



ევროპულ და ევროატლანტიკურ სტრუქტურებში ინტეგრაციის საკითხებში საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის აპარატი

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი მანქანის შეკეთებასა და ტექნიკური
მომსახურებაზე

CVP კოდი 50112000

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“
საქართველოს კანონის 12¹ მუხლის, „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული
ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების
შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 07 აპრილის #9
ბრძანების საფუძველზე.

2017 წელი

ქ. თბილისი

სატენდერო დოკუმენტაცია

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

1.1 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის #9 ბრძანების შესაბამისად.

1.2 ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.3 დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.

1.4 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული (ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ (საჭიროების შემთხვევაში ატვირთულ უნდა იქნას მინდობილობა ან რწმუნებულება).

1.5 სატენდერო პროცედურების განხორციელების ეტაპზე სუბკონტრაქტორ(ებ)ის არსებობის შემთხვევაში სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული უნდა იქნას პრეტენდენტსა და სუბკონტრაქტორ(ებ)ს შორის გაფორმებული ხელშეკრულებ(ებ)ი.

1.6 სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.7 პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.

1.8 შემსყიდველი არ არის ვალდებული შეისყიდოს წინამდებარე დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მომსახურების სრული მოცულობა.

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:

პრეტენდენტს არ მოეთხოვება ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები.

2.2. სატენდერო წინადადების ფასი:

2.2.1. სატენდერო წინადადებაში საერთო და ერთეულის ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული და შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

2.2.2. სატენდერო წინადადების საერთო და ერთეულის ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ლარებში.

2.3. ანგარიშსწორების პირობები:

2.3.1. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარისწორების წესით.

2.3.2. ანგარიშსწორებისათვის შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის უნდა გაფორმდეს მიღება-ჩაბარების აქტი. მიმწოდებელი ვალდებულია მიაწოდოს შემსყიდველს თანხმობის დოკუმენტაცია.

2.3.3. ანგარიშსწორება განხორციელდება მომსახურების გაწევის შესახებ მხარეებს შორის მიღება-ჩაბარების აქტის და შესაბამისი საბუთების გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

2.3.4. საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

2.4 ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთების ვალდებულების შესახებ:

იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე პრეტენდენტი ვალდებული იქნება დაასაბუთოს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებით პრეტენდენტის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულებით ან/და მიღება-ჩაბარების აქტებით ან/და ექსპერტიზის დასკვნით, რომელიც ადასტურებს პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობას რომლის გაფორმების ან გაცემის თარიღი უნდა იყოს არაუმეტეს 2 წელი დოკუმენტაციის წარმოდგენის დღიდან. თუ ზემოაღნიშნული დოკუმენტი წარმოდგენილ იქნა უცხო ენაზე მას თან უნდა ახლდეს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე

2.5 ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტია:

2.5.1 იმ შემთხვევაში, როდესაც ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად გამარჯვებული მიმწოდებლის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ზე მეტით დაბალი იქნება შესყიდვის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს გამარჯვებულ მიმწოდებელს მოსთხოვოს ხელშეკრულების შესრულების გარანტია 10%-ის ოდენობით.

3. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება:

ავტოტექნომოსახურება (სერვისი - სათადარიგო ნაწილებით)

3.1 ევროპულ და ევროატლანტიკურ სტრუქტურებში ინტეგრაციის საკითხებში სახელმწიფო მინისტრის აპარატის ბალანსზე რიცხული ხუთი ერთეული ავტომობისლის სათადარიგო ნაწილებით უზრუნველყოფა და ტექნიკური მომსახურეობა.

	ავტოსატრანსპორტო საშუალების დასახელება	გამოშვების წელი
1	TOYOTA LandCruiser 105 4500 მ ³ JTECJ09J005512281	2007
2	OPEL Vectra 2200 მ ³ WOLOZCF6951020370	2004
3	MITSUBISI PAJERO 3500 მ ³ JMYLRV95WBJ705892	2011
4	TOYOTA Camry 2500 მ ³ JTNBF4FK303003217	2011
5	Mercedes-Benz C240 2597 მ ³ WDB2030611F078164	2001

3.2 შესყიდვა პრეისკუტანტის საფუძველზე.

3.2.1 პრეტენდენტი ელექტრონული ვაჭრობისას წინადადების ფასის კლებას ახორციელებს პრეისკუტანტის სავარაუდო ღირებულებასთან მიმართებაში. პრეისკუტანტის სავარაუდო ღირებულება შეადგენს **154048.90** (ასორმოცდათოთხმეტიათას ორმოცდარვა ლარი 90 თეთრი) ლარს.

