

**ქ. ბათუმში, ე.წ. "ზონი-გოროდიკის" ქუჩების
კეთილმოწყობის სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა**

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	ერთეულის ღირებულება (ლარი)	საერთო ღირებულება (ლარი)
1	2	3	4	5	6
1. ს. მესხის I ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.117		
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	სამშენებლო ქუჩის სიგრძეზე (L=117მ-ზე, სიგანით 4.0მ) ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	318.4		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
1	ქვესაგები ფენა – კვიშა-ხრემოვანი ნარევი, ჰ=35სმ	მ³	163.8		
2	საფუძველის ქვედა ფენა - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	480		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.28		
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზეტონის ეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	468		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.19		
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	468		
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყოფა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	16		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	16		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	8		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	8		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	177		
2	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	2		
	ჯამი 1.				

2. ლ. ქიქავას ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.808		
2	არსებული დეფორმირებული ბეტონის არხის დაშლა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	36		
3	არსებული ბეტონის ფილების ზომ. 2.0*6.0*0.1მ დემონტაჟი, დატვირთვა ავტომანქნით ა/თვითმცლელეზე და გატანა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე შემდგომი გამოყენებისათვის	ც	75		
4	იგივე, ზომით 3.0*1.0*0.1მ	ც	253		
	<u>თავი 2, მიწის ვაკისი</u>				
1	სამშენებლო გზის სიგრძეზე (სადაც ბეტონის ფილებია და არ არის ასფალტი) (468 გრძ.მ), ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=45სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	948		
	<u>თავი 3, საგზაო სამოსი</u>				
	<u>ტიპი I – L=340გრძ.მ. არსებული ა/ბეტონის საფარის გაძლიერება</u>				
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი /ბეტონის ცხელი ნარევით, კ=2.5სმ	ტ	81.6		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.54		
3	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, კ= 4სმ	მ²	1360		
	<u>ტიპი II – L=468გრძ.მ.</u>				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, კ=25სმ	მ³	468		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	1918		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.123		
4	საფარის ქვედა ფენა- მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II, კ= 6სმ	მ²	1872		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.749		
6	საფარის ზედა ფენა- წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II, კ= 4სმ	მ²	1872		
	<u>თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა</u>				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	33		
2	ფრაქციული ღორღის (0-40)სმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ კ=20სმ	მ³	51		
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6:				
	- ძირი	მ³	25.5		
	- კედლები	მ³	38.3		
4	არხის კედლების უკანა მხარეების გაგლესვა ბიტუმით 2 ჯერ	მ²	510		

5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა არხის გვერდებზე ხელით	მ³	17		
	<u>ბ) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყოფა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	108		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	60		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	54		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	6		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გ.მ	808		
2	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	1		
	- მიმთითებელი - (4.1.3)	ც	1		
	ჯამი 2.				

3. რ. ერისთავის I ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.177		
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	20		
	თავი 2, მიწის ვაკისი				
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	1327.5		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	1101		
	თავი 3, საგზაო სამოსი				
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	900		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.5		
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ=6სმ	მ²	885		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.35		
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	885		
	თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები,				
	ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	20		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	20		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	12		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	8		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	137		
2	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი -(2.4)	ც	2		
	ჯამი 3.				

4. რ. ერისთავის II ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.116		
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	13		
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	ჭაობიანი გრუნტის (34კ/34კ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	870		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელეზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	722		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	590		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.35		
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, კ= 6სმ	მ²	580		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.23		
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II კ= 4სმ	მ²	580		
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	15		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	15		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	9		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	6		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	116		
2	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	2		
	ჯამი 4.				

5. რ. ერისთავის III ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები

	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.120		
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	14		
	<u>თავი 2, მიწის ვაკისი</u>				
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	900		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	650		
	<u>თავი 3, საგზაო სამოსი</u>				
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	640		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.36		
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, კ= 6სმ	მ²	600		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.24		
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი მარკა II კ=4სმ	მ²	600		
	<u>თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები.</u>				
	<u>ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	20		
	ჯამი 5.				

6. რ. ერისთავის IV ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები

	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.04		
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	4		
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	300		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	249		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	210		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.12		
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	200		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.08		
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	200		
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები.</u>				
	<u>ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	5		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	5		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	3		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	40		
2	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	1		
	ჯამი 6.				

