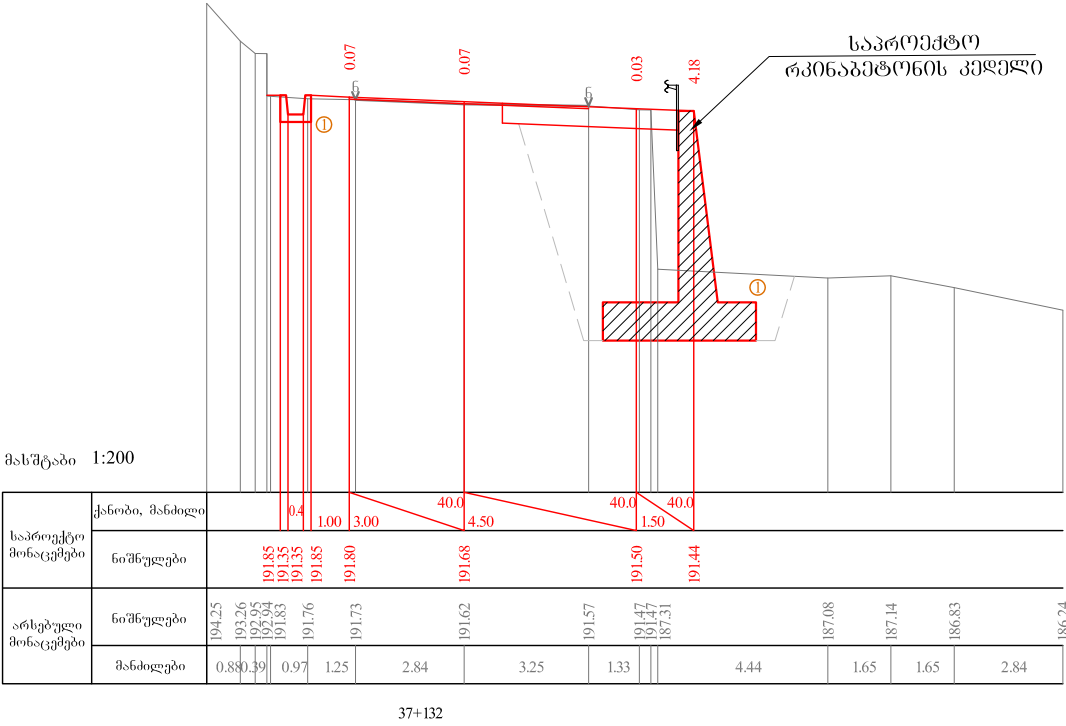
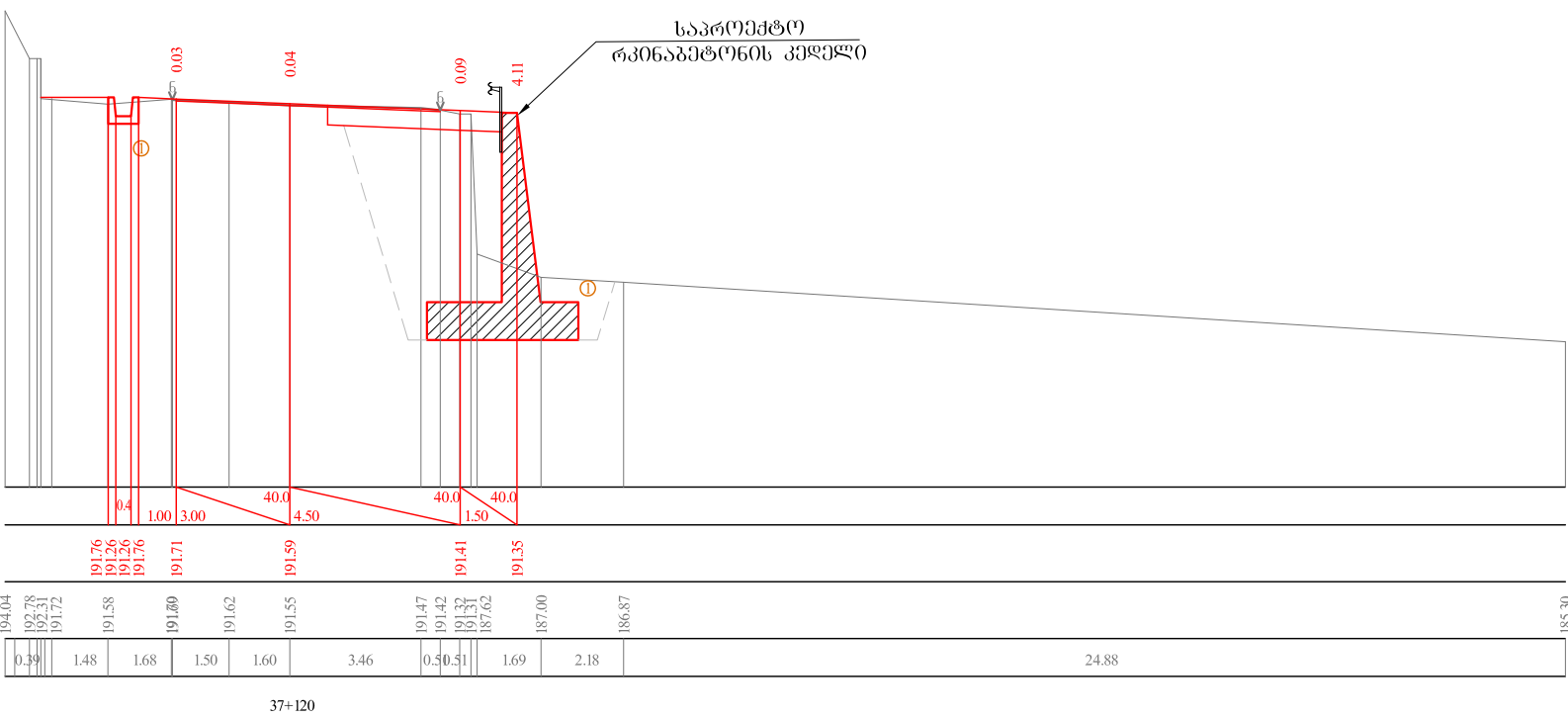
37+090