3.2.3 შემსყიდველის მიერ სატენდერო დოკუმენტაციაში წარმოდგენილ პრეისკუტანტის ფასსა და ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებულ პრეისკუტანტის საბოლოო ფასს შორის სხვაობა პროპორციულად უნდა აისახოს პრეისკუტანტის შემადგენელ თითოეული ერთეულის ღირებულებაზე. თუ ერთეულის ფასი დაჯდება მრავალნიშნა ათწილადად, პრეტენდენტი ვალდებულია აღნიშნული ფასები შეამციროს და დაამრგვალოს მეასედამდე, შესაბამისად შეამციროს პრეისკუტანტის ჯამური ღირებულებაც;

3.2.4 პრეტენდენტების მიერ წარმოდგენილ პრეისკუტანტში მომსახურების ერთეულის ღირებულებები არ უნდა აღემატებოდეს სატენდერო დოკუმენტაციის დანართ №2-ში შესაბამის პოზიციებზე დაფიქსირებულ ერთეულის სავარაუდო ღირებულებას;

3.2.5 მიმწოდებლის მიერ განფასების ცხრილში მითითებული ფასები არის მაქსიმალური და ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაში მომსახურება უნდა განხორციელდეს იმ პერიოდისთვის არსებული საბაზრო ფასით, რომელიც შეიძლება იყოს ნაკლები განფასების ცხრილში არსებულ ერთეულის ფასებთან შედარებით და არ უნდა აღემატებოდეს განფასების ცხრილში არსებულ ერთეულის ფასებს.

3.2.6 ცხრილში ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების რომელიმე ერთეულის არარსებობისას, აღნიშნული ერთეულის ფასი მისი შესყიდვის აუცილებლობისას, დადგინდება შემსყიდველი ორგანიზაციისა და მიმწოდებლის შეთანხმებით საბაზრო ფასის გათვალისწინებით. ასეთ შემთხვევაში პრეისკურანტში ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების ერთეულის არარსებობით გამოწვეული შესყიდვის ხვედრითი წილი არ შეიძლება აღემატებოდეს მიმწოდებლის მიერ ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ჯამური ღირებულების 10%-ს.

3.2.7 შემსყიდველთან წინასწარი შეთანხმების გარეშე მიმწოდებლის მიერ გაწეული ხარჯი არ ექვემდებარება ანაზღაურებას.

3.2.8 პრეტენდენტის მიერ, „წინადადების მიღება დასრულებულია“ ეტაპზე, სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N2-ის (პრეისკურანტი) წარმოუდგენლობა გამოიწვევს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას აღნიშნულ ტენდერში.

3.4 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება გაფორმდება **27000.00** (ოცდაშვიდიათასი) ლარზე. შემსყიდველი არ არის ვალდებული შეისყიდოს წინამდებარე დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მომსახურების სრული მოცულობა.

3.5 მომსახურების გაწევის პირობები

3.5.1 ტექნიკური მომსახურების გაწევის ძირითადი საექსპლუატაციო მახასიათებლები მოიცავს:

ა) პროფილაქტიკური და დიაგნოსტიკური სამუშაოების ჩატარება;

ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების ოპერატიული შეკეთება;

გ) სათადარიგო ნაწილების შეკეთება და გამოცვლა;

დ) საცხებ-საპოხი მასალების გამოცვლა;

ე) სათადარიგო ნაწილებით უზრუნველყოფა.

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ოპერატიული შეკეთება გულისხმობს ყველა სახის სამუშაოს ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეუფერხებელი ფუნქციონირების უზრუნველყოფად.

3.5.2 მომსახურების გაწევა ხორციელდება რიგგარეშე, მიმწოდებელმა შემსყიდველის მოთხოვნისთანავე უნდა ჩაატაროს შესაკეთებელი ავტომანქანის დათვალიერება, რის შემდგომაც, მხარეები ადგენენ დეფექტურ აქტს რომელშიც, მითითებული იქნება გასაწევი მომსახურების/სათადარიგო ნაწილის სახეობა, რაოდენობა/მოცულობა, მათი ღირებულებები აგრეთვე მომსახურების დაწყებისა და დასრულების ვადები. მომსახურებისას ვადა თითოეულ შემთხვევაში არ უნდა აღემატებოდეს:

- საცხებ-საპოხი მასალების, ფილტრების, სამუხრუჭე ხუნდების 2 - 3 საათს,

- სავალი ნაწილი, ელექტრობა 1-2 დღეს,
- ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი 15 დღეს.
- სამღებრო-სათუნუქე სამუშაოების 15 დღეს.
- თუ მომსახურება ეხება დეფიციტურ ავტოსატარაშორებო ნაწილებს ვადა შეიძლება გაგრძელდეს 20 დღემდე.
- სხვა დანარჩენ შემთხვევებში შემსყიდველის მიერ მითითებულ გონივრულ ვადას.

შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ გრაფიკის შესრულების მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ გრაფიკში სათანადო ცვლილებები შემსყიდველის თანხმობის შემთხვევაში.

3.5.3 გასაწევი მომსახურების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს მსგავსი მომსახურებისათვის დადგენილ სტანდარტს; სათანადო დეტალების შეცვლის შემთხვევაში ინფორმაცია შესაცვლელ დეტალზე (ბრენდი, მოდელი, მწარმოებელი ქვეყანა) წინასწარ უნდა შეთხმდეს შემსყიდველთან. შემსყიდველს უფლება აქვს უარი განაცხადოს მიმწოდებლის მიერ შემოთავაზებულ სათანადო დეტალზე, ამ შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია დადგენილ ვადებში შეცვალოს სათანადო დეტალი მიმწოდებელთან შეთანხმებული დეტალით.

3.5.4 მომსახურების გაწევის პროცესში პრეტენდენტის ბრალეულობით ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების შემთხვევაში, ზიანის აღმოფხვრის ხარჯებს სრულად ანაზღაურებს მიმწოდებელი.

3.5.5 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვთ ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე და განახორციელოს მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.

3.5.6 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალის და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები.

3.5.7 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და კონტროლის ხელახლა განხორციელებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება.

3.5.8 გაწეულ მომსახურებასა და დეტალებზე (ახალი, არამეორადი) უნდა ვრცელდებოდეს მინიმუმ 6 (ექვსი) თვიანი საგარანტიო ვადა გარდა იმ სათანადო ნაწილებისა და საცხებ-საპოხი საშუალებებისა, რომელთა ექსპლუატაციის ვადა დამოკიდებულია ავტომანქანების გარბენზე. აკუმულატორზე არანაკლებ 2 (ორი) წლის გარანტია, ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი) გაწეული მომსახურება უზრუნველყოფილ უნდა იქნას 1 (ერთი) წლიანი გარანტიით. თუ აღმოჩნდება რომ მიმწოდებლის მიერ არ არის სრულყოფილად შესრულებული მომსახურება და/ან შეცვლილი ნაწილი აღმოჩნდა წუნდებული, მიმწოდებელი ვალდებულია აღმოჩენილი ხარვეზი აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით;

3.6 პრეტენდენტის საკუთრებაში (მათ შორის იჯარა/ქვეკონტრაქტი) უნდა იყოს მინიმუმ 3 (სამი) მოქმედი ტექნოლოგიების სადგური (სერვისცენტრი) საქართველოს ტერიტორიაზე. აქედან 2 - ქ. თბილისში, სადაც შესაძლებელია ერთდროულად არანაკლებ 15 ავტომანქანაზე შესაბამისი მომსახურების გაწევა და მინიმუმ 1 - დასავლეთ საქართველოში (ქ. ბათუმის ან ქ. ქუთაისის მიმდებარედ), სადაც შესაძლებელია არანაკლებ 5 ავტომანქანაზე შესაბამისი მომსახურების გაწევა. მიმწოდებელი თვითონ იღებს გადაწყვეტილებას რომელ ტექნოლოგიების სადგურში მოახდინოს მიმწოდებლის კუთვნილი ავტომობილის შეკეთება. პრეტენდენტის სერვისცენტრები დაკომპლექტებული უნდა იყოს ყველა მიმართულების მაღალკვალიფიციური სპეციალისტებით და აღჭურვილი უნდა იყოს ყველა იმ აპარატურითა და დანადგარებით რაც საჭიროა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართულ ექსპლუატაციაში მოსაყვანად.

