



მარტვილის მუნიციპალიტეტის სოფელ სერგიეთში  
საფეხბურთო სკოლისთვის ხელოვნურ საფარიანი  
სტანდარტული მოედნის მშენებლობა

ქვე-პროექტის გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციისა და განვითარების პროექტი  
დაფინანსებული ევროპის საინვესტიციო ბანკის მიერ

აპრილი, 2017

## 1. ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

| ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები |  |
|---|--|
| ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში    | <p>ქვე-პროექტი ითვალისწინებს მარტვილის მუნიციპალიტეტის სოფელ სერგიეთში მდებარე საფეხბურთო სკოლისთვის ხელოვნურსაფარიანი (60მმ) საფეხბურთო სკოლის მშენებლობას. სტადიონი აშენდება უსაფრთხოების ზომების დაცვით, შემდეგი ზომებით - 105X68მ, გვერდითი ხაზიდან შემოღობვამდე დაშორება შეადგენს 4/4 მეტრს, კარის ხაზებიდან შემოღობვამდე 6/6 მ, ხოლო მოედნის შიდა ფართი შეადგენს 7140მ<sup>2</sup>, ხოლო შემოღობვის შიგნით საერთო ფართი შეადგენს 8892მ<sup>2</sup>. ქვე-პროექტი ითვალისწინებს გარე განათების მონტაჟსაც. მოედნისთვის მოეწყობა გადახურული სამიარუსიანი ტრიბუნა, რომელიც გათლილი იქნება 430 კაცზე.</p> <p>ასევე, ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია სათადარიგო ფეხბურთელებისა (თითოეული გუნდისთვის 15 ადგილი, ხოლო მსაჯებისთვის 3 ადამიანი) და მსაჯებისთვის დასაჯდომი ადგილებისა და სადრენაჟე სისტემის მოწყობა. ასევე, მოეწყობა ზედაპირული წყლების შემკრები არხი მოედნის ორ მხარეს. იმ მხარეს, საიდანაც არის საფეხბურთო სკოლის შენობა-ნაგებობა და გულშემატკივართა გადახურული ტრიბუნა, რათა მოხდეს შენობისა და ტრიბუნის სახურავიდან მიღებული წყლის გაყვანა აღნიშული ტერიტორიიდან. ზედაპირული წყლების შემკრები არხებითა და გამოყვანილი და სადრენაჟო სისტემის წყლები შეიკრიბება ჭაში და ჩაიღვრება ღელებში.</p> <p>მოედნის ირგვლივ ღობის საძირკვლისა და ზესაძირკვლისთვის მოეწყობა მონოლითური რკინა/ბეტონი, რომელიც თავიდან შეიცსება ქვიშა/ხრეშოვანი მასალით. შემოღობვა მოხდება ლითონის კვადრატული მილებით (80/80/30 მმ), რომელზეც გადაიჭიმება ბადე. ხოლო ღობის</p> |

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|   | <p>იმ მხარეს, საიდანაც მოედანს ესაზღვრება კერძო მესაკუთრე ღობე ორი მეტრის სიმაღლეზე იქნება ლითონის კონსტრუქცია და 4 მეტრის სიმაღლეზე გაიჭიმება ბადე. ხოლო ღობე ტრიბუნების მხრიდან იქნება 6 მეტრი, ხოლო კარის უკან 9 მეტრი.</p> <p>გამომდინარე იქიდან, რომ ამჟამად საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია საპირფარეშო და აუზის ნანგრევები, ქვე-პროექტი ითვალისწინებს არსებული ნაგებობების სადემონტაჟო სამუშაოებსაც, რომლის შედეგად წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენი უნდა განთავსდეს მუნიციპალიტეტთან მიერ წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას.</p> |   |  |
| х ინსტიტუციური ორგანიზება<br>(დონორი)<br>ევროპის საინვესტიციო ბანკი         | ჯგუფის ხელმძღვანელი:<br>კაუტიანა ჯორჯია   | უსაფრთხოების სპეციალისტი:<br>რანდეფელტ როლანდი                |  |
| განხორციელების ორგანიზება<br>(მსესხებელი)                                   | განმახორციელებელი ერთეული:<br>მუნიციპალური განვითარების ფონდი   | სამუშაოთა<br>ზედამხედველი:<br><a href="#">განსასაზღვრავია</a> | სამუშაოთა<br>კონტრაქტორი:<br><a href="#">განსასაზღვრავია</a> |
| ადგილმდებარეობის აღწერა   |   |   |  |
| ინსტიტუტის დასახელება, რომლის<br>საკუთრების რეაბილიტაციაც არის<br>დაგეგმილი | ააიპ მარტვილის საფეხბურთო სკოლა   |   |  |

