



საქართველოს გზათა სამეცნიერო-კვლევითი და
საწარმო-ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი
შპს „საქგზამეცნიერება“

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი)
საავტომობილო გზის კმ74-კმ75 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

საპროექტო დოკუმენტაცია

ნახაზები, განივი პროექციები



თ ბ ი ლ ი ს ი

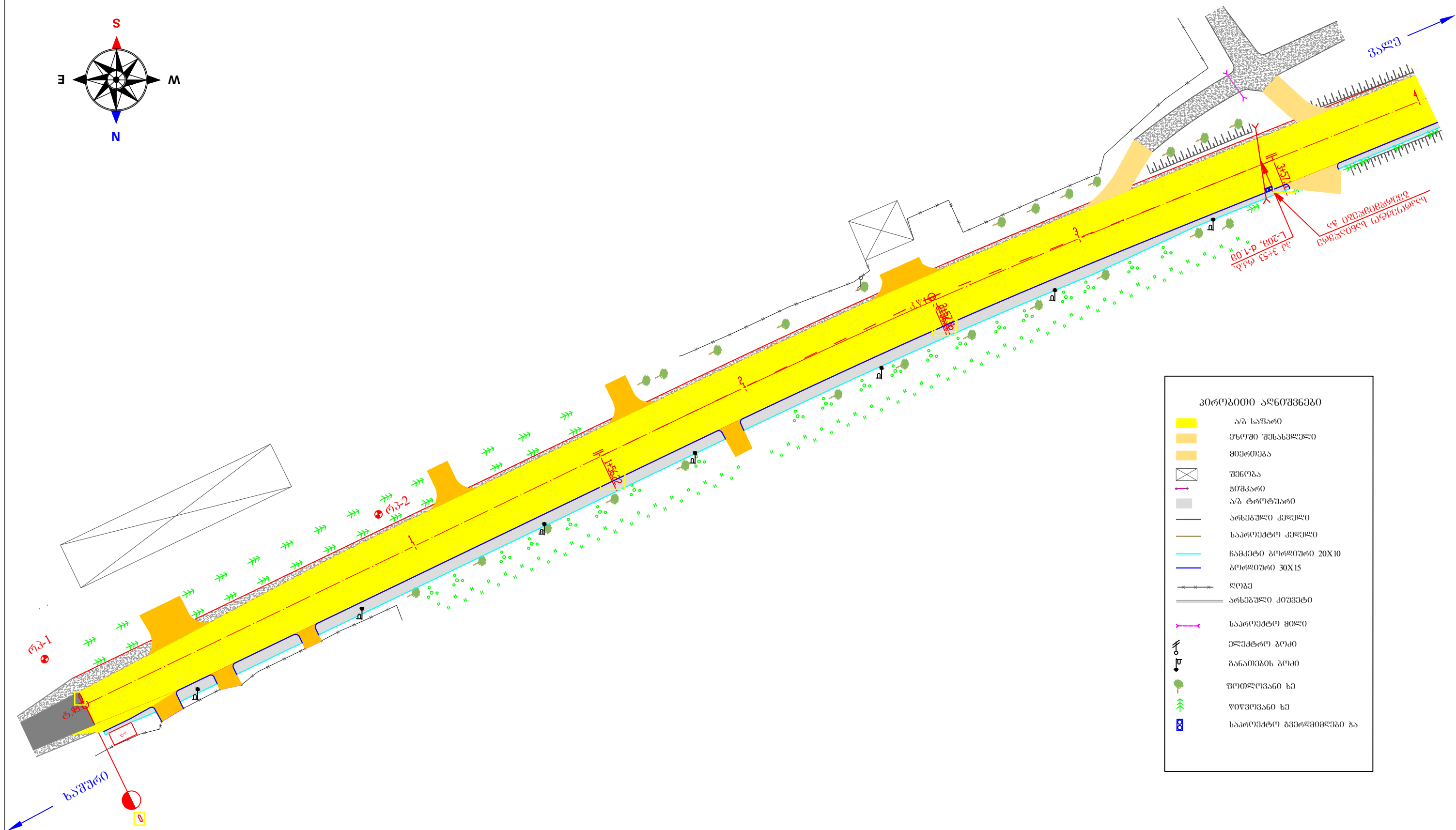
2 0 1 6

ს ა რ ჩ ე ვ ი

1. ადგილმდებარეობის გეგმა
2. გზის გეგმა
3. გრძივი პროფილი (ღერძიI-ღერძიII)
4. საგზაო სამოსის კონსტრუქციები
5. მიწების შეკეთება
6. პკ 5+24.1-ზე არსებული ხიდის შეკეთება
7. პკ 17+70-პკ 19+00 ბეტონის კედლის მოწყობა
8. არსებული ბეტონის კედლის ამაღლება
9. გამყოფი ზოლის კონსტრუქცია
10. ტროტუარის კონსტრუქცია
11. ავტობუსის გასაჩერებელი პავილიონი
12. ლითონის მრუდხაზოვანი ძელებიანი ზღუდარი
13. სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია
14. ადგილობრივი შესასვლელების მოწყობის კონსტრუქცია
15. ეზოში შესასვლელების მოწყობის კონსტრუქცია
16. საგზაო ნიშნებისა და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია
17. ჰორიზონტალური მონიშვნის ტიპიური ნიმუში
18. სტანდარტული და ინდივიდუალური ნიშნების დაყენების სქემა
19. ხელოვნური საგზაო უსწორმასწორობა (მწოლიარე პოლიციელი)
20. საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის ორგანიზების სქემა
განივი პროფილები (ღერძიI-ღერძიII)



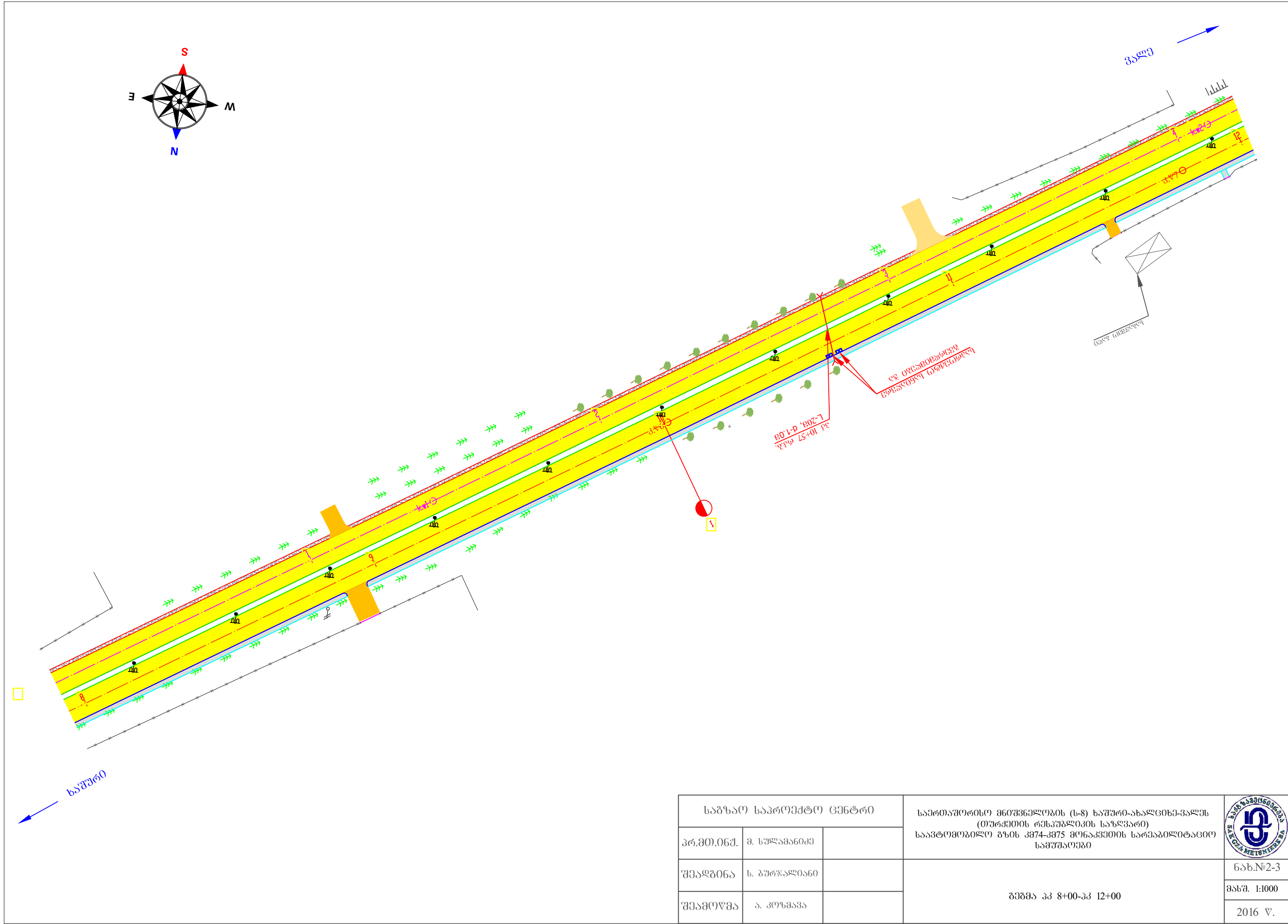
საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო გეოშენილოგის (ს-8) საშუაო-ახალციხე-გალუს (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 გონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეაღბინა	ს. გურჯალიანი		საპროექტო გზის აღბილგმდებარეობის სქემა	ნახ.№1
შეამოწმა	ა. კოხმავა			2016 წ.



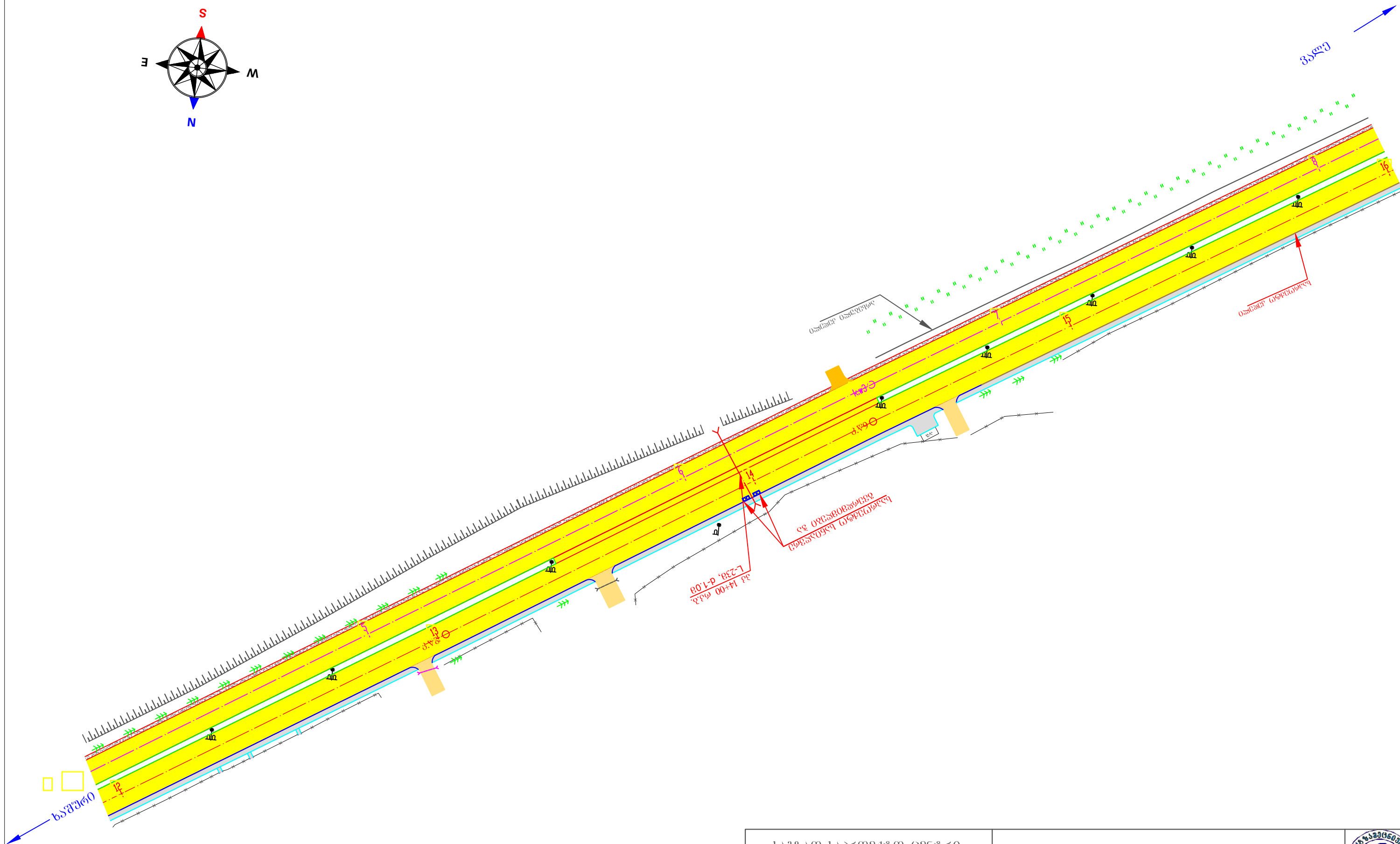
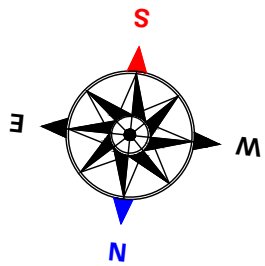
საბჭაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-კალუს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ74-კმ75 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. ბურჯალაძე			
შეამოწმა	ა. კოხმაშა		გზის სიგრძე 0+00-პკ 4+00	ნახ.№2-1 მასშ. 1:1000 2016 წ.



