

საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტრო



სამინისტროს ბალანსზე რიცხული 25 ერთეულიავტომანქანის
დაზღვევისმომსახურებისშესყიდვის

გამარტივებულიელექტრონული ტენდერის

სატენდერო დოკუმენტაცია

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს ჯანონისა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების საფუძველზე.

ქ. თბილისი

2012 წელი

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

1.1 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის #9 ბრძანებით დამტკიცებული წესის შესაბამისად.

1.2 სატენდერო წინადადების წარდგენისათვის უნდა იყოს დარეგისტრირებული სისტემაში მიმწოდებლის სტატუსით.

1.3 ამის შემდეგ, მიმწოდებელი ვალდებულია ჯერ წარმოადგინოს სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის ელექტრონული გარანტია, ხოლო შემდეგ გადაიხადოს ტენდერში მონაწილეობის საფასური.

1.4 სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის ელექტრონული გარანტია უნდა იქნას წარმოდგენილი სატენდერო განცხადებაში მითითებული სავარაუდო ღირებულების 1%-ის ოდენობით. სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის ელექტრონული გარანტიის მოქმედების ვადა განისაზღვრება არანაკლებ 30 კალენდარული დღისა, წინადადებების მიღების დაწყების ეტაპიდან. ტენდერში მონაწილეობის საფასური შეადგენს 50 ლარს.

1.5 ელექტრონული გარანტიის წარდგენისა და საფასურის გადახდის სისტემაში არსებული ავტომატური საშუალებების დროებითი ტექნიკური გაუმართაობის შემთხვევაში, ელექტრონული გარანტიის წარდგენა და საფასურის გადახდა ყოველ კონკრეტულ ტენდერში შესაძლებელია განხორციელდეს სისტემის გამოყენების გარეშე.

1.6 ამ ინსტრუქციის 1.5 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, როდესაც ხდება ელექტრონული გარანტიის წარდგენა და საფასურის გადახდა სისტემის გამოყენების გარეშე, ელექტრონული გარანტიის დედანი და საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი წარედგინება შემსყიდველ ორგანიზაციას. აღნიშნული ქმედებების განხორციელების გარეშე თქვენ არ გექნებათ სატენდერო წინადადების წარდგენისა და, შესაბამისად, ტენდერში მონაწილეობის შესაძლებლობა.

1.7 ელექტრონული გარანტიის ოდენობა შეადგენს შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულების 1 (ერთი) პროცენტს.

1.8 მას შემდეგ, რაც ზემოაღნიშნულ ქმედებებს განახორციელებთ, თქვენ უფლება გაქვთ სისტემის მეშვეობით წარადგინოთ სატენდერო წინადადება.

1.9 სატენდერო წინადადება შედგება სატენდერო წინადადების ფასისგან და ტექნიკური დოკუმენტაციისგან.

1.10 ტექნიკური დოკუმენტაცია არის პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ატვირთული შესყიდვის ობიექტისა და პრეტენდენტის შესახებ ნებისმიერი სახის ინფორმაცია, რომელიც მოთხოვნილია სატენდერო განცხადებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით, გარდა ადმინისტრაციული ორგანოდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტებისა.

1.11 ტექნიკური დოკუმენტაციის ატვირთვის შემდეგ, თქვენ გაქვთ შესაძლებლობა მიუთითოთ თქვენი სატენდერო წინადადების ფასი კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

1.12 სატენდერო წინადადების ფასის მითითებისთანავე თქვენ უფლება გაქვთ მიიღოთ მონაწილეობა ელექტრონულ ვაჭრობაში, რომელიც იყოფა ძირითად დროდ და დამატებით 3 რაუნდად.

1.13 ძირითად დროში უფლება გაქვთ ცვალოთ თქვენი ფასი, კლებადობის პრინციპის გათვალისწინებითა და შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული ბიჯზე არანაკლები ოდენობით.

1.14 ბიჯი არის სატენდერო წინადადების ფასის კლების წინასაწარ განსაზღვრული მინიმალური ოდენობა, რომელიც მითითებულია სატენდერო განცხადების შესაბამის ველში.

1.15 დამატებითი რაუნდების თითოეულ რაუნდში პრეტენდენტს უფლება აქვს მხოლოდ ერთხელ შეამციროს წინადადების ფასი. დამატებით რაუნდებში მონაწილეობა სავალდებულო არ არის და პრეტენდენტს უფლება აქვს რაუნდში მონაწილეობა არ მიიღოს და, შესაბამისად, ძალაში დარჩება მის მიერ ბოლოს დაფიქსირებული ფასი. რაუნდებში მონაწილეობის მიღება გულისხმობს ზემოთ აღნიშნული პრინციპით ფასის შემცირებას ან მის იგივე ოდენობით დატოვებას.

1.16 დამატებით რაუნდებში მონაწილეობის უფლება აქვთ მხოლოდ იმ პრეტენდენტებს, რომლებმაც ძირითად დროში წარადგინეს წინადადება დადგენილი წესით. პირველ რაუნდში პრეტენდენტის მიერ წინადადების ფასის წარდგენის რიგითობა განისაზღვრება ძირითად დროში წარდგენილი წინადადების ფასის მიხედვით, კერძოდ, პირველ რაუნდში ბოლო შეთავაზებას აკეთებს ის პრეტენდენტი, რომელმაც ძირითად დროში ყველაზე დაბალი ფასი დააფიქსირა, ხოლო ყოველ მომდევნო რაუნდში - კი ის პრეტენდენტი, რომელმაც წინა რაუნდში ყველაზე დაბალი ფასი დააფიქსირა. წინადადების თანაბარი ფასების დაფიქსირების შემთხვევაში, რაუნდში ბოლო შეთავაზებას აკეთებს ის პრეტენდენტი, რომელმაც პირველმა დააფიქსირა ასეთი ფასი.

