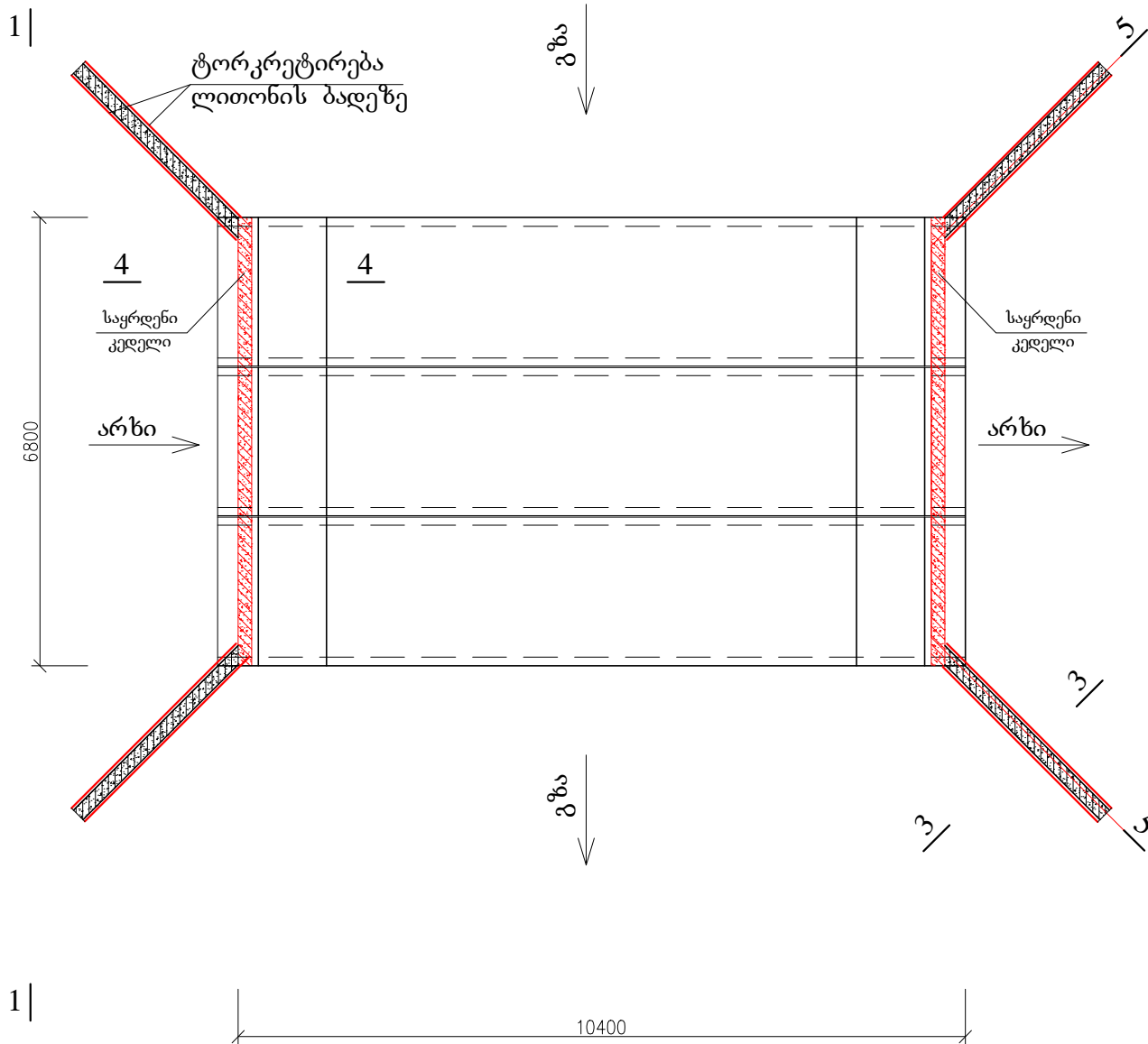
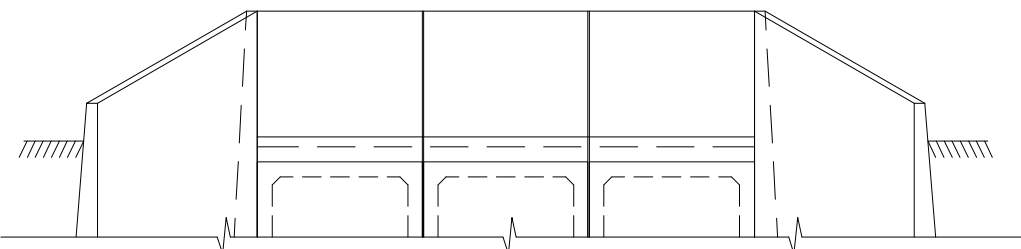