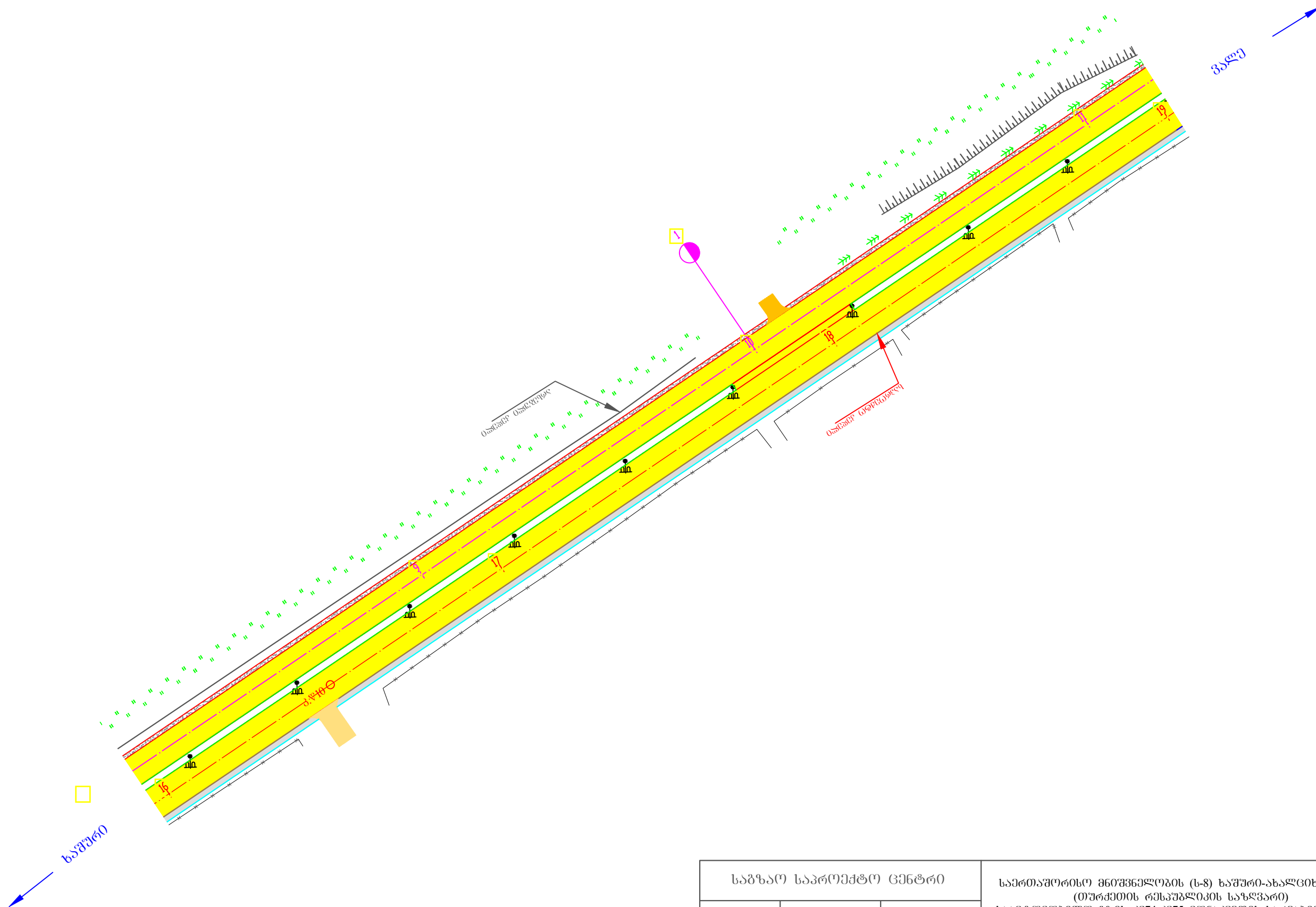
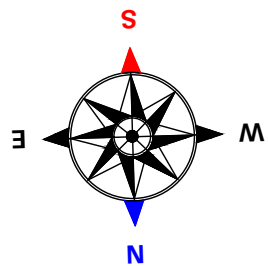
საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-კალას (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მოწაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გურჯალიანი			
შეამოწმა	ა. კოხმაშა		გეგმა პკ 4+00-პკ 8+00	ნახ.№2-2
				მასშ. 1:1000
				2016 წ.



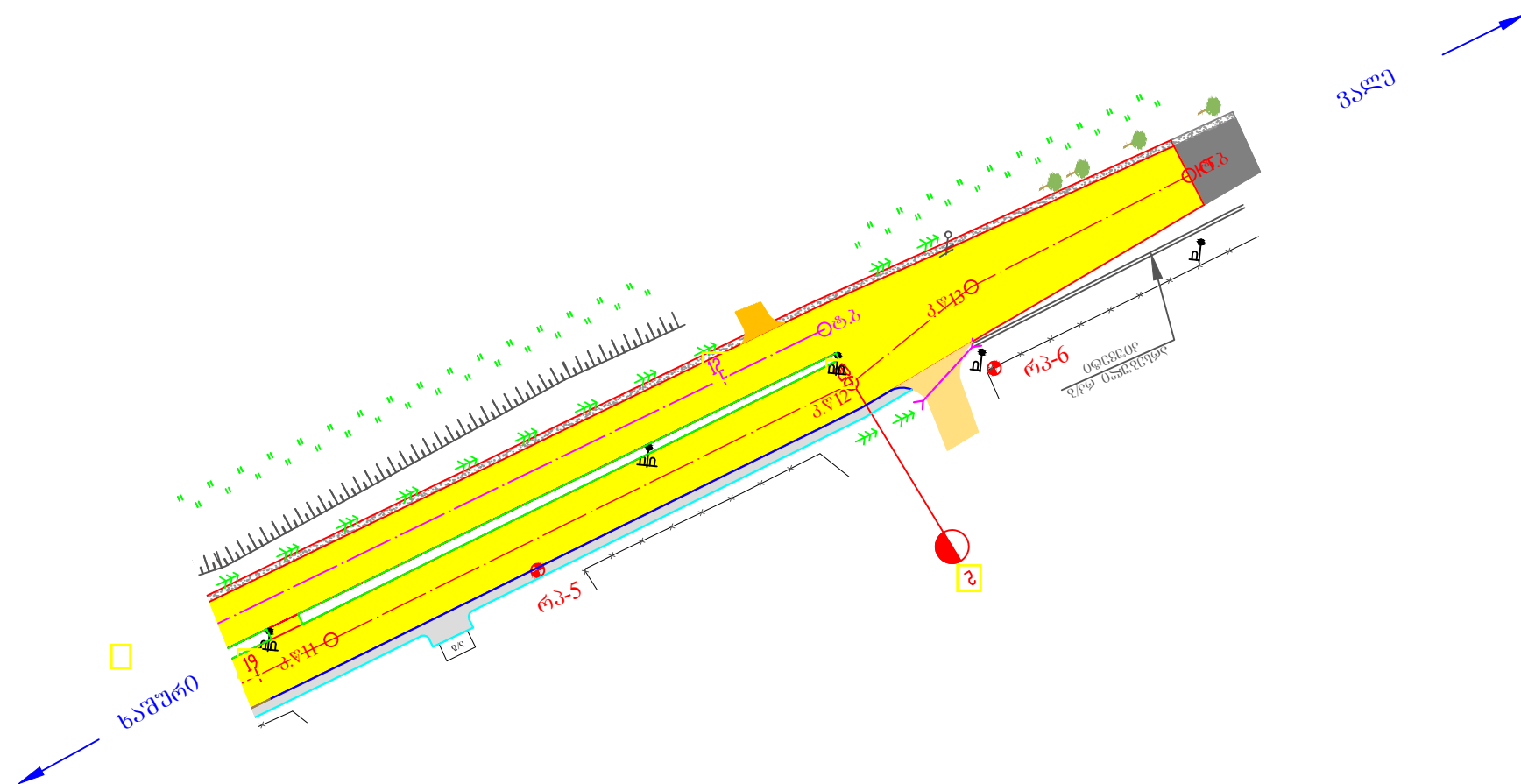
საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-კალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	საგზაო საპროექტო ცენტრი ნახ.№2-3 მასშ. 1:1000 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გურჯალიანი			
შეამოწმა	ა. კოხმაშა		გეგმა კვ 8+00-კვ 12+00	



საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-სახალციხე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მონაკვეთის საპროექტო საშუალოები	 ნახ.№2-4 მასშ. 1:1000 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გურგალიაძე			
შეამოწმა	ა. კოხმაშა		გეგმა კკ 12+00-კკ 16+00	



საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-კალას (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ74-კმ75 მოწვევით სარეაბილიტაციო სამუშაოები	 ნახ.№2-5
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გურჯალიანი			
შეამოწმა	ა. კოხმაშა		გეგმა კვ 16+00-კვ 19+00	მასშ. 1:1000
				2016 წ.

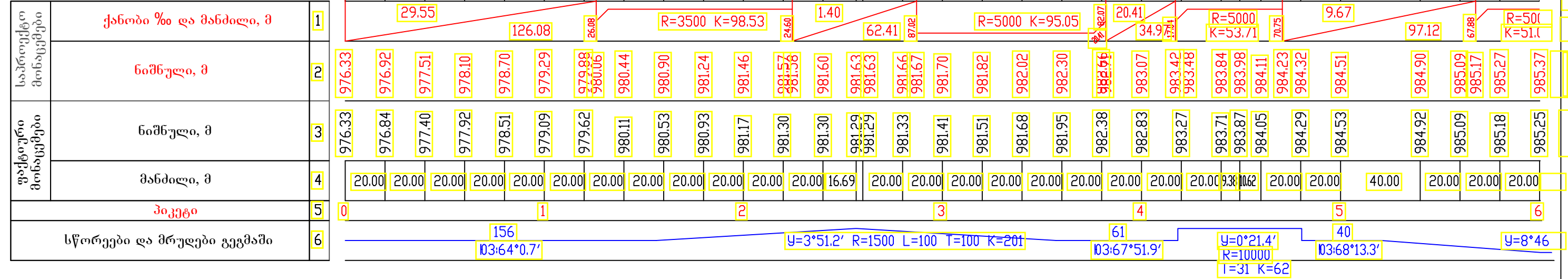


საგზაო სავროეძტო ცენტრი			საქმეთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუარი-ახალციხე-ვალს (თუქმეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ74-კმ75 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეაღბინა	ს. გუგუაიანი			
შეამოწმა	ა. კომაია		გეგმა კკ 19+00-კკ 20+60	ნახ.№2-6 მასშ. 1:1000 2016 წ.

