

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი)
საავტომობილო გზის მღვთა-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო
გვირაბის და მისასვლელი გზების სამშენებლო სამუშაოების
ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და გარემოსდაცვითი
შეფასების მომზადების მომსახურების

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის საშუალებით
განხორციელების

სატენდერო დოკუმენტაცია

ქ. თბილისი

სარჩევი

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეობის	3
2. ტექნიკური დოკუმენტაცია	5
3. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი	9
4. დამატებითი ინფორმაცია	12
5. დანართი №1, აფიდავის საილუსტრაციო ფორმა	15
6. დანართი №2	17
7. დანართი №3	22
8. დანართი №4	23

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეობის

1.1. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში-სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონისა და “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” შესაბამისად.

1.2. სატენდერო წინადადების წარდგენისათვის უნდა იყოს დარეგისტრირებული სისტემაში მიმწოდებლის სტატუსით. შემდეგ ვალდებული ხართ გაეცნოთ აფიდავიტს და დაეთანხმოთ მას (გაცნობას და თანხმობას ადასტურებთ სისტემის მეშვეობით). აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა იხ. დანართი №1.

1.3. ამის შემდეგ, მიმწოდებელი ვალდებულია ჯერ წარმოადგინოს სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის ელექტრონული გარანტია, ხოლო შემდეგ გადაიხადოს ტენდერში მონაწილეობის საფასური.

1.4. სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის ელექტრონული გარანტია უნდა იქნას წარმოდგენილი სატენდერო განცხადებაში მითითებული სავარაუდო ღირებულების 1%-ის ოდენობით. ტენდერში მონაწილეობის საფასური შეადგენს 50 ლარს.

1.5. ელექტრონული გარანტიის წარდგენისა და საფასურის გადახდის სისტემაში არსებული ავტომატური საშუალებების დროებითი ტექნიკური გაუმართაობის შემთხვევაში, ელექტრონული გარანტიის წარდგენა და საფასურის გადახდა ყოველ კონკრეტულ ტენდერში შესაძლებელია განხორციელდეს სისტემის გამოყენების გარეშე.

1.6. ამ ინსტრუქციის 15. პუნქტის გათვალისწინებულ შემთხვევაში, როდესაც ხდება ელექტრონული გარანტიის წარდგენა და საფასურის გადახდა სისტემის გამოყენების გარეშე, ელექტრონული გარანტიის დედანი და საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი წარედგინება შემსყიდველ ორგანიზაციას. აღნიშნული ქმედებების განხორციელების გარეშე თქვენ არ გექნებათ სატენდერო წინადადების წარდგენისა და შესაბამისად ტენდერში მონაწილეობის შესაძლებლობა.

1.7. ელექტრონული გარანტიის ოდენობა შეადგენს ობიექტის სავარაუდო ღირებულების 1 (ერთ) პროცენტს, ხოლო გარანტიის მოქმედების ვადა შეადგენს სატენდერო წინადადების მიღების ვადის დაწყებიდან არანაკლებ 60 კალენდარულ დღეს.

1.8. მას შემდეგ, რაც ზემოთაღნიშნულ ქმედებებს განახორციელებთ, თქვენ უფლება გაქვთ სისტემის მეშვეობით წარადგინოთ სატენდერო წინადადება, რომელიც ძალაშია

“გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის “ჟ”, “რ”, ან “ტ” ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ეტაპის დადგომამდე.

1.9. სატენდერო წინადადება შედგება სატენდერო წინადადების ფასისგან და ტექნიკური დოკუმენტაციისგან.

1.10. ტექნიკური დოკუმენტაცია არის პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ატვირთული შესყიდვის ობიექტისა და პრეტენდენტის შესახებ ნებისმიერი სახის ინფორმაცია, რომელიც მოთხოვნილია სატენდერო განცხადებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით, გარდა ადმინისტრაციული ორგანოდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტებისა.

1.11. ტექნიკური დოკუმენტაციის ატვირთვის შემდეგ, თქვენ გაქვთ შესაძლებლობა მიუთითოთ თქვენი სატენდერო წინადადების ფასი კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

1.12. სატენდერო წინადადების ფასის მითითებისთანავე თქვენ უფლება გაქვთ მიიღოთ მონაწილეობა ელექტრონულ ვაჭრობაში, რომელიც იყოფა ძირითად დროდ და დამატებით 3 რაუნდად.

1.13. ძირითად დროში უფლება გაქვთ ცვალოთ თქვენი ფასი, კლებადობის პრინციპის გათვალისწინებით და შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ ბიჯზე არანაკლები ოდენობით.

1.14. ბიჯი არის სატენდერო წინადადების ფასის კლების წინასწარ განსაზღვრული მინიმალური ოდენობა, რომელიც მითითებულია სატენდერო განცხადების შესაბამის ველში.

1.15. დამატებითი რაუნდების თითოეულ რაუნდში პრეტენდენტს უფლება აქვს მხოლოდ ერთხელ შეამციროს წინადადების ფასი, რისთვისაც განესაზღვრება ორი წუთი. დამატებით რაუნდებში მონაწილეობა სავალდებულო არ არის და პრეტენდენტს უფლება აქვს რაუნდში მონაწილეობა არ მიიღოს და, შესაბამისად, ძალაში დარჩება

მის მიერ ბოლოს დაფიქსირებული ფასი. რაუნდებში მონაწილეობის მიღება გულისხმობს ზემოთ აღნიშნული პრინციპით ფასის შემცირებას ან მის იგივე ოდენობით დატოვებას.

1.16. დამატებით რაუნდებში მონაწილეობის უფლება აქვთ მხოლოდ იმ პრეტენდენტებს, რომლებმაც ძირითად დროში წარადგინეს წინადადება დადგენილი წესით. პირველ რაუნდში პრეტენდენტის მიერ წინადადების ფასის წარდგენის რიგითობა განისაზღვრება ძირითად დროში წარდგენილი წინადადების ფასის

მიხედვით, კერძოდ, პირველ რაუნდში ბოლო შეთავაზებას აკეთებს ის პრეტენდენტი, რომელმაც ძირითად დროში ყველაზე დაბალი ფასი დააფიქსირა, ხოლო ყოველ მომდევნო რაუნდში-კი ის პრეტენდენტი, რომელმაც წინა რაუნდში ყველაზე დაბალი ფასი დააფიქსირა. წინადადების თანაბარი ფასების დაფიქსირების შემთხვევაში, რაუნდში ბოლო შეთავაზებას აკეთებს ის პრეტენდენტი, რომელმაც პირველმა დააფიქსირა ასეთი ფასი.

1.17. მას შემდეგ, რაც დასრულდება დამატებითი რაუნდები, სისტემა პრეტენდენტებს აჯგუფებს სატენდერო წინადადების ფასის მიხედვით. ამის შემდეგ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ მოწმდება ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტის ტექნიკური დოკუმენტაცია.

1.18. იმ შემთხვევაში თუ ორი და მეტი პრეტენდენტის მიერ სისტემაში მითითებულია თანაბარი ფასი, სისტემა ავტომატურად ანიჭებს უპირატესობას იმ პრეტენდენტს, რომელმაც პირველმა მიუთითა სატენდერო წინადადების აღნიშნული ფასი.

1.19. თუ პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია არ შეესაბამება სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, შემსყიდველი მას განუსაზღვრავს არაუმეტეს 3 დღისა ტექნიკური დოკუმენტაციის დაზუსტებისათვის. დაუშვებელია ტექნიკური დოკუმენტაციის ისეთი დაზუსტება, რომელიც გამოიწვევს სატენდერო წინადადების არსებით ცვლილებას და მოახდენს გავლენას წინადადების ფასზე.

1.20. თუ პრეტენდენტის სატენდერო წინადადება შეესაბამება სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს მას ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ გასაცემი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების წარმოდგენის მოთხოვნით.

1.21. იმ შემთხვევაში თუ ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტმა წარმატებით გაიარა ყველა ზემოთ მოყვანილი ეტაპი (არ იქნა დისკვალიფიცირებული), ამ პრეტენდენტის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტაციის წარდგენიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, შემსყიდველი დებს მასთან სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას.