1.17 მას შემდეგ, რაც დასრულდება დამატებითი რაუნდები, სისტემა პრეტენდენტებს აჯგუფებს სატენდერო წინადადების ფასის მიხედვით. ამის შემდეგ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ მოწმდება ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტის ტექნიკური დოკუმენტაცია.

1.18 იმ შემთხვევაში თუ ორი ან მეტი პრეტენდენტის მიერ სისტემაში მითითებულია თანაბარი ფასი, სისტემა ავტომატურად ანიჭებს უპირატესობას იმ პრეტენდენტს, რომელმაც პირველმა მიუთითა სატენდერო წინადადების აღნიშნული ფასი.

1.19 თუ პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია არ შეესაბამება სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, შემსყიდველი მას განუსაზღვრავს არაუმეტეს 3 სამუშაო დღისა ტექნიკური დოკუმენტაციის დაზუსტებისათვის. დაუშვებელია ტექნიკური დოკუმენტაციის ისეთი დაზუსტება, რომელიც გამოიწვევს სატენდერო წინადადების არსებით ცვლილებას და მოახდენს გავლენას წინადადების ფასზე.

1.20 თუ პრეტენდენტის სატენდერო წინადადება შეესაბამება სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს მას ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ გასაცემი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების წარმოდგენის მოთხოვნით.

1.21 იმ შემთხვევაში თუ ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტმა წარმატებით გაირა ყველა ზემოთ მოყვანილი ეტაპი (არ იქნა დისკვალიფიცირებული), ამ პრეტენდენტის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების წარდგენიდან არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღისა, შემსყიდველი დებს მასთან სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებას.

1.22 პრეტენდენტი ექვემდებარება დისკვალიფიკაციას მხოლოდ შემდეგ შემთხვევებში:

ა) თუ მის მიერ წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია არ შეესაბამება სატენდერო განცხადებას ან/და სატენდერო დოკუმენტაციას;

ბ) თუ ის არ დააზუსტებს ტექნიკურ დოკუმენტაციას დადგენილ ვადაში;

გ) თუ ის არის გამარჯვებული პრეტენდენტი და უარს განაცხადებს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების დადებაზე ან არ წარმოადგენს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიას;

დ) თუ სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების დადების უფლების მოპოვების მიზნით, ჩაიდენს არაკეთილსინდისიერ ქმედებას.

ე) თუ ის არ წარმოადგენს საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელ დოკუმენტებს ამ წესის მოთხოვნათა დაცვით;

1.23 ამ ინსტრუქციის 1.22 ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს მიმართოს ყველაზე დაბალი ფასის მქონე მომდევნო პრეტენდენტს, თუ ამ პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ატვირთული ტექნიკური დოკუმენტაცია შეესაბამება სატენდერო განცხადებასა და სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემულ მოთხოვნებს.

1.24 გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარებისას, „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ჟ“, „რ“ და „ტ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ეტაპის შემდეგ ელექტრონული გარანტია უბრუნდება პრეტენდენტს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც:

ა) პრეტენდენტი უარს იტყვის თავის სატენდერო წინადადებაზე;

ბ) პრეტენდენტი შეყვანილია შავ სიაში შესაბამისი ტენდერის ჩატარების შედეგად;

გ) თუ ის არ წარმოადგენს საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელ დოკუმენტებს ამ წესის მოთხოვნათა დაცვით;

დ) პრეტენდენტი დისკვალიფიცირებულია „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“, „გ“, „ე“ და „ზ“ ქვეპუნქტების შესაბამისად.

1.25 იმ შემთხვევაში, თუ ელექტრონული გარანტიის პრეტენდენტისათვის დაბრუნება მოხდება ამ ინსტრუქციის 1.24 პუნქტით დადგენილი პირობების დარღვევით, პრეტენდენტი ვალდებულია სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს დაუბრუნოს საგარანტიო თანხა შესაბამისი მოთხოვნისთანავე.

1.26 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.

1.27 ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.28 პრეტენდენტს არ აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული წინადადება.

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1. შესყიდვის ობიექტი–ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა დაზღვევის მომსახურება

2.2. მომსახურების განვების ვადა და ადგილი - მომსახურების განვების სავალდებულო ვადაა 2012 წლის 1 მარტიდან 2012 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით; მომსახურების განვების ადგილია საქართველო.