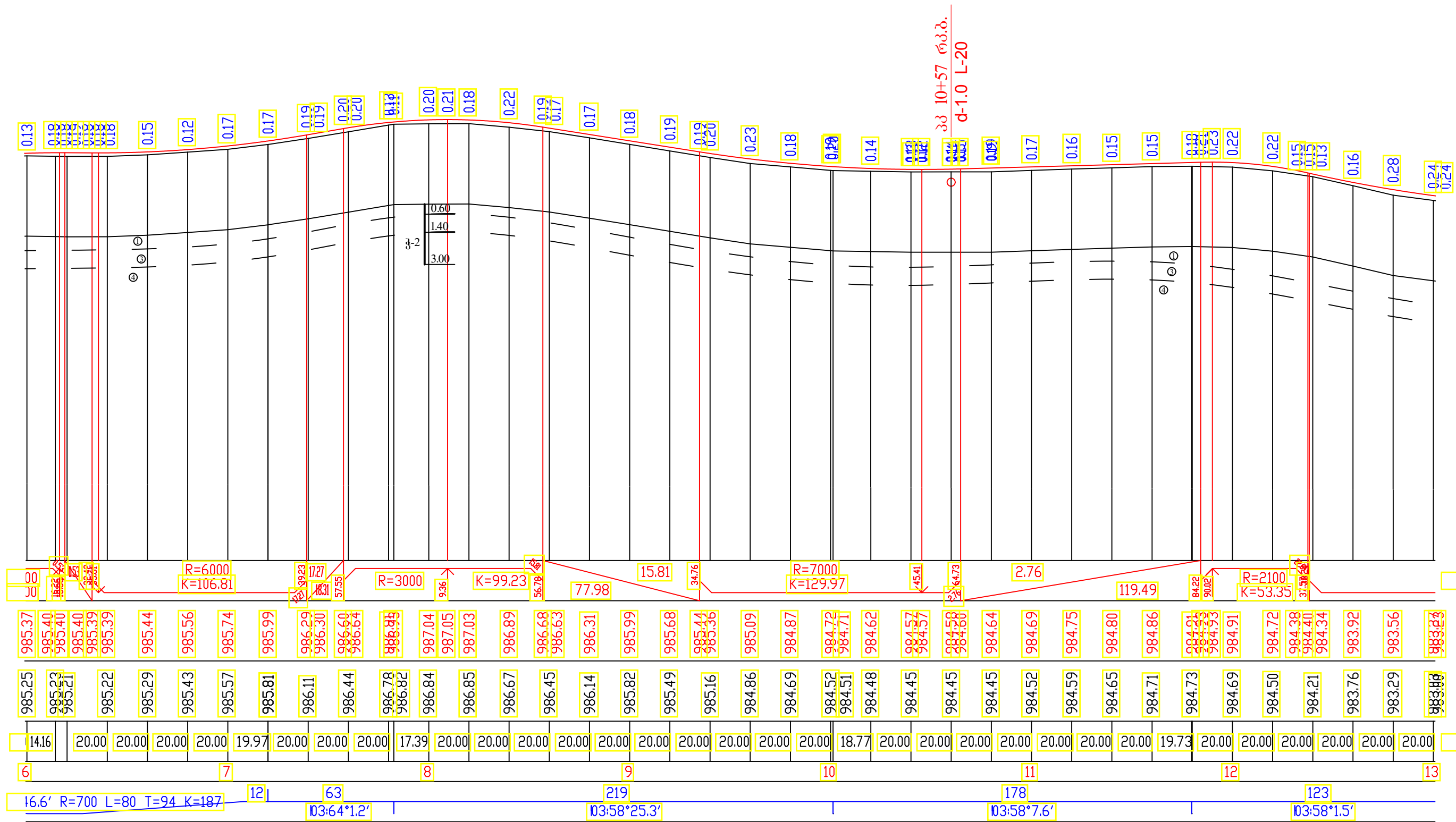
გეოლოგია მ. 1:200

- Ⓐ სრეშოვანი გრუნტი თიხა-ქვიშის შემავსებლით
6^ბ III ჯგ. ρ-1.95გ/სმ2; φ-33⁰; c-0.04კგ.ძ/სმ²; R₀-8კგ.ძ/სმ²;
- Ⓑ თიხნარი ღია ყავისფერი 10%-მდე კენჭების ჩანართებით
33^ბ III ჯგ. ρ-1.95გ/სმ2; φ-25⁰; c-0.10კგ.ძ/სმ²; R₀-4კგ.ძ/სმ²;
- Ⓒ თიხნარი მუქი ყავისფერი გაღატენიანებული 10%-მდე კენჭების ჩანართებით
33^ბ II ჯგ. ρ-1.75გ/სმ2; φ-23⁰; c-0.10კგ.ძ/სმ²; R₀-3კგ.ძ/სმ²;
- Ⓓ თიხა მძიმე, მგეროვანი, მღვრადი მოყვითალო ფერის
8^ბ III ჯგ. ρ-1.90გ/სმ2; φ-14⁰; c-0.20კგ.ძ/სმ²; R₀-3კგ.ძ/სმ²;

მასშტაბი:
1:2000 ჰორიზონტალური
1:200 ვერტიკალური



საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-პალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ74-კმ75 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	საგზაო საპროექტო ცენტრი ნახ.№3-1 მასშ. 3:1-2000 3:1-200 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეაღბინა	ს. გუგუშვილი		ბრძოვი პროვინი კკ 0+00-კკ 6+00	
შეამოწმა	ა. კოზმაშვილი			