|   |   |
|---|---|
| <p>ინსტიტუტის მისამართი, რომლის<br/>საკუთრების რეაბილიტაციაც არის<br/>დაგევმილი</p>               | <p>მარტვილის მუნიციპალიტეტის გამგეობა</p> <p>მისამართი: 3100, ქალაქი მარტვილი, თავისუფლების ქ. 10</p> <p>Email: <a href="mailto:martvilisgamgeoba@gmail.com">martvilisgamgeoba@gmail.com</a></p> <p>მოქალაქეთა მისაღები: 599 07 03 92, 577 03 06 63 ;</p> |
| <p>ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი?<br/>ვინ არის მოსარგებლე<br/>(ოფიციალურად/არაოფიციალურად)</p> | <p>მუნიციპალური საკუთრება</p>   |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>ქვე-პროექტის განხორციელების ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო</b></p>  | <p>საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, სამეგრელოს რეგიონში, მარტვილის მუნიციპალიტეტის სოფელ სერგიეთში. მარტვილის მუნიციპალიტეტი თბილისიდან დაშორებულია 270 კმ-ის მანძილზე, ხოლო სოფელი სერგიეთი ადმინისტრაციული ცენტრიდან დაშორებულია 4 კმ-ის მანძილზე. ობიექტზე მისვლა შესაძლებელია თბილისი-სენაკი-ლესელიძის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მეშვეობით.</p> <p>სტადიონი განკუთვნილია საფეხბურთო სკოლისთვის, რომლის რეკონსტრუქცია რეაბილიტაცია მიმდინარეობს ამჟამად. შესაბამისად, საფეხბურთო სტადიონს ერთი მხრიდან ესაზღვრება საფეხბურთო სკოლა, ხოლო დანარჩენი მხრიდან კერძო საკარმიდამო ნაკვეთები საცხოვრებელი სახლები და მწვანე ნარგავები.</p> |
| <p><b>კანონმდებლობა</b></p> <p><b>ეროვნული კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</b></p> | <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვას.</p> <p>კონტრაქტორი ვალდებულია ნებისმიერი ტიპის საქმიანობა განახორციელოს საქართველოს გარემოსდაცვითი კანონმდებლობის შესაბამისად, ხოლო დარღვევის აღმოჩენის შემთხვევაში მთლიანი პასუხიმგებლობა და მიყენებული ზიანის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების გაწევა ეკისრება თავად კონტრაქტორს.</p> <p><b>კონტრაქტორი ვალდებულია:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) აიღოს ინერტული მასალების მოპოვების ლიცენზია ან მასალები შეიძინოს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</li> </ul>      |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>(ii) მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეათანხმოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისთვის, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად, ნაცვლად შეძენისა;</p> <p>(iii) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები) განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მარტვილის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან და ზედამხედველ კომპანიასთან;</p> <p>(iv) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე კონტრაქტორსა და ოპერატორ ორგანიზაციას შორის ხელშეკრულების საფუძველზე;</p> <p>(v) თუ კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად წლის განმავლობაში წარმოიქმნება 200 ტონაზე მეტი არა სახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან 120 კგ-ის ზევით სახიფათო ნარჩენი, უნდა მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეათანხმოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა და დანიშნოს გარემოსდაცვითი მმართველი, რომლის ვინაობის შესახებ ინფორმაცია, უნდა წარუდგინოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ მოთხოვნების შესაბამისად.</p> |
|--|--|

