

**ქ. ბათუმში, ე.წ. „ბარცხანის“ ქუჩების
კეთილმოწყობის სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა**

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	ერთეულის ღირებულება (ლარი)	საერთო ღირებულებ ა (ლარი)
1	2	3	4	5	6
1. აგარაკის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.35		
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	120		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ ³	12		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ ²	120		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ ³	12		
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	ქუჩის მთელ სიგრძეზე, ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ ³	1138		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
	<u>ტიპი II</u>				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ ³	612.5		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ ²	1458		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.85		
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ ²	1400		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.55		
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II h= 4სმ	მ ²	1400		
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>ა) სანიაღვრე მიწების ჩაწყობა (350გრძ.მ)</u>				
1	ტერიტორიის შემოფარგვლა უსაფრთხოების ზონრებით	გრძ.მ.	350		
2	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ ³ , დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ ³	1018		
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა	მ ³	104.3		

	ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში				
4	ქვიშის საგები გოფრირებული მილების ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	86		
5	მაღალი სიმტკიცის გოფრირებული მილები d-400მმ	გრძ.მ.	368		
6	სანიაღვრე ჭასთან მიერთებების ადგილის გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ³	2.84		
7	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	465		
8	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	493		
	ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა (9ც)				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	33.8		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.47		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.71		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6.91		
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.11		
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.88		
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.03		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	48.3		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	45		
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	9		
	გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარები-სათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	65		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	73		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	39		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	34		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	350		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	350		
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ	350		
	• ბეტონი	მ³	12.3		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	350		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	40		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	3		
	ჯამი 1.				

2. დ. ბაქრაძის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.307	
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	150	
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	5	
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	300	
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	30	
თავი 2. მიწის ვაკისი				
1	ქუჩის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	1396	
თავი 3. საგზაო სამოსი				
ტიპი II.				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	752	
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	1900	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.10	
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	1842	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.74	
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II h= 4სმ	მ²	1842	
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები.				
ა) სანიაღვრე მიწების ჩაწყობა (307გრძ.მ)				
1	ტერიტორიის შემოფარგვლა უსაფრთხოების ზონრებით	გრძ.მ	307	
2	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ³, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	889	
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	91	
4	ქვიშის საგები გოფრირებული მიწების ქვეშ h= 20სმ	მ³	75	
5	მაღალი სიმტკიცის გოფრირებული მიწები d-400მმ	გრძ.მ	320	
6	სანიაღვრე ჭასთან მიერთებების ადგილის გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ³	2.49	
7	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	406	
8	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	430	
ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა 8ც				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	20.8	
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.26	
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.46	

4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	5.93		
	- ჭის ძირის არმატურის ზადე (10X10)სმ	ტ	0.09		
	- კედლების ზადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.75		
	- ზადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.02		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	41.4		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	11.9		
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	8		
	გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	70		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	75		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	42		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	33		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	<u>ტროტუარები</u>				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	307		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	307		
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ	307		
	• ბეტონი	მ³	10.8		
2	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	307		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	28		
3	<u>საგზაო ნიშნები:</u>				
	- პრიორიტეტი	ც	4		
	ჯამი 2.				

3. ი. ნონეშვილის ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები				
	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.1	
	თავი 2. მიწის ვაკისი			
1	ჩიხის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	325	
	თავი 3. საგზაო სამოსი			
	ტიპი II.			
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა–ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	175	
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	510	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.3	
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	500	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.2	
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	500	
	თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები			
	ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება			
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	12	
2	მიწის სამუშაოები:			
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	20	
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	12	
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	8	
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა			
1	ტროტუარები			
	- ჩიხის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:			
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ	200	
	• ბეტონი	მ³	7.0	
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:			
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	100	
3	საგზაო ნიშნები:			
	- პრიორიტეტი	ც	2	
	ჯამი 3.			