7. რ. ერისთავის შესახვევის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.312		
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	43.8		
	<u>თავი 2, მიწის ვაკისი</u>				
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება V-0.65მ³ ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2331		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	1935		
	<u>თავი 3, საგზაო სამოსი</u>				
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	1612		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.93		
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	1554		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.62		
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	1554		
	<u>თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები,</u>				
	<u>ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	40		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	39		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	24		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	15		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	312		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	12		
2	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი -(2.4)	ც	3		
	ჯამი 7.				

8. აღ. ჩხაიძის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.614		
2	სავალ ნაწილზე ორივე მხარეს ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრედიო ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	968		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრედიო ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	96.8		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით V-0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	1244		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	124.4		
	თავი 2. მიწის ვაკისი				
1	სუსტი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება (h-1.5მ, სიგანით-10მ.) ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	9296		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	8057		
	თავი 3. საგზაო სამოსი				
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	526.4		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2.94		
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	4912		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.96		
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	4912		
	თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები				
	ა) სანიაღვრე მიწების ჩაწყობა (615გ.მ)				
1	ტერიტორიის შემოფარგვლა უსაფრთხოების ზონრებით	გრძ.მ.	615		
2	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ³, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	1844		
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	188.7		
4	ქვიშის საგები გოფირებული მიწების ქვეშ ჰ= 20სმ	მ³	155.6		
5	მაღალი სიმტკიცის გოფირებული მიწები d-400მმ	გრძ.მ.	664.3		
6	სანიაღვრე ჭასთან მიერთებების ადგილის გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ³	5.17		

7	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	605		
8	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	890.5		
	ბ) სანიაღვრე ჭეხვის მოწყობა (18ც)				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	44.7		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	2.66		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	3.14		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	12.7		
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.03		
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	1.62		
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.04		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	89.0		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	25.6		
7	თუჯის ცხურები ჩარჩოთი	ც	18		
	გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	190		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	190		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	114		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	76		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები (სიგანით-2მ. ცალ მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	1228		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	1228		
	- ქუჩის მეორე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	614		
	• ბეტონი	მ³	36.2		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	614		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	160		
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	4		
	ჯამი 8.				

9. შ. დადიანის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.348		
2	არსებული ქუჩის მიწის ვაკისზე და მიმდებარედ ნაყარი გრუნტის მასის და სამშენებლო ნაგავის დამუშავება ხელით ორმაგი გადაყრით, შემდგომი დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	75		
3	არსებული წყალგამტარი მილების გაწმენდა ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	6		
	თავი 3. საგზაო სამოსი				
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, სისქით 2.5სმ	ტ	9.93		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.62		
3	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, h= 5სმ. სიგანით 4.5მ	მ²	1566		
	თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები				
	ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	54		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	54		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	38		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	16		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	348		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	72		
2	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	2		
	ჯამი 9.				

10. ქართველი იუნკერების ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.193		
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	193		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.3		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	193		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.3		
6	ელექტრობოძების დემონტაჟი შემდგომი მონტაჟით	ც	2		
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება h=1.5მ ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2605		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, განსაკუთრებული დატკეპნით	მ³	2605		
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	1573		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.93		
3	საფარის ქვედა ფენა- მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, კ= 6სმ	მ²	1544		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.62		
5	საფარის ზედა ფენა- წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი, მარკა II, კ=4სმ	მ²	1544		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (L საერთო= 193გრძ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	193		
	- მათ შორის გაწმენდა	მ³	40		
2	ფრაქციული ღორღის (0-40)სმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ h=20სმ	მ³	15.4		
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25; F200; W6:				
	- ძირი	მ³	7.7		
	- კედლები	მ³	11.2		
4	არხის კედლების უკანა მხარეების გაგლესვა ბიტუმით 2 ჯერ	მ²	154		

5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა არხის გვერდებზე ხელით	მ³	12.2		
	ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა (8ც)				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	23.1		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.4		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.63		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6.59		
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1		
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.84		
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.02		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	46		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	13.3		
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	8		
	გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	35		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	35		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	24		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	11		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები (მარჯვენა მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	193		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	193		
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	193		
	• ბეტონი	მ³	11.6		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	193		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	32		
3	საგზაო ნიშნები				
	- გამაფრთხილებელი (1.20- 2 ც; 1.21- 2ც)	ც	4		
	ჯამი 10.				