2.3 გასაწევი მომსახურების აღწერა და ტექნიკური დავალება:

გასაწევი მომსახურება მოიცავს საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ბალანსზე რიცხული შემდეგი ძრავიანი ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურებას:

№	ა/მ მოდელი	სახ. №	გამოშვების წელი	ძრავის მოცულობა	ნარჩენი ღირებულება ლარებში
1	BMW X5	MXM-005	2007	4.8	71,357.90
2	ფოლქსვაგენ პასატი	MIN-300	2008	1.8	25,725.40
3	ფოლქსვაგენ პასატი	UUU-787	2004	2.0	9,905.60
4	ჰიუნდაი ელანტრა	FCF-382	2011	1.8	25,752.00
5	ჰიუნდაი ელანტრა	FCF-384	2011	1.8	25,752.00
6	ჰიუნდაი ელანტრა	FCF-387	2011	1.8	25,752.00
7	ჰიუნდაი ix 35	FCF-385	2011	2.0	32,856.00
8	ჰიუნდაი ix 35	FCF-388	2011	2.0	32,856.00
9	ჰიუნდაი სონატა	FCF-374	2011	2.4	39,960.00
10	ჰიუნდაი სონატა	FCF-375	2011	2.4	39,960.00
11	ჰიუნდაი ტერაჟანი	DHL-751	2006	2.9	13,738.64
12	ჰიუნდაი ტერაჟანი	DHL-752	2006	2.9	13,738.64
13	ჰიუნდაი ტერაჟანი	WYW-438	2006	2.9	13,738.64
14	მიცუბიში პაჯერო	WJW-779	2010	3.5	41,698.64
15	ნისან ექსთრაილი	SQS-428	2006	2.5	18,260.65
16	ნისან პადფაინდერი	DLD-708	2000	3.3	12,144.00
17	ტოიოტა ლენდ კრუიზერ 200	MWM-565	2011	4.7	108,629.04
18	ტოიოტა ლენდ კრუიზერ პრადო	MOA-300	2007	4.0	31,203.52
19	ტოიოტა ლენდ კრუიზერ პრადო	MOA-400	2006	2.7	19,400.67

20	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ პრადო	DOO-652	2007	3.0	17,072.67
21	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ პრადო	TZT-336	2007	2.7	35,905.52
22	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ პრადო	AAL-843	2004	2.7	19,000.00
23	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ პრადო	GTR-200	2011	4.0	67,070.64
24	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერი	AKA-901	2002	4.2	20,000.00
25	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერი	AKA-902	2002	4.2	17,500.00
ჯამი					778,978.17

2.4. აღნიშნული ავტომანქანების დაზღვევა უნდა ფარავდეს შემდეგ რისკებს:

ა) ავტომობილისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება, ავტოსაგზაო შემთხვევა, ხანძარი აფეთქება, გატაცება, გატაცების მცდელობა, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა – ფრანშიზა 0%.

ბ) სხვადასხვა სახის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნების ვარდნა – ფრანშიზა 0%.

გ) სტიქიური უბედურებები (მათ შორის სეტყვა და მიწისძვრა) – ფრანშიზა 0%.

დ) თითოეულ ავტომობილზე მინების, სარკეების, აქსესუარებისა და სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა – ფრანშიზა 0%.

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები (24 საათიანი ასისტანსი).

ვ) 4 წლამდე ავტომობილების შეკეთება ავტორიზებულ ცენტრში.

ზ) ფრანშიზა _ შემსყიდველის წარმომადგენლის ბრალეულობით, ზარალის 5% მინიმუმ 170 ლარი ; მესამე პირის ბრალეულობის შემთხვევაში 0%

თ) სრულ ზარალად/განადგურებად განიხილება ავტომობილის დაზიანება ან ავტომობილის გაძარცვით გამოწვეული ზარალი, რომელიც შეადგენს ან აღემატება ავტომობილის საბალანსო ღირებულების 70%-ს.

ი) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - შემსყიდველის (დამზღვევის უფლებამოსილი მძღოლების) პასუხისმგებლობა ანაზრაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი –წლიური ლიმიტი 17 000 ლარი, ფრანშიზა – 0%.

კ) მძღოლისა და მგზავრთა უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - ზარალი, რომელიც დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისასმიაღმა მძღოლს და/ან მგზავრებს (გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება) – წლიური ჯამური ლიმიტი ავტომობილზე 17000 ლარი

2.5.უფლებამოსილ მძღოლად ითვლება მართვის მოწმობის მქონე საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ყველა მოქმედი თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს.

დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველო

3. პრეტენდენტის ტექნიკური დოკუმენტაცია - ელექტრონულად წარმოსადგენი ინფორმაციის ჩამონათვალი

3.1 რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება;
ხელმძღვანელის სახელი და გვარი;
პრეტენდენტის იურიდიული და ფაქტიური მისამართი;
საიდენტიფიკაციო კოდი;
პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი;
ელექტრონული მისამართი;
ბანკის კოდი;
ანგარიშსწორების ანგარიში;

3.2 პრეტენდენტის შესაბამისად უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი ფასების ცხრილი შემდეგი ფორმის მიხედვით:

№	ა/მ მოდელი	სახ. №	გამოშვების წელი	ძრავის მოცულობა	ნარჩენი ღირებულება	საერთო ფასი (2.2 პუნქტში მითითებული ვალების გათვალისწინებით)
1	BMW X5	MXM-005	2007	4.8	71,357.90	
2	ფოლქსვაგენ პასატი	MIN-300	2008	1.8	25,725.40	
3	ფოლქსვაგენ პასატი	UUU-787	2004	2.0	9,905.60	
4	ჰიუნდაი ელანტრა	FCF-382	2011	1.8	25,752.00	
5	ჰიუნდაი ელანტრა	FCF-384	2011	1.8	25,752.00	
6	ჰიუნდაი ელანტრა	FCF-387	2011	1.8	25,752.00	
7	ჰიუნდაი ix 35	FCF-385	2011	2.0	32,856.00	
8	ჰიუნდაი ix 35	FCF-388	2011	2.0	32,856.00	
9	ჰიუნდაი სონატა	FCF-374	2011	2.4	39,960.00	
10	ჰიუნდაი სონატა	FCF-375	2011	2.4	39,960.00	
11	ჰიუნდაი ტერაქანი	DHL-751	2006	2.9	13,738.64	
12	ჰიუნდაი ტერაქანი	DHL-752	2006	2.9	13,738.64	
13	ჰიუნდაი ტერაქანი	WYW-438	2006	2.9	13,738.64	
14	მიცუბიში პაჯერო	WJW-779	2010	3.5	41,698.64	
15	ნისან ექსთრაილი	SQS-428	2006	2.5	18,260.65	
16	ნისან პადფაინდერი	DLD-708	2000	3.3	12,144.00	
17	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ 200	MWM-565	2011	4.7	108,629.04	
18	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ პრადო	MOA-300	2007	4.0	31,203.52	
19	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ პრადო	MOA-400	2006	2.7	19,400.67	
20	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ პრადო	DOO-652	2007	3.0	17,072.67	
21	ტოიოტა ტენდ ჯრუიზერ პრადო	TZT-336	2007	2.7	35,905.52	

22	ტოიოტა ლენდ კრუიზერ ჰრადო	AAL-843	2004	2.7	19,000.00	
23	ტოიოტა ლენდ კრუიზერ ჰრადო	GTR-200	2011	4.0	67,070.64	
24	ტოიოტა ლენდ კრუიზერი	AKA-901	2002	4.2	20,000.00	
25	ტოიოტა ლენდ კრუიზერი	AKA-902	2002	4.2	17,500.00	

ელექტრონული ვაჭრობისას ფასდაკლების შემთხვევაში, ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული კორექტირებული ფასების ცხრილი პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის, რომელიც იქნება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილი.

3.3 ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ უქანასენელი სამი წლის განმავლობაში გაწეული ანალოგიური მომსახურების შესახებ.

3.4 ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევების ანაზღაურების წესის შესახებ, ხელშეკრულების პროექტში მითითებული შემთხვევების გათვალისწინებით;

3.5. ინფორმაცია ხელშეკრულების პროექტში მითითებული გამონაკლისების გარდა იმ სადაზღვევო შემთხვევების ანაზღაურების დამატებითი გამონაკლისების შესახებ, რომლებიც საბოლოოდ მხარეებს შორის დაუსტდება ხელშეკრულების გაფორმების ეტაპზე.

4. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები

4.1 საკვალიფიკაციო მოთხოვნების თანახმად, პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) ცნობა— საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან ტენდერში მონაწილე პირის ქონებაზე საჯაროსამართლებრივი შეზღუდვის (ყადაღის) არარსებობის შესახებ.

ბ) ცნობა— საგადასახადო ორგანოდან ბიუჯეტის წინაშე დავალიანების არარსებობის შესახებ.

4.2 ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების გაცემის თარიღიდან არ უნდა უსწრებდეს გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის გამოცხადების (სისტემაში ატვირთვის) თარიღს.

4.3 საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელ დოკუმენტები უნდა იქნას წარმოდგენილი შემსყიდველ ორგანიზაციაში სისტემის გამოყენების გარეშე, შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნიდან არაუმეტეს 5 სამუშაო დღის განმავლობაში.

5. დამატებითი ინფორმაცია

5.1 სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი მითითებული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი გადასახადების გათვალისწინებით.

5.2 საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

5.3 გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში გამოყენებული იქნება ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია საბანკო გარანტიის ფორმით და მისი ოდენობა შეადგენს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 3%-ს, ხელშეკრულების საგარანტიო უზრუნველყოფის დამადასტურებელი დოკუმენტის მოქმედების ვადა 15 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

5.4 სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებით განმარტებების მიღება შესაძლებელია სატენდერო კომისიის აპარატში შემდეგ მისამართზე; ქ. თბილისი, მარშალ გელოვანის გამზ. №6, 2378012, საკონტაქტო პირი თეიმურაზ ბექაური.

პროექტი

6. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №370101/

(წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები დეტალურად დაზუსტდება მიმწოდებლის სატენდერო წინადადების შესაბამისად)

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია „___“ _____ 2012 წ.