## 2. ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ

| გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი   |   |                  |                            |
|--|---|------------------|----------------------------|
|  | ქმედება/საკითხი   | სტატუსი          | შემარბილებელი ღონისძიებები |
| მოიცავს თუ არა<br>ქვეპროექტი<br>რომელიმე<br>მითითებულ<br>ქმედებას/საკითხს? | A. რეაბილიტაცია   | [ ] დიახ [ ] არა | იხ. ქვემოთ ნაწილი A        |
|  | B. ახალი მშენებლობა                                       | █ დიახ [ ] არა   | იხ. ქვემოთ ნაწილი A        |
|  | C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების<br>ინდივიდუალური სისტემა | [ ] დიახ [ ] არა | იხ. ქვემოთ ნაწილი B        |
|  | D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები                       | [ ] დიახ █ არა   | იხ. ქვემოთ ნაწილი C        |
|  | E. მიწის შეძენა <sup>1</sup>                              | [ ] დიახ █ არა   | იხ. ქვემოთ ნაწილი D        |
|  | F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>              | [ ] დიახ █ არა   | იხ. ქვემოთ ნაწილი E        |
|  | G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ<br>ტერიტორიებზე        | [ ] დიახ █ არა   | იხ. ქვემოთ ნაწილი F        |
|  | H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/<br>მენეჯმენტი        | [ ] დიახ █ არა   | იხ. ქვემოთ ნაწილი G        |
|  | I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა<br>უსაფრთხოება       | █ დიახ [ ] არა   | იხ. ქვემოთ ნაწილი H        |

<sup>1</sup> მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შეღახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შეძენილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შეძენილ მიწაზე.

<sup>2</sup> ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

### **3. შემარბილებელი ღონისძიებები**

| ქმედებები  | პარამეტრი                  | ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები   |
|--|----------------------------|---|
| <b>0. ზოგადი პირობები</b>                                    | ინფორმირება და უსაფრთხოება | <p>(a) კონტრაქტორმა უნდა დაამზადოს საინფორმაციო ბანერი და განათავსოს სამშენებლო ტერიტორიაზე, მგფ-თან შეთანხმებულ ადგილს და შეთანხმებული დიზაინით. ამავე დროს, უზრუნველყოს მისი მოვლა-პატრონობა და დაცვა ამინდის ზემოქმედებისაგან. ბანერზე ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდში, სამუშაოთა ზედამხედველ საკონსულტაციო კომპანიაში და მუნიციპალიტეტის გამგეობაში, რომელთაც მოსახლეობა შეიძლება დაუკავშირდეს გარემოზე ზემოქმედების ან სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებით საჩივრების არსებობის შემთხვევაში, უნდა იყოს განთავსებული ქართულ და ინგლისურ ენებზე.</p> <p>(b) მოპოვებული უნდა იქნეს მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის ყველა საჭირო ნებართვა;</p> <p>(c) კონტრაქტორმა უნდა განაცხადოს ოფიციალური თანხმობა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით;</p> <p>(d) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფიქრები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქარები და ეცვათ ჩექები);</p> <p>(e) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</p> |
| <b>A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები</b> | ჰაერის ხარისხი             | <p>(a) მასალების / სამშენებლო ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე, უნდა იქნეს გადახურული და მშრალ ამინდში გადმოტვირთვის დროს მოირწყოს მტვრის შესამცირებლად;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღით ნგრევის, ასევე, მასალების ჭრისა და დაფქვის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს მორწყვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით;</p> <p>(c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე;</p>  |