11. ს. თაყაიშვილის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.192		
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტერევი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V=0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	192		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტერევი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V=0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.2		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით V=0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	192		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V=0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.2		
6	ელექტრობოძების დემონტაჟი შემდგომი მონტაჟით	ც	1		
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება V=0.65მ³ ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	2600		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V=0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	2020		
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	1564		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.92		
3	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	1536		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.61		
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	1536		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (გზის მარჯვენა მხარეს L_{საერთო}= 192 გრძ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	192		
	მათ შორის: გაწმენდა	მ³	38		
2	ფრ. ღორღის (0-40)მმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ, h=20სმ	მ³	15.0		
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25; F200; W6:				
	- ძირი	მ³	7.5		
	- კედლები	მ³	11.0		

4	არხის კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ ²	150		
5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა ხელით არხის გვერდზე	მ ³	12.0		
ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა (8ც)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ ³	23.1		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ ³	1.4		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ ³	16.3		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ ³	6,59		
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1		
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.84		
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.02		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ ²	46		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ ³	13.3		
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	8		
გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	35		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ ³	35		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ ³	24		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ ³	11		
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	ტროტუარები (მარჯვენა მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ ²	192		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ ²	192		
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	193		
	• ბეტონი	მ ³	11.6		
2	მონიშვნა				
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ ²	32		
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	1		
ჯამი 11.					

12. შ. იოსელიანის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.191		
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	191		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.1		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	191		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.1		
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სუსტი გრუნტის (34კ/34კ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2865		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	2483		
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	1543		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.91		
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	1528		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.61		
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	1528		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (L საერთო= 191 გრძ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	150		
	მათ შორის: გაწმენდა	მ³	62		
2	ფრ. ღორღის (0-40)მმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ h=20სმ	მ³	37		
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6:				
	- ძირი	მ³	37		
	- კედლები	მ³	42		
4	არხის კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ²	150		
5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა არხის გვერდზე ხელით	მ³	37		

1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	23.1		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.4		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.63		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6.59		
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1		
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.84		
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.02		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	46		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	13.3		
7	თუჯის ცხურები ჩარჩოთი	ც	8		
	გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	60		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	60		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	40		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	20		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	191		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	191		
	- ქუჩის მარცხენა მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	191		
	• ბეტონი	მ³	11.5		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა				
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	64		
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	1		
	ჯამი 12.				

13.3. იაშვილის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.185		
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	185		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	18.5		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	185		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	18.5		
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2775		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	2693		
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	1507		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.88		
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	1480		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.59		
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	1480		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (L საერთო=185 გრძ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	145		
	მათ შორის: გაწმენდა	მ³	60		
2	ფრ. ღორღის (0-40)მმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ h=20სმ	მ³	35		
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6:				
	- ძირი	მ³	35		
	- კედლები	მ³	40		
4	არხის კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ²	145		
5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა არხის გვერდზე ხელით	მ³	35		

	<u>ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა</u>	ც	8		
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	23.1		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.4		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.63		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6.59		
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1		
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.84		
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A – I	ტ	0.02		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	46		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	13.3		
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	8		
	<u>გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	60		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	60		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	40		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	20		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>ტროტუარები</u>				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	185		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	185		
	- ქუჩის მარცხენა მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	185		
	• ბეტონი	მ³	11.1		
2	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	185		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	64		
3	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	1		
	ჯამი 13.				

14. ფ. გოგითიდის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.604		
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტერევი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	500		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტერევი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	50		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	604		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	60		
6	არსებული ნარჩენი ა/ბეტონის საფარის, სისქით 5სმ, დამტვერე პნევმატური ჩაქუჩებით დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	120.8		
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სუსტი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება (h-1.5მ, სიგანით-5მ) ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	4530		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	3926		
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	2500		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.44		
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	2416		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.96		
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	2416		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე მიწების ჩაწყობა (604გრძ.მ)					
1	ტერიტორიის შემოფარგვლა უსაფრთხოების ზონრებით	გრძ.მ.	604		
2	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ³, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	480		
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	48		
4	ქვიშის საგები გოფრირებული მიწების ქვეშ 3= 20სმ	მ³	153		
5	მაღალი სიმტკიცის გოფრირებული მიწები d-400მმ	გრძ.მ.	620		
6	სანიაღვრე ჭასთან მიერთებების ადგილის	მ³	5.2		

	გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით				
7	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	50		
8	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	126		
	ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა (15ც)				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	37.0		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	2.2		
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	2.6		
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	10.5		
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.02		
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	1.34		
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.03		
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	73.6		
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	21.2		
7	თუჯის ცხურები ჩარჩოთი	ც	15		
	გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	100		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	100		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	60		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	40		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	550		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	550		
	- ქუჩის მარცხენა მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	604		
	• ბეტონი	მ³	36.2		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	604		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	32		
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	4		
	ჯამი 14.				