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომ – „ხელშეკრულება“) – „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების საფუძველზე შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.2. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ (შემდგომ „შემსყიდველი - დამზღვევი“) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;

1.3. „მიმწოდებელი“ (შემდგომ მზღვევლი) ნიშნავს იურიდიულ ან ფიზიკურ პირს, რომელმაც შემსყიდველთან გააფორმა ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ დაზღვევის მომსახურებაზე;

1.4. „ხელშეკრულების ღირებულება“ ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაჩისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;

1.5. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ ნიშნავს ქალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს, თუ ხელშეკრულებით სხვა პირობა არ არის გათვალისწინებული

1.6. სადაზღვევო შემთხვევა - მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვევლის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე პირობების შესაბამისად;

1.7. სადაზღვევო თანხა - თანხა, რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება; სადაზღვევო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის ობიექტის აღდგენით და/ან შენაცვლებით ღირებულებას; თითოეული დაზღვევის ობიექტის სადაზღვევო თანხა აღნიშნული იქნება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, რომელზედაც გავრცელდება წინამდებარე პირობები;

1.8. სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვევლის მიერ მოსარგებლის სახელზე;

1.9. სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს;

1.10. ფრანშიზა - შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული არაანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი;

1.11. სადაზღვევო პერიოდი (დაზღვევის მოქმედების ვადა) - კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას.;

1.12. სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

1.13. დაზღვევის განაცხადი - მზღვევლის მიერ დადგენილი ფორმით დამზღვევის მიერ შესავსები ყიოთხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მზღვევლისათვის საინტერესო გარემოებები;

1.14. **უფლებამოსილი მძღოლი** - მართვის მოწმობის მქონე, საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ცენტრალური აპარატის ნებისმიერი მოქმედი თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს, და რომლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვის დროსაც დაზღვევა ძალაშია;

1.15. **დაზღვევის საგანი** - ეკონკრეტული ავტოტრანსპორტი, მითითებული შემსყიდველის მიერ შევსებული განაცხადის საფუძველზე გაცემულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში და დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის შედეგად დამდგარი შემსყიდველის სამოქალაქო სამართლებრივი პასუხისმგებლობა;

1.16. **ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება)**– სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბალანსო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს;

1.17. **ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება**– ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

1.18. **სადაზღვევო პრემია** – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ეკონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.19. **გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ეკონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.20. **მოსარგებლე** – პირი, რომელიც წინამდებარე პირობებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

2. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია:

ერთის მხრივ **საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტროსა** (შემდგომში „შემსყიდველი“)

მდებარე ქ. თბილისი, მარშალ გელოვანის გამზ. №6

(შემსყიდველის დასახელება და რეკვიზიტები)

და მეორეს მხრივ ----- (შემდგომში „მიმწოდებელი“) შორის.

მდებარე-----

(მიმწოდებლის დასახელება და რეკვიზიტები)

3. ხელშეკრულების საგანი

ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს სამინისტროს ბალანსზე რიცხული 25 ერთეული ავტომანქანის დაზღვევის მომსახურების (CPV კოდი: 66514110) შესყიდვა გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით (სატენდერო განცხადების №).

4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1. გასაწევი მომსახურების საერთო ღირებულება შეადგენს ----- ლარს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი გადასახადების გათვალისწინებით.

4.2. გასაწევი მომსახურების ერთეულის ფასი მოცემულია ფასების ცხრილში, რომელიც ხელშეკრულებას თან ერთვის და მის განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენს.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს შემსყიდველს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი, ამასთან, დაზღვევის განსახორციელებლად უზრუნველყოს შემსყიდველი შესაბამისი განაცხადის ფორმით;

ბ) მიიღოს შემსყიდველის განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;

გ) შეადგინოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა;

5.2. მიწოდებული უფლებამოსილია:

ა) გააკონტროლოს შემსყიდველის მიერ წინამდებარე პირობებისა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;

ბ) შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მოქმედება და შეწყვეტამდე 5 (ხუთი) სამუშაო დღით ადრე წერილობით შეატყობინოს შემსყიდველს ალნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ შემსყიდველის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია.

გ) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;

დ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოთხოვოს შემსყიდველისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

ე) სრული კონტროლი გაუწიოს შემსყიდველის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;

ვ) მოახდინოს შემსყიდველის დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიიღოს მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალიერებასა და ფოტოგადაღებებში;

ზ) შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების (ასევე, მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შეკეთების/აღდგენითი ღირებულების კალკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა);

თ) საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაასაჩივროს შემსყიდველის მიმართ მესამე პირის მოთხოვნის (სარჩელის) დასაბუთებულობა, სიდიდე და მისი არსებობის საფუძვლიანობა;

ი) არ აანაზღაუროს ზარალი შემსყიდველის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში;

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) განუხრელად დაიცვას წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაყისრი მოვალეობები;

ბ) უზრუნველყოს მიმწოდებელი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასადასტურებლად აუცილებელი ინფორმაციით;

გ) დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია;

დ) დაზღვევის ხელშეკრულების დასადასტურებლად და კონკრეტული დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში შეატყობინოს ამის შესახებ მიმწოდებელს წერილობითი ფორმით, არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის მომენტიდან;

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში, უზრუნველყოს შეტყობინების გაკეთება მიმწოდებელთან წინამდებარე ხელშეკრულების მე-10 მუხლით გათვალისწინებული წესით;

ვ) მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

ზ) მიმწოდებლის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში;

თ) გაუწიოს მიმწოდებელს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მიმწოდებლის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

ი) შეატყობინოს მიმწოდებელს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ. აცნობოს მიმწოდებელს ავტოტრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;

კ) საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მიმწოდებელს მის მიერ რეგრესის უფლების განხორციელებაში;

ლ) მიაწოდოს სრული თავისუფლება მიმწოდებელს, რათა ამ უანასწენელს მიეცეს საშუალება დამზღვევთან შეთანხმებით შეამოწმოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა;

მ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს;

5.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია:

ა) განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

გ) განახორციელოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა უფლებამოსილებები.

6. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

მომსახურების მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, რაზედაც გაფორმდება შესაბამისი „მიღება-ჩაბარების“ აქტი.

7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებისა და მასში შემავალი დოკუმენტების პირობების შესრულებაზე კონტროლს განახორციელებს მინისტრის შესაბამისი ბრძანებით შექმნილი ინსპექტირების ჯგუფი.

7.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი სახსრებით თავად უზრუნველყოს ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ხარვეზის გამოსწორება.

8. მომსახურების განვეის პირობები, ხარისხი და გარანტია

8.1. მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ განული მომსახურება არ გამოავლენს ხარვეზებს და შესრულებული იქნება მაღალხარისხოვნად.

8.2. მიმწოდებელმა მომსახურების განვეის პროცესში უნდა უზრუნველყოს ქვემოთ ჩამოთვლილი რისკების დაზღვევა შემდეგი პირობებით:

ა) ავტომობილისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება, ავტოსაგზაო შემთხვევა, ხანძარი აფეთქება, გატაცება, გატაცების მცდელობა, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა – ფრანშიზა 0%.

ბ) სხვადასხვა სახის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნების ვარდნა – ფრანშიზა 0%.

გ) სტიქიური უბედურებები (მათ შორის სეკცვა და მიწისძვრა) – ფრანშიზა 0%.

დ) თითოეულ ავტომობილზე მინების, სარკეების, აქსესუარებისა და სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა – ფრანშიზა 0%.

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები (24 საათიანი ასისტანსი).

ვ) 4 წლამდე ავტომობილების შეკეთება ავტორიზებულ ცენტრში.

ზ) ფრანშიზა – შემსყიდველის წარმომადგენლის ბრალეულობით, ზარალის 5% მინიმუმ 170 ლარი; მესამე პირის ბრალეულობის შემთხვევაში 0%

თ) სრულ ზარალად/განადგურებად განიხილება ავტომობილის დაზიანება ან ავტომობილის გაძარცვით გამოწვეული ზარალი, რომელიც შეადგენს ან აღემატება ავტომობილის საბალანსო ღირებულების 70%-ს.

ი) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - შემსყიდველის (დამზღვევის უფლებამოსილი მძღოლების) პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი – წლიური ლიმიტი 17 000 ლარი, ფრანშიზა – 0%.

ჟ) მძღოლისა და მგზავრთა უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - ზარალი, რომელიც დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას მიაღება მძღოლს და/ან მგზავრებს (გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება) – წლიური ჯამური ლიმიტი ვტომობილზე 17000 ლარი

9. ანგარიშსწორება

9.1 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში.

9.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, ყოველთვიურად განუღო მომსახურებაზე შესაბამისი „მიღება-ჩაბარების“ აქტისგაფორმების შემდგომ;

9.3. ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო. გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.

10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ანაზღაურების პირობები

10.1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან/და დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენებისთანავე, შესაბამისი შეტყობინების განხორციელების მიზნით, დაზიანებული ავტო-სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ან შემსყიდველის უფლებამოსილი სხვა პირი დაუყოვნებლივ უნდა დაუკავშირდეს სადაზღვევო კომპანიის საინფორმაციო ქოლ-ცენტრს. თუ დაკავშირება შეუძლებელია ობიექტური გარემოების გამო, მაშინ მიმწოდებლისათვის შეტყობინების განხორციელება უნდა მოხდეს სადაზღვევო შემთხვევიდან არაუგვიანეს 24 საათისა. ამასთან, შემსყიდველი ვალდებულია დასაზღვევო შემთხვევის შესახებ წერილობით განცხადებაში მიუთითოს ზემოაღნიშნული ობიექტური მიზეზები.

10.2. კომპანიის საინფორმაციო სამსახურთან დაკავშირების შემდეგ, შემთხვევის ადგილზე უნდა გამოცხადდეს მიმწოდებლის წარმომადგენელი, თუკი ეს გარკვეული მიზეზების გამო შეუძლებელია ან გამოცხადებისათვის საჭიროა 1 საათი ან მეტი, მაშინ შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დაელოდოს კომპანიის წარმომადგენლის გამოცხადებას და გადაიყვანოს დაზღვეული დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება შემთხვევის ადგილიდან, თუმცა მასზე რჩება ვალდებულება უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ თავიდან იქნას აცილებული ზიანის ოდენობის შემდგომი ზრდა.

10.3. ზიანის ანაზღაურება ზეგადაწყვეტილების მიღებისათვის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი წარუდგენს მიმწოდებელს შემდეგ საბუთებს:

- განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- სადაზღვევო პოლისის ასლი;
- საპატრულო პოლიციის ოქმის შესაბამისად დამოწმებული ასლი;
- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სქემა;
- მძღოლებისა და სხვა-განმარტებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;
- მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;
- ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი;
- მძღოლის სიფხიზლის შესახებ ცნობა; (იმ შემთხვევაში თუ საპატრულო ოქმში არ იქნა დაფიქსირებული);
- თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა გამოწვეულია მესამე პირის ქმედებით, მიმწოდებელს უნდა წარმოუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია, ჟერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი, თუ აღნიშნული ინფორმაცია შემსყიდველისათვის ხელმისაწვდომია;

10.4. მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დადგომის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია დაუკავშირდეს დაზარალებულ მესამე პირს და მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურებისათვის აუცილებელი დოკუმენტაცია. თუ მესამე პირის მიერ ასეთი დოკუმენტები არ იქნება წარმოდგენილი მიმწოდებლის მიერ განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში, დოკუმენტების მიმწოდებლისათვის წარდგენის ვალდებულება გადადის შემსყიდველზე, რომელიც ზიანის ანაზღაურების მიზნით აწვდის მიმწოდებელს მოთხოვნილ დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მხრიდან მიმწოდებლის მიერ მოთხოვნილი დოკუმენტაციის წარუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულებისაგან.