1.22. პრეტენდენტის დისკვალიფიკაცია ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

ა) თუმის მიერ წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია, “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-12 მუხლის მე-5 და მე-6 პუნქტების გათვალისწინებით, არ შეესაბამება სატენდერო განცხადებას ან/და სატენდერო დოკუმენტაციას;

ბ) თუ პრეტენდენტი უარს იტყვის თავის სატენდერო წინადადებაზე;

გ) თუ მის მიერ წარმოდგენილი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები არ შეესაბამება სატენდერო განცხადებას ან/და სატენდერო დოკუმენტაციას;

დ) თუ ის არ დააზუსტებს ტექნიკურ დოკუმენტაციას “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-12 მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ ვადაში;

ე) თუ ის არ წარმოადგენს საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელ დოკუმენტებს ამ წესის მოთხოვნა დადებით;

ვ) თუ ის არის “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-15 მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გამარჯვებული პრეტენდენტი და უარს აცხადებს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების დადებაზე ან არ წარმოადგენს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიას;

ზ) თუ ხელშეკრულების დადების უფლების მოპოვების მიზნით, ცაიდენს არაკეთილსინდისიერ ქმედებას;

1.23. ამ ინსტრუქციის 1.22, ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს მიმართოს ყველაზე დაბალი ფასის მქონე მომდევნო პრეტენდენტს, თუ ამ პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ატვირთული ტექნიკური დოკუმენტაცია შეესაბამება სატენდერო განცხადებასა და სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემულ მოთხოვნებს.

1.24. გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ან ელექტრონული ტენდერის ჩატარებისას, “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის “ჟ”, “რ”, და “ტ” ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ეტაპის შემდეგ ელექტრონული გარანტია უბრუნდება პრეტენდენტს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც:

ა) პრეტენდენტი უარს იტყვის თავის სატენდერო წინადადებაზე;

ბ) პრეტენდენტი შეეყვანილია შავ სიაში შესაბამისი ტენდერის ჩატარების შედეგად;

გ) პრეტენდენტი დისკვალიფიცირებულია “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტის “ბ”, “გ”, “ე”, “ზ”, ქვეპუნქტების შესაბამისად.

1.25. იმ შემთხვევაში, თუ ელექტრონული გარანტიის პრეტენდენტისთვის დაბრუნება მოხდება ამ ინსტრუქციის 1.24. პუნქტით დადგენილი პირობების დარღვევით, პრეტენდენტი ვალდებულია სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს დაუბრუნოს საგარანტიო თანხა შესაბამისი მოთხოვნისთანავე.

1.26. ელექტრონული ტენდერის შეწყვეტა:

ა) სატენდერო კომისიას უფლება აქვს შეწყვიტოს ტენდერი ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციის შემდეგ, თუ მომდევნო ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტის წინადადების ფასი ბაზარზე შეცვლილი გარემოებების შედეგად, მნიშვნელოვნად აღემატება დისკვალიფიცირებული პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებულ ფასს ან/და ამ შესყიდვის ობიექტის საბაზრო ღირებულებას;

ბ) სატენდერო კომისიას უფლება აქვს გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის შემთხვევაში ხელშეკრულების დადებამდე ნებისმიერ დროს შეწყვიტოს შესყიდვის პროცედურა, თუ ეს აუცილებელი გახდა მისგან დამოუკიდებელი და წინასწარ გაუთვალისწინებელი ობიექტური მიზეზებით, აგრეთვე საქართველოს სახელმწიფო ან/და საზოგადოებრივი ინტერესებიდან გამომდინარე;

გ) შესყიდვის პროცედურების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებული არ არის პრეტენდენტს წარუდგინოს კონკრეტული მტკიცებულება ან დეტალური ინფორმაცია, რომლის საფუძველზედაც მიიღო ეს გადაწყვეტილება. შესყიდვის პროცედურების შეჩერების ან შეწყვეტისას შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებული არ არის, აანაზღაუროს შესყიდვაში მონაწილეობასთან დაკავშირებული ხარჯები.

1.27. ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ქართულ ენაზე. დოკუმენტის ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.28. დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.

1.29. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში სისტემა) ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/ და ბეჭედდასმული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.

1.30. ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.31. პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული წინადადება.

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:

საკვალიფიკაციო მოთხოვნების თანახმად, პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შემდეგი ცნობები და დოკუმენტები:

2.1.1. იურიდიული პირებისათვის:

ა) ცნობა მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან, რომ არ ხორციელდება იურიდიული პირის რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია;

ბ) ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან;

გ) ცნობა საბიუჯეტო დავალიანების შესახებ;

დ) ხელისმოწერისათვის გაცემული მინდობილობა, იმ შემთხვევაში, თუ ხელისმოწერი პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი;

2.1.2. ფიზიკური პირებისათვის:

ა) ცნობა უფლებამოსილი ორგანოდან, რომ ფიზიკური პირის მიმართ არ მიმდინარეობს გადახდისუუნარობის საქმის წარმოება;

ბ) ცნობა შესაბამისი უფლებამოსილი, ლიცენზირებული სამედიცინო დაწესებულებიდან რომ მას მთლიანად ან ნაწილობრივ არ აქვს შეზღუდული ქმედითუნარიანობა;

გ) ცნობა საბიუჯეტო დავალიანების შესახებ.

შენიშვნა: შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა უცხო ქვეყნის პირებმა ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტაცია უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი სამსახურებიდან, დამოწმებული საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით (ლეგალიზებული ან აპოსტილით დამოწმებული).

2.1.3. როგორც იურიდიული ასევე ფიზიკური პირებისათვის:

პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს:

ა) რეკვიზიტები, სატენდერო წინადადების ფასი და სატენდერო წინადადების ვადა დანართი №2-ის მიხედვით;

ბ) ფასების ცხრილი (ხარჯთაღრიცხვა) დანართი №4-ის შესაბამისად.

გ) ინფორმაცია მომსახურების გასაწევად საჭირო მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს ტენდერით გათვალისწინებული მომსახურების გასაწევად უნდა გააჩნდეს საკუთარი ან საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული ან აუკრძალავი ნებისმიერი ფორმით (ქირა, თხოვება და ა. შ.) თანამედროვე ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისი, გეოდეზური მოწყობილობები, საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოებისათვის შესაბამისი ტექნიკა, კომპიუტერული ტექნიკა, სატრანსპორტო საშუალებები და სხვა შესაბამისი მოწყობილობა-დანადგარები, აპარატურა და ხელსაწყოები.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოცემული ცხრილის შესაბამისად.

№	მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის დასახელება	აღწერილობა, მოდელი, ტიპი, მარკა და ასაკი	რაოდენობა	მდგომარეობა (ახალი, ნახმარი, მოძველებული)	საკუთრება: მფლობელობის ან სარგებლობის ფორმა. იჯარის შემთხვევაში წარმოდგენილი იქნას შესაბამისი საიჯარო ხელშეკრულებები.
1 2 და ა.შ. .					

გ) ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის ძირითად სპეციალისტთა (იმ ძირითადი ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის, რომელიც დაკავებული იქნება ამ ტენდერით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევაზე, და რომელიც იღებს ტექნიკურ გადაწყვეტილებას) კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს ტენდერით გათვალისწინებული მომსახურების გასაწევად უნდა ჰყავდეს საავტომობილო გზების, ხიდების და სხვა ხელოვნური ნაგებობების, ეკონომისტ/ფინანსისტი, გეოლოგი, ჰიდროლოგი, გეოდეზისტი, მოძრაობის უსაფრთხოების, განსახლების და სხვა შესაბამისი პროფილის სპეციალისტები. (დეტალურად იხ. ტექნიკურ დავალებაში). ხსენებულ ძირითად სპეციალისტებს უნდა გააჩნდეთ ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების გაწევის

არანაკლებ 10-15 წლიანი გამოცდილება (მოთხოვნები დეტალურად არის მოცემული ტექნიკურ დავალებაში).

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

თანამდებობა , სპეციალობა	გვარი, სახელი	მუშაობის საერთო გამოცდი ლება (წელი)	ანალოგიური მომსახურები ს გაწევის გამოცდილებ ა	ბიოგრაფიული მონაცემები (ინსტიტუტის დამთავრების წელი, სპეციალობა დიპლომის მიხედვით, ორგანიზაციების დასახელება და ამ ორგანიზაციებში დაკავებული თანამდებობები წლების მიხედვით. ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება კონკრეტული ობიექტების მითითებით, დაკავებული თანამდებობა და ფუნქცია).
1				
2				
და ა.შ.				