4. ი. ნონეშვილის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.69		
2	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	800		
3	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	80		
თავი 3. საგზაო სამოსი					
ტიპი I.					
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით, სისქით 2.5სმ	ტ	375.15		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	3.7		
3	წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, h= 5სმ	მ²	6150		
ტიპი II. (სანიაღვრე არხის აღდგენის შემდეგ)					
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	494		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	760		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.45		
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	750		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.3		
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	750		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (690გ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	551		
	მათ შორის: გაწმენდა	მ³	230		
2	ფრ. ღორღის (0-40)მმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ h=20სმ.	მ³	138		
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6:				
	- ძირი	მ³	138		
	- კედლები	მ³	165		
4	არხის კედლების უკანა მხარეების გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ²	551		
5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა კიუვეტის გვერდებზე ხელით	მ³	138		
6	ლითონის ცხაურები მართკუთხა ფორმის მილებისაგან კვეთით 80*60*3	ტ	29.1		
7	კუთხოვანა 60*60*5	ტ	6.63		
8	შტირები Ø10 AIII; L=10სმ	ტ	0.14		
9	ბეტონის კბილის მოწყობა არხის ზემოთ ა/ბეტონის საფარის მხარეს ზომ. 10*3სმ	მ³	5.82		

	ბ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყოფა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	230		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	250		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	150		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	100		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	ტროტუარები				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	2180		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	2180		
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	2070		
	• ბეტონი	მ³	72.5		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	690		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	120		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	6		
	ჯამი 4.				

5. ი. კაზინეცის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.375	
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტვრევი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	100	
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტვრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	3.0	
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	200	
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	20	
6	სავალ ნაწილზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 5სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	52	
7	არსებული ბეტონის არხების დანგრევა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	38	
8	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	8	
თავი 2. მიწის ვაკისი				
1	ჩიხის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=6სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	1381	
თავი 3. საგზაო სამოსი				
ტიპი II.				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა–ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	892	
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	2150	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.27	
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	2125	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.85	
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	2125	
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები				
ა) სანიაღვრე მილების ჩაწოლა 375გრძ.მ				
1	ტერიტორიის შემოფარგვლა უსაფრთხოების ზონრებით	გრძ.მ.	375	
2	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ³, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	1143	
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	117	
4	ქვიშის საგები გოფირებული მილების ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	96	
5	მაღალი სიმტკიცის გოფირებული მილები d-400მმ	გრძ.მ.	380	
6	სანიაღვრე ჭასთან მიერთებების ადგილის გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ³	3.2	

7	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	522		
8	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	553		
	ბ) სანიაღვრე ჭეხის მოწყობა (12ც)				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	30		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.8		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	2.1		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	8.4		
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.11		
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	1.04		
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A – I	ტ	0.03		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	60		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	17.3		
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	12		
	გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	54		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	90		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	54		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	36		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარების აღდგენა				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	750		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	750		
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურების მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ.	გრძ.მ.	750		
	• ბეტონი	მ³	26.3		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	375		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	48		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	2		
	ჯამი 5.				

6 ხარჯთაღრიცხვა ქ. ბათუმში ჯ. ქათამაძის ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
#	სამუშაოს დასახელება	განზომილების ერთეული, რაოდენობა		ერთეულის ფასი (ლარი)	ჯამი (ლარი)
1	3	4	5	6	7
	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ქუჩის დაკვალვა	კმ	0.25		
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტკრევი ჩაქუჩებით	მ	50		
3	ბეტონის ბორდიურების დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ3 ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	2.25		
4	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტკრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით 0,65მ3 ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	2.5		
5	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ და ფილების მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით	მ2	100		
6	ნანგრევების დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ3 ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	3		
7	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ3 ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	10		
8	არსებული ნარჩენი ა/ბეტონის საფარის, სისქით 10სმ, დამტკრევა პნევმატური ჩაქუჩებით დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	125		
9	არსებული წყალგამტარი მილების და არხების გაწმენდა ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	90		
3	არსებული ბეტონის არხების დანგრევა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ3 ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	12		
13	სანიაღვრეს არხის აღდგენა მთელ სიგრძეზე ბეტონით B20	მ3	16		
10	არსებული ბეტონის არხების დანგრევა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ3 ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	24		
11	სანიაღვრეს არხის აღდგენა მთელ სიგრძეზე ბეტონით B20	მ3	35		
	თავი 2. მიწის ვაკისი				

1	ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით 3=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ3 ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	813		
	თავი 3. საგზაო სამოსი				
	ტიპი II				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, 3=35სმ	მ3	438		
2	საფუძველის ქვედა ფენა - ფრაქციული ლორდი (0-40)სმ, 3=15სმ	მ2	1300		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.78		
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, 3=6სმ	მ2	1250		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.5		
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, 3= 4სმ	მ2	1250		
	თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები,				
	ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად დ-200მმ მომავალი ინფრა-სტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ	64		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ3	69.0		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ3	37.0		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	7.4		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	32.0		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ3	7.4		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				

	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	230		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან სისქით 5სმ	მ²	230		
	.- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე	გრძ.მ.	460		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	კმ	0.23		
3	საგზაო ნიშნები				
	.- პრიორიტეტი	ც	2		
	ჯამი				

7. ჯ. ქათამაძის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.563		
2	სავალ ნაწილზე დაზიანებული ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	400		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	4		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	200		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	20		
6	არსებული სანიაღვრე არხების და მილების გაწმენდა დანალექი გრუნტისაგან, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	400		
7	მარჯვენა მხარეს ამორტიზირებული სანიაღვრე არხის ბეტონის დანგრევა სამტრეველი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	62		
8	სანიაღვრეს არხის აღდგენა მთელ სიგრძეზე ბეტონით B20	მ³	82		
თავი 3. საგზაო სამოსი					
ტიპი I					
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლო-ვანი ა/ბეტონით, სისქით 2.5სმ	ტ	240.4		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2.36		
3	წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, h=5სმ	მ²	3941		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	144		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	150		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	90		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	60		
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	ტროტუარები (მარცხენა მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	563		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	563		
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის				

	საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	563		
	• ბეტონი	მ³	19.7		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	563		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	64		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	6		
	ჯამი 7.				

8. შინდისის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.3		
2	გზის სავალი ნაწილის გვერდულების გაწმენდა სამშენებლო ნარჩენებისაგან, დატვირთვა ხელით და გატანა	მ	35		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
	<u>ტიპი I.</u>				
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით, სისქით 2.5სმ	ტ	90		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.9		
3	წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, h= 5სმ	მ²	1500		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>ტროტუარები მარჯვნივ</u>				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	300		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	300		
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	600		
	• ბეტონი	მ³	21		
2	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	300		
3	<u>საგზაო ნიშნები:</u>				
	- გამაფრთხილებელი	ც	2		
	<u>ჯამი 8.</u>				

9. შრომის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.253	
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტვრევი ჩაქურებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	200	
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტვრევი ჩაქურებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	20	
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	200	
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	20	
თავი 2. მიწის ვაკისი				
1	ქუჩის მთელ სიგრძეზე, ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	987	
თავი 3. საგზაო სამოსი				
ტიპი II.				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	531	
2	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	1280	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.76	
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	1265	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.51	
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	1265	
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები.				
ა) სანიაღვრე მიწების ჩაწყობა (253გრძ.მ)				
1	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ³, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	762	
2	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	78	
3	ქვიშის საგები გოფრირებული მიწების ქვეშ h=20სმ	მ³	64	
4	მაღალი სიმტკიცის გოფრირებული მიწები d=400მმ	გრძ.მ.	260	
5	სანიაღვრე ჭასთან მიერთებების ადგილის გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ³	2.14	
6	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	348	
7	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	368	
ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა (6ც)				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	16.2	
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	0.98	
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.14	
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	4.61	
	- ჭის ძირის არმატურის ზადე (10X10)სმ	ტ	0.07	

	- კედლების ბადის არმატურა $\Phi 10$ A – III	ტ	0.58		
	- ბადების დამაკავშირებელი არმატურა $\Phi 6$ A - I	ტ	0.02		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ ²	32.2		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ ³	9.31		
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	6		
	ე) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ.	48		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ ³	50		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ ³	30		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ ³	20		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები (მარცხნივ 253 მ)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ ²	253		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ ²	253		
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	506		
	• ბეტონი	მ ³	17.7		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	253		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ ²	24		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	2		
	ჯამი 9.				

10. ს. დიასამიძის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები				
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.375	
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტკრევი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	220	
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტკრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	7.7	
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა 0,65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	400	
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	40	
თავი 2, მიწის ვაკისი				
1	ქუჩის მთელ სიგრძეზე, ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	1218	
თავი 3, საგზაო სამოსი				
ტიპი II.				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, ჰ=35სმ	მ³	656	
2	საფუძელი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	1900	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.12	
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	1875	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.75	
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	1875	
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები.				
ე) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	70	
მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	80	
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	48	
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	32	
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები (გზის ორივე მხარეს)			
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	375	
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	375	
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:			
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ	750	
	• ბეტონი	მ³	26.3	
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:			
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	375	
3	საგზაო ნიშნები			

	- პრიორიტეტი	6	4		
	ჯამი 10.				
11. თამარ მეფის ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.06		
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	25		
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	ჩიხის მთელ სიგრძეზე, ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	156		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
	<u>ტიპი II.</u>				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	84		
2	საფუძელი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	250		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.14		
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, $\beta=6$ სმ	მ²	240		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.09		
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, $\beta=4$ სმ	მ²	240		
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>ე) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	8		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	8		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	4		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	4		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	ტროტუარები				
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	120		
	• ბეტონი	მ³	4.2		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	60		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- გამაფრთხილებელი	6	2		
	ჯამი 11.				