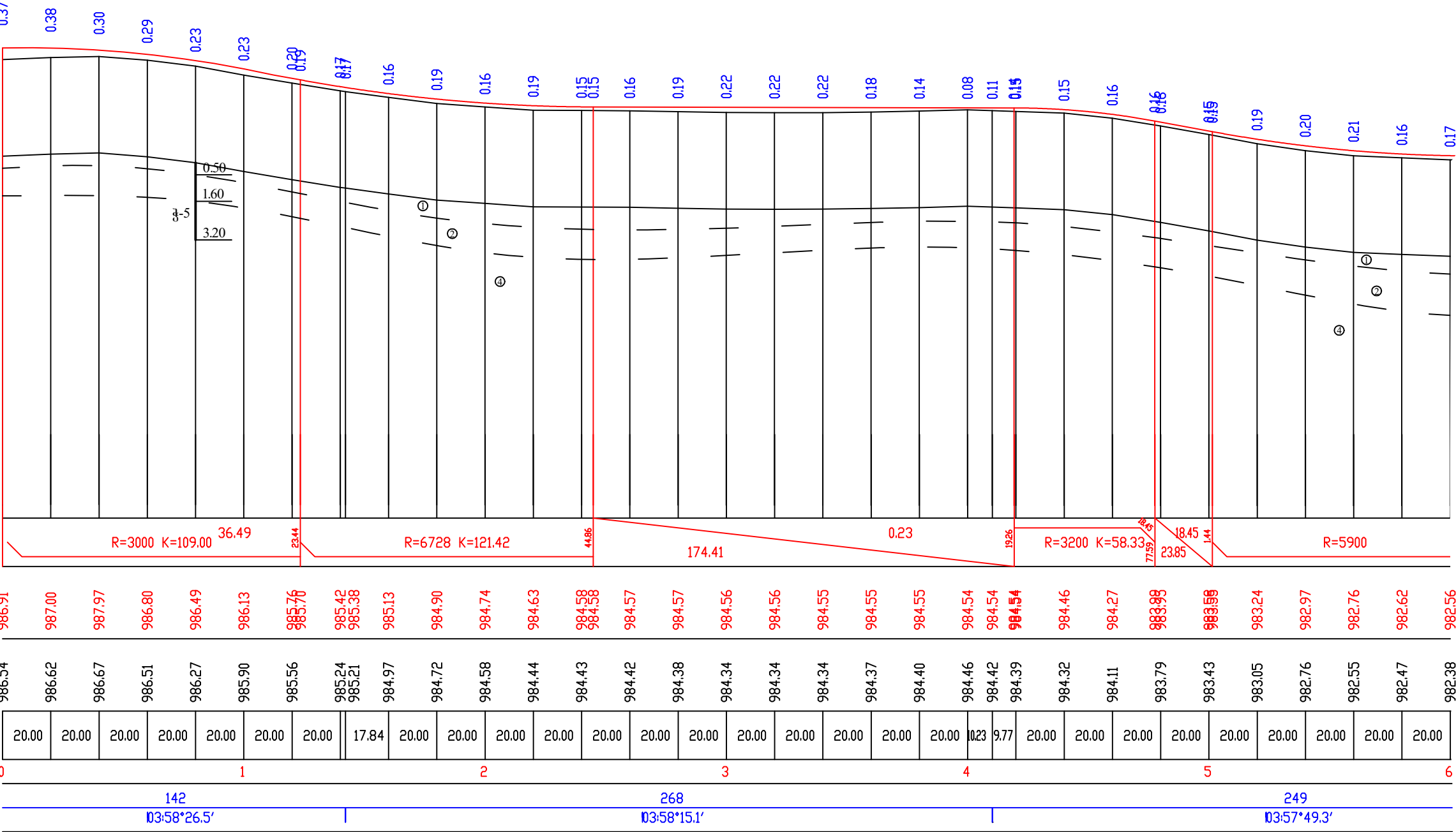
საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაზური-ახალციხე-პალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 374-375 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეაღბინა	ს. გუგუშვილი			
შეამოწმა	ა. კოხმაშვილი			
			ბრძოლი პროექტი პპ 6+00-პპ 13+00	ნახ.№3-2
				მასშ. 3:1-2000 3:1-200
				2016 წ.

გეოლოგია მ. 1:200

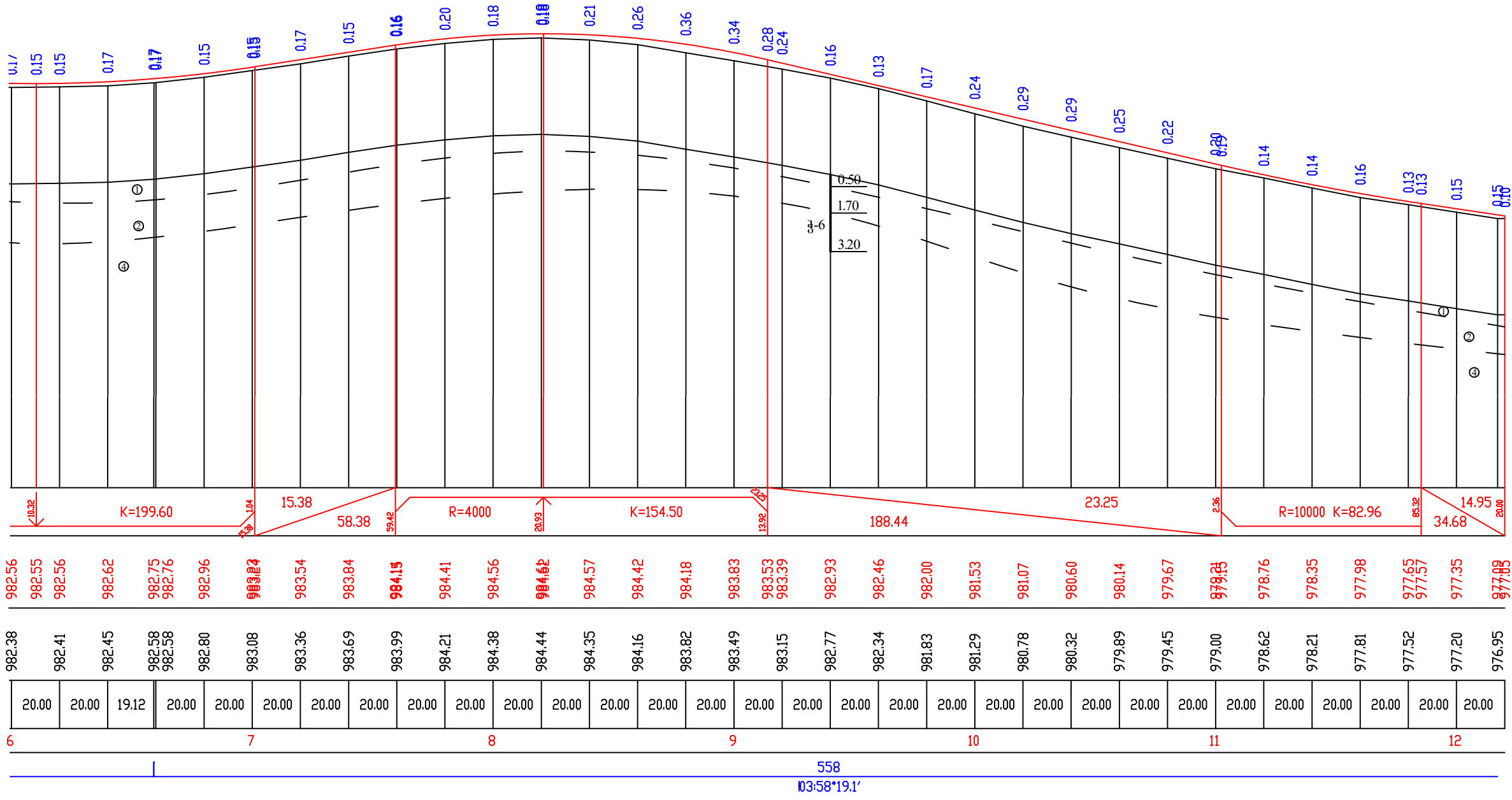
- Ⓐ ხრეშოვანი გრუნტი თიხა-ქვიშის შემავსებით
6^ბ III ჯგ. ρ-1.95გ/სმ2; φ-33⁰; c-0.04კგ.ძ/სმ²; R₀-8კგ.ძ/სმ²;
- Ⓑ თიხნარი ღია ყავისფერი 10%-მდე კენჭების ჩანართებით
33^ბ III ჯგ. ρ-1.95გ/სმ2; φ-25⁰; c-0.10კგ.ძ/სმ²; R₀-4კგ.ძ/სმ²;
- Ⓒ თიხნარი მუქი ყავისფერი გადატენიანებული 10%-მდე კენჭების ჩანართებით
33^ბ II ჯგ. ρ-1.75გ/სმ2; φ-23⁰; c-0.10კგ.ძ/სმ²; R₀-3კგ.ძ/სმ²;
- Ⓓ თიხა მძიმე, მგეროვანი, მღვრადი მოყვითალო ფერის
8^ბ III ჯგ. ρ-1.90გ/სმ2; φ-14⁰; c-0.20კგ.ძ/სმ²; R₀-3კგ.ძ/სმ²;

მასშტაბი:
1:2000 ჰორიზონტალური
1:200 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ქანობი % და მანძილი, მ	1
	ნიშნული, მ	2
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4
პიკეტი		5
სწორეები და მრუდები გეგმაში		6