10.5. წაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების განხორციელების შემდეგი წესი: სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ და წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მიმწოდებელი და შემსყიდველი თანხმდებიან, რომ ზარალის შეფასება ხდება შემსყიდველის მიერ არჩეული საექსპერტო კომპანიის მიერ. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი, თავისი უფლებამოსილი ექსპერტის მეშვეობით განხორციელებს ხარჯების ობიექტურ ჟორექტირებას არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით. ამასთან, იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე, რომელთა ხნოვანებაც არ აღემატება 4 წელს წელს შემსყიდველი უფლებამოსილია მოითხოვოს შესაბამისი ავტორიზებული ავტოცენტრების მომსახურება საქართველოში ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

10.6. ზარალის შეფასების აქტის (ხარჯთაღრიცხვის) შედგენის შემდეგ დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომლითაც მხარეები თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო

მოცულობაზე, რის შემდეგაც ანაზღაურების თანხა, წინამდებარე პირობებით დადგენილ ვადებში, გადაირიცხება შემსყიდველის (მოსარგებლის) მიერ მითითებულ საბანკო ანგარიშზე;

10.7.იმ შემთხვევაში, თუ მხარეები ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მიმწოდებლის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯები ფარავს მიმწოდებელი;
- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება შემსყიდველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯები ფარავს შემსყიდველი;
- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვევლისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის.

თ) ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების ან გატაცების შემთხვევაში, მიმწოდებელი, მხარეთა შეთანხმებით, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, აუნაზღაურებს შემსყიდველს/მოსარგებელს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის აღდგენით ან შენაცვლებით ღირებულებას წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით, კერძოდ: სადაზღვევო ანაზღაურება შესაძლოა განხორციელდეს შემდეგი წესით:

- მიმწოდებელი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბალანსო ღირებულებისა, ან;
- მიმწოდებელი შემსყიდველის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს.

10.8. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო ღირებულებაზე (საბაზრო ღირებულებაზე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მიმწოდებელი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების (საბაზრო ღირებულების) შეფარდების შესაბამისად.

10.9. თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც, თავის მხრივ, გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მაშინ, მიმწოდებელი აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან ჯანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე პირობების მიხედვით სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

10.10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებითა და მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

- დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცივრებლად გაწეული ხარჯები;
- მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მიმწოდებელთან შეთანხმებული;
- დაზარალებული პირისათვის ჯანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია;
- სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირი(ებ)სათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაცია, თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

10.11. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვევო ლიმიტს, გამოანგარიშდება შემდეგი წესით:

- მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში – მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა;

- ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაქარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუნარო შეიქმნა;

- დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მეურნეობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

- ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაქარგავენ შრომისუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით);

- თუ მესამე პირი(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიაღება, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება;

- ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში – დაქარგული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულების ოდენობა, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოქვითვით;

- ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში – დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯებს;

10.12. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამოდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

10.13. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაჯარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანახმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის;

10.14. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას;

10.15. **გამონაკლისის** მოცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

- პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს;

ან

- დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს, ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

- დაზღვეულის ხელქვეითს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

10.16. მიმწოდებელმა უნდა მოახდინოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ანაზღაურებისავის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღების საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ამ პირობებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა კონკრეტული შემთხვევისათვის. ხოლო მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის (მათი მცდელობის) რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაცივება ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან 1 (ერთი) კალენდარული თვის ვადაში;

10.17. თუ შემსყიდველსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მიმწოდებელი ანაზღაურებს ზარალს სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისათვის წარდგენიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, თუ სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილებით სხვა ვადა არ არის განსაზღვრული.

11. ანაზღაურების გამონაკლისები

ანაზღაურების გამონაკლისები ვრცელდება შემდეგ შემთხვევებზე:

11.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი გამოიყენება სხვადასხვა ტიპის შეჯიბრების დროს.