დ) ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის მიერ, უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში გაწეული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების გამოცდილების შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს (უშუალოდ ტენდერში მონაწილე პირს, ან ქვეკონტრაქტორთან ერთობლიობაში) უკანასკნელი 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში გაწეული უნდა ჰქონდეს ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის შესაბამისი (საავტომობილო გზებისა და საავტომობილო გვირაბის მშენებლობისათვის ტექნიკურ-ეკონომიკური

დასაბუთების, ან/და დეტალური პროექტირების) არა ნაკლებ 200 (ორასი) მლნ ლარის მოცულობის სამუშაოებზე საპროექტო მომსახურება.

ინფორმაცია განხორციელებული საპროექტო მომსახურების შესახებ წარმოდგენილი იქნას ცალ-ცალკე.

უშუალოდ შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის (ქვე-კონტრაქტორის გარეშე) გამოცდილება უნდა შეადგენდეს ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგიური სამუშაოების საერთო გამოცდილების არა ნაკლებ 60%.

ამასთან ამავე პერიოდში შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს, ქვე-კონტრაქტორთან ერთობლიობაში, უნდა ჰქონდეს შესრულებული არანაკლებ 1000 გრძივი მეტრის სიგრძის საავტომობილო გვირაბის მშენებლობისათვის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების, ან/და დეტალური პროექტირების საპროექტო მომსახურება

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა პირმა უნდა წარმოადგინოს გაწეული, ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურებაზე გაფორმებული ხელშეკრულებების და ამ მომსახურების დასრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები (მომსახურების გაწევის აქტი, ან/და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი ცნობა). ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით შესრულებულ მომსახურებაზე.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად

№	მომსახურების დასახელება (თითოეული ობიექტის დასახელებით)	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების ღირებულება (ცალ-ცალკე სამშენებლო და საპროექტო ღირებულებები)	წარმოდგენილი იქნას ხელშეკრულებების ასლები და ფაქტიურად გაწეული მომსახურების (ცალ-ცალკე სამშენებლო და საპროექტო) ღირებულებები
1				
2				

და ა.შ.				
------------	--	--	--	--

ე) ინფორმაცია ქვე-კონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების შესახებ.

-- შენიშვნა: ქვე-კონტრაქტორის აყვანის შემთხვევაში, ქვე-კონტრაქტორზე წარმოდგენილი იქნას შემდეგი სახის ინფორმაცია.

* ქვე-კონტრაქტორის დასახელება და მისამართი;

* გასაწევი მომსახურების დასახელება;

* გასაწევი მომსახურების ღირებულება;

* ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება. წარმოდგენილი იქნას ის ძირითადი ობიექტები, რომელზეც ქვე-კონტრაქტორს გაწეული აქვს ანალოგიური მომსახურება, თანხების და შესრულების ვადების მითითებით. წარმოდგენილი უნდა იქნას ასევე ამ ობიექტებზე ხელშეკრულებების ასლები და მომსახურების დასრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები—მომსახურების გაწევის აქტი, ან/და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი ცნობა. ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით გაწეულ მომსახურებაზე).

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად

ქვე-კონტრაქტორი (დასახელება, მისამართი)	გასაწევი მომსახურების დასახელება	გასაწევი მომსახურების ღირებულება	ქვე-კონტრაქტორის მიერ ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება
1			
2			
და ა.შ.			

-- ქვე-კონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთობლიობაში. ქვე-კონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

2.2. ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების გაცემის თარიღი არ უნდა უსწრებდეს სატენდერო წინადადებების სისტემაში ატვირთვის თარიღს.

2.3. ამ პუნქტის 2.2. ქვეპუნქტით გათვალისწინებული, ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები, დედნის სახით ან ნოტარიულად დამოწმებული ასლები, წარმოდგენილი უნდა იქნეს შემსყიდველ ორგანიზაციაში მოთხოვნიდან არა უმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში. არარეზიდენტმა პრეტენდენტ(ებ)მა უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ გაცემული საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები, რომლებსაც თან უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე.

2.4. პრეტენდენტის მიერ ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმოდგენა შემსყიდველ ორგანიზაციაში ხორციელდება სისტემის გამოყენების გარეშე, ან სისტემის მეშვეობით, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით. პრეტენდენტის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმოდგენლობის ან/და ხარვეზის მქონე მონაცემების წარმოდგენის შემთხვევაში, სატენდერო კომისია მოახდენს ამ პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას.

2.5. პრეტენდენტის მიერ წარმოსადგენი ამ პუნქტის 2.1.3. ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საკვალიფიკაციო მონაცემები ელექტრონულ სისტემაში უნდა აიტვირთოს ტექნიკურ დოკუმენტაციასთან ერთად.

2.6. ანგარიშსწორების პირობები:

2.6.1. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ღარში.

2.6.2. ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად, ტექნიკური დავალებითა და ხელშეკრულების პირობებით გათვალისწინებული წესით.

2.6.3. წინასწარი ანგარიშსწორების (ავანსი) წესი განისაზღვრება ხელშეკრულების პროექტით განსაზღვრული პირობებით.

2.7. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია:

2.7.1. ტენდერში გამოყენებული იქნება ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის ოდენობით. დანართი №3-ის მიხედვით.

2.7.2. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 30 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის ვადას.

2.8. ტექნიკური დავალება

მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის მღეთა-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გვირაბის და მისასვლელი გზების სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების (feasibility study- წინასაპროექტო კვლევის) და გარემოსდაცვითი შეფასების მომზადება

1. წინამდებარე ტექნიკური დავალება აღწერს კონსულტანტის მიერ განსახორციელებელ მომსახურებას, დავალების მიზნებს, მისი შესრულებისათვის საჭირო სამოქმედო პრინციპებს, საშუალებებსა და ძირითად საბაზისო მონაცემებს.
2. დავალება მოიცავს მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საერთაშორისო მნიშვნელობის საავტომობილო გზის მღეთა-კობის მონაკვეთზე „ს 80“ კლასის საავტომობილო გვირაბის და მის პორტალებთან მისასვლელი გზის მონაკვეთებს, რომელიც გულისხმობს ორზოლიანი გზის (თითო ზოლი თითოეულ მიმართულებასზე) მოწყობას გამყოფი ზოლის გარეშე.
3. კონსულტანტი ვალდებულია:

(i) განიხილოს, შეისწავლოს და გაანალიზოს საპროექტო მონაკვეთზე არსებული გზის ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლები და მონაცემები.

(ii) შეიმუშაოს საპროექტო გზის და გვირაბის მიმართულების შერჩევისათვის რამოდენიმე (შეზღუდული არ არის) შესაძლო ვერსია, რომელთაგან განიხილავს და გაანალიზებს მათ შორის 2-3 უკეთესს მათი ტექნიკურ-ეკონომიკური, შეფასებისა და ტექნიკური პარამეტრების შედარების თვალსაზრისით.

(iii) შერჩეულ უკეთეს ვარიანტებს კონსულტანტი განიხილავს დასაკავებელი მიწებისა და განსახლების საკითხების გათვალისწინებით, ასევე მოახდენს ვარიანტების შეფასებას და შედარებას გარემოზე ზემოქმედების კუთხითაც.

(iv) საბოლოოდ კონსულტანტი შერჩეულ რამოდენიმე ვერსიას შორის, თავისი შეფასებებისა და ტექნიკურ-ეკონომიკურ გაანალიზებაზე დაყრდნობით (გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშის, განსახლების საკითხების, მშენებლობის სიმარტივისა და ღირებულების გათვალისწინებით) წარუდგენს დამკვეთს მის მიერ რეკომენდირებულ ერთ საუკეთესო ვერსიას გზის კონკრეტული მიმართულების მიხედვით.

4. ტექნიკური დავალება მოიცავს საინფორმაციო ხასიათის დანართებს:

დანართი 1. რეკომენდირებული ნორმები და სტანდარტები პროექტირებისათვის

დანართი 2. არსებულ გზაზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობის მონაცემებს.

შესავალი და მოკლე მიმოხილვა

5. საქართველო თავისი გეოგრაფიული მდებარეობით განლაგებულია აღმოსავლეთ-დასავლეთის (შავ ზღვასა და კასპიის ზღვას შორის) და ჩრდილოეთ-სამხრეთის (რუსეთსა და თურქეთს შორის) სატრანზიტო მიმართულებების ცენტრში. ქვეყნის ეკონომიკის განვითარებისათვის ძალზედ დიდი მნიშვნელობა აქვს მეზობელ ქვეყნებთან ვაჭრობის ხელშეწყობას, რისთვისაც მოწესრიგებული და გაუმჯობესებული

საავტომობილო გზები შესაბამისი ხელოვნური ნაგებობებით ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ფაქტორია.

