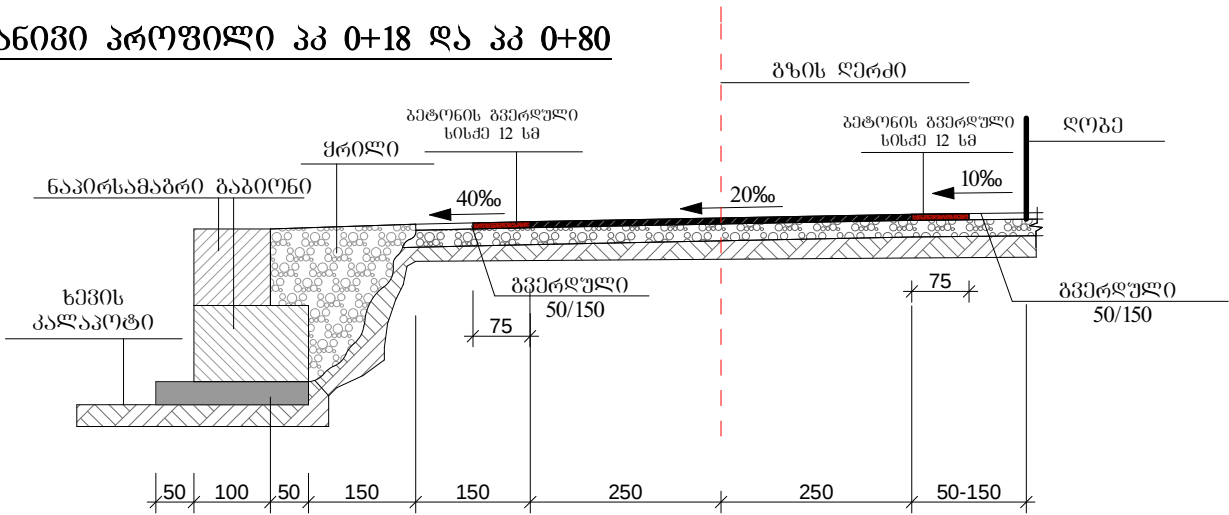
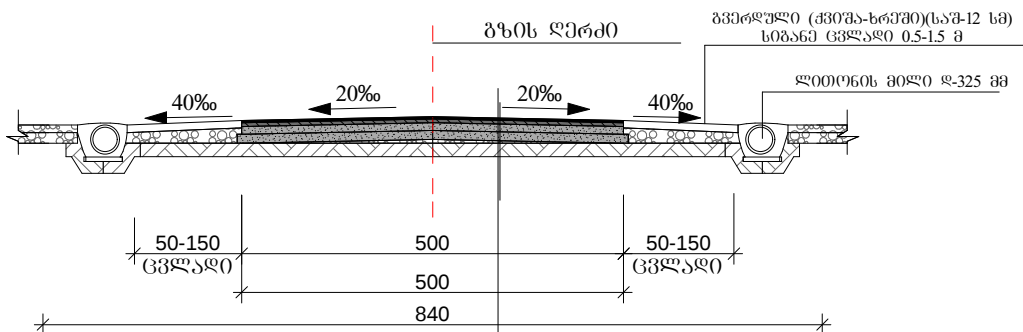


გზის ბანოვი პროფილი პკ 0+18 და პკ 0+80

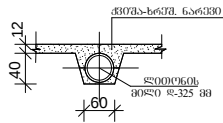
მ 1:100



გზის ბანოვი ჰრილი /დასახლებულ ნაწილში/ მ 1:100

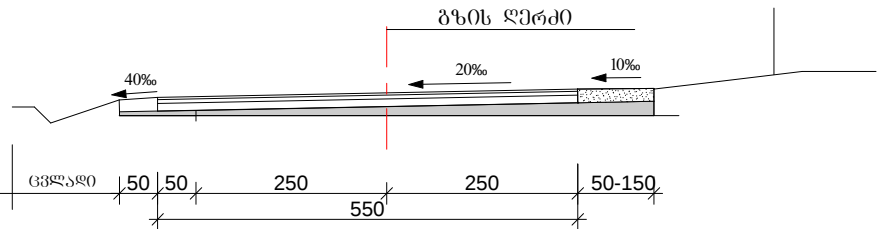


უბოს შესასვლელში მიღზიდოს ბანოვი ჰრილი მ 1:100

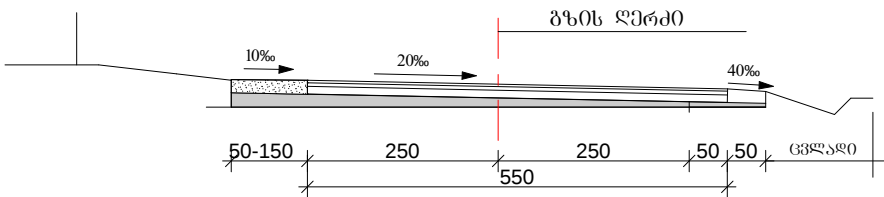


1	საფარის ზედა ფენა წვრილმარცვლოვანი ა/გებ. სისქე 3.0 სმ
2	თხევადი ბითუმი მისხმა /0.35 ლ/მ²/
3	საფარის ქვედა ფენა მსხვილმარცვლოვანი ა/გებ. სისქე 5.0 სმ
4	თხევადი ბითუმი მისხმა /0.70 ლ/მ²/
5	საფარის ზედა ფენა ფრაქცია ლორწო /10-20, 40-60/ სისქე - 10.0 სმ
6	საფარის ქვედა ფენა ქვიშა-ხრქმ. ნარჩვი სისქე - 12.0 სმ
7	არსებული "ბალასტის" დატკეპნილი ფენა
8	ბრუნტი