37+109

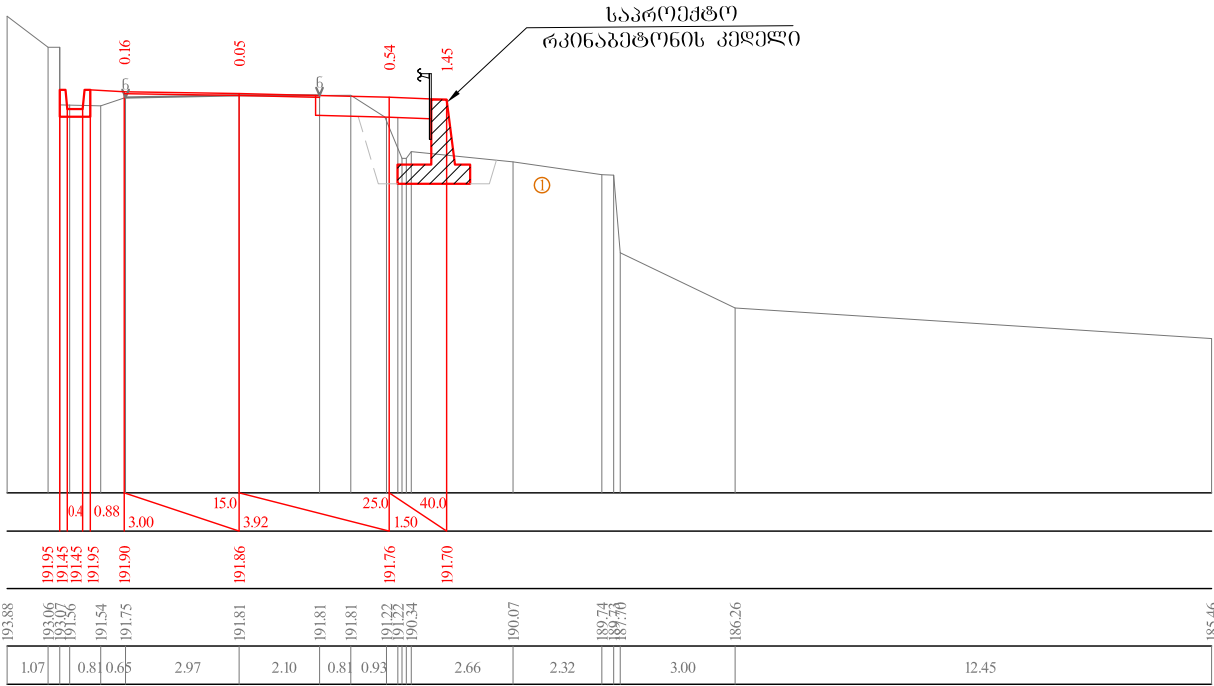
① კენჭნარი და ხრეშოვანი ბრუნტი ზომით >80 მმ 30%
— თიხნარის შემავსებლით ნა. ზგ III. ძანოვი 1:1
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0=8.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E_0=500 \text{ კგ/სმ}^2$

შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გათვით-ახალციხის საავტომობილო გზის 37+200-ზე (ღაბა ქედის შემსავლელი)დაზიანებული ქვედა საფრენი კედლის აღდგენა	თარიღი:
	ივნისი, 2017.
განთბი პროფილი მთავარი გზა პკ 37+074 - პკ 37+109 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№11 - 01 - 07

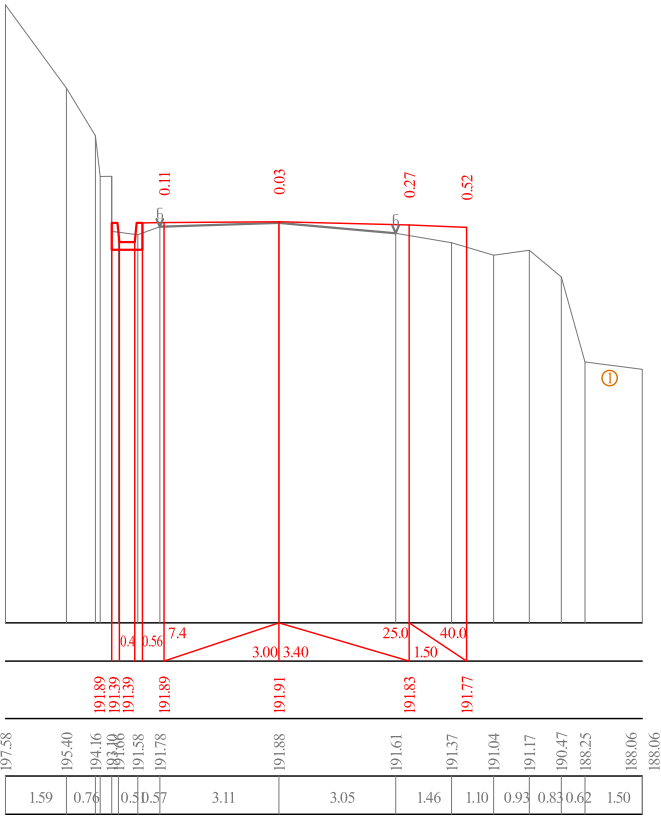


① კენჭნარი და ხრეშოვანი ბრუნტი ზომით >80 მმ 30%
— თიხნარის შემავსებლით ნა. ზგ III. ქანობი 1:1
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10 \text{ კგ/სმ}^2$, $R_0=8.0 \text{ კგ/სმ}^2$, $E_0=500 \text{ კგ/სმ}^2$

