

ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერია



ე.წ. "ჭაობის დასახლებაში" ქუჩების
კეთილმოწყობის სამუშაოების შესყიდვის

ელექტრონული ტენდერის (აუქციონის გარეშე)

სატენდერო დოკუმენტაცია

ქ. ბათუმი

2017



ს ა რ ჩ ე ვ ი

1. <u>საკვალიფიკაციო მოთხოვნები</u>	3
2. <u>ტექნიკური დოკუმენტაცია</u>	4
3. <u>ინფორმაცია პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ</u>	12
4. <u>მონაცემები პრეტენდენტის ტექნიკური შესაძლებლობების შესახებ</u>	14
5. <u>დანართი, ფასების ცხრილი</u>	20
6. <u>დანართი, საბანკო გარანტიის ფორმა</u>	21
7. <u>დანართი , ნახაზები და სპეციფიკაციები</u>	

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 12¹ მუხლის, „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების საფუძველზე.

1. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები

საკვალიფიკაციო მოთხოვნების თანახმად, პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) ცნობა მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან, რომ არ ხორციელდება იურიდიული პირის რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია;

ბ) ცნობა საქართველოს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, იურიდიული პირის ქონებაზე საჯარო სამართლებრივი შეზღუდვის (ყადაღის) არარსებობის შესახებ.

ბ) ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან;

გ) ცნობა შემოსავლების სამსახურიდან (საგადასახადოდან) ბიუჯეტის წინაშე დავალიანების არ არსებობის შესახებ;

1.1. საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმოდგენა:

ა) საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები გაცემული უნდა იყოს „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ეტაპის დაწყების შემდეგ (წინადადების მიღება დაწყებულია);

ბ) საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების (ელექტრონული სახით) წარმოდგენა შესაძლებელია სისტემის მეშვეობით;

გ) არარეზიდენტმა პრეტენდენტ(ებ)მა უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ გაცემული საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები, რომლებსაც თან უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე.

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1. შესყიდვის ობიექტის მოცულობა:

ა) ქ. ბათუმში, ე.წ. "ჭაობის დასახლებაში" ქუჩების (მონაკვეთების) კეთილმოწყობა:

№	ობიექტების დასახელება	გრძ.მ
1	თაყაიშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა (გ. ბრწყინვალეს ქუჩიდან ბაგრატიონის ქუჩამდე)	352
2	სელიმ ხიმშიაშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა (გ. ბრწყინვალეს ქუჩიდან ბაგრატიონის ქუჩამდე)	401
3	ჰაიდარ აბაშიძის ქუჩის კეთილმოწყობა (გ. ბრწყინვალეს ქუჩიდან ბაგრატიონის ქუჩამდე)	371
4	გრიბოედოვის ქუჩის კეთილმოწყობა (გ. ბრწყინვალეს ქუჩიდან ბაგრატიონის ქუჩამდე)	274
სულ		1 398

2.2. ტექნიკური პირობები:

2.2.1. ჰეიდარ აბაშიძის ქუჩა: *არსებული სიტუაცია* - დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

ჩასატარებელი სამუშაოები - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარეობა, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები იხ. პროექტში არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი სამუშაოები. გზის არსებული საფარი მოიფრეხოს 12 სმ სისქეზე და დამკვეთის შეხედულებისამებრ შემდგომში განკარგვის მიზნით, დასაწყობდეს დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილზე. შემგომ ამისა, მიწის ზედაპირი მოიჭრას 0,60 მეტრ სიმაღლეზე. წარმოქმნილი სივარითლე თავდაპირველად, 0,45 მეტრ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპნა უნდა შესრულდეს ყოველი 20 სმ სისქეზე ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0,40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღი და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირი დაეფაროს 10 სმ სისქეზე, იგივე 0,40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის



ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილკალიბროვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1).

ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150×300 სმ ზომის ბაზალტის ქვები. ამის შემდეგ, ბორდიურის გვერდით 30 სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე 15 სმ სიმაღლეზე შეივსოს 40 მმ სისქის ქვიშით და დაიტკეპნოს. რის შემდეგაც, მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევი რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით.

ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5 სმ სისქის ცხელი მცირეკალიბროვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რომელთა ზუსტი განთავსების ადგილები და სპეციფიკაციები იხ. პროექტში არსებულ შესაბამის ნახაზებზე. გარდა ამისა, იმისათვის რომ მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა-დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭეხის მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს $D=150$ მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით.

გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით (საკომუნიკაციო ჭეხის ზომები და კვეთების მომრგვალების რადიუსების სპეციფიკაციები იხ. პროექტში არსებულ ნახაზებზე). გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

2.2.2. სელიმ ხიმშიაშვილის ქუჩა: არსებული სიტუაცია - დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.



ჩასატარებელი სამუშაოები - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ, გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარეობა, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები იხ. პროექტში არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი სამუშაოები. გზის არსებული საფარი მოიფრეშოს 12 სმ სისქეზე და დამკვეთის შეხედულებისამებრ შემდგომში განკარგვის მიზნით, დასაწყობდეს დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილზე. შემგომ ამისა, მიწის ზედაპირი მოიჭრას 0,60 მეტრ სიმაღლეზე. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 0,45 მეტრ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ყოველი 20 სმ სისქეზე ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0,40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღი და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირი დაეფაროს 10 სმ სისქეზე, იგივე 0,40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილკალიბროვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1).

ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150x300 სმ ზომის ბაზალტის ქვები. ამის შემდეგ, ბორდიურის გვერდით 30სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 40 მმ სისქის ქვიშით და დაიტკეპნოს, რის შემდეგაც, მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით.

ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი მცირეკალიბროვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რომელთა ზუსტი განთავსების ადგილები და სპეციფიკაციები იხილეთ პროექტში არსებულ შესაბამის ნახაზებზე. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა-დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭეხის მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით.

გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-

1,5მ რადიუსით (საკომუნიკაციო ჭების ზომები და კვეთების მომრგვალების რადიუსების სპეციფიკაციები იხ. პროექტში არსებულ ნახაზებზე).

გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

2.2.3. ე. თაყაიშვილის ქუჩა: არსებული სიტუაცია - დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღენიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

ჩასატარებელი სამუშაოები - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ, გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარეობა, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები იხ. პროექტში არსებულ სქემებზე. სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი სამუშაოები. გზის არსებული საფარი მოიფრეზოს 12 სმ სისქეზე და დამკვეთის შეხედულებისამებრ შემდგომში განკარგვის მიზნით, დასაწყობდეს დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილზე. შემგომ ამისა, მიწის ზედაპირი მოიჭრას 0,60 მეტრ სიმაღლეზე. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 0,45 მეტრ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ყოველი 20 სმ სისქეზე ბალასტის დაყრის შემდეგ. ამის მერე, არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0,40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღი და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირი დაეფაროს 10 სმ სისქეზე, იგივე 0,40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილკალიბროვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1).

ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150×300 სმ ზომის ბაზალტის ქვები. ამის შემდეგ, ბორდიურის გვერდით 30სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 40 მმ სისქის ქვიშით და დაიტკეპნოს, რის შემდეგაც, მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით ქვიშა-ცემენტ ნარევზე,

რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით.

ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი მცირეკალიბროვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რომელთა ზუსტი განთავსების ადგილები და სპეციფიკაციები იხილეთ პროექტში არსებულ შესაბამის ნახაზებზე. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა-დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭეხის მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს $D=150\text{მმ}$ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით.

გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5მ რადიუსით (საკომუნიკაციო ჭეხის ზომები და კვეთების მომრგვალების რადიუსების სპეციფიკაციები იხ. პროექტში არსებულ ნახაზებზე).

გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

2.2.4. ა. გრიზოედოვის ქუჩა: არსებული სიტუაცია - დასაპროექტებელ ქუჩაზე, ადგილობრივი მოსახლეობის გადმოცემით, გზის საფარი მოწყობილია გასული საუკუნის 80-იან წლებში. მისი ფუძე ქუჩის დასაწყისში მოწყობილია ასფალტობეტონის საფარით, რაც დაზიანებულია. აღნიშნება ბზარები, ჯდენები და ორმოები, საფარი გამოფიტულია და მთლიანად ასაღებია. ვინაიდან ქუჩას არ გააჩნია გამართული სანიაღვრე არხები, ატმოსფერული ნალექების დროს მოდინებული წყლების ძირითად ნაწილს "იწოვს" არსებული გრუნტი, ხოლო დარჩენილი წყალი გროვდება გზის ზედაპირზე გუბეების სახით. ქუჩის ორივე მხარეს განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და ეზოები. სახლებთან მისასვლელ გზაზე გაჩენილია ორმოები. გზის ზოგიერთ მონაკვეთს გააჩნია ბორდიურები და ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილი ტროტუარი, რაც ძლიერაა დაზიანებული და საჭიროებს რეაბილიტაციას.

ჩასატარებელი სამუშაოები - პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების წარმოებისას შემსრულებლის მიერ, გათვალისწინებული უნდა იქნეს დასაპროექტებელ მონაკვეთზე გამავალი სხვადასხვა კომუნიკაციების ადგილმდებარეობა, რათა გამოირიცხოს მათი დაზიანება. აღნიშნული კომუნიკაციების განთავსების ადგილები იხ. პროექტში არსებულ სქემებზე.

სამუშაოების დაწყებისას, პირველ ეტაპზე, უნდა შესრულდეს მოსამზადებელი და სადემონტაჟო სამუშაოები. ვინაიდან გეოლოგიური კვლევებით გაირკვა, რომ ტერიტორიის ზედაპირი გარკვეულ სიღრმეზე შედგება ტბიურ-ჭაობის გენეზის, ლამიანი მყარპლასტიკური და რბილპლასტიკური კონსისტენციის გრუნტით, გზის არსებული

საფარის გრუნტი უნდა მოიჭრას 160 სმ სიმაღლეზე და ამ სამუშაოების განხორციელების პროცესში რომ გამოირიცხოს გვერდულების ჩამოშლა აუცილებელია გვერდულები გამაგრდეს სპეციალური დაფებით. წარმოქმნილი სიცარიელე თავდაპირველად, 135 სმ სიმაღლეზე შეივსოს მდინარის ბალასტით და დაიტკეპნოს. დატკეპვნა უნდა შესრულდეს ყოველი 20 სმ სისქეზე ბალასტის დაყრის შემდეგ. არსებული ზედაპირი, დაეფაროს 15 სმ სიმაღლეზე 0–40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და კვლავ დაიტკეპნოს. შემდეგ, გზის ზედაპირზე მოეწყოს 10 სმ სისქის, იგივე 0–40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღის ფენა და დაიტკეპნოს. ამ სამუშაოების განხორციელებისას ყველა ეტაპზე ტკეპნის პროცენტი უნდა შეადგენდეს 80%. მოსამზადებელი სამუშაოების დასრულებისას, გზის ზედაპირი დამუშავდეს გუდრონის ემულსიით. მომდევნო ეტაპზე, გზის ზედაპირზე გადაიკრას 7 სმ სისქის ცხელი მსხვილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ფენა (ფენა-1).