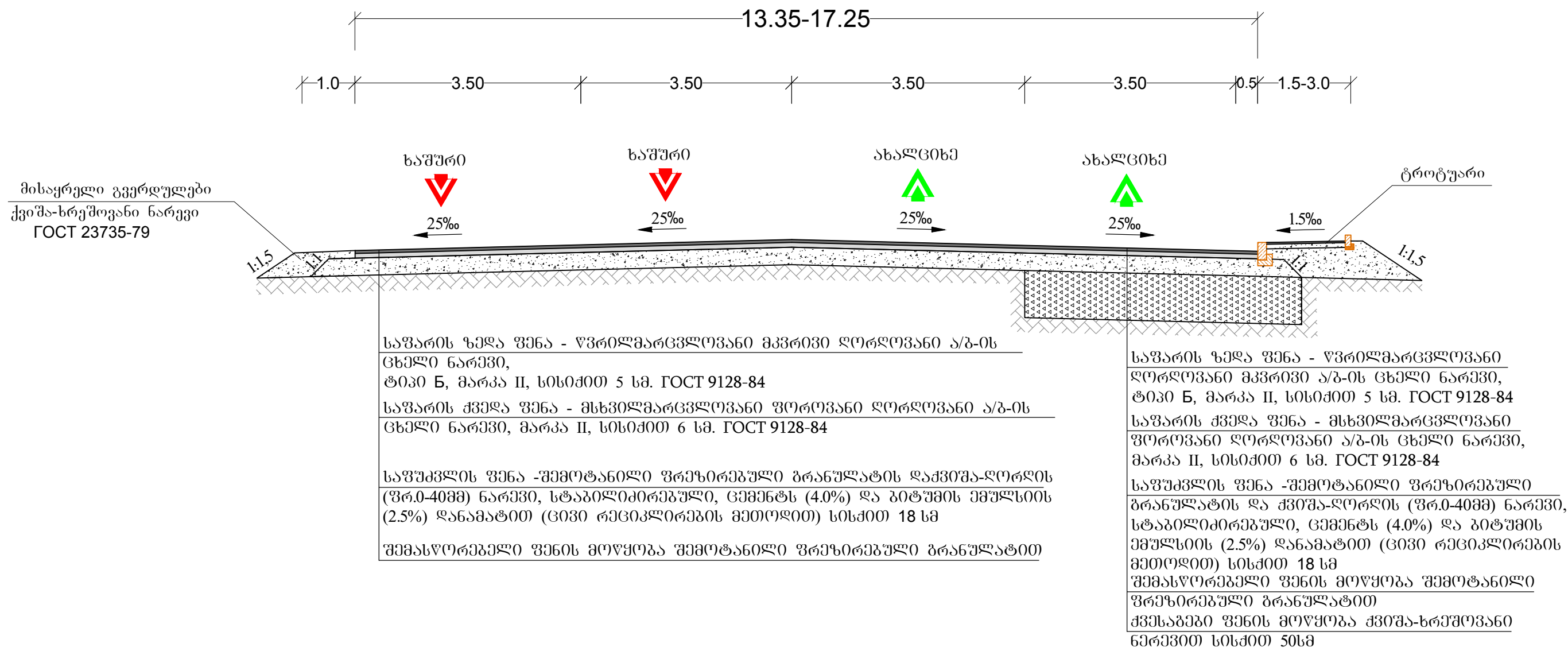


საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშური-ახალციხე-პალეს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ74-კმ75 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ნაბ.№3'-1 მასშ. 3:1-2000 3:1-200 2016 წ.
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულაბანიძე		
შეაღბინა	ს. გურჯალაიანი		
შეამოწმა	ა. კოშკაშვი		
ბრძოვი პროფილი (გზა 2) კმ 0+00-კმ 6+00			



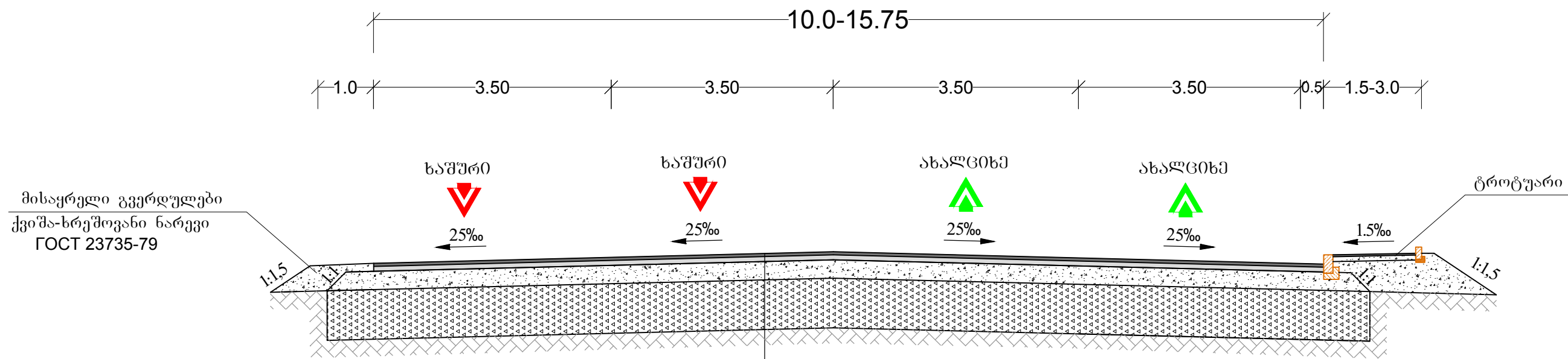
საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-პალეს (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეაღბინა	ს. გურჯალიანი			
შეამოწმა	ა. კოშმაშვი			
			ბრძივი პროფილი (გზა 2) კპ 6+00-კპ 12+20	ნახ.№3'-2
				მასშ. 3:1-2000 3:1-200
				2016 წ.

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
(საავტომობილო გზის ტიპური განივი კვეთი)
ტიპი I



საგზაო საპროექტო ცენტრი			საპროექტო გეოგრაფიკის (ს-8) საშუპრი-ახალციხე-ვალს (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გუგუშვილი			
შეამოწმა	ა. კოხმაშვილი		საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ნახ.№4-1
				2016 წ.

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
(საავტომობილო გზის ტიპური განივი კვეთი)
ტიპი II



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბ-ის
ცხელი ნარევი,
ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ. ГОСТ 9128-84

საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბ-ის
ცხელი ნარევი,
მარკა II, სისქით 6 სმ. ГОСТ 9128-84

საფარის ფენა -შემოტანილი ფრეზირებული ბრანულატის და
ქვიშა-ლორღის (ფრ.0-40მმ) ნარევი, სტაბილიზირებული, ცემენტს (4.0%) და
ბიტუმის ემულსიის (2.5%) დანამატი (ცივი რეციკლირების მეთოდით)
სისქით 18 სმ

შემასწორებელი ფენის მოწყობა შემოტანილი ფრეზირებული ბრანულატით

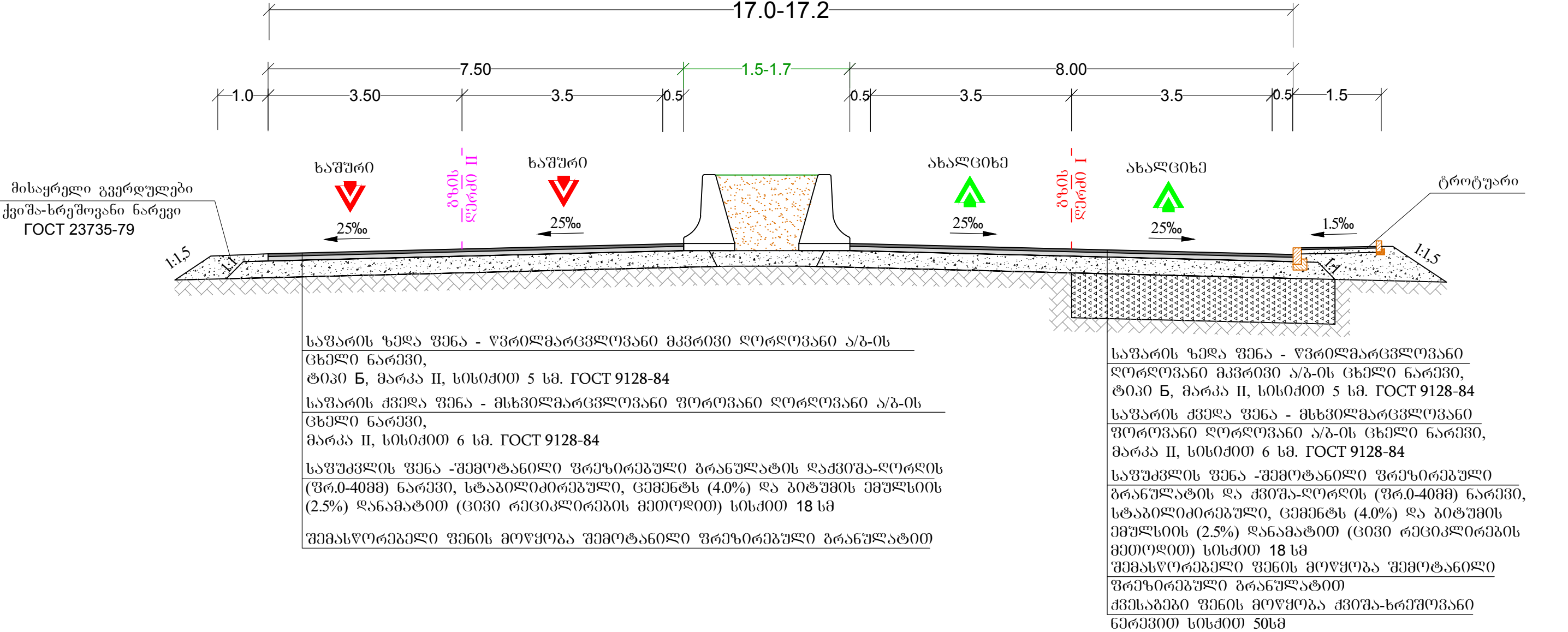
ქვესაფარი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით
სისქით 50 სმ