6. საქართველოს მთავრობის ერთ-ერთ პრიორიტეტს წარმოადგენს ქვეყნის, როგორც სატრანზიტო დერეფნის კონკურენტუნარიან მიმართულებად ჩამოყალიბება-განვითარება, ასევე რეგიონებს შორის სრულყოფილი საავტომობილო კავშირების დამყარება, რისთვისაც საჭიროა გზებმა ნორმალურად იფუნქციონიროს წლის ნებისმიერ დროს და არ იყოს მოძრაობის შეფერხებები, განსაკუთრებით ზამთრის პერიოდში. აღნიშნული მოთხოვნების დასაკმაყოფილებლად საჭიროებას წარმოადგენს ქ. თბილისის ყაზბეგის რეგიონთან დამაკავშირებელი მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის მოწესრიგება და სრულყოფა, რომელიც ზამთრის თვეებში ხშირად დაკეტილია ავტოტრანსპორტის მოძრაობისთვის და ასევე ხშირად გამოდის მწყობრიდან მეწყერული და სხვა ბუნებრივი მოვლენების შედეგად.

გასაუმჯობესებელი გზის მონაკვეთის

მოკლე დახასიათება

7. არსებული გზა წარმოადგენს ორმხრივი მოძრაობის ორზოლიან (თითო ზოლი თითოეულ მიმართულებაზე) მონაკვეთს გამყოფი ზოლოს გარეშე, რომელიც ძირითადად მთავორიან და მაღალმთიან ადგილებში გადის. გზის მღეუთა-კობის მონაკვეთი (კმ81-კმ109) გადის ჯვრის უღელტეხილზე, რომლის სიმაღლე ზღვის დონიდან 2380 მეტრია, რის გამოც ზამთარში თოვლის საფარი 4-5 მ-ს აღწევს და შედეგად გზა ხშირად იკეტება. გზის ეს მონაკვეთი მოიცავს მრავალრიცხოვან ხელოვნურ ნაგებობებს, როგორიცაა გვირაბები (2 გვირაბი საერთო სიგრძით – 518 მ), გალერეები (4 გალერეა საერთო სიგრძით – 1750 მ) და საყრდენი კედლები. მათი უმეტესობა აგებულია გასულ საუკუნეში და საჭიროებს გადაუდებელ რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციას. იმის გამო, რომ აღნიშნული მონაკვეთი ხასიათდება ნამქერებით და ზვავსაშიშროებით, ამიტომ საკმაოდ დიდ თანხებთან არის დაკავშირებული ზამთრის მოვლა-შენახვის სამუშაოები. ზამთრის პერიოდში გზის უწყვეტ ფუნქციონირებას ძირითადად ხელს უშლის ზვავსაშიშროება, რაც ხშირად ავტოტრანსპორტის მოძრაობის სერიოზულ შეფერხებას იწვევს.

პროექტის განხორციელების წყარო

8. წინასაპროექტო კვლევები (feasibility study), დაფინანსებული იქნება სახელმწიფო ბიუჯეტისა და აზიის განვითარების სასესხო ხელშეკრულების ფარგლებში.

მომსახურების სახეობები და საჭირო მოქმედებების განსაზღვრებები.

საგზაო სამუშაოების ეტაპობრიობა

9. კონსულტანტმა, მომსახურების პირველ სტადიაზე უნდა განიხილოს, შეისწავლოს და გაანალიზოს არსებული გზის ძირითადი მახასიათებელი მაჩვენებლები, რომლებიც ასახავენ გზის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას. მოიპოვოს და შეაგროვოს საბაზისო მონაცემები და ინფორმაციები, რომელთა მიხედვით უნდა გაანალიზოს არსებული საავტომობილო გზის სატრანსპორტო-საექსპლოატაციო ჰიდრომეტეოროლოგიური (რომელიც გზის პროექტირებაში ერთ-ერთი განმსაზღვრელი ფაქტორია) პირობები და მოახდინოს მისი ტექნიკურ-ეკონომიკური შეფასება.

აღნიშნულ მონაცემებსა და ანალიზებზე დაყრდნობით კონსულტანტი შეაფასებს საპროექტო მონაკვეთის გაუმჯობესების მიზანშეწონილობას და მის აუცილებლობას მისი ეტაპობრიობის გათვალისწინებით.

10. კონსულტანტი, ვალდებულია კვლევის შემდგომ ეტაპზე განიხილოს, შეისწავლოს, ადგილზე განსაზღვროს და შეიმუშაოს საპროექტო გზის მოდერნიზაციის მიმართულების ყველა შესაძლო ვერსია, სადაც ტექნიკურ-ეკონომიკური შედარებისათვის გათვალისწინებული უნდა იყოს:

10.1 – მღეთა-კობის მონაკვეთზე დასაპროექტებელი გვირაბის და პორტალებთან მისასვლელი გზების ტექნიკური პარამეტრები (სავალი ნაწილის, პლატფორმის სიგანე და გაბარიტები) და რეკომენდირებული საპროექტო სტანდარტები (საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები, 2009წ., TEM-ის და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტები) და მოთხოვნები.

10.2 – დასაკავებელი მიწების (გვირაბთან მისასვლელი გზის განთვისების ზოლში) ოდენობა, მათი სახეობა, დანიშნულებები და სხვა მახასიათებლები (შენობა-ნაგებობები, ხეხილი, ბიზნესაქმიანობა და ა.შ.)

10.3 – საპროექტო გზის განთავსების ზოლში მოხვედრილი მოსახლეობისათვის, მათი ქონების გამოსყიდვისა და განსახლების ქმედებებისათვის საჭირო ზომები და მისი ზოგადი შეფასებები, დაახლოებითი ღირებულებები (აზიის განვითარების ბანკის განსახლების პოლიტიკის ინსტრუქციით განსაზღვრული მოთხოვნების გათვალისწინებით).

10.4 – საპროექტო გზის და გვირაბის მიმართულებების შერჩევისას გათვალისწინებული უნდა იქნას გზის მიმდებარედ მცხოვრები მოსახლეობის ინტერესები, რათა არა მხოლოდ ტრანზიტული ტრანსპორტისათვის იქნას შექმნილი მოძრაობისათვის გაუმჯობესებული პირობები და კომფორტული ვითარება, არამედ ადგილობრივი მოსახლეობისთვისაც იქნას ახალი გზისა და გვირაბის მშენებლობა მოსაწონი და სარგებლიანი, რამაც ასევე ხელი უნდა შეუწყოს ადგილობრივი ინფრასტრუქტურის განვითარებასა და მოსახლეობის ცხოვრების დონისა და მათი საქმიანობის გაუმჯობესებას.

10.5. 11.2–11.5 პუნქტებში მოთხოვნილი ინფორმაციის დეტალურობა უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო ფინანსური ინსტიტუტების მოთხოვნას სკრინინგისა და სკოპინგის ეტაპისათვის და საშუალებას უნდა იძლეოდეს შედარებულ იქნას ალტერნატიული მარშრუტების მიზანშეწონილობა განსახლების საკითხების თვალსაზრისით.

10.6 უპირატესი მარშრუტის განხორციელების შემთხვევა განსახლებასთან დაკავშირებული კომპონენტის უხეში (პირველადი) ეკონომიკური შეფასებისათვის

11.7 საშუალო და დიდი მოცულობის ხელოვნური ნაგებობების საჭიროება (როგორიც არის გვირაბები, ხიდები, გზაგამტარები, დიდი ზომის წყალარიდების მილები, მაღალი საყრდენი კედლები და სხვა ნაგებობები). მათი ადგილმდებარეობები, ზომები, გაბარიტები, კონსტრუქციული მოწყობა და სხვა ძირითადი მანვენებლები.

10.8 – მნიშვნელოვანი კომუნიკაციები, რომლებიც შესაძლოა კვეთდეს და/ან ახლოს მდებარეობდეს საპროექტო გზასთან, რის გამოც საჭირო იყოს მათი გადატანა და მოწყობა. (მაღალი ძაბვის ელ. გადამცემი ხაზები, გაზისა და ნავთობის მილსადენები და სხვა)

10.9 – საპროექტო გზის და გვირაბის თითოეული ვერსიის მიმართულებით არსებული ზოგადი გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური აღწერა, გრუნტების და კლდოვანი ქანების დახასიათება, კრიტიკული გეოფიზიკური ადგილებისა და მათი მასშტაბების განსაზღვრით. საჭიროებისა და აუცილებლობის შემთხვევაში სათანადო პირველადი გეოლოგიური კვლევების ჩატარებით. (მაგ. გეოლოგიური აშლილობები, მეწყრული ფერდობები, მცოცავი ან გაჯერებული გრუნტები და ა.შ.)