ვინაიდან, პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარისა და ბორდიურების მოწყობას, ამიტომ ასფალტობეტონის პირველი ფენის დაგების შემდეგ, თავდაპირველად გზის გვერდულზე, ბორდიურების მოსაწყობად, უნდა მოიჭრას მიწა ტრანშეაში 10 სმ სიმაღლეზე და მასში, ბეტონის ფუძეზე, განთავსდეს 150×300 სმ ზომის ბაზალტის ქვის ბორდიურები. ამის შემდეგ, არსებულ ტროტუარზე მოიხსნას ძველი ბეტონისა და ასფალტის ფრაგმენტები საშუალო სისქით 09სმ მდე. შემდეგ 15სმ სიმაღლეზე მოიჭრას მიწის ზედაპირი და არსებული სიცარიელე იგივე 15 სმ-სიმაღლეზე შეივსოს 0–40 მმ ფრაქციული ქვიშა-ლორღით და დაიტკეპნოს. შემდეგ მოეწყოს ტროტუარი ფერადი ბეტონის ფილებით, ქვიშა-ცემენტ ნარევეზე, რომლებსაც დაბოლოების ადგილებში გაუკეთდეს ბეტონის ჩამკეტები. დასახლების სიმჭიდროვიდან გამომდინარე, ფეხით მოსიარულეთა თავისუფლად გადაადგილების მიზნით, კერძო მოსახლეთა სახლებისა და ეზოების შესასვლელებთან ბეტონის ფილები დაიგოს (ოვალური) ჩაღრმავებით.

ბოლო ეტაპზე, ასფალტობეტონის ზედა ფენის გადაკვრამდე, გზის საფარის ზედაპირი დამუშავდეს ბითუმის ემულსიით და გადაიკრას 5სმ სისქის ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა (ფენა-2). ქუჩების გადაკვეთის ადგილებში ასფალტობეტონის ზედაპირზე თეთრი და ყვითელი ფერის საღებავებით გაკეთდეს ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის აღმნიშვნელი მონიშვნები და განთავსდეს შესაბამისი საგზაო ნიშნები, რომელთა ზუსტი განთავსების ადგილები და სპეციფიკაციები იხილეთ პროექტში არსებულ შესაბამის ნახაზებზე. გარდა ამისა, იმისათვის რათა, მომავალში ინფრასტრუქტურის განვითარებისას არ მოხდეს ახლად დაგებული გზის საფარის გაჭრა-დაზიანება, პროექტი ითვალისწინებს, გზაჯვარედინებზე, ოთხივე კუთხეში, საკომუნიკაციო ჭების მოწყობას. ისინი ერთმანეთს დაუკავშირდეს D=150მმ ზომის, სამ-სამი ცალი, ერთმანეთის პარალელურად ჩაწყობილი პლასტმასის მილებით.

გზაჯვარედინებზე გზებისა და ტროტუარების კვეთის ადგილები დამრგვალდეს 1,0-1,5 მ რადიუსით (საკომუნიკაციო ჭების ზომები და კვეთების მომრგვალების რადიუსების სპეციფიკაციები იხ.პროექტში არსებულ ნახაზებზე).

გზაჯვარედინის ბოლოებში, დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებში, სანაგვე ურნების განთავსებისათვის გაკეთდეს შეჭრები.

2.2.5. გამოყენებული მასალები:

ა) **ბაზალტის ბორდიური** - ბორდიურის მასალა - ბაზალტი; მასალის ხარისხი - ГОСТ 6666-81 და ГОСТ 9479-98, წახნაგის მოჭრით;

ბ) **ორშრიანი დეკორატიული ფილა** - ახალი, ორშრიანი დეკორატიული ფილების მახასიათებელი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნას: ბეტონის სიმტკიცე შეკუმშვისას-30 მპა (მეგაპასკალი), ბეტონის წყალშთანთქმა-არაუმეტეს 6%, ბეტონის ცვეთადობა-არაუმეტეს 0.9/კვ.სმ, ბეტონის ყინვაგამძლეობა-არ უნდა შეიცვალოს თვისებები არანაკლებ F-200 ციკლზე. მასალის ხარისხი უნდა აკმაყოფილებდეს ГОСТ 17608-91-ის ან ევროსტანდარტის EN 1338-2007 მოთხოვნებს. ფილების I შრე უნდა იყოს 4,5-5 სმ. სისქის. II შრე 0,8-1 სმ. სისქის სპეციალური მაღალხარისხიანი ფერადი პიგმენტითა და ცემენტით შექმნილი ფენა. ფილების ფერი უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან;