საგზაო საპროექტო ცენტრი			საპროექტო გეგმავლობის (ს-8) საფარი-ახალციხე-ვალს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გუგუშვილი		საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ნახ.№4-2
შეამოწმა	ა. კოხმაშა			2016 წ.

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
(საავტომობილო გზის ტიპური განივი კვეთი)

ტიპი III

ტიპი I

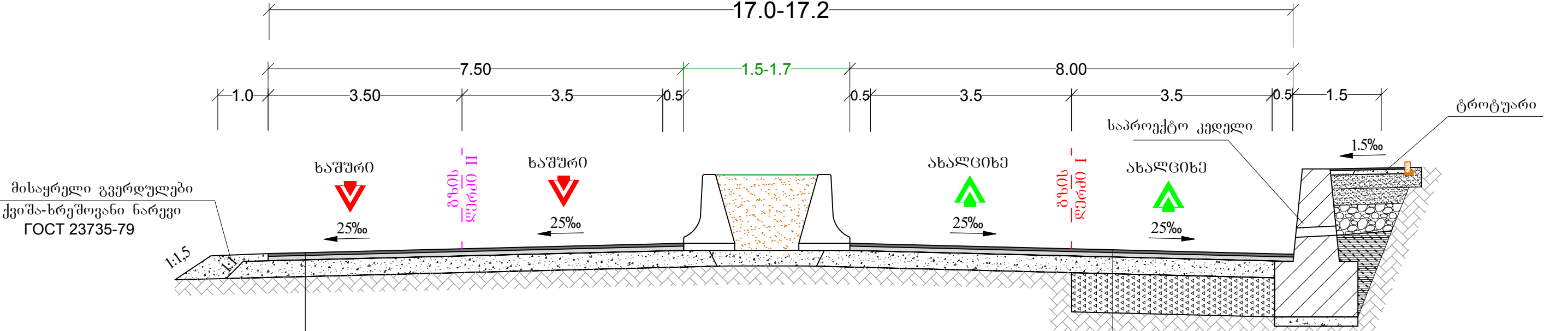


საგზაო საპროექტო ცენტრი			საპროექტო მონაცემების (ს-8) საშუალო-ახალციხე-ვალს (თუშეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გურჯალიანი		საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ნახ.№4-3
შეამოწმა	ა. კოხმაშა			2016 წ.

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
(საავტომობილო გზის ტიპური განივი კვეთი)

ტიპი III

ტიპი I



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისიქით 5 სმ. GOCT 9128-84

საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისიქით 6 სმ. GOCT 9128-84

საფუძვლის ფენა -შემოტანილი ფრეზირებული ბრანულატის დაქვიშა-ღორღის (ფრ.0-40მმ) ნარევი, სტაბილიზირებული, ცემენტს (4.0%) და პიტუმის ემულსიის (2.5%) დანამატით (ცივი რეციკლირების მეთოდით) სისიქით 18 სმ

შემასწორებელი ფენის მოწყობა შემოტანილი ფრეზირებული ბრანულატით

საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი ღორღოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისიქით 5 სმ. GOCT 9128-84

საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისიქით 6 სმ. GOCT 9128-84

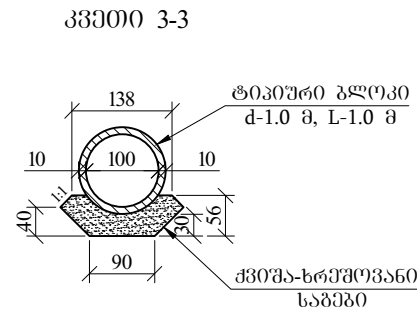
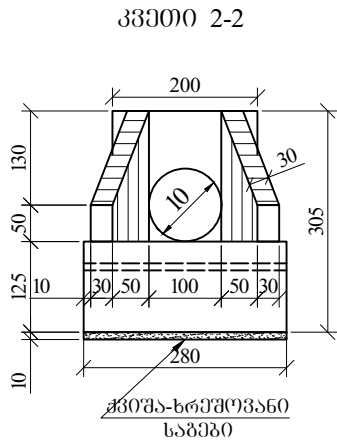
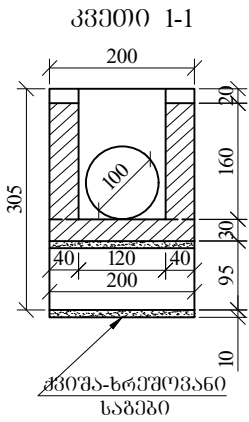
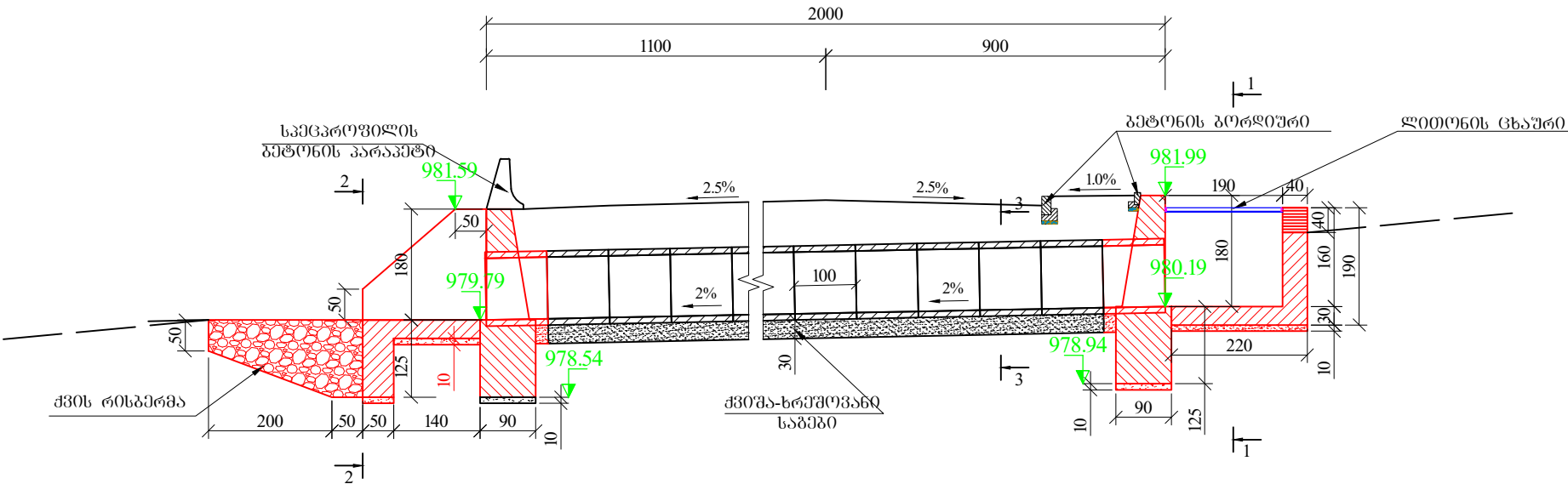
საფუძვლის ფენა -შემოტანილი ფრეზირებული ბრანულატის და ქვიშა-ღორღის (ფრ.0-40მმ) ნარევი, სტაბილიზირებული, ცემენტს (4.0%) და პიტუმის ემულსიის (2.5%) დანამატით (ცივი რეციკლირების მეთოდით) სისიქით 18 სმ