11. შემუშავებული რამოდენიმე ვერსიის შედარებისა და მათი ზოგადი შეფასებების მიხედვით (ტექნიკური, ეკონომიკური, სოციალური) კონსულტანტი შეარჩევს 2-3 უპირატეს და უკეთეს ვერსიას.

12. საბოლოო ეტაპზე, კონსულტანტი შერჩეულ საუკეთესო ვერსიებს შორის რეკომენდაციას გაუწევს ყველაზე მისაღებ და ოპტიმალურ მიმართულებას. ეს რეკომენდაცია დაფუძნებული უნდა იქნას დეტალურ ტექნიკურ გათვლებზე, მის ეკონომიკურ სარგებლიანობასა და ეფექტურობაზე, ასევე, სოციალურ გარემოსდაცვით და განსახლებასთან დაკავშირებულ შეფასებებზე და სამშენებლო სამუშაოების ეტაპობრივად განხორციელების შესაძლებლობებზე, მათი ღირებულებებისა და რიგითობის გათვალისწინებით.

13. დავალებით განსაზღვრული საკითხების განხორციელების მიზნით კონსულტანტი ვალდებულია:

13.1 საპროექტო გზის ყველა შესაძლო მიმართულება ადგილზე (ველზე) გაიაროს, შეისწავლოს, აღწეროს და გაანალიზოს. ძირითად მახასიათებელ და „კრიტიკულ“ მონაკვეთებზე, გეოგრაფიული და გეოდეზიური ინსტრუმენტების მეშვეობით.

13.2 საპროექტო გზის ყველა შესაძლო მიმართულებით მოიპოვოს და მოახდინოს ზოგადი გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური დახასიათება და აღწერა. აუცილებლობის შემთხვევაში ჩაატაროს პირველადი გეოლოგიური კვლევები. განსაკუთრებული ყურადღება გაამახვილოს არამდგრად გრუნტებზე, მეწყერულ მონაკვეთებზე, უხვთოვლიან ადგილებზე და სხვა გეოლოგიურად მნიშვნელოვან ფაქტორებზე.

13.3 მოახდინოს საპროექტო გზის ყველა შესაძლო მიმართულების გასწვრივ და მიმდებარედ არსებული დასახლებული პუნქტების აღწერა, დახასიათება, მოსახლეობის ძირითადი საქმიანობის, მოსახლეობის რაოდენობის და სხვა საჭირო სოციალური საკითხების გაანალიზება.

13.4. მოამზადოს ზოგადი პრინციპები და წინადადებები და გაითვალისწინოს კვლევების ანგარიშებში ზამთრის პერიოდში გზის შეუფერხებლად ექსპლოატაციის მიზნით საჭირო საპროექტო, სამშენებლო და ორგანიზაციული ღონისძიებები.

13.5. მაქსიმალურად უზრუნველყოს არსებული ბუნებრივი ლანდშაფტის შენარჩუნება, გარემოს დაცვის საკითხების მაქსიმალურად გათვალისწინებით და შესაბამისად საინჟინრო ნაგებობების (გვირაბი, ხიდები და სხვა) მშენებლობის ხარჯზე მიზნის მიღწევა.

13.6. მნიშვნელოვანი კომუნიკაციების მიერ გზის გადაკვეთის და/ან მასთან დაახლოების შემთხვევებში, რუკებზე დატანილი უნდა იქნას აღნიშნული კომუნიკაციები. საჭიროების შემთხვევაში წარმოდგენილი უნდა იქნას მათი დემონტაჟისა და გადატანის შემდეგ კონსტრუირების სქემები და გათვალისწინებული უნდა იქნას მათი სავარაუდო ღირებულებები.

13.7. საპროექტო გზის განთვისების ზოლში მოხვედრილი მიწის ფართობებისა და მიწების სახეობების განსაზღვრა (სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების თუ სხვა).

13.8. გადიდებული მასშტაბის აეროფოტორუკებზე გზის განთვისების ზოლების დატანა, შესაბამისად ზემოქმედების ზოლში მოხვედრილი ქონების დაახლოებითი აღწერა (ძირითადი შენობა-ნაგებობები, სავარგულიანი მიწები, ნათესები, ხეხილი და ა.შ.), მათზე მაცხოვრებელი მესაკუთრეთათვის განსახლებისა და გამოსყიდვისათვის საჭირო სავარაუდო ღირებულებების განსაზღვრით.

აღნიშნული გაანგარიშებები უნდა ეყრდნობოდეს კონკრეტულ რეგიონში მიწებისა და სხვა ქონების საბაზრო ფასებს, რაც კონსულტანტმა უნდა დაადგინოს ფასების შესწავლისა და გამოკითხვის საშუალებით.

უნდა გაითვალისწინოს აზიის განვითარების ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკის წესები განსახლების საკითხებთან დაკავშირებით.

13.9. შერჩეული საპროექტო გზის ყველა მიმართულება, ძირითადი სატრანსპორტო კვანძებისა და დიდი ხელოვნური ნაგებობების მინიშნებით დატანილი უნდა იქნას, როგორც აეროფოტორუკებზე, ისე გეოგრაფიულ რუკებზე, მასშტაბით 1:50 000, რასაც თან უნდა ახლდეს თითოეული მიმართულების მიხედვით ძირითადი ტექნიკური დახასიათებები და განმარტებები.

13.10. მოახდინოს საპროექტო გზის შერჩეული ვერსიების ეკონომიკური ეფექტურობის ანალიზი, მისი ხარჯ-სარგებლიანობის ეკონომიკური მაჩვენებლების გათვალისწინებით.

13.11. სქემატურად წარმოადგინოს გზის სამოსის კონსტრუქცია, რეკომენდირებული კონსტრუქციული ფენების ჭრილში. გვირაბში სავალი ნაწილის საფარი შერჩეულ იქნას ასფალტბეტონის და ცემენტბეტონის საფარის შედარებითი ანალიზის საფუძველზე.

13.12. გაითვალისწინოს თოვლისა და ლიპყინულის საწინააღმდეგო ღონისძიებები საერთაშორისო პრაქტიკის გამოცდილების შესაბამისად.

13.13. თვითონ მოიძიოს და მოიპოვოს საპროექტო მონაკვეთის და მისი მიმდებარე ტერიტორიების აეროფოტორუქები (ან განახორციელოს აეროფოტოგადაღება) და საჭირო გეოგრაფიული რუქები ყველა მისთვის აუცილებელ მასშტაბში.

13.14. საყრდენი გეოდეზიური წერტილები გადმოტანილი უნდა იქნას სახელმწიფო გეოდეზიური ქსელის I, II, III კლასის ტრიანგულაციის პუნქტებიდან UTM კოორდინატთა სისტემაში. ეს წერტილები განლაგებული უნდა იყოს ყოველ 1–3 კმ-ში ტრასის მიმართულებით წყვილად. წყვილებს შორის მანძილი განისაზღვროს 200-250 მ-ით და აუცილებელია მათ შორის იყოს თავისუფალი მხედველობის არე. სიმაღლის განსაზღვრისათვის გამოყენებული უნდა იქნას I, II, III კლასის სანიველირო ქსელის რეპერების მონაცემები, ბალტიის ზღვის სიმაღლეთა სისტემაში, საიდანაც გზის პროექტირებისათვის საყრდენ გეოდეზიურ წერტილებზე სიმაღლის გადმოტანა მოხდეს III კლასის ნიველობის სიზუსტით.

ამ საბაზისო მასალების მიღება შესაძლებელია შესაბამისი სახელმწიფო სტრუქტურებიდან და სპეციალიზირებული კერძო კომპანიებიდან (ან მათი მეშვეობით)

13.15. მის მიერ საბოლოოდ შერჩეული გზის და გვირაბის მიმართულების გერსია წარმოადგინოს ციფრული, (კომპიუტერული) ვიზუალიზირებული ანიმაციური წარმოსახვით, გზის მიმართულების, ძირითადი ხელოვნური ნაგებობების, ჭრილების, ყრილების, ლანდშაფტის და რელიეფის ასახვით, საპროექტო გზის ვიზუალურად უკეთ აღქმის და სხვადასხვა რაკურსით შედარებისა და შეფასების მიზნით. პროექტის ვიზუალიზაცია ხელს შეუწყობს ფართო საზოგადოებას უკეთ გაიგოს და აღიქვას ახალი გვირაბის და გზის მშენებლობის სახე და უკეთ შეაფასოს იგი.