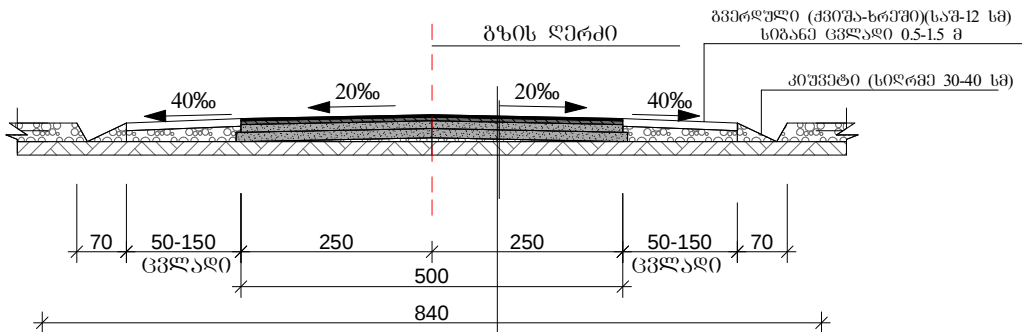
მიღაში (ტიპიური) პკ 17+55, პკ 26+70, 31+75, 37+45 მ 1:100



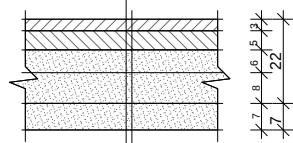
მიღაში (ტიპიური) პკ 11+85, პკ 23+75, 28+50 მ 1:100



გზის ბანოვი ჰრილი /ტიპიური/ მ 1:100



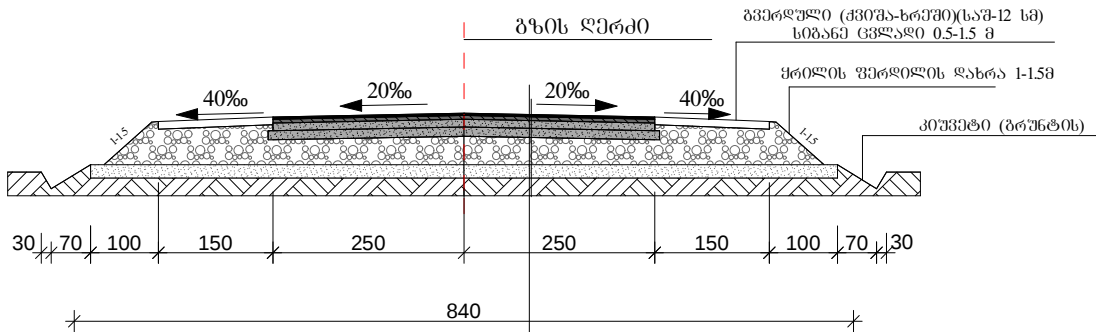
გზის კვეთი მ 1:20



ასფალტ-ბეტონი-3.0 სმ
ასფალტ-ბეტონი-5.0 სმ
ლორწის ფრაქცია-10 სმ
ქვიშა-ხრქმ-ნარჩვი-12 სმ
არსებული დატკეპნილი ბალასტი
ბრუნტი

1	საფარის ზედა ფენა წვრილმარცვლოვანი ა/გებ. სისქე 3.0 სმ
2	თხევადი ბითუმი მისხმა /0.35 ლ/მ²/
3	საფარის ქვედა ფენა მსხვილმარცვლოვანი ა/გებ. სისქე 5.0 სმ
4	თხევადი ბითუმი მისხმა /0.70 ლ/მ²/
5	საფარის ზედა ფენა ფრაქცია ლორწო /10-20, 40-60/ სისქე - 10.0 სმ
6	საფარის ქვედა ფენა ქვიშა-ხრქმ. ნარჩვი სისქე - 12.0 სმ
7	არსებული "ბალასტის" დატკეპნილი ფენა
8	ბრუნტი

გზის ბანოვი ჰრილი /პკ 32+00-დან 33+70-მდე/ მ 1:100



1	საფარის ზედა ფენა წვრილმარცვლოვანი ა/გებ. სისქე 3.0 სმ
2	თხევადი ბითუმი მისხმა /0.35 ლ/მ²/
3	საფარის ქვედა ფენა მსხვილმარცვლოვანი ა/გებ. სისქე 5.0 სმ
4	თხევადი ბითუმი მისხმა /0.70 ლ/მ²/
5	საფარის ზედა ფენა ფრაქცია ლორწო /10-20, 40-60/ სისქე - 10.0 სმ
6	საფარის ქვედა ფენა ქვიშა-ხრქმ. ნარჩვი სისქე 0-50 სმ
7	არსებული "ბალასტის" დატკეპნილი ფენა
8	ბრუნტი

დირექტორი	ბ. წიწკოლაური	0.8. "გელა წიწკოლაური"	მ-პი	ტაღია	ფ-ლი	ფ-პი
მთ. ინჟინერი	ბ. წიწკოლაური		1:100			
პრაფიკა	ი. კარიბული		საგზაო საშუალების კონსტრუქციული ნახაზი			2016