12. თამარ მეფის გამზირის კეთილმოწყობის სამუშაოები

<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.76	
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრედიო ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	50	
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრედიო ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	5	
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	100	
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	10	
6	ესტაკადის ქვეშ არსებული ამორტიზირებული საფარის, სისქით 5სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	10	
7	სანიაღვრე არხების და ეზოებში შესასვლელებზე არსებული მილების გაწმენდა ხელით	მ³	120	
8	ბეტონის არხების შეკეთება ბეტონით B20	მ³	76	
<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	ქუჩის მთელ სიგრძეზე, ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	4264	
<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
<u>ტიპი II.</u>				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	2331	
2	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	6000	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	3.48	
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	5800	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2.32	
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	5800	
<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
<u>ა) არსებული ოთხკუთხა რკ/ბეტონის მილის ხვრ. 2.0X1.0(h)მ დაგრძელება 6.0მ-ით</u>				
1	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	18	
2	ქვიშა-ხრემოვანი საგები მილის საძირკვლის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	3.1	
3	მილის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B22.5; F200; W6:			
	- ძირი	მ³	2.9	
	- კედლები	მ³	2.4	
	- არმატურა AIII	ტ	0.5	
4	მილის კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ²	16.8	
5	ქვიშა-ხრემოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	9	
<u>ბ) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				

1	პლასტმასის მიღების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ.	125		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	130		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	65		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეებზე და გატანა ნაყარში	მ³	65		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>ტროტუარების აღდგენა</u>				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	80		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	80		
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	700		
	• ბეტონი	მ³	24.5		
2	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	760		
3	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი	ც	8		
	ჯამი 12.				

13. ხ. ლორთქიფანიძის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.346	
2	სავალ ნაწილზე დაზიანებული ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	100	
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	3	
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით V=0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	100	
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	10	
6	არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 10სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	1730	
7	არსებული სანიაღვრე არხების და მილების გაწმენდა დანალექი გრუნტისაგან, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	300	
8	ამორტიზირებული სანიაღვრე არხის ბეტონის დანგრევა სამტრეველი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	69	
9	სანიაღვრე არხის აღდგენა ბეტონით B20	მ³	120	
10	ეზოებში შესასვლელებში დაზიანებული მილების გამოცვლა d-0.3მ	გრძ.მ	72	
11	ეზოებში შესასვლელებში 5სმ სისქის წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონის გადაკვრა	მ²	288	
თავი 2. მიწის ვაკისი				
1	სამშენებლო ქუჩის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	1124	
თავი 3. საგზაო სამოსი				
ტიპი II.				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	605	
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	1750	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.04	
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	1730	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.69	
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II h= 4სმ	მ²	1730	
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები				
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	55	
2	მიწის სამუშაოები:			
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	60	
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	36	

	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	24		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარების აღდგენა				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	150		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	150		
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	692		
	• ბეტონი	მ3	24.2		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	346		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	20		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	4		
	ჯამი 13.				

14. ზ. ჭიჭინაძის ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.05		
	თავი 2. მიწის ვაკისი				
1	სამშენებლო ქუჩის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	162		
	თავი 3. საგზაო სამოსი				
	ტიპი II.				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, ჰ=35სმ	მ³	87.5		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	260		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.15		
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	250		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.1		
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II h= 4სმ	მ²	250		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	50		
	• ბეტონი	მ³	1.8		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	50		
	ჯამი 14.				