გ) ყველა გამოყენებული მასალა უნდა იყოს მაღალხარისხიანი და აკმაყოფილებდეს საქართველოში მოქმედ ყველა სამშენებლო ნორმასა და სტანდარტს. ყველა მასალა, მოწყობილობა, საკომპლექტო ნაწილი, სამარაგო საგანი, მოწოდებული კონტრაქტის ფარგლებში, უნდა იყოს ახალი, უხმარი, სტანდარტული, მაღალი ხარისხის, საუკეთესო დონეზე დაპროექტებული და დამზადებული. უხარისხო ან დაბალი ხარისხის მასალები, მოწყობილობები და საკომპლექტო ნაწილები არ მიიღება და მათი გამოყენება არ იქნება ნებადართული;

შენიშვნა: სატენდერო დოკუმენტაციის იმ ნაწილში (ტექნიკური პირობები, ხარჯთაღრიცხვა, დანართი და სხვა) სადაც მოცემული იქნება შესასყიდი მასალებისა და მოწყობილობის სასაქონლო ნიშანი, მოდელი, წარმოშობის წყარო ან მწარმოებელი, იგულისხმება „მსგავსი“ ან „ეკვივალენტური“.

2.2.6. ინფორმაცია საქონლის მახასიათებლების შესახებ:

ა) მიმოწოდებელმა გამარჯვების შემთხვევაში, ხელშეკრულების გაფორმების შემდგომ, მოწოდებამდე უნდა წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების ნიმუში - ბაზალტის ბორდიურის 1 ეგზემპლარი, ორშრიანი დეკორატიული ფილის 2 ეგზემპლარი, სხვადასხვა ფერის, ასევე ლაბორატორიული დასკვნა საქონლის მახასიათებლების შესახებ და შეათანხმოს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან;

ბ) ლაბორატორიული დასკვნა საქონლის (ბაზალტის ბორდიური, ორშრიანი დეკორატიული ფილა) მახასიათებლების შესახებ გაცემული უნდა იყოს სსიპ-ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ.

2.2.7. სამუშაოთა შესრულების წესი:

სამუშაოების წარმოების პირობები უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ წესებსა და ნორმებს. სამუშაოების შესრულების პროცესში პრეტენდენტმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა და დამცავი გამაფრთხილებელი თვალსაჩინოების და შუქნიშნების დაყენება. მასალები უნდა ინახებოდეს დახურული წესით, გარდა იმ მასალებისა, რომელიც ნორმების მიხედვით ინახება ღია ცის ქვეშ.

მიმწოდებლების მასალებისა და კონსტრუქციების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს. სამუშაოს დაწყების-თანავე წარმოდგენილი იქნეს სამუშაოს წარმოების ჟურნალი. შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს ფარული სამუშაოების აქტები იმ სამუშაოებზე, რომლებზეც საჭიროა აღნიშნული დოკუმენტაციის წარმოება.

მშენებლობის დროს აუცილებელია СНиП-ებით ხელმძღვანელობა, შესრულება და დაცვა მათი მოთხოვნებისა შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც. აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მომქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა. სამუშაოების შესრულებისას, მიმწოდებელმა თითოეული სამუშაოსთვის უნდა უზრუნველყოს ისეთი უსაფრთხო და ადამია-ნის ჯანმრთელობისათვის უვნებელი სამუშაო პირობები, რის შესაძლებლობასაც იძლევა საქმიანობის ხასიათი. ყველა სამუშაო უნდა შესრულდეს იმ ადგილობრივი და სახელმწიფო კანონების, კოდექსების, მოთხოვნებისა და დადგენილებების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ადამიანთა უსაფრთხოებას, ჯანმრთელობის დაცვასა და კეთილდღეობას. შემსრულებელი კარგად უნდა იცნობდეს და უნდა ემორჩილებოდეს ყველა სამშენებლო წესს, რომელიც კანონითაა დადგენილი.

შემსრულებელმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაოთა უსაფრთხოებისათვის საჭირო ყველა წესისა და ინსტრუქციის შესრულება, რათა შეძლებისდაგვარად აიცილოს უბედური შემთხვევები და მინიმუმამდე დაიყვანოს თავისი მუშაკების და სხვა ადამიანთა ზარალი. სამუშაო ტერიტორიაზე უნდა იყოს შესაბამისი ნიშნები და გაფრთხილებები.

სამუშაოთა წარმოების დროს განსაკუთრებით ყურადღებით უნდა შესრულდეს მიწის სამუშაოები ჭრილში კომუნიკაციების (ელ. კაბელის, გაზსადენის, წყალსადენის და სხვა) ფარგლებში. აუცილებელია სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა თანდასწრება და მათი მოთხოვნების გათვალისწინება. შემსრულებელმა უნდა ჩაატაროს ღონისძიებები, მიიღოს უსაფრთხოების შესაფერისი ზომები და განახორციელოს ყველა საჭირო სამუშაო ხელშეკრულების ფარგლებში, შეათანხმოს აღნიშნული სამუშაოები შესაბამის სამსახურებთან, მის სამუშაო ტერიტორიაზე ელექტროენერგიის, ტელეგრაფის, ტელეფონის ხაზების, ბუნებრივი გაზის სადენების და სხვა კომუნალური აღჭურვილობის დასაცავად და მათზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად. აღნიშნულთან დაკავშირებული ხარჯები უნდა გაიღოს შემსრულებელმა. შემსრულებელმა უნდა დაიცვას და გაათავისუფლოს დამკვეთი ყოველგვარი პრეტენზიისაგან, მოთხოვნისაგან, სარჩელისაგან, ზარალის ანაზღაურებისაგან და ხარჯებისაგან, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ზემოთაღნიშნული ზემოქმედების შედეგად ან მასთან კავშირში. შემსრულებელი ვალდებულია სათანადოდ დაიცვას ყველა შენობა, ნაგებობა, დანადგარი, კომუნიკაციები დაზიანებისაგან და გაფუჭებისაგან ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში. შემსრულებელმა უნდა მიიღოს ყველა საჭირო ზომა შენობის, ნაგებობის, მილსადენების, კაბელების, კანალიზაციის, რკინიგზის და სხვა კომუნიკაციების დასაცავად.