ამ მიზნით კონსულტანტს უფლება აქვს ან თვითონ მოახდინოს პროექტის ვიზუალიზაცია, ან დაიქირავოს სპეციალიზირებული ქვეკონსულტანტი ამ მომსახურების გაწევისათვის.

გარემოსდაცვითი შეფასება

გარემოსდაცვითი შეფასების ფარგლებში კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს წინასწარი გარემოსდაცვითი შესწავლები და შეფასება. წინასწარი შესწავლის ძირითადი მიზანია პროექტის სტრატეგიული ალტერნატივების (პირველ რიგში, მარშრუტის

ალტერნატიული ვარიანტების; ასევე ტექნიკურ გადაწყვეტათა პრინციპული ალტერნატივების) შედარება და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით უპირატესი ვარიანტის გამოვლენა. მეორე მნიშვნელოვანი ამოცანაა დეტალური პროექტირების ეტაპის შესაბამისი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შინაარსის, ძირითადი პრობლემური საკითხთა წრის და სამუშაოთა მოცულობის განსაზღვრა.

14. გარემოსდაცვითი შეფასების ფარგლებში კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს:

1). პროექტთან დაკავშირებით საქართველოს საკანონმდებლო ბაზის და საერთაშორისო დონორი ორგანიზაციების გარემოსდაცვით და სოციალურ მოთხოვნათა ანალიზი. პროექტის კატეგორიის და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების აუცილებლობის განსაზღვრა (სკრინინგი).

2). გარემოს არსებული მდგომარეობის შეფასება ყველა ალტერნატიული მარშრუტისათვის.

- ა) შესწავლი უნდა იქნას ფიზიკური გარემოს მდგომარეობა (ტოპოგრაფიული და გეომორფოლოგიური აღწერა, გეოლოგია, საშიში გეოლოგიური პროცესები, ჰიდროგეოლოგია, ჰიდროლოგია, ზედაპირული და გრუნტის წყლების რესურსები; ინფორმაცია კლიმატზე და ფონურ დაბინძურებაზე)
- ბ) ბიოლოგიური გარემო (დაცული ტერიტორიები; მცენარეთა და ცხოველთა იშვიათი და დაცული სახეობების გავრცელება ტერიტორიაზე; მგრძნობიარე და მადალი ღირებულების ჰაბიტატები და ეკოსისტემები)
- გ) სოციალური და კულტურული გარემო (დასახლება და მიწათსარგებლობა; სოფლები და თემები; დემოგრაფია; ეკონომიკური საქმიანობა და დასაქმება; სიღარიბე და განსაკუთრებით მოწყვლადი სოციალური ჯგუფები; განათლება; სოციალური უზრუნველყოფა და ა.შ.). ტერიტორიაზე არსებული მიწისზედა ძეგლები და ცნობილი არქეოლოგიური მნიშვნელობის უბნები.

გარემოს არსებული მდგომარეობის შეფასება უნდა ეყრდნობოდეს ძირითადად არსებული მასალების გაცნობას და ადგილის ვიზუალურ რეკოგნოსცირებას

დარგობრივი ექსპერტების მიერ. წინასწარი კვლევის ფარგლები არ მოიცავს დეტალურ შესწავლას ადგილზე.

3). ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე პროექტის მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზი ყველა ალტერნატიული ვარიანტისათვის

4). შესაძლებელი შემარბილებელი სტრატეგიების ანალიზი ყოველი ალტერნატიული ვარიანტისათვის. გარემოსდაცვითი ზიანის და შემარბილებელ და საკომპენსაციო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ხარჯების მიახლოებითი შეფასება

5). გარემოსდაცვითი და სოციალური ზიანის, შესაძლო შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების გათვალისწინებით სხვადასხვა ალტერნატიული ვარიანტების შედარება და უპირატესი ვარიანტის გამოვლენა

6). შემდეგი გარემოსდაცვითი შესწავლებისათვის პრიორიტეტული საკითხების წრის განსაზღვრა და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ტექნიკური დავალებისათვის სამუშაოთა შინაარსის და მოცულობის დადგენა (სკოპინგი)

ტექნიკურ-ეკონომიკური შეფასების ფარგლებში გარემოსდაცვითი შეფასების დოკუმენტი უნდა მომზადდეს აზიის განვითარების ბანკის მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

მომსახურების გრაფიკი, ანგარიშების წარმოდგენის ვადები და ადამიანური რესურსები

15. კონსულტანტი ვალდებულია ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან არაუგვიანეს 10 დღეში დაიწყოს მომსახურების განხორციელება, რისთვისაც არაუგვიანეს 15 დღისა

წარმოადგენს დამკვეთთან მომსახურების სამუშაო გრაფიკს, ეტაპებისა და ანგარიშების წარმოდგენების ვადების მითითებით.

16. კონსულტანტი ვალდებულია ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან 60 დღეში წარმოადგინოს წინასწარი მოსაზრებები, საპროექტო გზის სავარაუდო მიმართულებების ყველა შესაძლო ვერსიებით და მათი მოკლე დახასიათებებით (ტექნიკურ-ეკონომიკური და სოციალური თვალსაზრისით)

17. წინასწარი მოსაზრებების დამკვეთთან განხილვისა და მათი კომენტარებისა და შენიშვნების გათვალისწინებით კონსულტანტი ვალდებულია ხელშეკრულების ხელმოწერიდან 90 დღეში წარმოადგინოს პირველადი შუალედური ანგარიში, სადაც განსაზღვრული და შერჩეული იქნება სხვადასხვა ვერსიებს შორის 2-3 უკეთესი ვერსია, შესაბამისი ზოგადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და სოციალური ანალიზებისა და შედარებების საფუძველზე.

18. პირველადი შუალედური ანგარიში განიხილება დამკვეთის მიერ სავარაუდოდ 10 დღის ვადაში.

19. მეორე შუალედურ ანგარიშს კონსულტანტი წარმოადგენს ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 5 თვისა, სადაც უფრო დეტალურად იქნება აღწერილი და წარმოდგენილი ტექნიკური დავალებებით განსაზღვრული საკითხები.

20. საბოლოო ანგარიშის წარმოდგენა მოხდება არაუგვიანეს 6 თვისა, ხელშეკრულების გაფორმებიდან.

21. კონსულტანტისთვის რეკომენდირებულია იქონიოს მჭიდრო სამუშაო კონტაქტები და კონსულტაციები დამკვეთთან, ძირითადი და საკვანძო საკითხების გაანალიზებისა და გადაწყვეტის პროცესში. კონსულტანტი ვალდებულია გაითვალისწინოს დამკვეთის კომენტარები და შენიშვნები და მოახდინოს შესაბამის ანგარიშებში სათანადო კორექტირება, ხელშეკრულების ვადის საბოლოო ამოწურვამდე.

22. კონსულტანტმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ანგარიშები წარმოდგენილი უნდა იქნას დამკვეთთან შეთანხმებულ ვადებში, როგორც ინგლისურ, ასევე აუცილებლად ქართულ ენაზე, რისთვისაც კონსულტანტმა წინასწარ უნდა იზრუნოს. (ასევე ელექტრონული ვერსიები)

23. ანგარიშების რაოდენობა:

(i) პირველადი და შუალედური ანგარიშები:

– ინგლისური 2 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია – 1 ეგზემპლარი

– ქართული 2 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია – 1 ეგზემპლარი

(ii) საბოლოო ანგარიშები:

– ინგლისური – 5 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია – 10 CD (მათ შორის ავტოკადში)

– ქართული – 5 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია – 10 CD (მათ შორის ავტოკადში)

– ვიზუალიზირებული ვერსია – 2 ინგლისურად, 2 ქართულად.

24. კონსულტანტი ვალდებულია ჰქონდეს კარგი გამოცდილება გვირაბების პროექტირების, წინასწარი საპროექტო კვლევების, ეკონომიკური და ფინანსური ანალიზების, სოციალური საკითხების შეფასებებისა და მათი გაანგარიშების თვალსაზრისით.

25. კონსულტანტს უნდა ჰყავდეს ძლიერი და გამოცდილი სპეციალისტებიდან დაკომპლექტებული გუნდი, რომლებიც ადგილზე (ველზე) და ძირითადად საქართველოში განახორციელებენ მომსახურების და დავალებების შესრულებებისათვის საჭირო საინჟინრო და კამერალურ საქმიანობას. რისთვისაც, როგორც მინიმუმ აუცილებელია ჰყავდეთ:

1. გუნდის ხელმძღვანელი – საგზაო/სამოქალაქო გვირაბების ინჟინერი;
არანაკლებ 15 წლიანი საერთაშორისო გამოცდილებით;
2. საგზაო ინჟინერი – 10 წლიანი საერთაშორისო გამოცდილებით;
3. გვირაბების ინჟინერი – 10 წლიანი საერთაშორისო გამოცდილებით;
4. ხიდების და ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი – 10 წლიანი გამოცდილებით;
5. ჰიდროლოგი – 10 წლიანი გამოცდილებით;
6. ეკონომისტ/ფინანსისტი – 10 წლიანი საერთაშორისო გამოცდილებით;
7. გარემოსდაცვითი სპეციალისტი – 10 წლიანი გამოცდილებით;
8. სოციალური საკითხების სპეციალისტი (განსახლების საკითხი) – 10 წლიანი გამოცდილებით;
9. გეოტექნიკოსი – 10 წლიანი საერთაშორისო გამოცდილებით;
10. ელექტრო-მექანიკური მოწყობილობების ინჟინერი (ვენტილაცია, განათება, უსაფრთხოება და სხვა) – 10 წლიანი საერთაშორისო გამოცდილებით.

ასევე გუნდში უნდა იყვნენ ხარჯთაღრიცხვის სპეციალისტი, გეოლოგი, პროგრამისტები, თარჯიმნები (ტექნიკური ტერმინოლოგიის ცოდნით) და სხვა დამხმარე პერსონალი.

27. გადახდის (სავარაუდო) პირობები

- აგანსი – 10%
- პირველადი შუალედური ანგარიშის წარმოდგენის, მისი განხილვის და მისაღებად მიჩნევის შემდეგ დამკვეთის მხრიდან (შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტით) გადახდილი იქნება სახელშეკრულებო თანხის 20%.
- მეორე შუალედური ანგარიშის წარმოდგენის, მისი განხილვის და მისაღებად მიჩნევის შემდეგ დამკვეთის მხრიდან – 30%.
- საბოლოო ანგარიშის სრულყოფილად წარმოდგენის დამკვეთის მხრიდან მისი მისაღებად მიჩნევის შემდეგ – 30%.
- სრულად დავალების შესრულების, ასევე დამკვეთის მიერ საბოლოოდ მოწონებისა და ყოველგვარი კორექტირების საჭიროების ამოწურვის შემდეგ საბოლოო ანგარიშსწორება (მაგრამ არაუგვიანეს 90 დღეში საბოლოო ანგარიშის წარმოდგენის შემდეგ).

28. საპროექტო გზის და გვირაბის ძირითადი რეკომენდირებული საპროექტო და გეომეტრიული პარამეტრები და მოთხოვნები

1. საანგარიშო სიჩქარე – 80კმ/სთ.
2. გვირაბების, ხიდების, მიწისქვეშა გასასვლელებისა და სხვა ხელოვნური ნაგებობების გაბარიტების ზომები უნდა იყოს "საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები"-სა და TEM-ის საპროექტო სტანდარტების შესაბამისი ანალოგიური დანიშნულების ჩქაროსნული ავტომაგისტრალებისათვის.
3. გვირაბში სავალი ნაწილის საფარი უნდა შეირჩეს ასფალტბეტონის და ცემენტბეტონის საფარების შედარების საფუძველზე.
4. კონსულტანტი თავისუფალია მის არჩევანში საგზაო სამუშაოებში ახალი ტექნოლოგიების შემოთავაზებისა და დანერგვაში, რა თქმა უნდა, გასათვალისწინებელია დამკვეთის ქვეყანაში და მის მიმდებარე რეგიონებში, ისევე როგორც მეზობელ ქვეყნებში არსებული ტექნიკური პოტენციალი და შესაძლებლობები ახალი იდეების და ტექნოლოგიური სიახლეების დანერგვის თვალსაზრისით.

რეკომენდირებული სტანდარტები

რეკომენდირებულია და კონსულტანტი ვალდებულია წინასაპროექტო კვლევის განხორციელებისას გამოიყენოს და დაეფუძნოს

"საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები" (2009წ.);

ევროპის სტანდარტიზაციის კომიტეტის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის პროექტირების სტანდარტებს, რაც TEM-ის სტანდარტების გამოყენებასაც მოიცავს.

ასევე შესაძლებელია გამოყენებული იქნას ცენტრალური ევროპის, მაღალგანვითარებული გზების ქსელის მქონე ქვეყნების სტანდარტები, როგორიც არის იტალია, საფრანგეთი შვეიცარია და სხვა.

ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას დამკვეთთან შეთანხმებული.

რეკომენდირებულია გამოყენებული იქნას რომელიმე ერთი ქვეყნის სტანდარტები (არა შერეული, რამოდენიმე ქვეყნის სტანდარტები).

2.9. გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა და ფასები:

2.9.1. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა დანართი №4-ის მიხედვით.

2.9.2. სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

2.10. მომსახურების გაწევის ვადები:

2.10.1. მომსახურების გაწევის სავალდებულო ვადაა 2012 წელს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2012 წლის პირველ სექტემბრამდე.

2.11. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს რეკვიზიტები, სატენდერო წინადადების ფასი, ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ოდენობა და სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადა დანართი №2-ის მიხედვით.

3. ხელშეკრულების პროექტი

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად. ხელშეკრულების პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

თბილისი

---- 2012 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის პირველი მოადგილის ნუგზარ გასვიანისა და მოადგილის გიორგი წერეთელის სახით, შემდგომში – შემსყიდველი, ერთი მხრივ და ----- სახით, შემდგომში – მიმწოდებელი, მეორეს მხრივ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „რ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე, ვლებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ, მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის მღეუთა-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გვირაბის და მისასვლელი გზების სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების (feasibility study-წინასაპროექტო კვლევის) და გარემოსდაცვითი შეფასების მომსახურების შესყიდვაზე – შემდგომში მომსახურება.

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს ----- (-----) ლარი.

2.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს ----- (-----) ლარს.

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში (თუ მიმწოდებელი საქართველოს რეზიდენტი), ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულების გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის ჩვენებით.

2.5 ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ობიექტზე სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების მიხედვით, მომსახურების გაწევის გრაფიკის ვადების შესაბამისად, წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი (წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი დამატებითი ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურა), რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტისა და დამატებითი ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 25 საბანკო დღის განმავლობაში. ანგარიშსწორება მოხდება ხარისხის მოცულობის პირობებით გათვალისწინებული დაქვითვებისა და სხვა ჯარიმების გათვალისწინებით.

2.6 მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებითი ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

2.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებითი ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების საფუძველზე.

მუხლი 3. ხელშეკრულების შესაბამისობა

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგრეთვე ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელი ნაწილი ხდება.

3.2. 3.1. პუნქტში აღნიშნული წესებიდან და ნორმებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს სამუშაო ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ

ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. მიმწოდებლისაგან, უკვე დასრულებულ დოკუმენტაციას (ნახაზებს, ხარჯთაღრიცხვას, სატენდერო დოკუმენტაციას, ტექნიკურ ანგარიშებს და სხვა დოკუმენტაციას) შემსყიდველი მიიღებს საჭიროების შემთხვევაში მისი ექსპერტიზაზე გადაცემისა და სათანადო დასკვნის მიღების შემდგომ, აგრეთვე, საჭიროების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაციის ტექნიკურ საბჭოზე დადგენილი წესით განხილვისა და შესაბამისი რეკომენდაციების მიღების შესაბამისად.

შემსყიდველის მიერ პროექტის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდეგ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.

4.2. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ. გაწეულ მომსახურებას მიმწოდებელი აბარებს შემსყიდველს შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული წესით.

4.3. იმ შემთხვევაში, თუ გაწეული მომსახურების შუალედური კონტროლის შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

4.4. გაწეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემოწმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი საავტომობილო გზის მონაკვეთი. შემსყიდველი ამოწმებს მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

4.5. შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მიუხედავად.

4.6. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ობიექტის ფარგლებში შეუკვეთოს მიმწოდებელს ტექნიკურ დავალებაში აღნიშნული დამატებითი მომსახურების გაწევა.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე;

გ) მიმწოდებელი ვალდებულია შეასრულოს სატენდერო წინადადებაში წარმოდგენილი პროგრამა. პროგრამაში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია შემსყიდველის თანხმობით;

დ) მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების პირობების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად;

ე) მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და გაწეული მომსახურების შესახებ;

ვ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;

ზ) ანგარიშსწორებისას ყოველთვიურად მიუთითოს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური ღირებულება;

თ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) აწარმოოს ინსპექტირება საამისოდ შერჩეულ პირთან ერთად მომსახურების გაწევის მიმდინარეობაზე, თანახმად ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში იგი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოები;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად.