15. ზ. ჭიჭინაძის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.303		
2	სავალ ნაწილზე დაზიანებული ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	400		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	40		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით V=0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	300		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	30		
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სამშენებლო ქუჩის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=6სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	1378		
თავი 3. საგზაო სამოსი					
ტიპი II.					
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	742		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	1530		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.91		
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	1515		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.61		
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	1515		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე მიწების ჩაწყობა 303გრძ.მ					
1	ტერიტორიის შემოფარგვლა უსაფრთხოების ზონრებით	გრძ.მ.	303		
2	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ³, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	889		
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	91		
4	ქვიშის საგები გოფრირებული მიწების ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	75		
5	მაღალი სიმტკიცის გოფრირებული მიწები d-400მმ	გრძ.მ.	321		
6	სანიაღვრე ჭასთან მიერთების ადგილის გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ³	2.49		
7	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	406		
8	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	430		
ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა 8ც					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	20.8		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.26		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.46		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	5.93		
	- ჭის ძირის არმატურის ზადე (10X10)სმ	ტ	0.09		

	- კედლების ბადის არმატურა $\Phi 10$ A – III	ტ	0.75		
	- ბადების დამაკავშირებელი არმატურა $\Phi 6$ A - I	ტ	0.02		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ ²	41.4		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ ³	11.9		
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	8		
	ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	70		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ ³	75		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ ³	42		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ ³	33		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ ²	606		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ ²	606		
	- ქუჩის მარცხენა მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	606		
	• ბეტონი	მ ³	21.2		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	303		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ ²	28		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	2		
	ჯამი 15.				

16. ძეგლის ნაწილების ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	1.09	
2	ამორტიზირებული ბეტონის სანიაღვრეს არხის დანგრევა სამტრედიის ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცვლელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	20	
3	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	130	
<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	ქუჩის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცვლელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	3542	
<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
<u>ტიპი II.</u>				
1	ქვსაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	1925	
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	5500	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	3.27	
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	5450	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2.18	
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	5450	
<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
<u>ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა 1090გრძ.მ</u>				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცვლელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	1010	
	მათ შორის: გაწმენდა	მ³	400	
2	ფრ. ღორღის (0-40)მმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ h=20სმ	მ³	208	
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6:			
	- ძირი	მ³	208	
	- კედლები	მ³	250	
4	არხის კედლების უკანა მხარეების გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ²	1010	
5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა კიუვეტის გვერდებზე ხელით	მ³	208	
<u>ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა (9ც)</u>				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცვლელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	23.1	
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ h=20სმ	მ³	1.4	
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.63	
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6.59	
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1	
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.84	
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.02	
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	46	
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	13.3	
7	თუჯის ცხურები ჩარჩოთი	ც	9	
<u>გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	180	
2	მიწის სამუშაოები:			
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	180	

	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	108		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	72		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	1000		
	• ბეტონი	მ³	35		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	1090		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	2		
6	არსებული ხიდის რეაბილიტაცია:				
	- თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.03		
	- არსებულ ხიდზე ზომით L-18მ. Γ-4მ. ერთი ფენა ა/ბეტონის საფარის მოწყობა h=5სმ.	მ²	72		
	ჯამი 16.				

17. ძმები ნობელების I შესახვევის კეთილმოწყობის სამუშაოები

	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.07		
	თავი 2. მიწის ვაკისი				
1	ქუჩის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	205		
	თავი 3. საგზაო სამოსი				
	ტიპი II.				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	112		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	320		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.19		
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	315		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.13		
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	315		
	თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები				
	ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	9		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	10		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	6		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	4		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	140		
	• ბეტონი	მ³	4.9		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	70		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	2		
	ჯამი 17.				

18. ძმები ნობელის II შესახვევის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.145		
	თავი 2. მიწის ვაკისი				
1	ქუჩის მთელ სიგრძეზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	424		
	თავი 3. საგზაო სამოსი				
	ტიპი II.				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	228		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	660		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.39		
4	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	652		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.26		
6	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	652		
	თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები				
	ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	22.5		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	23		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	13		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	10		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				
	- ქუჩის ორივე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	290		
	• ბეტონი	მ³	10.2		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	145		
3	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი	ც	2		
	ჯამი 18.				

	მთლიანი ჯამი 1 ÷ 18				
*	გაუთვალისწინებელი სამუშაოები 5%				
	მთლიანი ღირებულება				
	ღირ 18%,				
**	მთლიანად ღირებულება დანარიცხებით				

*) აღნიშნული თანხის გამოყენება მოხდება მხოლოდ დამკვეთის (შემსყიდველის) ნებართვით, მისივე ინიციატივით ან მიმწოდებლის მიერ დასაბუთებული და არგუმენტირებული წინადადების განხილვისა და შეთანხმების საფუძველზე დამკვეთის (შემსყიდველის) სათანადო გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ

**) ფასები იანგარიშება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადის გათვალისწინებით