სხვადასხვა მიწისქვეშა კომუნიკაციის შეხვედრის შემთხვევაში შემსრულებელმა საკუთარი სახსრებით უნდა უზრუნველყოს კომუნიკაციის გადატანა მისი დაზიანების გარეშე. შემსრულებელმა საკუთარი სახსრებით უნდა უზრუნველყოს არსებული მეორადი მასალების ტრანსპორტირება ქ. ბათუმის მერიის საწყობში.

2.2.8. სამუშაო ადგილის მომზადება, გარემოს დაცვა:

მიმწოდებელი პასუხისმგებელია:

- შეასრულოს სამუშაოები შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვით;
- უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის ფარგლებში გარემოზე ეკოლოგიური ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანა;
- მინიმუმამდე დაიყვანოს სამუშაოებთან დაკავშირებული ხმაურის, ვიბრაციის და მტვრის გავლენა გარემოზე;
- ყველა სახის მოსამზადებელი სამუშაოების დაწყება შეთანხმებული უნდა იყოს ქ. ბათუმის მერიის კეთილმოწყობის სამსახურთან;
- სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი თავისი ძალებით და სახსრებით 5 დღის განმავლობაში ვალდებულია გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი სამშენებლო მოწყობილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნა-გე-ბოებისაგან და ა.შ.

2.2.9. ექსპერტიზის დასკვნა შესრულებულ სამუშაოებზე:

ა) ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების (ყოველი ქუჩის ან ქუჩის მონაკვეთის (ან/და გზაჯვარედინიდან გზაჯვარედინამდე)) დასრულების შემდგომ, საკუთარი სახსრებით უზრუნველყოს სსიპ - ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს მიერ ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ გაცემული დასკვნის წარმოდგენა ყველა შესრულებული სამუშაოს შესაბამისობაზე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან (აკრედიტებული პირის მიერ გაცემულ დასკვნასთან ერთად წარმოდგენილ უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი).

2.2.10. ნახაზებისა და სპეციფიკაციების ჩამონათვალი:

ა) ნახაზები და სპეციფიკაციები იხილეთ დანართში N7-1-N7-5.

2.3. ინფორმაცია პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ:

2.3.1. ინფორმაცია პრეტენდენტის სამუშაოთა გამოცდილების შესახებ:

ა) ტენდერში მონაწილე პრეტენდენტს (შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს) უკანასკნელი 4 წლის განმავლობაში (2013, 2014, 2015, 2016) და 2017 წლის 1 თებერვლამდე შესრულებული უნდა ჰქონდეს ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულისა და შინაარსის (საავტომობილო გზების, ქუჩების მშენებლობა ან/და რეკონსტრუქცია ან/და მოდერნიზაცია ან/და რეაბილიტაცია) სამუშაოები საერთო ღირებულებით არანაკლებ 10 000 000 (ათი მილიონი) ლარის ოდენობით.



ბ) ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას **ცხრილი N1**-ის შესაბამისად:

ცხრილი N1

N	სამუშაოს დასახელება	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების ღირებულება	ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულება
1				
2				
...				
სულ				

გ) ტენდერში მონაწილე პრეტენდენტს (შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს) უკანასკნელი 4 წლის განმავლობაში (2013, 2014, 2015, 2016) და 2017 წლის 1 თებერვლამდე უშუალოდ ერთ-ერთ ობიექტზე შესრულებული უნდა ჰქონდეს ანალოგიური ხასიათის, სირთულისა და შინაარსის (საავტომობილო გზების, ქუჩების მშენებლობა ან/და რეკონსტრუქცია ან/და მოდერნიზაცია ან/და რეაბილიტაცია) სამუშაოები 1 000 000 (ერთი მილიონი) ლარის ოდენობით;

დ) ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას **ცხრილი N2**-ის შესაბამისად:

ცხრილი N2

N	სამუშაოს დასახელება	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების ღირებულება	ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულება
1				

ე) ტენდერში მონაწილე პრეტენდენტს (შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს) უკანასკნელი 4 წლის განმავლობაში (2013, 2014, 2015, 2016) და 2017 წლის 1 თებერვლამდე შესრულებული უნდა ჰქონდეს სანიაღვრე სისტემების მშენებლობის სამუშაოები საერთო სიგრძით არანაკლებ 2 კმ-სა;

ვ) ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას **ცხრილი N3**-ის შესაბამისად:

ცხრილი N3

N	სამუშაოს დასახელება	შემსყიდველის დასახელება	სანიაღვრე სისტემების მშენებლობა (კმ)	ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულება
1				



ზ) პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ტენდერით გათვალისწინებული ანალო-
გიური ხასიათის, სირთულისა და შინაარსის სამუშაოს შესრულების დამადასტურებელი
დოკუმენტების ასლები (ხელშეკრულების ასლები ხარჯთაღრიცხვით, შესრულებული
სამუშაოების მიღება-ჩაბარების აქტები, ფორმა N2). ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება ქ. ბათუმის
მერიის დაკვეთით შესრულებულ სამუშაოებზე.