5.3. ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

5.4 შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად მომსახურების გაწევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

5.5 ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში

ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

5.6 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ, შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ტექნიკური დავალება მომსახურების გაწევის თაობაზე გაცემულია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ბოლოს და ამის გამო, მიმწოდებელი ვერ ასწრებს აღნიშნული დავალების შესრულებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში, იგი გააგრძელებს მომსახურების გაწევას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის მიუხედავად, აღნიშნული ტექნიკური დავალების საბოლოო დასრულებამდე, ხოლო შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს გაწეულ ხარჯებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სახარჯთაღრიცხვო პირობების შესაბამისად. ასეთ შემთხვევაში, შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი შეთანხმება მომსახურების გაწევის ახალი ვადების გათვალისწინებით.

მუხლი 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომის თაობაზე. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ყოველი კონკრეტული ობიექტის საპროექტო მომსახურების ჯამური ღირებულების 0.5% (ნული მთელი ხუთი პროცენტი) არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დარღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს უპირობო საბანკო გარანტია. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 5%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.

8.2 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიაღება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენების შემთხვევაში.

8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება ხორციელდება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი გარანტიის ფარგლებში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ოდენობის გათვალისწინებით.

8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ შემსყიდველი ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი იყენებს გარანტიას მისთვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შედეგად მიყენებული ზიანის ფარგლებში.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.7 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ შემსყიდველისათვის გაწეული მომსახურება შეესაბამება ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების პირობების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად გაცემული ტექნიკური დავალების პირობებს.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

9.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადაძლე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე. (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;
- ე) ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.

მუხლი 10. უფლებების გადაცემა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

10.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 11. სუბკონტრაქტორები

11.1 მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული უველა სუბკონტრაქტის შესახებ, თუ ეს უკვე არ არის მითითებული სატენდერო წინადადებაში.

11.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს.

11.3 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11.4 მომსახურების გაწევის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა ასევე უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან. მიმწოდებელი ვალდებულია აცნობოს შემსყიდველს მოცულობის რა ნაწილი გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს.

11.5 მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებული იყო მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემებში და მოწონებულია შემსყიდველის მიერ.

11.6 მიმწოდებელი, მის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემებში წარმოდგენილი მასთან მომუშავე წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიობრივი რაოდენობის ზევით სპეციალისტს(ებს) ნიშნავს შემსყიდველთან შეთანხმებით.

მუხლი 12. შეტყობინება

12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 13. ინსპექტირება

13.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე, მათ შორის მომსახურების ხარისხის პერიოდულ ინსპექტირებაზე. გაწეული

მომსახურების ტექნიკური ინსპექტირება და კონტროლი (მონიტორინგი) ევალუა შემსყიდველი ორგანიზაციის - საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს (უფროსი ო. ხატიაშვილი), ხოლო ფინანსური მონიტორინგი – ამავე დეპარტამენტის – ფინანსების მართვის სამმართველოს (უფროსი დ. ჯაგაშვილი).

13.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

13.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით

გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

13.4 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

მუხლი 14. სხვა პირობები

14.1 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

14.2 იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.3 მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასაწევი მომსახურების ფასები (პროცენტი) წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრებს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.

14.4 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.5 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; იმ შემთხვევაში, თუ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული უთანხმოების წარმოშობიდან 30 დღის განმავლობაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.6 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.7 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (საკვალიფიკაციო მონაცემები, ტექნიკური პირობები, სამუშაოების შესრულების მეთოდები, მომსახურების გაწევის გრაფიკი, ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ნახაზები, სპეციფიკაციები და სხვა დოკუმენტაცია) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან (თუ სხვა უფრო კონკრეტული ვადა არ არის განსაზღვრული), მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე – 2012 წლის პირველ სექტემბრამდე.

მუხლი 16. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მის. საქართველო, თბილისი, აღ. ყაზბეგის გამზირი №12, საიდენტიფიკაციო კოდი 211 343 982, საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის №200122900.

ხელმოწერა _____ ნუგზარ გასვიანი

ბ.ა.

ხელმოწერა _____ გიორგი წერეთელი

ბ.ა.

მიმწოდებელი:-----

ხელმოწერა _____

ბ.ა.

4. დამატებითი ინფორმაცია:

4.1. სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქ. თბილისი, აღ. ყაზბეგის ქ. №12, მე-4 სართული. საკონტაქტო პირი: მიხეილ ჯოჯიშვილი ტელ: +995 32 37 05 08 (292)

დანართი №1

აფიდავიტი

სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

მე, ქვემოთ ხელმოწერი, _____
(სახელი, გვარი, პ/ნ)

_____ სახელით,
(პრეტენდენტის დასახელება, საიდენტიფიკაციო ნომერი)

წარვუდგენ რა სატენდერო წინადადებას _____

_____ (შემსყიდველი ორგანიზაცია და სატენდერო კომისიის დასახელება)

მის მიერ _____

_____ (ტენდერის გამოცხადების თარიღი და შესყიდვის ობიექტი)

შესყიდვის მიზნით გამოცხადებულ ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

1. ჩემთვის ცნობილია, რომ სატენდერო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავითში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
2. უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავითს და წარვადგინო ეს სატენდერო წინადადება;
3. ნებისმიერ პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია სატენდერო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ.
4. ჩემთვის ცნობილია რომ ტერმინი „კონკურენტი“ აფიდავითის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს სატენდერო წინადადება ამ ტენდერში.
5. მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:

- ა) სატენდერო წინადადების ფასი;
- ბ) სატენდერო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
- გ) სატენდერო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
- დ) ისეთი სატენდერო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომ ელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებული ტენდერის პირობებს.
- ე) შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება სატენდერო წინადადება.
6. სატენდერო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს სატენდერო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე.

გავეცანი ამ აფიდავითის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

_____ (პრეტენდენტის რეკვიზიტები)

_____ (პრეტენდენტის უფლებამოსილი წარმომადგენლის სახელი, გვარი და ხელმოწერა)

_____ (თარიღი)

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისთვის, აფიდავითი წარმოადგენს სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე. აფიდავითით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195¹ მუხლის შესაბამისად.

1. რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

ანგარიშის ნომერი:

სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში შემოთავაზებული

სატენდერო წინადადების ფასი:

სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადა:

სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში წინადადების

მიღების დაწყებიდან არა ნაკლებ 60 კალენდარული დღე.

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(საბანკო გარანტია)

ვის:

(შემსყიდველის დასახელება)

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ

(მიმწოდებლის დასახელება)

შემდგომში „მიმწოდებელმა“ _____
ტენდერში წარდგენილი თავისი

(ტენდერის დასახელება)

სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია
მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში
მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული
გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე
მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე:

(თანხა ციფრობრივად, სიტყვიერად, ვალუტის მითითებით)

და ვკისრულობთ ზემო აღნიშნული თანხის გადახდას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების
პირობების დარღვევის საფუძველზე თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია _____

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

—

(თარიღი)

(მისამართი)

დანართი №4

ხარჯთაღრიცხვა

მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის მღეთა-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გვირაბის და მისასვლელი გზების სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების (feasibility study-წინასაპროექტო კვლევის) და გარემოსდაცვითი შეფასების მომსახურების შესყიდვა

№	საპროექტო მომსახურების დასახელება	სატენდერო წინადადება ლარებში	შენიშვნა
1	2	3	4
1	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის მღეთა-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გვირაბის და მისასვლელი გზების სამშენებლო სამუშაოების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების (feasibility study-წინასაპროექტო კვლევის) და გარემოსდაცვითი შეფასების მომსახურების შესყიდვა		
	ჯამი		
	დღგ 18%		
	მთლიანად დღგ-ს გათვალისწინებით*		

(ხელმოწერა)

(თანამდებობა)

(პრეტენდენტის დასახელება)

(ხელმოწერა)

(თანამდებობა)

(პრეტენდენტის დასახელება)

(ბეჭდის ადგილი)

*) ფასები იანგარიშება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.