11.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში იმყოფებოდა მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში მყოფი ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;

11.3. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;

11.4. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

11.5. უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, გამოწვეული არის იმ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით, რომლის გამოც, დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი და სრული განადგურების რისკზე;

11.6. შემთხვევაზე 21 წელზე ახალგაზრდა მძღოლის ან/და მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვისას;

11.7. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;

11.8. შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;

11.9. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

11.10. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია;

-იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;

-რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

11.11. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეთანხმებულად;

11.12. გაჩერებული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, ფაქტის ამდომოწენიდან 24 საათში თუ არ მოხდება მიმწოდებელთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება;

11.13. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარამეტრების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას, გარდა იმ შემთხვევისა თუ შემსიღველის მიერ წარმოდგენილია უფლებამოსილი ორგანოებიდან დოკუმენტი რომელიც ადასტურებს საჯარიმო სადგომზე გადაყვანაზე პასუხისმგებელი პირის ბრალულობას დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებასთან მიმართებაში;

11.14 თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ შემსყიდველს არ წარუდგენია მიმწოდებლისათვის შესაბამისი წერილობითი შეტყობინება.

11.15 ზარალზე, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;

11.16 ზარალზე და დაზიანებაზე, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით, უფლებამოსილი მძღოლის მიერ უხეში გაუფრთხილებლობით;

11.17 ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა:

- ა) დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;
- ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენებოდა პოლისში და/ან განაცხადში მითითებულისგან განსხვავებული დანიშნულებით;
- გ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში;
- დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა გადატანა ხდება ევაკუაციით, შემთხვევის შემდეგ, მზღვევლის მითითების საფუძველზე;
- ე) ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენებოდა სამხედრო მიზნებისათვის.
- ვ) დაზღვეული განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებლის მიღების მიზნით;

11.18 ზიანზე, რომლის დადგომის დროს დამზღვევის მიერ დარღვეულია სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები;

11.19 დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმდინარე და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებს;

11.20 ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ;

11.21 ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას;

11.22. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, საზოგადოებრივი არეულობით, აჯანყებით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით.

12. რეგრესის წესი

12.1. მიმწოდებელზე, რომელმაც გადაიხადა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში. შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს მიმწოდებელი მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.

12.2. შემსყიდველის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მიმწოდებლისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მიმწოდებელს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მიმწოდებელს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

13. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

13.1. ხელშეკრულებით ნაყისრი ვალდებულებების შესრულების უზრუნველსაყოფის მიზნით მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებამდე წარმოადგინოს საბანკო გარანტია ხელშეკრულების საერთო სავარაუდო ღირებულების 3%-ს ოდენობით, რომლის მოქმედების ვადა 15 დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

13.2. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შედეგად ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადაში მიმართოს გარანტს და მოითხოვოს საბანკო გარანტიით განსაზღვრული თანხის გადახდა.

13.3. საბანკო გარანტია მიმწოდებელს დაუბრუნდება ხელშეკრულებით ნაყისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებისას;

14. ფასები

14.1. წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 მუხლში დაფიქსირებული გასაწევი მომსახურების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებით პარამეტრს, რომლის გაზრდა დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.2. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

15. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

15.1. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთი მხარეს არა აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.

15.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

15.3. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

16. უფლებების გადაცემა

მხარეებს არა აქვს უფლება შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

17. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების დარღვევისათვის

17.1. ხელშეკრულებით ნაყისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მხარეები პასუხს აგებენ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

17.2. ხელშეკრულებით ნაყისრი ვალდებულებების ვადაგადაცილებით შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა - მომსახურების ღირებულების 0.5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

17.3. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

17.4. იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

18. ხელშეკრულების შეწყვეტა

18.1. ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.

18.2. ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეატყობინება უნდა მიენდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ 5 დღით ადრე.

18.3. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

18.4. ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.

18.5. ხელშეკრულების შეწყვეტის პირობებია:

ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაყისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ბ) თუ მიმწოდებლის მხრიდან ადგილი ექნება მის მიერ ნაყისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობას ან არაჯეროვნად შესრულებას;

გ) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;

დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

ე) ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში).

ვ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

18.6. ამ მუხლის მე-18.5 პუნქტის „ა“, „ბ“, „დ“ და „ვ“ ქვეპუნქტებში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულება.

18.7. ამ მუხლის მე-18.5 პუნქტის „ა“, „ბ“, „დ“ და „ვ“ ქვეპუნქტებში მითითებულ შემთხვევებში მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 10 დღეში დაუბრუნოს შემსყიდველს გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად. ამასთან, ხელშეკრულების შეწყვეტისას შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში გადახდილი სადაზღვევო პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება.

19. დავების გადაწყვეტის წესი

19.1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ მოლაპარაკებების მეშვეობით შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

19.2. თუ შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

20. სხვა პირობები

20.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ორივე მხარის მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2012 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

20.2. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად და ორივეს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა.

შემსყიდველი ორგანიზაცია:

მიმწოდებელი:

სოფლის მეურნეობის სამინისტრო

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(საბანკო გარანტიის შემთხვევაში)

ვის: _____

(შემსყიდველის დასახელება)

მხედველობაში ვიტყვით რა, რომ _____

(მიმწოდებლის დასახელება)

შემდგომში „მიმწოდებელმა“ _____ გამარტივებულ ელექტრონულ

(გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის დასახელება)

ტენდერში წარდგენილი თავისი

სატენდერო წინადადების შესაბამისად იყისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაყისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე

(თანხა ციფრებით)

(თანხა სიტყვებით)

და ვკისრულობთ ზემო აღნიშნული თანხის გადახდას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის საფუძველზე თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულების საბოლოოდ დამთავრებამდე.

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი:

(თარიღი)

(მისამართი)