2.3.2. ინფორმაცია პრეტენდენტის ტექნიკური შესაძლებლობის შესახებ:

ა) ტენდერში მონაწილე პრეტენდენტს (შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს)
ტენდერით გათვალისწინებული სამუშაოების შესასრულებლად უნდა გააჩნდეს საკუთარი
ან საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული ან აუკრძალავი ნებისმიერი
ფორმით (ქირა, თხოვება და ა.შ.) თანამედროვე ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისი
მინიმუმ შემდეგი მანქანა-მექანიზმები:

- ავტოგრედერი - 1 ცალი;
- ექსკავატორი - 2 ცალი;
- ბულდოზერი - 2 ცალი;
- ავტომწე - 1 ცალი;
- სატკეპნი - 2 ცალი;
- ასფალტდამგები - 1 ცალი;
- ავტოგუდრონატორი - 1 ცალი;
- ავტოთვითმცლელი - 2 ცალი;
- ასფალტო ბეტონის ფრეზი - 1 ცალი;
- ავტობეტონსარევი - 1 ცალი;
- კომპრესორი მოძრავი (პნევმატური ჩაქუჩებით) - 2 ცალი;

ბ) საკუთრების შემთხვევაში წარმოდგენილი უნდა იქნას საკუთრების დამადასტუ-
რებელი დოკუმენტების ასლები, სხვა შემთხვევაში – შესაბამისი დამადასტურებელი დო-
კუმენტების ასლები (საიჯარო, თხოვების ხელშეკრულების ასლ(ებ)ი, რომელიც ერთი
თვით უნდა აღემატებოდეს სამუშაოების დასრულების ვადას) კომპრესორის გარდა;
ამასთან, უშუალოდ პრეტენდენტ პირს საკუთრებაში უნდა გააჩნდეს ტექნიკური პირო-
ბების 2.3.2 პუნქტით მოთხოვნილი მანქანა-მექანიზმის მინიმუმ 50%;

გ) ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ცხრილი N4-ის შესაბამისად:

ცხრილი N4

N	მანქანა- მექანიზმების დასახელება	აღწერილობა, მარკა, მოდელი, ტიპი, ასაკი	რაოდენობა	მდგომარეობა (ახალი, ნახმარი, მოძველებული)	საკუთრების ფორმა
1					
2					

2.3.3. იმ შემთხვევაში თუ შესყიდვაში მონაწილეობს საზღვარგარეთ რეგისტრირე-
ბული კომპანია ან მისი ფილიალი და იგი იყენებს საზღვარგარეთ რეგისტრირებული

კომპანიის მონაცემებს (სამუშაო გამოცდილება, ინფორმაცია ტექნიკური შესაძლებლობის შესახებ ან/და სხვა), ფილიალი ვალდებულია ერთობლივად წარმოადგინოს, როგორც თავისი, ასევე საზღვარგარეთ რეგისტრირებული სათაო კომპანიის მონაცემები, კერძოდ, ინფორმაცია უკანასკნელი 4 (ოთხი) და მიმდინარე წლის განმავლობაში შესრულებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოების შესახებ, ინფორმაცია ტექნიკური შესაძლებლობის შესახებ. აღნიშნული ინფორმაციის დამადასტურებელი სათაო კომპანიიდან წარმოსადგენი დოკუმენტაციის ასლები სათანადო წესით უნდა იყოს დამოწმებული საზღვარგარეთ რეგისტრირებული კომპანიის შესაბამის ქვეყანაში, რომლითაც დადასტურდება წარმოდგენილი დოკუმენტების ორიგინალთან (დედანთან) შესაბამისობა. აღნიშნული ინფორმაციის წარმოდგენლობის შემთხვევაში, პრეტენდენტი დისკვალიფიცირებული იქნება ტენდერიდან.

2.4. ფასების ცხრილი:

- ა) ფასების ცხრილი წარმოდგენილ უნდა იქნეს **დანართი №5 და N5a** შესაბამისად;
- ბ) ფასში ასახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადი;
- გ) თუ პრეტენდენტი არ არის დღგ-ს გადამხდელი, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, მისი სატენდერო წინადადება წარმოდგენილი უნდა იყოს დღგ-ს გარეშე (პრეტენდენტმა შენიშვნის სახით უნდა მიუთითოს გარემოება, რის საფუძველზეც არ ითვლება დღგ-ის გადამხდელად);
- დ) თუ ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად, ერთიან ელექტრონულ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასიდან გამომდინარე, ერთეულის ფასები წარმოდგება მრავალნიშნა ათწილადის სახით, გამარჯვებული პრეტენდენტი ვალდებულია შეამციროს ერთეულის ფასი და დაამრგვალოს მეასედებამდე. შესაბამისად, შეამციროს საერთო ფასიც;
- ე) იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველი ორგანიზაცია პრეტენდენტისაგან ითხოვს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებას, რაზეც პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნას სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტებული პირის დასკვნა (აკრედიტებული პირის მიერ გაცემულ დასკვნასთან ერთად წარმოდგენილ უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი). ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებაზე ვრცელდება სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების მე-12 მუხლის მე-11-მე-14 პუნქტებით განსაზღვრული წესები.