|               |  |   |
|---------------|--|---|
|               |  | <p>(d) ობიექტზე არ უნდა მოხდეს სამშენებლო მასალების/ნარჩენების ღიად დაწვა;</p> <p>(e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სკლა;</p> <p>(f) მტვრის წარმომქმნელი სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს გადახურული/დატენიანებული მტვრის წარმოქნის შემცირების მიზნით;</p> <p>g) საფარის არმქონე გზები უნდა მოირწყოს და მასზე მანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეიზღუდოს 35 კმ/სთ-მდე</p>   |
| ხმაური        |  | <p>(a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით 07-00 სთ-დან - 19.00 სთ-მდე; აუცილებლობის შემთხვევაში დამატებითი სამუშაო საათები უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან და მუნიციპალური განვითარების ფონდთან;</p> <p>(b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან;</p> <p>(c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოძრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე;</p> <p>(e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა - დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი, რაც მინიმუმადე დაიყვანს ხმაურს;</p> <p>(f) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სკლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაყუჩები.</p> |
| წყლის ხარისხი |  | <p>(a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები, როგორიცაა თივის შეკვრებისა და/ ან სილის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში.</p> <p>(b) მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმადე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(c) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა ისე, რომ</p>  |

|                       |   |
|-----------------------|---|
|                       | <p>მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დაშორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(d) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი). კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს, რომ არ მოხდეს ნავთობპროდუქტებისა და სხვა დამაბინძურებლების მოხვედრა წყლის კალაპოტებში ან მიწისქვეშა წყლებში, წყალშემცველი შრის ჩათვლით.</p> <p>(e) არ უნდა მოხდეს ცემენტის, ბეტონის ან ასფალტის ნარჩენების ჩარეცხვა/ჩაყრა ნებისმიერ წყლის ობიექტში.</p>   |
| ნარჩენების<br>მართვა  | <p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისთვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში;</p> <p>(c) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ჭარბი გრუნტის განთავსება უნდა მოხდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას;</p> <p>(d) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს მუნიციპალიტეტის უახლოეს ნაგავსაყრელზე.</p> <p>(e) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(f) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p> |
| მასალების<br>მიწოდება | <p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>c) ინერტული მასალის მოპოვების კარიერი უნდა იქნეს დატერასებული;</p>   |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>d) მდინარის კალაპოტში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება არ უნდა მოხდეს წყლის ნაკადში. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში. მოწყობილი უნდა იყოს დამცავი ბარიერები ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის.</p> <p>e) ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>f) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში.</p>  |
| <b>H სატრანსპორტო<br/>საშუალებებისა<br/>და ფეხით<br/>მოსიარულეთა<br/>უსაფრთხოება</b> | <b>სამშენებლო<br/>საქმიანობის<br/>სახიფათო<br/>პირდაპირი ან<br/>არაპირდაპირი<br/>ზემოქმედება<br/>საზოგადოებრივ<br/>ტრანსპორტზე<br/>და ფეხით<br/>მოსიარულებზე</b> | <p>(a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად, კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; კონტრაქტორმა ყურადღება უნდა მიაქციოს, რომ საგზაო ნიშნები, გზების მონიშვნა, განათება, ბარიერები, მოძრაობის რეგულირების ნიშნები იყოს სუფთა და ჩანდეს გარკვევით. კონტრაქტორი ვალდებულია დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აიღოს საგზაო ნიშნები სამუშაოების მიმდინარეობის შესაბამისად.</li> <li>▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ქვეითად მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> <li>▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში;</li> <li>▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ;</li> </ul> |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხო მისასვლელები შენობებთან.</li> <li>▪ სამუშაოების განხორციელების დროს შენარჩუნებული უნდა იქნეს ტროტუარების / ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ნაწილის არსებული სიგანე, ყველა ნაპრალის თუ დაბრკოლების წინ მთელ სიგრძეზე უნდა მოთავსდეს გამაფრთხილებელი ბარიერი, ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ნაწილი დაცული უნდა იქნეს ტალახისა და სამშენებლო ნარჩენებისაგან.</li> <li>▪ კონტრაქტორმა და მიმწოდებლებმა დიდი და/ან მძიმე ტვირთების, სამშენებლო მოწყობილობების, მასალებისა და გრუნტის გადატანის დროს, რაც შეიძლება ნაკლებად უნდა გამოიყენონ ავტომაგისტრალები, მიიღონ სათანადო ზომების იმისათვის, რომ ტვირთგადამზიდი მანქანები არ ჩერდებოდნენ ავტომაგისტრალზე სამშენებლო ტერიტორიაზე შესვლის წინ.</li> <li>▪ კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ზომები მიწის სამუშაოებით გამოწვეული ტალახის გზებზე მოხვედრის შესამცირებლად.</li> <li>▪ კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ყველა ზომა იმისათვის, რომ გზის მიმდებარე მოსახლეობას რაც შეიძლება ნაკლებად ან საერთოდ არ შეექმნათ პრობლემები გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების გამო.</li> </ul> |
|  | <p><b>ტერიტორიის<br/>დასუფთავება<br/>სამუშაოთა<br/>დასრულების<br/>შემდეგ</b></p> | <p>კონტრაქტორმა უნდა დაასუფთაოს ყველა სამუშაო ადგილი მუშაობის პროცესში და მას შემდეგ, როცა ამ ადგილებში დამთავრდება სარეაბილიტაციო სამუშაოები. აღებული და გატანილი უნდა იქნეს ზედმეტი გრუნტი და მასალები, დროებითი სათავსოები, ღობეები, უნდა ამოიგოს ბოძების დასადგმელად გათხრილი ორმოები და მოსწორდეს მიწის ზედაპირი.</p>  |