3.7 პრეტენდენტს სერვის ცენტრი აღჭურვილი უნდა იყოს

- ელექტრო სისტემის კომპიუტერული დიაგნოსტიკის აპარატით;
- ავტომანქანის ამწევი მექანიზმებით;
- ძრავის ამოსაღები ამწეებით;
- წინა მაშუქების რეგულირების აპარატით;
- ვულკანიზაციის ბალანსირების და დისკების გასწორების აპარატით;
- თვლების შეყრის (დახრილობის) კომპიუტერული დიაგნოსტიკის აპარატით (რაზვალი + სხაჟდენია);
- სამღებრო სამუშაოებისათვის განკუთვნილი საშრობი ოთახი;
- სათუნუქე სამუშაოებისათვის განკუთვნილი ტერიტორია ან ფართი;

და მომსახურების გაწევისთვის საჭირო სხვა თანამედროვე აპარატურით და დანადგარებით.

3.8 პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს გამართული სასაწყობო მეურნეობა.

3.7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

3.7.1 მიმწოდებელი შემსყიდველს წარუდგენს მიღება-ჩაბარების აქტს ყოველ შესრულებულ სამუშაოზე, სადაც მითითებული უნდა იყოს გაწეული მომსახურების და სათანადო დეტალების ღირებულება.

3.7.2 შესყიდვის ობიექტის მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

3.5 მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს ეტაპობრივად, საჭიროებისამებრ ხელშეკრულების გაფორმების დღიდან - 2017 წლის 25 დეკემბრამდე.

4. პრეტენდენტის მიერ სისტემაში უნდა იქნეს ატვირთული შემდეგი ინფორმაცია:

4.1 რეკვიზიტები, (დანართი #1-ს მიხედვით);

4.2. მომსახურების პრეისკურანტი (სერვისი - სათანადო ნაწილებით) დანართი #2 ის მიხედვით (EXCEL).

4.3 ინფორმაცია ანალოგიური მომსახურების გამოცდილების შესახებ ბოლო 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში (2012 – 2016 წლები, ცხრილის სახით) მინიმუმ 10 ხელშეკრულება შემსყიდველის, სახელშეკრულებო თანხის, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდის მითითებით ან/და მითითება SPA/CMR ნომრებზე;

4.3 პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ინფორმაცია (ქალაქების, მისამართების და ბოქსების რაოდენობის მითითებით) მის სარგებლობაში არსებული ავტოტექნომსახურების სერვისცენტრების შესახებ. ასევე დამადასტურებელი დოკუმენტი რომ სერვის ცენტრი არის პრეტენდენტის მფლობელობაში ან სარგებლობს იჯარით, ან გაფორმებული აქვს ქვეკონტრაქტი, ამასთან იჯარის ხელშეკრულებისა და ქვეკონტრაქტის მოქმედების ვადა უნდა მოიცავდეს ავტოტექნომსახურების გაწევის პერიოდს. (2017 წლის 1 იანვრიდან - 2017 წლის 25 დეკემბრამდე).

4.4 მინიმუმ 2 (ორი) სარეკომენდაციო წერილი (გაცემული 2016 წლის 1 იანვრის შემდეგ) სახელმწიფო ორგანოებიდან, რომლისთვისაც გაწეული აქვს ანალოგიური მომსახურება არანაკლებ 15000.00 (თხუთმეტი ათასი) ლარზე.

დამატებითი ინფორმაცია.

სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქ. თბილისი, ინგოროყვას №7 მე-8 სართული.

საკონტაქტო პირი: როსტომ ვასაძე ტელ: +(995 32) 2282472; + 599 941600

ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ხელშეკრულების პირობების საბოლოო ვარიანტი შეიძლება დაზუსტდეს და დაიხვეწოს ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში.

ქ. თბილისი

----- 2017 წელი

ერთის მხრივ ევროპულ და ევროატლანტიკურ სტრუქტურებში ინტეგრაციის საკითხებში სახელმწიფო მინისტრის აპარატი (შემდგომში „შემსყიდველი“) წარმოდგენილი სახელმწიფო მინისტრის მოადგილის პაპუნა შენგელაიას სახით და მეორეს მხრივ, შპს „-----“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“) წარმოდგენილი მისი დირექტორის -----სახით, შორის იმის გათვალისწინებით, რომ შემსყიდველმა ჩაატარა ტენდერი (SPA -----) მანქანის შეკეთება და ტექნიკური მომსახურეობაზე (CVP50110000), რომელშიც გამარჯვებულად მიჩნეულ იქნა მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება.

1. ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.
- 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ – საერთო თანხა, რომელზეც გაფორმებულია წინამდებარე ხელშეკრულება.
- 1.3. „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.4. „მიმწოდებელი“ – პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. „მიმწოდებელი“, იღებს ვალდებულებას „შემსყიდველის“ კუთვნილი 4 ერთეული ავტომობილის ტექნიკური მომსახურეობა და აუცილებელი სათადარიგო ნაწილებით უზრუნველყოფა 2017 წლის ----- 2017 წლის 25 დეკემბრის ჩათვლით ხელშეკრულების და სატენდერო წინადადების ტექნიკური დავალების (დანართი #) პირობების შესაბამისად.

ა) TOYOTA Camry	2500 მ ³	2011 წელი
ბ) TOYOTA LandCruiser 105	4500 მ ³	2007 წელი
გ) OPEL Vectra	2200 მ ³	2004 წელი
დ) MITSUBISI PAJERO	3500 მ ²	2011 წელი
ე) Mercedes-Benz C240	2597 მ ³	2001 წელი

3. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

3.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვთ ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე და განახორციელოს მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.

3.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

3.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

4. მომსახურების გაწევის პირობები

4.1 მომსახურების გაწევა ხორციელდება რიგგარეშე, მიმწოდებელმა შემსყიდველის მოთხოვნისთანავე უნდა ჩაატაროს შესაკეთებელი ავტომანქანის დათვალიერება, რის შემდგომაც, მხარეები ადგენენ დეფექტურ აქტს რომელშიც, მითითებული იქნება გასაწევი მომსახურების/სათადარიგო ნაწილის სახეობა, რაოდენობა/მოცულობა, მათი ღირებულებები აგრეთვე მომსახურების დაწყებისა და დასრულების ვადები. მომსახურებისას ვადა თითოეულ შემთხვევაში არ უნდა აღემატებოდეს:

- საცხებ-საპოხი მასალების, ფილტრების, სამუხრუჭე ხუნდების 2 - 3 საათს,
- სავალი ნაწილი, ელექტრობა 1- 2 დღეს,
- ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი 15 დღეს.
- სამღებრო-სათუნუქე სამუშაოების 15 დღეს.
- თუ მომსახურება ეხება დეფიციტურ ავტოსათადარიგო ნაწილებს ვადა შეიძლება გაგრძელდეს 20 დღემდე.
- სხვა დანარჩენ შემთხვევებში შემსყიდველის მიერ მითითებულ გონივრულ ვადას.

4.2 ხელშეკრულების დამდებ არც ერთი მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს გრაფიკში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე.

4.3 გასაწევი მომსახურების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს მსგავსი მომსახურებისათვის დადგენილ სტანდარტს; სათადარიგო დეტალების შეცვლის შემთხვევაში ინფორმაცია შესაცვლელ დეტალზე (ბრენდი, მწარმოებელი ქვეყანა) წინასწარ უნდა შეთახმდეს შემსყიდველთან. შემსყიდველს უფლება აქვს უარი განაცხადოს მიმწოდებლის მიერ შემოთავაზებულ სათადარიგო დეტალზე, ამ შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია დადგენილ ვადებში შეცვალოს სათადარიგო დეტალი მიმწოდებელთან შეთანხმებული დეტალით.

4.4 გაწეულ მომსახურებასა და დეტალებზე (ახალი, არამეორადი) უნდა ვრცელდებოდეს მინიმუმ 6 (ექვსი) თვიანი საგარანტიო ვადა გარდა იმ სათადარიგო ნაწილებისა და საცხებ-საპოხი საშუალებებისა, რომელთა ექსპლუატაციის ვადა დამოკიდებულია ავტომანქანების გარბენზე. აკუმულატორზე არანაკლებ 2 (ორი) წლის გარანტია, ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი) გაწეული მომსახურება უზრუნველყოფილ უნდა იქნას 1

(ერთი) წლიანი გარანტიით. თუ აღმოჩნდება რომ მიმწოდებლის მიერ არ არის სრულყოფილად შესრულებული მომსახურება და/ან შეცვლილი ნაწილი აღმოჩნდა წუნდებული, მიმწოდებელი ვალდებულია აღმოჩენილი ხარვეზი აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით;

5. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

5.1 მიმწოდებელი შემსყიდველს წარუდგენს მიღება-ჩაბარების აქტს ყოველ შესრულებულ სამუშაოზე, სადაც მითითებული უნდა იყოს გაწეული მომსახურების და სათადარიგო დეტალების ღირებულება.