15. თ. მაქაცარიას ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.32		
2	სავალ ნაწილზე ორივე მხარეს ბეტონის ბორდიურების ზომ. (1.0*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	250		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	25		
4	ორივე მხარეს ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის და სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	250		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	25		
6	არსებული სანიაღვრე არხის რეაბილიტაცია:				
	- არხის გაწმენდა ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	120		
	- არხის შეკეთება ბეტონით B20	მ³	36		
თავი 3. საგზაო სამოსი (ინფრასტრუქტურული მიწების ადგილას)					
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	42		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	130		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.07		
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	120		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.05		
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	120		
ტიპი I.					
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, სისქით 2.5სმ	ტ	115.2		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.77		
3	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევით, მარკა II, h=5სმ.	მ²	1920		
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები, ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მიწების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	60		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე	მ³	30		

	გადაყრით				
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ ³	27		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ ³	3		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>ტროტუარები (ერთ მხარეს 1მ)</u>				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ ²	320		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ ²	320		
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	320		
	• ბეტონი	მ ³	18		
3	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	320		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ ²	48		
4	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	4		
	ჯამი 15.				

16. ნოღაიდელის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.225		
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	სუსტი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება (სიღრმით 1.5მ, სიგანით 5მ) ექსკავატორით V-0.65მ³	მ³	1788		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	1527		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
	<u>ტიპი III</u>				
1	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	1140		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.675		
3	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	1125		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.45		
5	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	1125		
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	35		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	35		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	18		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	17		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გ.მ	225		
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	12		
2	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	2		
	ჯამი 16.				

17. გ. კაიკაციშვილის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.466		
2	არსებული ქუჩის მიწის ვაკისზე და მიმდებარედ ნაყარი გრუნტის მასის და სამშენებლო ნაგავის დამუშავება ხელით ორმაგი გადაყრით, შემდგომი დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	46		
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	სუსტი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება (სიღრმით 1.5მ, სიგანით 5მ) ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	3495		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელეზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	2973		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
	<u>ტიპი III</u>				
1	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	2350		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.41		
3	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	2330		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.93		
5	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	2330		
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	75		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	75		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	60		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	15		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	2		
	ჯამი 17.				

18. გ. კაიკაციშვილის შესახვევის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.061		
2	არსებული ქუჩის მიწის ვაკისზე და მიმდებარედ ნაყარი გრუნტის მასის და სამშენებლო ნაგავის დამუშავება ხელით ორმაგი გადაყრით, შემდგომი დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	6.0		
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	სუსტი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება (სიღრმით 1.5მ, სიგანით 5მ) ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	454.3		
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	386.5		
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
	<u>ტიპი III</u>				
1	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	305.5		
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.18		
3	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	303		
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.12		
5	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	303		
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	10		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	10		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	6		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	4		
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	1		
	ჯამი 18.				

19. რკინიგზის ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.06		
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	20		
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2		
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	20		
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2		
	თავი 2, მიწის ვაკისი				
1	სამშენებლო ქუჩაზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ. დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	195		
	თავი 3. საგზაო სამოსი				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	105		
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	260		
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.14		
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, h=6სმ	მ²	240		
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.1		
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი, მარკა II, h= 4სმ	მ²	240		
	თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები				
	ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	30		
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	18		
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	16		
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2		
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები (სიგანით 1მ. ცალ მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	60		
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	60		

	- ქუჩის მეორე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე				
	• ბორდიური ზომ. (15*30)სმ	გრძ.მ	60		
	• ბეტონი	მ³	3.4		
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	60		
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	1		
	ჯამი 19.				

	მთლიანი ჯამი 1 ÷ 19				
*	ბაუთვალისწინებული სამუშაოები 5%				
	მთლიანი ღირებულება				
	ღღბ 18%				
**	მთლიანად ღირებულება დანარიცხებით				

*) აღნიშნული თანხის გამოყენება მოხდება მხოლოდ დამკვეთის (შემსყიდველის) ნებართვით, მისივე ინიციატივით ან მიმწოდებლის მიერ დასაბუთებული და არგუმენტირებული წინადადების განხილვისა და შეთანხმების საფუძველზე დამკვეთის (შემსყიდველის) სათანადო გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ

**) ფასები იანგარიშება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადის გათვალისწინებით