## 4. მონიტორინგის გეგმა

| ქმედება | რა<br>პარამეტრის მონიტორინგი<br>ხდება? | სად<br>ტარდება<br>მონიტორინგი | როგორ<br>უნდა<br>განხორციელდეს<br>მონიტორინგი | როდის<br>რა<br>სიხშირით/<br>პერიოდულ<br>ობით უნდა<br>განხორციე<br>ლდეს<br>მონიტორინ<br>გი? | რატომ<br>ხდება პარამეტრის<br>მონიტორინგი | ვინ<br>არის<br>პასუხისმგებე<br>ლი<br>მონიტორინგ<br>ზე? |
|---------|--|-------------------------------|---|--|--|--|
|---------|--|-------------------------------|---|--|--|--|

### სამშენებლო ფაზა

|   |  |                                       |                           |   |  |                                     |
|---|--|---------------------------------------|---------------------------|---|--|-------------------------------------|
| სამშენებლო<br>მასალების<br>მიწოდება       | სამშენებლო მასალების<br>შეძენა მხოლოდ<br>ოფიციალურად<br>დარეგისტრირებული<br>მომწოდებლებისაგან  | მომწოდებლის<br>ოფისში, ან<br>საწყობში | დოკუმენტების<br>შემოწმება | მომწოდების<br>კონტრაქტების<br>გაფორმების<br>ას  | ინფრასტრუქტურ<br>ის ტექნიკური<br>მდგრადიბის და<br>უსაფრთხოების<br>უზრუნველყოფის<br>მიზნით  | მგვ,<br>მშენებლობის<br>ზედამხედველი |
| ბველი შენობა-<br>ნაგებობების<br>დემონტაჟი | სადემონტაჟო<br>სამუშაოებისთვის<br>დადგენილი საათების<br>ზუსტი დაცვა;<br>დემონტაჟის ოპერაციების<br>შესრულება უსაფრთხოების<br>ნორმებისა და წესების<br>სრული<br>დაცვით, მიმდებარე<br>საცხოვრებელი<br>ადგილების მტვრით<br>დაბინძურების | სამშენებლო<br>მოედანი                 | მონიტორინგი               | გაუფრთხი<br>ლებელი<br>შემოწმებები<br>, როგორც<br>სამუშაო,<br>ისე არა<br>სამუშაო<br>საათებში | მუშებისა და<br>ადგილობრივი<br>მოსახლეობის<br>უსაფრთხოების<br>უზრუნველსაყოფა<br>დ<br>და სამშენებლო<br>მოედნისა და მისი<br>მიმდებარე<br>ტერიტორიის<br>მტვრით,<br>ხმაურითა და | მგვ,<br>მშენებლობის<br>ზედამხედველი |