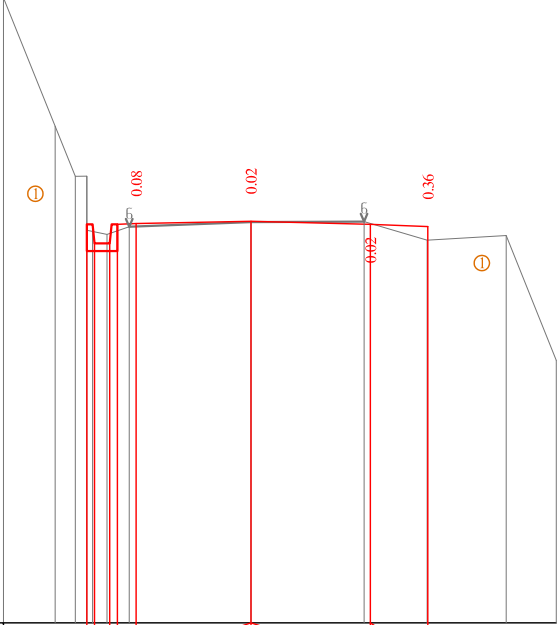
შოღასახელმოწოდების მნიშვნელობის გათვით-ახალციხის საავტომობილო გზის 37+200-ზე (ღაბა ქედის შემსახველი)დაზიანებული ქვედა საფარი კედლის აღდგენა	თარიღი:
	ივნისი, 2017.
	ნახაზი:
განვითარებული მთავარი გზა პკ 37+120 - პკ 37+143 მასშტაბი 1 : 200	№11 - 01 - 08



37+154



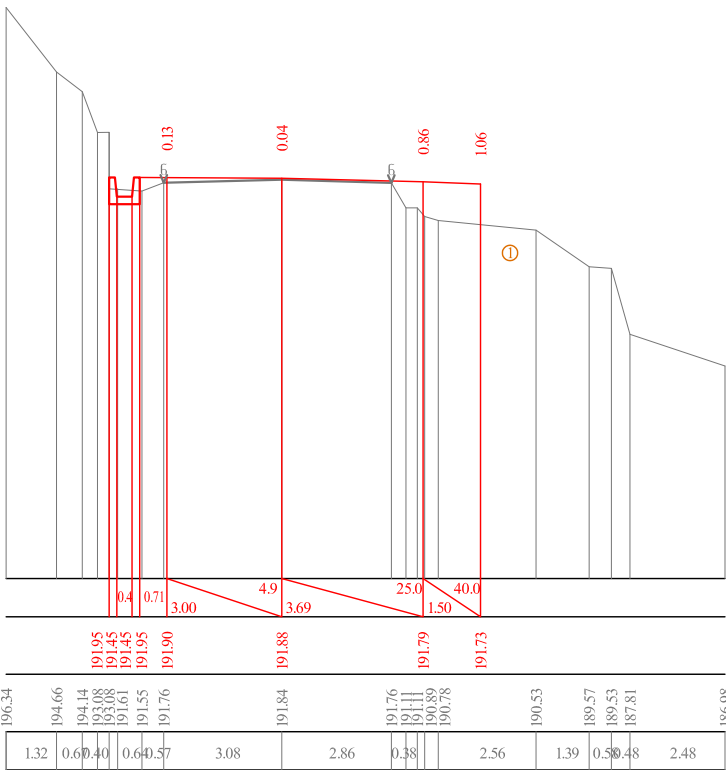
37+161



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.4	0.48	19.8	3.00	3.12	25.0	40.0
	ნომრები	191.88	191.38	191.58	191.88	191.94	191.87	191.81
არსებული მონაცემები	ნომრები	197.78	194.43	193.12	191.71	191.60	191.80	191.92
	მანძილები	1.35	0.52	0.38	3.18	2.96	1.65	2.07

37+165



37+157

კენკნარი და ხრეშოვანი ბრუნტი ზომით >80 მმ 30%

① — თიხნარის შემავსებლით ნ. ზ. III. ქანობი 1:1

$\rho=1.95$ გ/სმ³, $n=0.4$, $\varphi=31^\circ$, $c=0.10$ კგ/სმ², $R_0=8.0$ კგ/სმ², $E_0=500$ კგ/სმ²

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.4	0.6	25.0	3.00	3.00	25.0	40.0
	ნომრები	191.91	191.41	191.41	191.91	192.01	191.94	191.88
არსებული მონაცემები	ნომრები	200.35	198.78	197.18	193.25	191.79	191.66	191.84
	მანძილები	2.49	1.44	1.55	0.59	3.29	3.48	0.72

37+173



შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი"
საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: იმალთის ბორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: ProeqtmsHENkompani@gmail.com

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი-ახალციხის
საავტომობილო გზის კმ37+200-ზე (დაბა ქალის შესასვლელი)დაზიანებული
ქვედა საყრდენი კედლის აღდგენა

განვიპროექტო
მთავარი გზა
პკ 37+154 - პკ 37+173
მასშტაბი 1 : 200

შეასრულა:

ალექსანდრე ჩიჩვაძე

თარიღი:

ოვლისი, 2017.

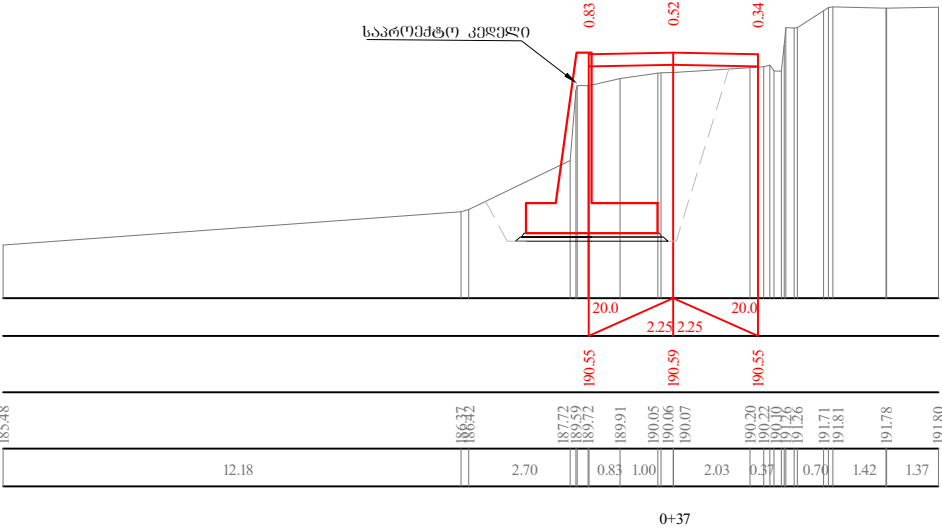
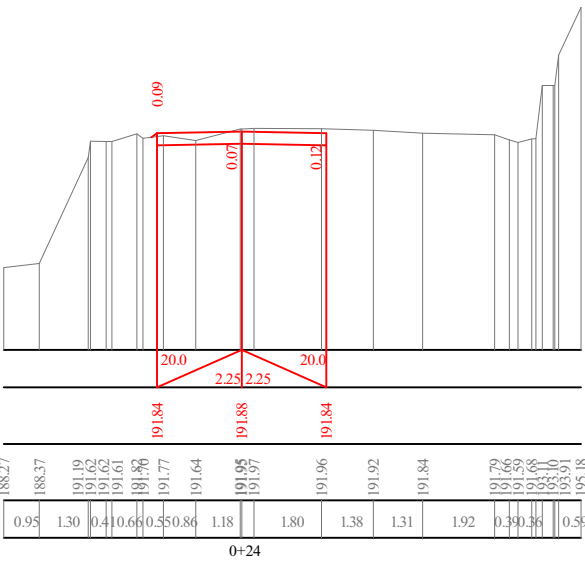
შეამოწმა:

ალექსი ბოლდუნი

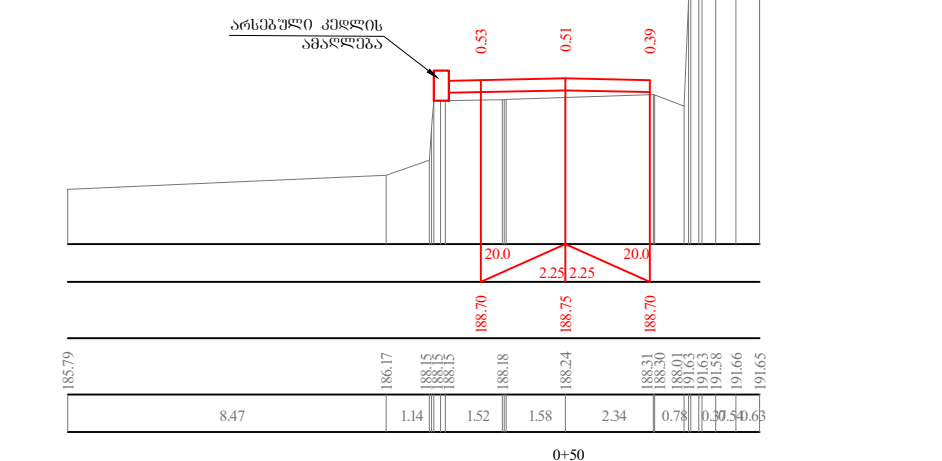
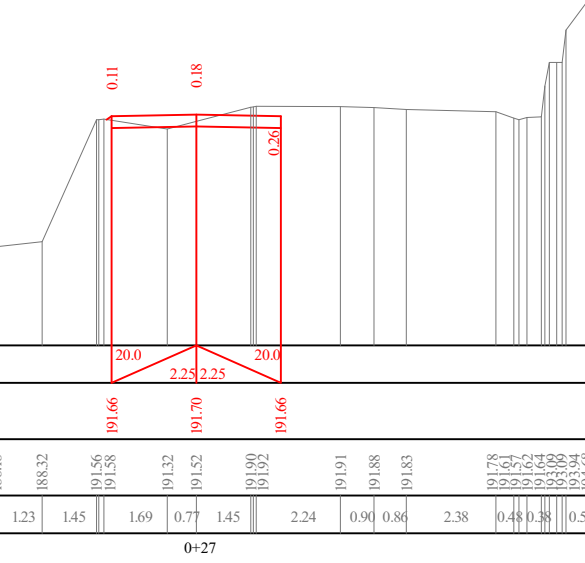
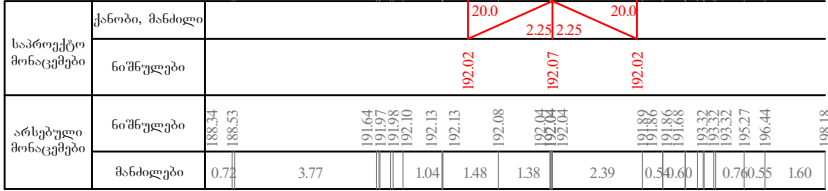
ნახაზის ნომერი:

№11 - 01 - 09

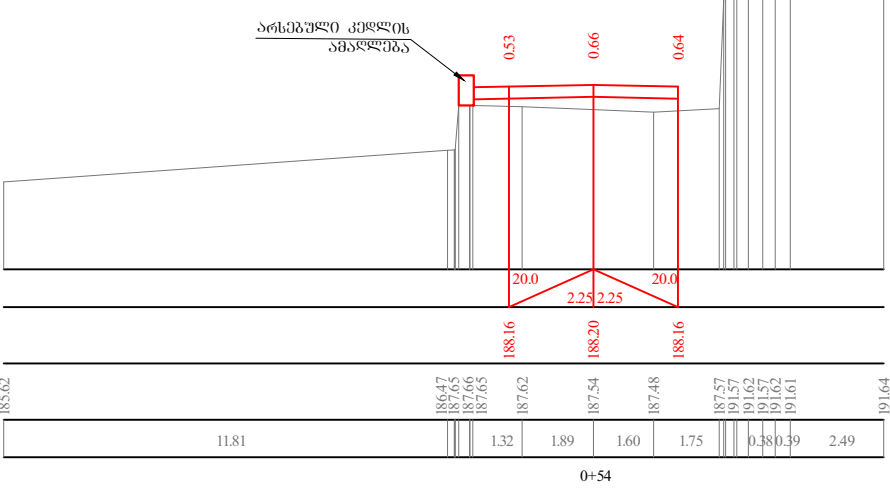
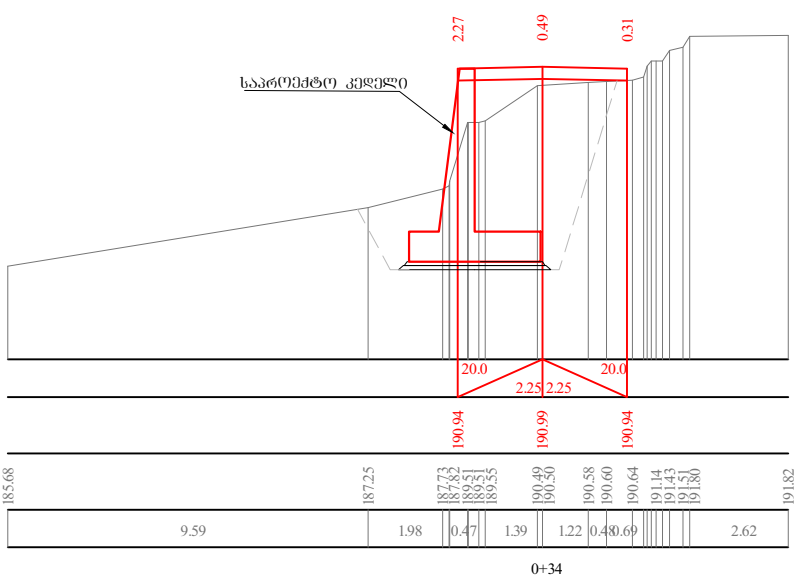
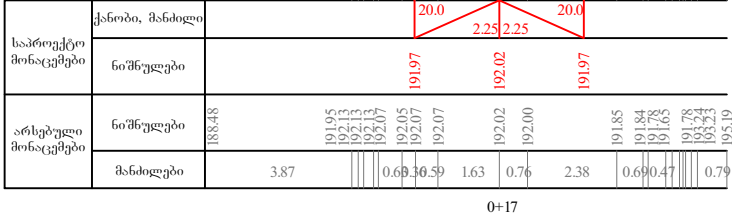
მასშტაბი 1:200



მასშტაბი 1:200

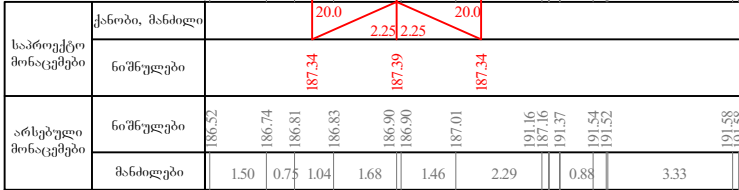


მასშტაბი 1:200



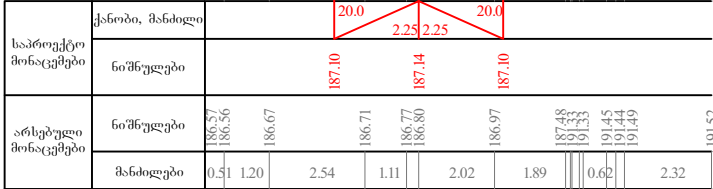
შედასახელმწიფოებები მნიშვნელობის ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის 337+200-ზე (დაბა ქედის შესასვლელი) რაიონული ქვედა საბრუნო კედლის აღგენა	თარიღი:
	ივლისი, 2017
	ნახაზის ნომერი:
გზის განივი პროექტი ფორმითი გზა პკ 0+00 - პკ 0+54 მასშტაბი 1 : 200	№11 - 02 - 01

მასშტაბი 1:200



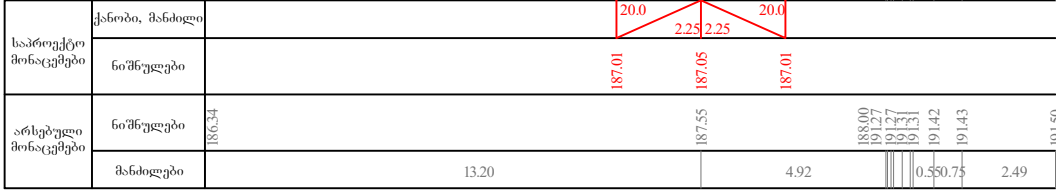
0+61

მასშტაბი 1:200

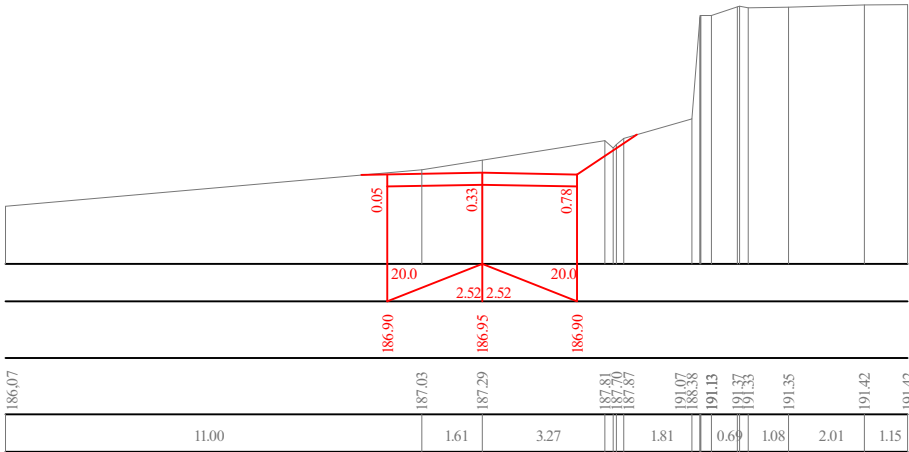


0+66

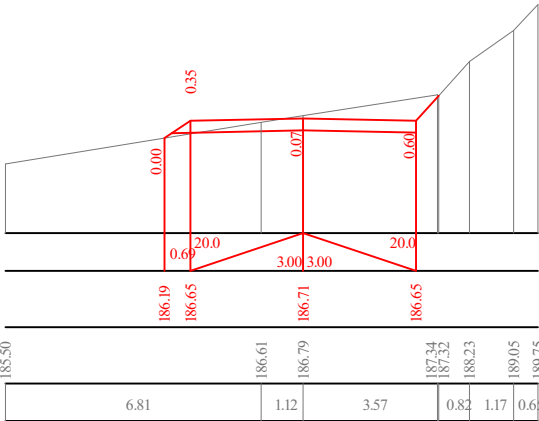
მასშტაბი 1:200



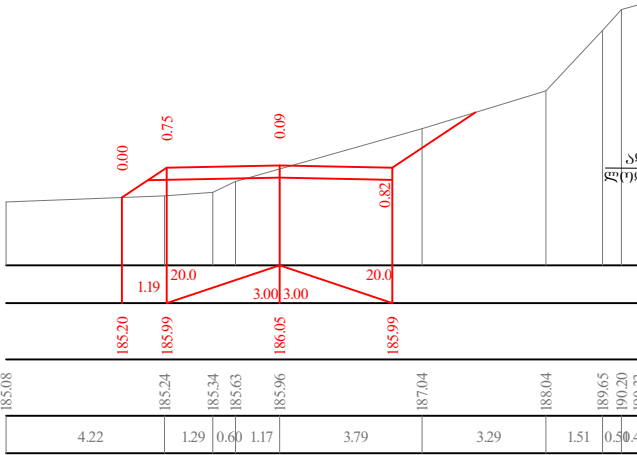
0+74



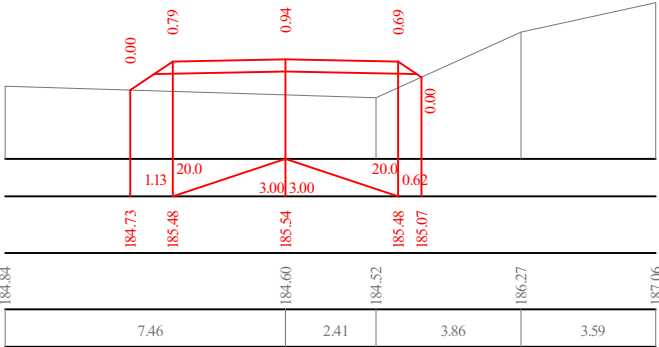
0+83



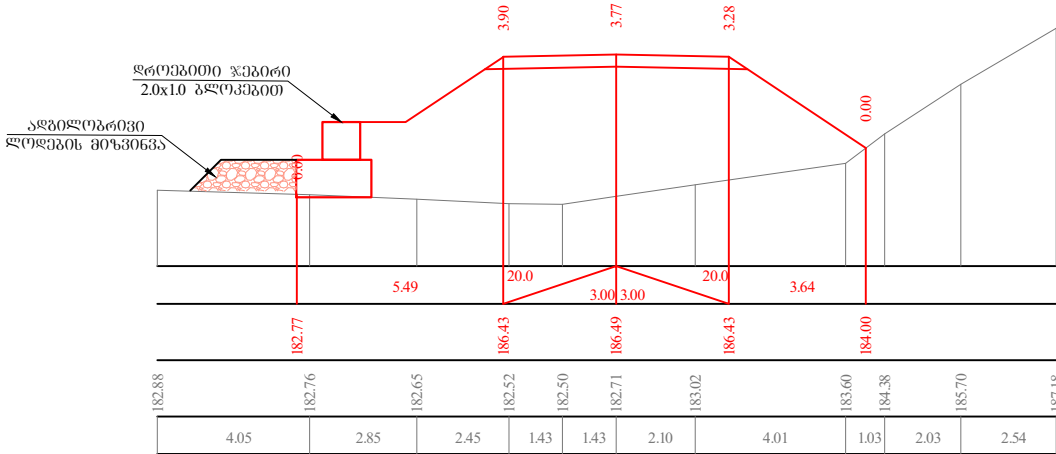
1+00



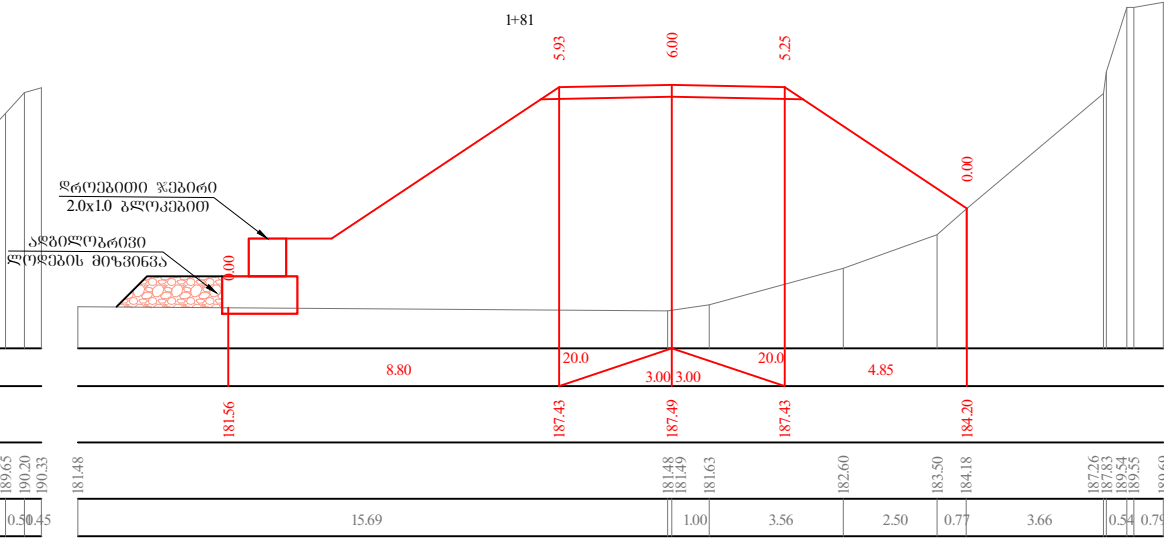
1+17



1+50

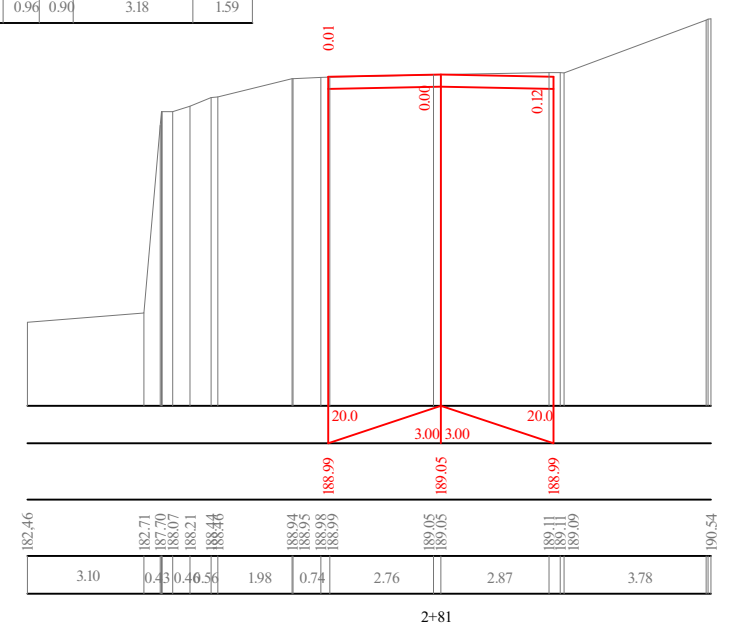
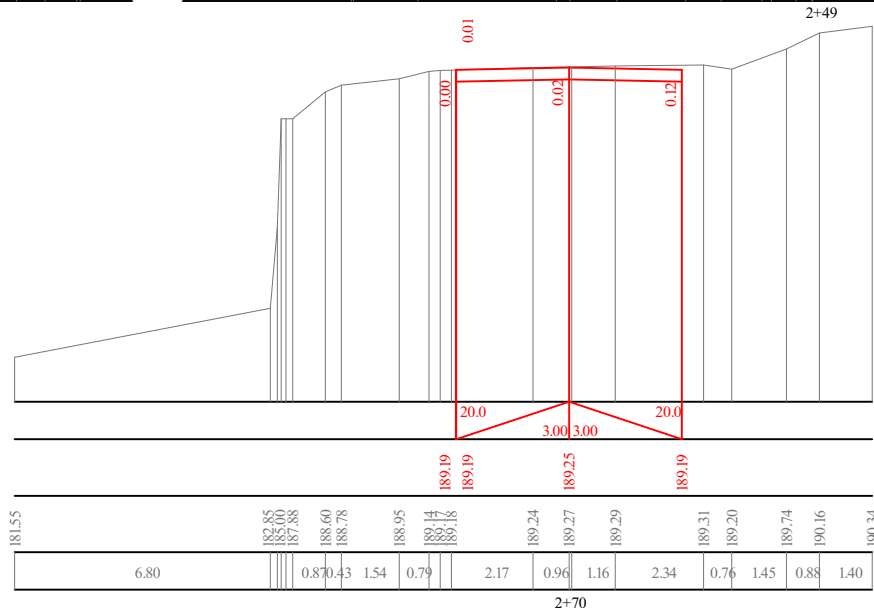
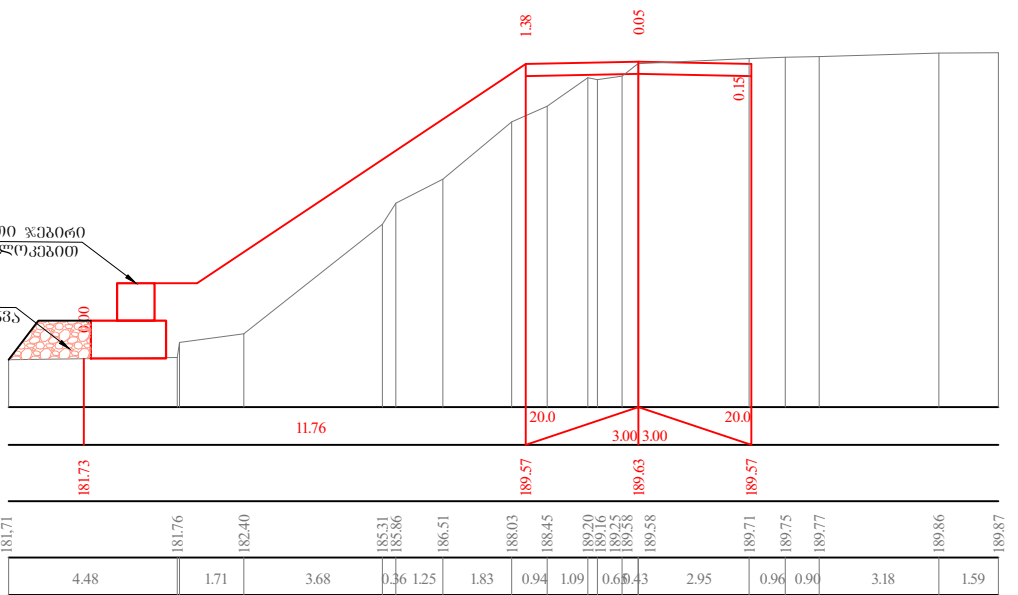
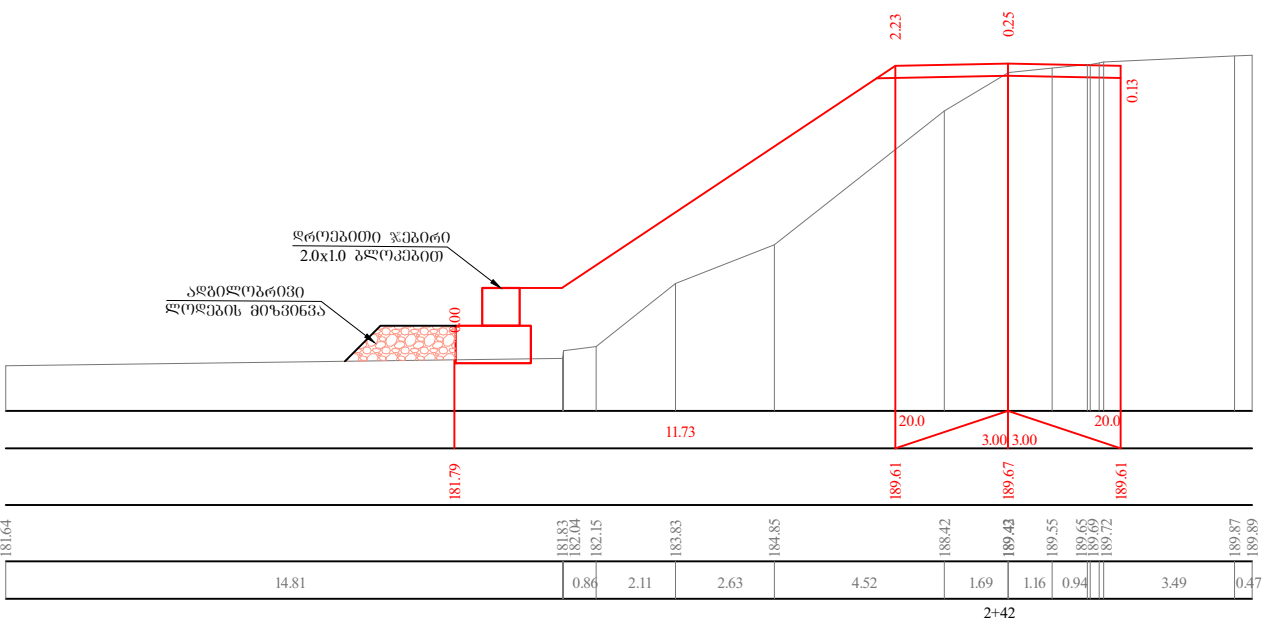


1+81



1+98

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ37+200-ზე (ღაბა ქედის შესასვლელი) რაიონული ქვედა საბჭოეანი კედლის აღდგენა	თარიღი:
	ივლისი, 2017
	ნახაზის ნომერი:
გზის განივი პროფილები დროებითი გზა პკ 0+61 - პკ 1+98 მასშტაბი 1 : 200	№11 - 02 - 02



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ37+200-ზე (ღაბა ქუჩის შესასვლელი)დაზიანებული ქვედა საძირკენი კედლის აღდგენა	თარიღი:
	ივლისი, 2017
გზის განივი პროფილები ფოტოებითა და პკ 2+00 - პკ 2+81 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზის ნომერი:
	№11 - 02 - 03