2.5. ხელშეკრულების აუცილებელი პირობები:

2.5.1. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია:

ა) გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა ხელშეკრულების დადებამდე უნდა წარმოადგინოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უშუალოდ ბანკის მიერ გაცემული ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 3%-ის ოდენობით, **დანართის N6** მიხედვით;

ბ) ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია, წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ეროვნულ ვალუტაში-ლარში;

გ) იმ შემთხვევაში თუ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად გამარჯვებული მიმწოდებლის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ზე მეტით დაბალია შესაბამისი ტენდერის შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს გამარჯვებულ მიმწოდებელს მოსთხოვოს ხელშეკრულების შესრულების გარანტია 10%-მდე ოდენობით;

დ) ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 60 (სამოცი) კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდების ვადას.

2.5.2. ანგარიშსწორების პირობა:

ა) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო, ვალუტა - ლარი;

ბ) საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება;

გ) შესრულებული სამუშაოების ანაზღაურება (ანგარიშსწორება) მიმწოდებელთან განხორციელდება ეტაპობრივად შემდეგი წესით:

გ.ა) შესრულებული სამუშაოების (ყოველი ქუჩის ან ქუჩის მონაკვეთის (გზაჯვარედინიდან გზაჯვარედინამდე)) ღირებულების 85 % - მიღება-ჩაბარების აქტის, გადახდის სერთიფიკატის გაფორმებისა და შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

გ.ბ) შესრულებული სამუშაოების ღირებულების დარჩენილი 12.5 % - სამუშაოების (ყოველი ქუჩის ან ქუჩის მონაკვეთის (გზაჯვარედინიდან გზაჯვარედინამდე)) დასრულების შემდეგ, სსიპ - „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ გაცემული დასკვნის წარმოდგენის შემდეგ. იმ შემთხვევაში თუკი ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე მოხდება შესრულებული სამუშაოების ღირებულების კორექტირება, კორექტირებული მიღება-ჩაბარების აქტების, გადახდის სერთიფიკატების გაფორმებისა და შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის კორექტირებიდან) 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;

გ.გ) დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდში შესრულებული სამუშაოების ხარისხის უზრუნველყოფის მიზნით შემსყიდველი ახდენს ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოს ღირებულების 2,5%-ის დაკავებას. დაკავებული თანხის დაკავება იწარმოებს ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების შესაბამისად, მიღება-ჩაბარების აქტისა და საგადასახადო დოკუმენტაციაში დაფიქსირებული თანხების პროპორციულად 2.5%-ის ოდენობით;

გ.დ) „გ.გ“ პუნქტის შესაბამისად დაკავებული თანხა მიმწოდებელს დაუბრუნდება სამუშაოების სრულად დასრულებიდან 2 (ორი) წლის (საგარანტიო პერიოდის) შემდეგ, მას

შემდეგ, რაც ტექნიკური ზედამხედველი დაამოწმებს, რომ მის მიერ ყველა მითითებული დეფექტი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) აღმოფხვრილია მიმწოდებლის მიერ, ან დაკავებული თანხა მიმწოდებელს მიეცემა სამუშაოს მთლიანად დასრულების შემდეგ შესაბამისი საბანკო გარანტიის (უშუალოდ ბანკის მიერ გაცემული) წარდგენის საფუძველზე. გარანტიის მოქმედების ვადა 1 (ერთი) თვით უნდა აღემატებოდეს სამუშაოების საგარანტიო პერიოდს.

დ) თუ შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულებით განსაზღვრული შესასრულებელი სამუშაოების ღირებულებამ არ შეადგინა გამარჯვებულ ორგანიზაციასთან დადებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველი გადაუხდის მიმწოდებელს ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების ღირებულებას. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელ სამუშაოთა მოცულობების ღირებულების ანაზღაურებაზე;

ე) მიმწოდებელმა ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ უნდა წარმოადგინოს ხელშეკრულების ყოველთვიური გადახდის სავარაუდო გრაფიკი. შემსყიდველი უფლებამოსილია არ განახორცილოს ანაზღაურება ხელშეკრულების ყოველთვიური გადახდის სავარაუდო გრაფიკის წარმოდგენამდე.

2.5.3. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა:

ა) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულების საბოლოო ვადის დარღვევის შემთხვევაში, ყოველ დაგვიანებულ დღისათვის მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ფასის 0,02% ოდენობით;

ბ) საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან;

გ) ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 2,5%-ის ოდენობით;

დ) შემსყიდველი უფლებამოსილია წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული პირგასამტეხლო გაუქვითოს მიმწოდებელს სახელშეკრულებო ფასიდან.

2.5.4. გარანტია-დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი:

ა) საგარანტიო პერიოდი შეადგენს 24 თვეს სამუშაოების დასრულებიდან.