|  |   |                         |              |   |  |  |
|--|---|-------------------------|--------------|---|--|--|
|  | პრევენციის მიზნით.  |                         |              |   | ვიბრაციით<br>დაბინძურების<br>თავიდან<br>აცილების მიზნით  |  |
| სამშენებლო<br>მასალების და<br>ნარჩენების<br>ტრანსპორტირე<br>ბა; სამშენებლო<br>მექანიზმების<br>გადაადგილება | სატრანსპორტო<br>საშუალებების და<br>მექანიზმების ტექნიკური<br>მდგომარეობა;<br><br>სამშენებლო მასალებისა და<br>ნარჩენების გადაზიდვა<br>დახურული მანქანებით;<br><br>ტრანსპორტირებისათვის<br>განკუთვნილი დროისა<br>მარშრუტების დაცვა. | სამშენებლო<br>ტერიტორია | ინსპექტირება | გაუფრთხი<br>ლებელი<br>ინსპექტირე<br>ბა როგორც<br>სამუშაო,<br>ასევე არა<br>სამუშაო<br>საათებში | მიწისა და ჰაერის<br>ემისიებით<br>დაბინძურების<br>შემცირება;<br><br>ხმაურით და<br>ვიბრაციით<br>ადგილობრივი<br>მოსახლეობის<br>შეწუხების<br>შეზღუდვა;<br><br>ტრანსპორტის<br>მოძრაობის<br>დარღვევის<br>მინიმუმამდე<br>შემცირება. | მგებ,<br>მშენებლობის<br>ზედამხედველი<br>, საპატრულო<br>პოლიცია |

|                                       |   |  |   |   |  |   |
|---------------------------------------|---|--|---|---|--|---|
| ინერტული<br>მასალების<br>წყარო        | <p>მასალების შეძენა<br/>არსებული,<br/>ლიცენზირებული<br/>მომწოდებლებისაგან, თუ<br/>ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის<br/>მოპოვების ლიცენზიის<br/>მიღება კონტრაქტორის<br/>მიერ და ლიცენზიის<br/>პირობების მკაფრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა<br/>ტერასებად, დამუშავებული<br/>ადგილების რეაბილიტაცია<br/>და ლანდშაფტთან<br/>ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის<br/>მოპოვება წყლის ნაკადის<br/>გარეთ, დამცავი<br/>ბარიერების მოწყობა<br/>ექსკავაციის ადგილსა და<br/>წყლის ნაკადს შორის.<br/>დაუშვებელია მანქანების<br/>შესვლა წყლის ნაკადში.</p> | ინერტული<br>მასალის<br>კარიერები                                   | დოკუმენტებისა<br>და სამუშაოების<br>ინსპექტირება | ინერტული<br>მასალის<br>მოპოვების<br>პერიოდში  | <p>ეროზიის<br/>შემცირება და<br/>ეკოსისტემებისა<br/>და ლანდშაფტების<br/>მინიმიზაცია;</p> <p>სედიმენტებით<br/>წყლის<br/>დაბინძურების,<br/>ასევე<br/>ჰიდრობიონტთა<br/>საარსებო<br/>პირობების<br/>დარღვევის<br/>შემცირება.</p> | მგე,<br>მშენებლობის<br>ზედამხედველი                     |
| სამშენებლო<br>ნარჩენების<br>წარმოქმნა | <p>სამშენებლო ნარჩენების<br/>დროებითი შენახვა<br/>სპეციალურად გამოყოფილ<br/>ადგილებში;</p> <p>ნარჩენების დროული<br/>განთავსების ტერიტორია<br/>გამოყოფილ ადგილებში.</p>  | სამშენებლო<br>ტერიტორია;<br>ნარჩენების<br>განთავსების<br>ტერიტორია | ინსპექტირება                                    | პერიოდულ<br>ად<br>მშენებლობი<br>ს პროცესში<br>და<br>პრეტენზიებ<br>ის<br>შემთხვევაშ<br>ი | სამშენებლო და<br>მის მეზობლად<br>მდებარე<br>ტერიტორიების<br>მყარი<br>ნარჩენებისაგან<br>დაბინძურების<br>თავიდან აცილება   | მგე,<br>მშენებლობის<br>მარტივილის<br>მუნიციპალიტე<br>ტი |