5.2 შესყიდვის ობიექტის მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

6. გარანტია

6.1 მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებისთანავე განახორციელოს უხარისხოდ შესრულებული მომსახურების ან მისი ნაწილის გამოსწორება შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯების გაწევის გარეშე.

6.2 გაწეულ მომსახურებასა და დეტალებზე (ახალი, არამეორადი) უნდა ვრცელდებოდეს მინიმუმ 6 (ექვსი) თვიანი საგარანტიო ვადა. ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი) გაწეული მომსახურება უზრუნველყოფილ უნდა იქნას 1 (ერთი) წლიანი გარანტიით.

6.2 მიმწოდებლის მიერ ამ ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს თვითონ მიიღოს ზომები წარმოქმნილი დეფექტების გამოსწორებისათვის და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება ან გამოქვითოს ეს თანხა ხელშეკრულების მიხედვით მიმწოდებლისათვის გადასახდელი თანხიდან.

7. ანგარიშსწორება

7.1 გადახდის ფორმა უნაღდო.

7.2 მიმწოდებელთან ანგარიშსწორება იწარმოებს ეტაპობრივად. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გაწეულ მომსახურებაზე წარმოდგენილი ანგარიშ-ფაქტურის შესაბამისად.

7.3 ანგარიშსწორება მოხდება მხარეთა შორის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 20 დღისა.

8. ხელშეკრულების ღირებულება

8.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს ----- (-----) ლარს

8.2 ხელშეკრულების ღირებულება შეიცავს ავტომობილის ტექნიკურ მომსახურებას და სათადარიგო ნაწილებს უზრუნველყოფას.

8.3 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების და სათადარიგო ნაწილების ერთეულის ფასები მოცემულია თანდართულ პრეისკურანტში, რომელიც ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილია. პრეისკურანტის ჯამური ღირებულება შეადგენს ----- (-----) ლარს.

8.4 პრეისკურანტში მომსახურების რომელიმე ერთეულის არარსებობისას, აღნიშნული

ერთეულის ფასი მისი შესყიდვის აუცილებლობისას, დგინდება შემსყიდველი ორგანიზაციისა და მიმწოდებლის შეთანხმებით საბაზრო ფასის გათვალისწინებით. ასეთ შემთხვევაში პრეისკურანტში ავტოსტრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების რომელიმე ერთეულის არარსებობით გამოწვეული შესყიდვის ხვედრითი წილი არ შეიძლება აღემატებოდეს პრეისკურანტის ჯამური ღირებულების 10%-ს.

8.5 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს მიმწოდებლის ყველა ხარჯსა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

9.1 ხელშეკრულების დამდებ არც ერთი მხარეს არა აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.

9.2 ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებით იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ასეთ შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

9.3 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

10. უფლებების გადაცემა

მიმწოდებელს არა აქვს უფლება შემსყიდველის თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

11. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, შესაბამისმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამოძწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

12. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

12.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები

12.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს/შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა, - ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე შეუსრულებელი ვალდებულების 0,1% -ის ოდენობით.

12.3 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს/შემსყიდველს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12.4 იმ შემთხვევაში თუ ვადის გადაცილებისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლო შეადგენს ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ს მიმწოდებელს/შემსყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

13. ხელშეკრულების შეწყვეტა

13.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.

13.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ ერთი თვით ადრე.

13.3 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

13.4 ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.

13.5 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

- ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს სატენდერო დოკუმენტაციით და ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
- ბ) მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;
- გ) თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი სატენდერო ტექნიკური დოკუმენტაცია არის ყალბი;
- დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

14. ფორს-მაჟორი

14.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

14.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის “ფორს-მაჟორი” ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

14.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამოძწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ,

მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებოდნენ ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

15. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

15.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების მეშვეობით შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

15.2 თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს, თუ ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებში სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

16. გამოყენებული სამართალი

ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

17. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა.

წინამდებარე ხელშეკრულება 2017 წლის ----- და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრამდე. მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე.

„შემსყიდველი“

„მიმწოდებელი“

ევროპულ და ევროატლანტიკურ
სტრუქტურებში ინტეგრაციის საკითხებში
სახელმწიფო მინისტრის აპარატი
ქ.თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7
ს/კ 204469280
სახელმწიფო ხაზინა
კოდი 220101222
ა/ა 200122900

შპს

სახელმწიფო მინისტრის მოადგილე
პაპუნა შენგელაია

დანართი № 1

1. რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

მიმღები ბანკის დასახელება:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში: