

განმარტებითი ბარათი

ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ს/გზა "ცეცხლაური-ღეღვა-ცხრაფონა" კმ6+000-კმ7+965 მონაკვეთზე ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის სამშენებლო სამუშაოების, საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, შეადგენილია შ.პ.ს. "პროექტი"-ს მიერ, აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

გზის პროექტირებისას გამოყენებულია საქართველოს ეროვნული სტანდარტი შშთ (სსტ) 72 : 2009 „გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები" და საქართველოში მოქმედი ყოფილი საბჭოთა კავშირის ს.ნ. და წ. 2.05.02.85. ასევე მხედველობაში მიღებულია გზის აღნიშნულ მონაკვეთზე, არსებული პარამეტრები.

საველე ტოპოგრაფიული აგეგმვა, განხორციელებულია, საპროექტო გზის გზის ღერძის გასწვრივ.

გეგმურ-სიმაღლური წერტილები დამაგრებულია უძრავ საგნებზე, დანომრილია საღებავის გამოყენებით და მიბმულია ნაციონალურ ქსელთან.

ტოპოგრაფიული კვლევა, განხორციელებულია შემდეგი მოწყობილობების გამოყენებით:

1. მაღალი სიზუსტის შშ თღI ღ-8 ჩართული -ჩ ღშ-ის სისტემის ქსელში;
2. ელექტრონული ტაქომეტრი იკონ -352;
3. ნოუტბუქი (პერსონალური კომპიუტერი) პროგრამული უზრუნველყოფით;

ტოპო-გეოდეზიური სამუშაოები მიბმულია თ (ჭ 84) კოორდინატთა სისტემასთან.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია: საველე საკვლევაძიებო მასალების საფუძველზე, ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის ღობურ-ღოად 7.5 ეტ პროგრამის გამოყენებით.

მოსამზადებელი სამუშაოები - მოსამზადებელ სამუშაოებში გათვალისწინებულია, ტრასის აღდგენა დამაგრება -2.0კმ. შესაბამისი უწყისების მონაცემებისა და კოორდინატების მიხედვით.

იხილეთ შესაბამის უწყისი: №1; №2; №3;

გზის გეგმა - საპროექტო ტრასა გეგმსაში, დაპროექტებულია არსებული გზის მაქსიმალური გამოყენების პირობით.

საპროექტო ტრასის პარამეტრები მიღებულია მოქმედი ნორმების გათვალისწინებით.

საპროექტო ტრასის სიგრძეა - 1965 მ.

საპროექტო ტრასაზე გვაქვს 44-ცალი პორიზუნტალური მოხვევის კუთხე.

პორიზონტალური კუთხეები:

პორიზონტალურ კუთხი მინიმალური რადიუსია ღ-20მ, ხოლო მაქსიმალური რადიუსი ღ-500მ

საპროექტო ტრასაზე გათვალისწინებულია ვირაუების მოწყობა.

პროექტს თან ერთვის გზის გეგმა, რომელზეც ნაჩვენებია ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები. პროექტის ტექსტურ ნაწილში მოცემულია მყარი წერტილების (გეგმურ სიმაღლური წერტილები) კოორდინატები და ნიშნულები, ასევე საპროექტო ღერძისა და სავალი ნაწილის კოორდინატები.

იხილეთ შესაბამის უწყისი: №2;

გრძივი პროფილი - საპროექტო ტრასის გრძივი პროფილი დაპროექტებულია არსებული რელიეფის, გზის სამოსის კონსტრუქციის, ქუჩის გეგმარების პირობების გათვალისწინებით.

გრძივი პროფილის არსებული და საპროექტო ნიშნულები, მიეკუთვნება საპროექტო გზის ღერძის ნიშნულებს, რომლებიც ადგილზე მიბმულია ზემოთ აღნიშნულ მყარ წერტილებთან (გვერდურ სიმაღლური წერტილები)

ვეტიკალური მრუდები:

ამოხნეკილი ვერტიკალური მრუდის მინიმალურ ღ-200მ, ხოლო ჩაზნეკილი მრუდის მინიმალური რადიუსი ღ-200მ.

მაქსიმალური გრძივი ქანობი გვაქვს $0-71.55 \text{ }^{\circ}/_{00}$. მონაკვეთის სიგრძეა -20მ.

საპროექტო ტრასაზე მიწის ვაკისის მოსაწყობად გათვალისწინებულია შემდეგი სახის მიწის სამუშაოები:

1. გრონტის დამუშავება ჭრილში ექსკავატორით, დატვირთვა ავტოთვიმცლელეზე, შემდგომი ტრანსპორტირება ნაყარში (საშუალოდ - 1კმ) - 990მ^3
2. ჭრილში გრუნტის დამუსავება ხელით, დატვირთვა ავტოთვიმცლელეზე, შემდგომი ტრანსპორტირება ნაყარში (საშუალოდ - 1კმ) - 90მ^3
3. გრონტის დამუშავება ჭრილში ექსკავატორით, ყრილის მოსწყობად - 720მ^3

იხილეთ შესაბამის უწყისები: №4; №5;

გზის სამოსი - ტექნიკური დავალების მოთხოვნების, საპროექტო გადაწყვეტილებების და ტექნიკური ნორმების შესაბამისად პროექტით გათვალისწინებულია, ასფალტობეტონის საფარი:

1. ქვესაგები ფენა - ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი $\mathbf{\mathbf{3-10 \text{ სმ.}}}$
2. საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)მმ $\mathbf{\mathbf{3-12 \text{ სმ.}}}$
3. თხევადი ბიტუმი (ღორღის ზედაპირზე) $\mathbf{\mathbf{1\text{მ}^2 - 0.6\text{ლ.}}}$
4. წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტ. სიგანე $\mathbf{\mathbf{-(4.5-6.0)\text{მ}}}$ $\mathbf{\mathbf{3-5 \text{ სმ.}}}$
5. მისაყრელი გვერდულები $\mathbf{\mathbf{ბ-(1.0-0.5)\text{მ}}}$ - ქვიშა ხრესოვანი ნარევი

პკ 0+00-დან იწყება არსებული ტროტუარები, ორთავე მხარეს. ტროტუარებზე ბორდიურები დამაკმაყოფილებელ მდგომარეუბაშია. ვაწყობთ ახალ ტროტუარის საფარს ქვიშოვანი ასფალტობეტონის ნარევისგან $\mathbf{\mathbf{-3\text{სმ.}}}$ $\mathbf{\mathbf{-170\text{მ}^2}}$ (ორთავე მხარეს).

იხილეთ შესაბამის უწყისები: №4; №5; №6; და გზის სამოსის კონსტრუქციის ნახაზი.

ხელოვნური ნაგებობები - პროექტში ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის სამუშაოებით, გათვალისწინებულია, ბეტონის კიუვეტები-ცხაურებით. სანიაღვრე ლითონის მრგვალი მილების $\mathbf{\mathbf{-1020\text{მმ;}}}$ $\mathbf{\mathbf{-530\text{მმ;}}}$ წყალმიმღები ჭებით და სათავე ნაგებობებით. (სავალი ნაწილიდან სტაბილურად ნალექების მოსაცილებლად, უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნვესყოფად). ასევე ტრასაზე დაპროექტებულია გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლები.

იხილეთ შესაბამის უწყისი: №4; №7; №8; №9; №10; №11; №12; №13; და ნახაზები.

დაერთებები და ეზოებში შესასვლელები - საპროექტო გზაზე გათვალისწინებულია: ცალკრეული უბნების დაერთება ცენტრალურ გზასთან $\mathbf{\mathbf{-10}}$ ადგილზე. ასფ./ბეტონის საფარი ორფენიანი კონსტრუქციისაა $\mathbf{\mathbf{-555\text{მ}^2}}$.

ასევე ვითვალისწინებთ ეზოებში ინდივიდუალურ შესასვლელებს, ორთავე მხარეს $\mathbf{\mathbf{-16}}$ ადგილზე. ასფ./ბეტონის საფარი შესასვლელებზე ერთფენიანია $\mathbf{\mathbf{3-5\text{სმ}}}$ ფართობი $\mathbf{\mathbf{-179.4\text{მ}^2}}$.

იხილეთ შესაბამის უწყისი: №14; №15;

გზის კუთვნილება და მოწყობილობა - საპროექტო გზაზე გათვალისწინებულია: სავალი ნაწილის მონიშვნა თეთრი ემალის საღებავით-შუქდამაბრუნებელი მინის ბურთულაყებით. ასევე დაპროექტებულია პლასტიკის მიმართველი ბოძკინტები "მზ" და სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტები.

კონსტრუქციები მოცემულია თანდართულ ნახაზებზე, სამუშაოთა მოცულობები შესაბამის უწყისებში.

მშენებლობის ღირებულების ნაკრები სახარჯთაღრიცხვო ანგარიში შედგენილია: სამუშაოთა მოცულობების კრებისითი უწყისის საფუძველზე.

ერთეული გაფასება შედგენილია 1984 წლის კრებულების, სამშენებლო კონსტრუქციებისა და სამუშაოების ელემენტების სახარჯთაღრიცხვო ნორმების საფუძველზე.

გაფასების შედგენისას გამოყენებულია: ტრანსპორტის, მანქ/სთ-ების, სამშენებლო მასალების, საორიენტაციო ღირებულებები. "მშენებლობების შეფასებელთა კავშირი"-ს სამშენებლო რესურსების ფასთა კრებულის, 2016 წლის III-კვარტლის მონაცემები და საბაზრო ფასები. ნაკრები ხარჯთაღრიცხვა ატარებს სარეკომენდაციო ხასიათს.

სამუშაოთა ღირებულება განსაზღვრულია: ლოკალური ხარჯთაღრიცხვებით, შედგენილი კონსტრუქციული ელემენტების მიხედვით.

ლოკალურ ხარჯთაღრიცხვაში მიღებულია შემდეგი დანარიცხვები:

1. საერთო სამშენებლო სამუშაოების ზედნადები ხარჯები - 10%
2. სახარჯთაღრიცხვო მოგება - 8%

კრებისით ხარჯთაღრიცხვაში მიღებულია შემდეგი დანარიცხვები:

1. გაუთვალისწინებელი ხარჯები - 3%
2. დამატებითი ღირებულების გადასახადი - 18%

მშენებლობის დამთავრებისას, საბოლოო მასალების ღირებულების ანგარიშსწორება უნდა განხორციელდეს: სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ დამკვეთისადმი წარმოდგენილი, მასალების ღირებულების დამადასტურებელი დოკუმენტაციის შემდეგ.