|  |   |  |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|--|---|
| მიწის<br>სამუშაოები                                  | მოხსნილი ნიადაგის<br>დროებით განთავსება<br>შეთანხმებულ<br>ტერიტორიაზე, მოხსნილი<br>ნიადაგის უკუჩაყრა და/ან<br>მისი გატანა წინაწარ<br>განსაზღვრულ ადგილას;<br>შემთხვევითი<br>არქეოლოგიური<br>აღმოჩენების შემთხვევაში,<br>სამუშაოების მყისიერად<br>შეჩერება და შესაბამისი<br>სამინისტროს შეტყობინება,<br>და სამუშაოების განახლება<br>ოფიციალური თანხმობის<br>საფუძველზე | სამშენებლო<br>ობიექტი<br>ინსპექტირება<br>მიწის<br>სამუშაოების<br>მიმდინარეობის<br>დროს | სამშენებლო<br>ობიექტი<br>ინსპექტირება<br>მიწის<br>სამუშაოების<br>მიმდინარეობის<br>დროს | სამშენებლო<br>ობიექტი<br>ინსპექტირება<br>ბა მიწის<br>სამუშაოები<br>ს<br>მიმდინარეო<br>ბის დროს | სამშენებლო და<br>მისი მიმდებარე<br>ტერიტორიის<br>სამშენებლო<br>ნარჩენებით<br>დაბინძურების<br>თავიდან აცილება<br>მგვ, მშენებლობის<br>ზედამხედველი | სამშენებლო და<br>მისი მიმდებარე<br>ტერიტორიის<br>სამშენებლო<br>ნარჩენებით<br>დაბინძურების<br>თავიდან<br>აცილება მგვ,<br>მშენებლობის<br>ზედამხედველი |
| მუშების<br>ჯანმრთელობა<br>და<br>უსაფრთხოება          | მუშების ფორმებით და<br>ინდივიდუალური დაცვის<br>სამუალებებით აღჭურვა;<br><br>მუშების და პერსონალის<br>ინფორმირება<br>მექანიზმებთან/აღჭურვილ<br>ობასთან მუშაობისას<br>ინდივიდუალური<br>უსაფრთხოების წესების და<br>ინსტრუქციების შესახებ და<br>ასევე აღნიშნული<br>წესები/ინსტრუქციების<br>მკაცრი დაცვა   | სამშენებლო<br>ტერიტორია  | ინსპექტირება   | გაუფრთხი<br>ლებელი<br>შემოწმება<br>სამუშაოები<br>ს<br>მსვლელობი<br>სას                         | უბედური<br>შემთხვევების<br>თავიდან აცილება   | მგვ,<br>მშენებლობის<br>ზედამხედველი   |
| სამშენებლო<br>ტერიტორიის<br>დასუფთავება<br>სამუშაოთა | აღებულია და<br>ტერიტორიიდან გატანილია<br>ზედმეტი გრუნტი,<br>მასალები, ნარჩენები,<br>სათავსოები, ღობეები,  | სამშენებლო<br>ტერიტორია  | ინსპექტირება   | შემოწმება<br>სამუშაოები<br>ს<br>დასრულები<br>ს შემდეგ  | ტერიტორიის<br>დაბინძურების<br>თავიდან აცილება  | მგვ,<br>მშენებლობის<br>ზედამხედველი   |

|                      |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|
| დასრულების<br>შემდეგ | ამოვსებულია ორმოები და<br>მოსწორებულია მიწის<br>ზედაპირი |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|

დანართი 1. სარეაბილიტაციო გზის რუკა, სურათები, საკადასტრო ინფორმაცია



**არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტომასალა**





რენდერები