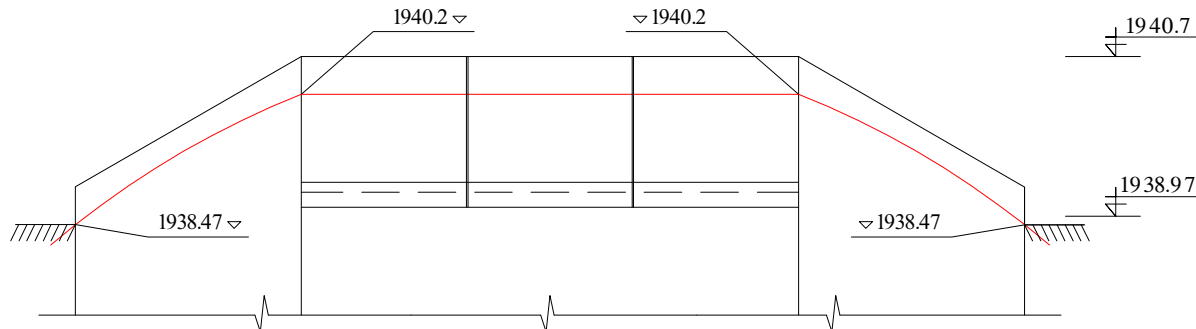
ხიდის გეგმა



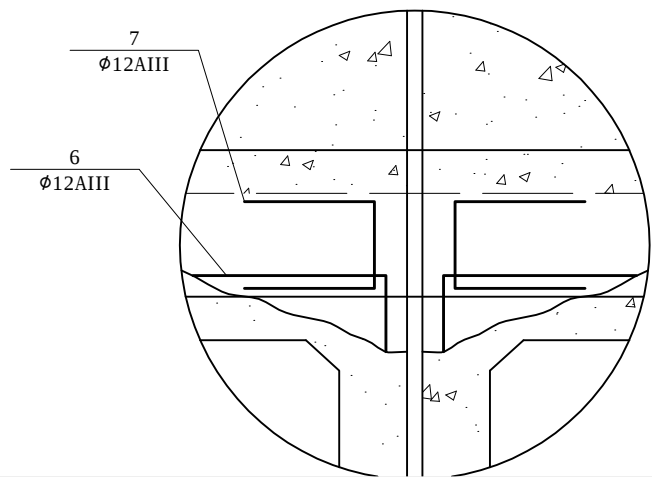
ხელი 1-1



საფრენი კედლის განშლა 5-5