2.5.5. შესრულების ვადა:

ა) სამუშაოების სრული შესრულება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 1 სექტემბრამდე;

ბ) თითოეულ ობიექტზე სამუშაოები უნდა განხორციელდეს მას შემდეგ, რაც ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი შემსყიდველის მხრიდან მიიღებს წერილობით შეტყობინებას სამუშაოების დაწყების თაობაზე, რომელშიც განსაზღვრული იქნება სამუშაოების დაწყების კონკრეტული თარიღი და სამუშაოების შესრულების კონკრეტული ვადა კონკრეტულ ქუჩაზე ან მონაკვეთზე;

გ) სამუშაოების შესრულების ვადად განისაზღვრება შემსყიდველის მხრიდან წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული კალენდარული დღე; ჯარიმის ოდენობად განისაზღვრება კონკრეტული ობიექტის გასწვრივ ცხრილში მითითებული პროცენტული ოდენობა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, რომელიც გამოითვლება კონკრეტული ობიექტის სახელშეკრულებო ღირებულებიდან

(შენიშვნა: ვთქვათ, პრეტენდენტმა თაყაიშვილის ქუჩის ელექტრონული გაჭრობის ან/და ხარჯთაღრიცხვის დაზუსტების შემდეგ სახელშეკრულებო ღირებულებად განსაზღვრა პირობითად X ლარი. ამ შემთხვევაში პრეტენდენტმა სამუშაოები უნდა შეასრულოს შემსყიდველის მხრიდან წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან პირობითად Y კალენდარული დღის განმავლობაში. ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე დაეკისრება სახელშეკრულებო თანხის, X ლარის 0,02%):

დასახელება	ჯარიმა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, %
თაყაიშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა (გ. ბრწყინვალეს ქუჩიდან ბაგრატიონის ქუჩამდე)	0,02
სელიმ ხიმშიაშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა (გ. ბრწყინვალეს ქუჩიდან ბაგრატიონის ქუჩამდე)	0,02
ჰაიდარ აბაშიძის ქუჩის კეთილმოწყობა (გ. ბრწყინვალეს ქუჩიდან ბაგრატიონის ქუჩამდე)	0,02
გრიბოედოვის ქუჩის კეთილმოწყობა (გ. ბრწყინვალეს ქუჩიდან ბაგრატიონის ქუჩამდე)	0,02

2.6. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ:

ა) ხელშეკრულების საბოლოო ვარიანტი დაზუსტდება ელექტრონულ ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციის 2.5 პუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნებისა.

2.7. პრეტენდენტი პირის რეკვიზიტები:

- პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება
- საიდენტიფიკაციო კოდი/ ნომერი
- პრეტენდენტის იურიდიული და ფაქტიური მისამართი:
- ხელმძღვანელის სახელი, გვარი
- პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი: ☎ ტელ.: ; 📠 ფაქსი.: ; 📱 მობ.: ;
- ელექტრონული მისამართი, E-mail:
- ბანკის დასახელება
- ბანკის კოდი
- ანგარიშსწორების ანგარიში

2.8. პრეტენდენტმა უნდა უზრუნველყოს:

ა) სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული დოკუმენტების ატვირთვა სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში, შემდეგი თანმიმდევრობით:

- ფასების ცხრილი (ხარჯთაღრიცხვის (განფასების) წარმოდგენლობა გამოიწვევს პრეტენდენტის დიკვალიფიკაციას);
- ტექნიკური პირობები;
- ინფორმაცია პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ;
- მონაცემები პრეტენდენტის ტექნიკური შესაძლებლობის შესახებ;
- ხელშეკრულების აუცილებელი პირობები;
- პრეტენდენტი პირის რეკვიზიტები;

ბ) ყველა დოკუმენტი ხელმოწერილი და ბეჭედდასმული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ. დოკუმენტაციის უცხო ენაზე წარმოდგენის შემთხვევაში თან უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე.

2.9. საკონტაქტო ინფორმაცია:

ა) სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქ. ბათუმი, ლუკა ასათიანის ქ. №25; პირველი სართული, ოთახი N21; E mail: tender@batumi.ge; საკონტაქტო პირი: იამზე ზოსიძე, ტელეფონი: (0422) 27 26 18.

3. დანართი N5

ფასების ცხრილი

პრეტენდენტის დასახელება _____

სატენდერო წინადადების ფასი _____

საერთო ხარჯთაღრიცხვა

№	დასახელება	ღირებულება (ლარი)
1	ე.წ. "ჭაობის დასახლებაში" ქუჩების (მონაკვეთების) კეთილმოწყობა	
2	ე.წ. "ჭაობის დასახლებაში" ქუჩების (მონაკვეთების) სანიაღვრე სისტემების მოწყობა:	
სულ ჯამი		

შენიშვნა: ხარჯთაღრიცხვა იხილეთ დანართებში (Excel).

შენიშვნა: პრეტენდენტის მიერ განფასებული ფასების ცხრილის წარმოდგენლობა გამოიწვევს მის დისკვალიფიკაციას

* გაუთვალისწინებელ სამუშაოებზე რეზერვის თანხის გამოყენება მოხდება მხოლოდ შემსყიდველი ორგანიზაციის ნებართვით, მისივე ინიციატივით და/ან მიმწოდებლის მიერ დასაბუთებული და არგუმენტირებული წინადადებების განხილვისა და შეთანხმების საფუძველზე შემსყიდველი ორგანიზაციის სათანადო გადაწყვეტილებების მიღების შემდეგ.

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____ ბ.ა.

4. დანართი N6

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა (საბანკო გარანტია)

ვის: ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიას
(შემსყიდველის დასახელება)

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ _____
(მიმწოდებლის დასახელება)

შემდგომში “მიმწოდებელმა” _____ ტენდერში წარდგენილი თავისი
(ტენდერის დასახელება)

სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე

(თანხა ციფრებით)

(თანხა სიტყვებით)

და ვკისრულობთ ზემო აღნიშნული თანხის გადახდას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის საფუძველზე თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია -----

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

(თარიღი)

(მისამართი)