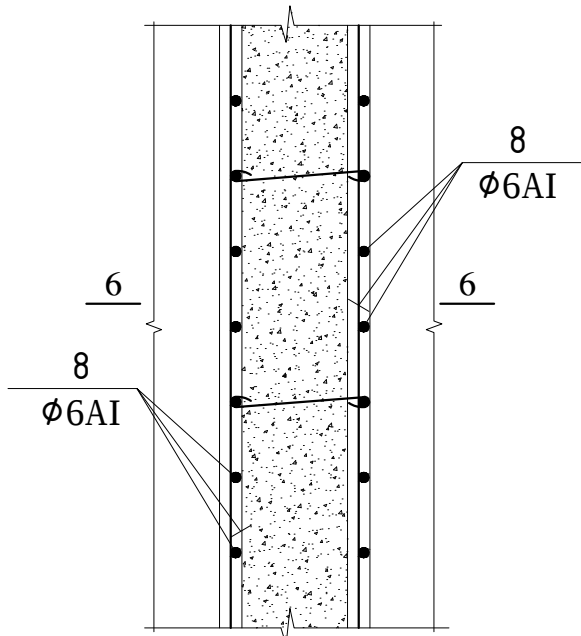


საფრენი კედლის ჩამატება არსებული მილების პირაპირებში

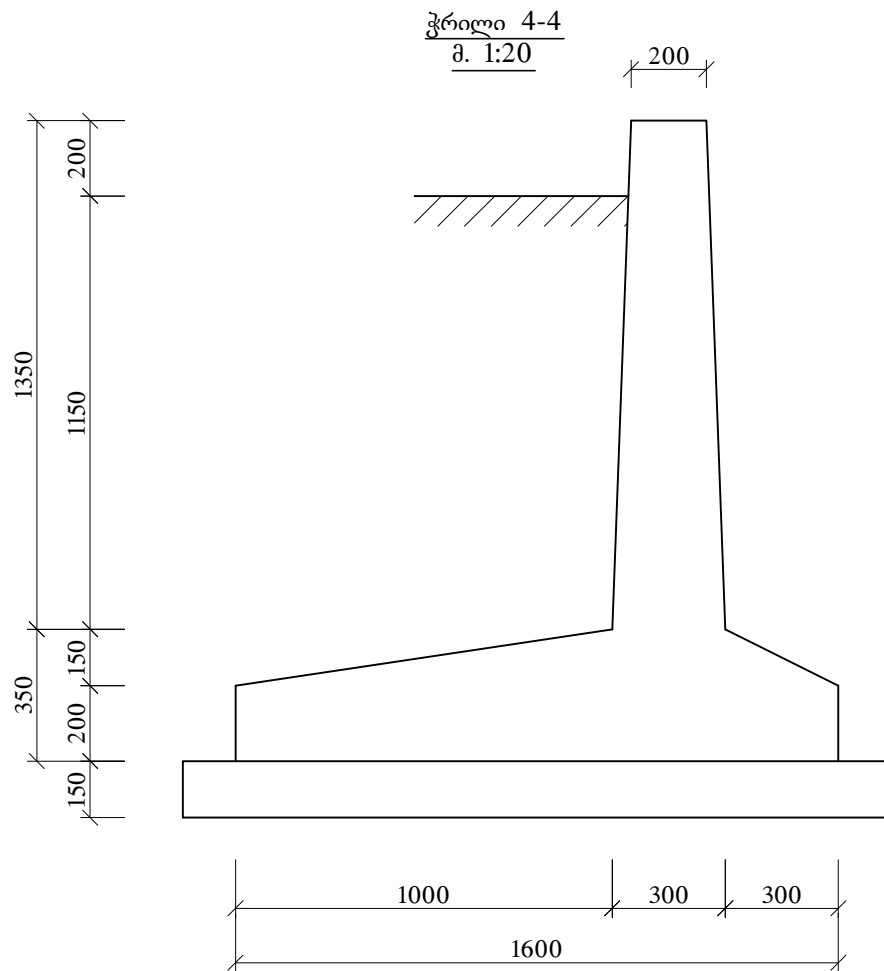
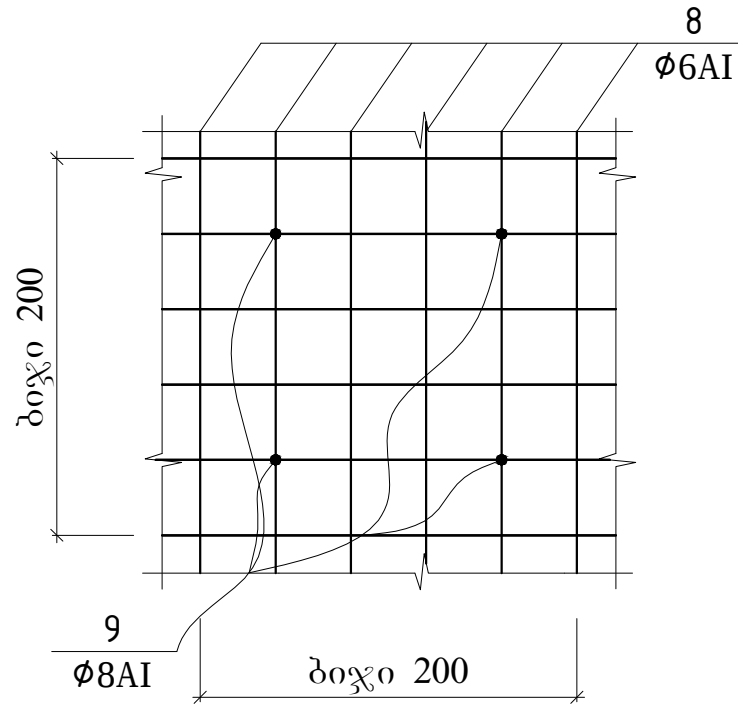
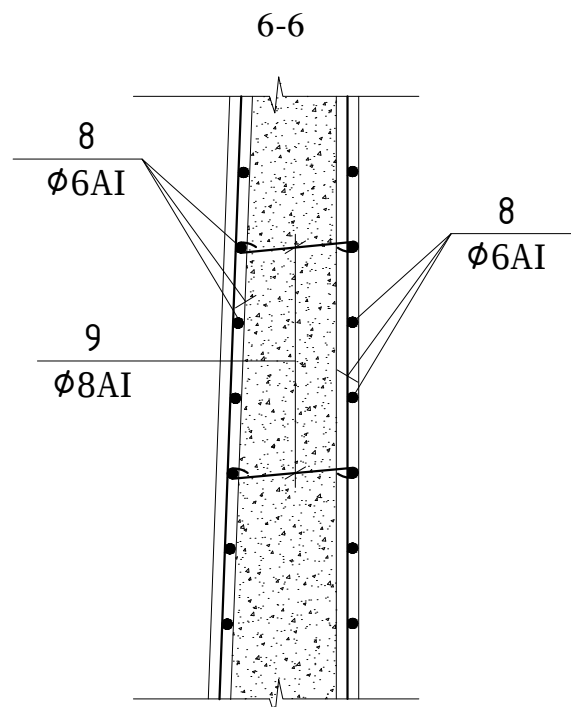
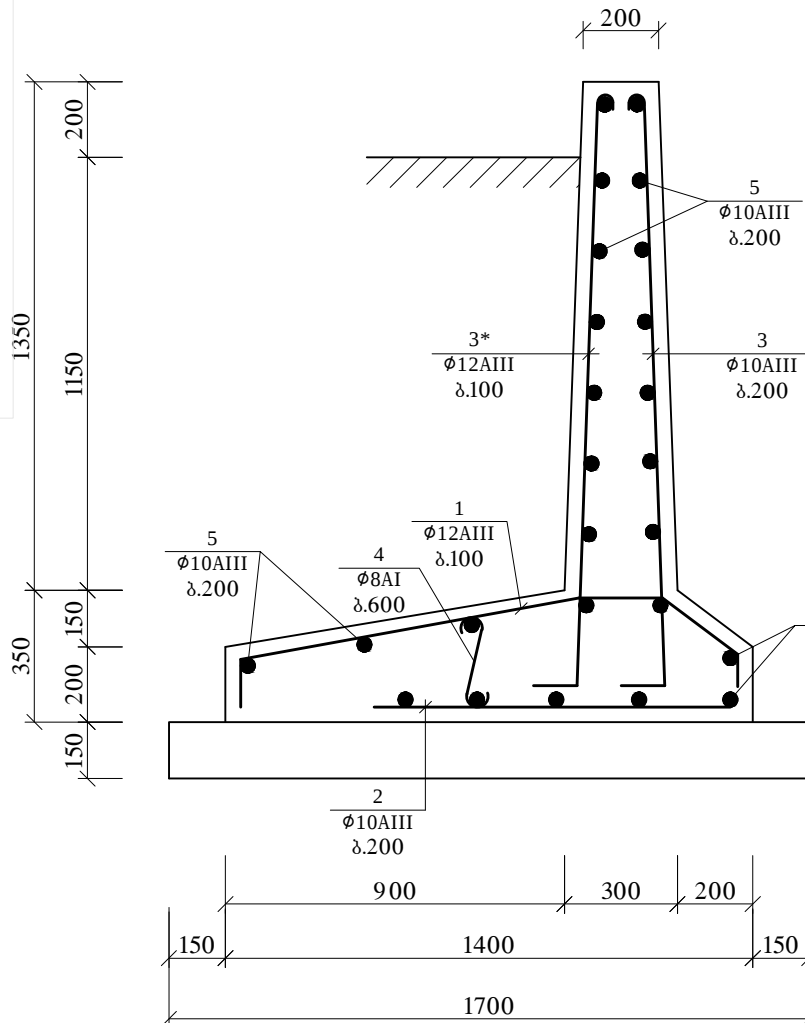


- შენიშვნა:
- ნიშნულები მოცემულია მ-ში, ზომები-მმ-ში;
 - კედლის ბეტონირება შესრულებს ვიბრატორის გამოყენებით.

კედლის სათავისების მოპირკეთება 3-3



ჭრილი 4-4 მ. 1:20



სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

№№	სამუშაოთა დასახელება	განზ. ერთ.	რაოდ-ბა	შენიშვნა
1	IIIჯგ. გრუნტის დამუშავება ხელით	მ³	20	
2	ბეტონის არსებული დაზიანებული სათავისების მონგრევა	მ³	8.4	
3	გრუნტის უკუჩაყრა შრეობრივი დატკეპნით	მ³	20	
4	სათავისების ფრთების ტორკრეტირება	მ²	35	
5	ხიდის სავალი ნაწილის მოსწორება ხელით	მ²	100	
6	ხიდის სავალი ნაწილის მოხრეშვა δ=10სმ	მ²	100	
საფრენი კედლის მოწყობა				
7	არსებული კედლის დემონტაჟი	მ²	11,8	
8	B7,5 კლასის ბეტონით საგების მოწყობა	მ³	1,8	
9	B25 კლასის ბეტონით კედლის მოწყობა	მ³	10.9	
	არმატურა AIII	კმ	620	
	არმატურა AI	კმ	15	
10	ფორტონების კედლის ზედაპირიდან დაზიანებული ბეტონის მოხსნა, გასუფთავება, დაკენჭვა, წყლის ჭავლით გარეცხვა და ცემენტის რძით დაფარვა	მ²	70	
11	ანკრების მოწყობა არმატურის ბადით გაკვრა და ტორკრეტ-ბეტონი არმატურა 1მ²-ზე A-I-10.6გრ.მ	მ²	70	

სპეციფიკაცია						არმატურის ამონაკრები		
მარკა	№	ესკიზი	ფ ლა კლ	სიგრძე მმ	რ-ბა ცალი	ფ ლა კლ	სიგრძე მ	წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
საფრენი კედლის სპეციფიკაცია	1		12AIII	1780	68	8AI	16.8	7
	2		10AIII	1000	34	10AIII	93	58
	3		10AIII	1900	17	12AIII	266	237
	3*		12AIII	2100	17			
	4		8AI	საშ. 420	34		სულ	302
	5		10AIII	საშ. 6700	68	B25 კლასის W6 მარკის ბეტონი V=10.9მ³		
საფრენი კედლის ჩამატება	6		12AIII	900	8	12AIII	17	15
	7		12AIII	საშ. 1200	8			
							სულ	2x15
საოფისის ამშრება Reinforcement	8		6AI	საერთო სიგრძე	-	6AI	12.0	2.7
	9		8AI	საშ. 700	-	8AI	2.4	0.95
							სულ	3.65
						ტორკრეტ-ბეტონი V=0.04 მ³		

მაშვარის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობების, მევისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების და შიდასამუშაო ქსელის რეაბილიტაციის დეტალური საინჟინრო პროექტი			შეკვეთა		ნახაზი
ხიდის აღდგენა პ.კ.11+85			2013-7ზ		16