შემასწორებელი ფენის მოწყობა შემოტანილი ფრეზირებული ბრანულატით

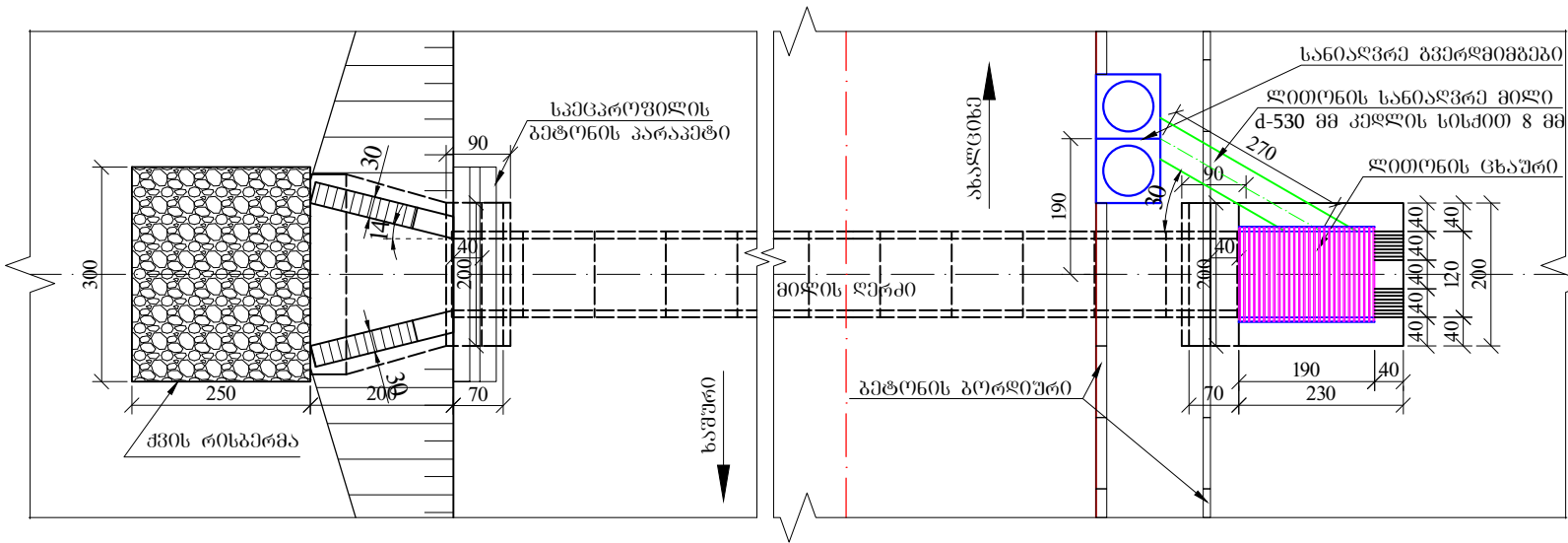
ქვესაბედი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისიქით 50სმ

საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-ახალციხე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გურჯალიანი			
შეამოწმა	ა. კოხმაშა		საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ნახ.№4-4
				2016 წ.

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ



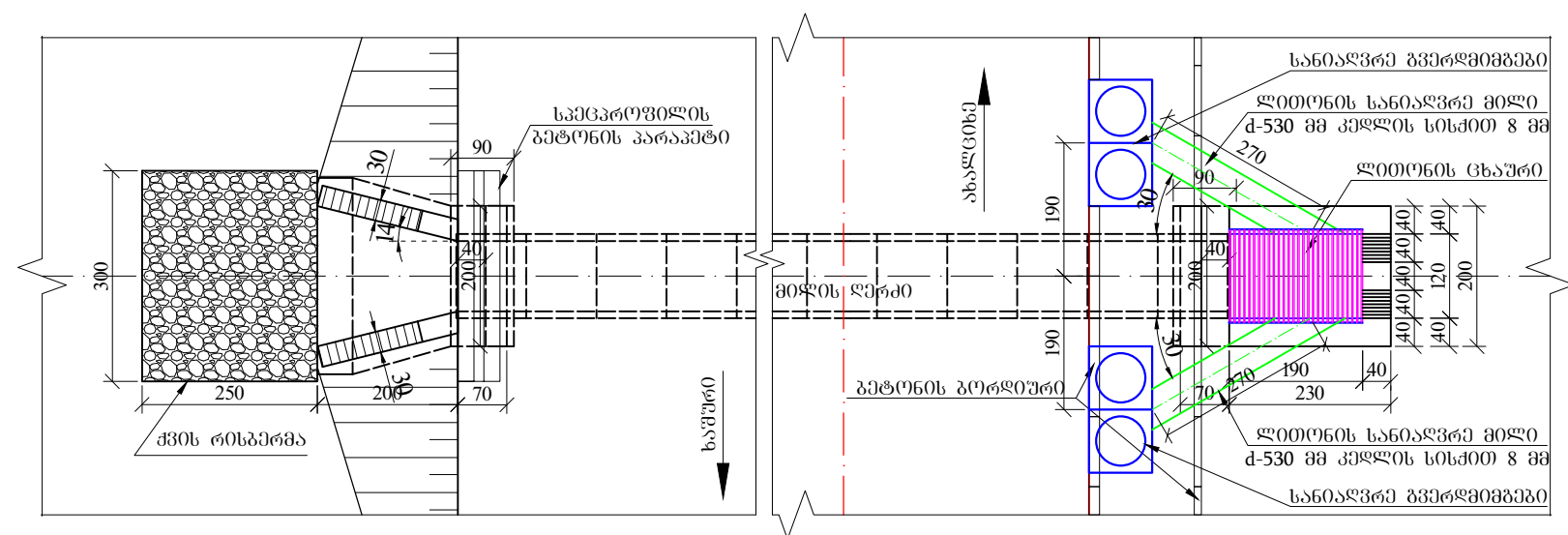
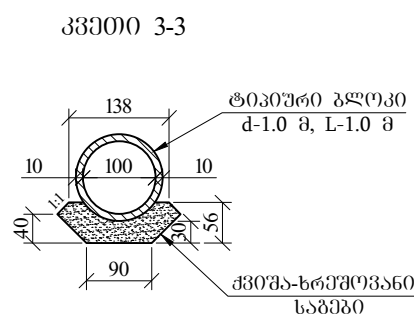
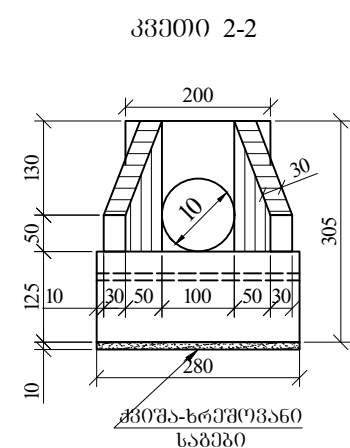
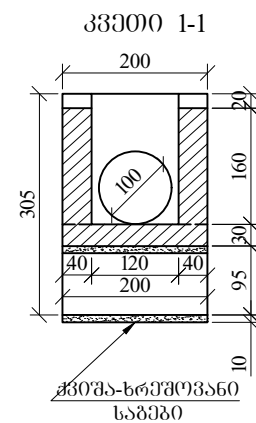
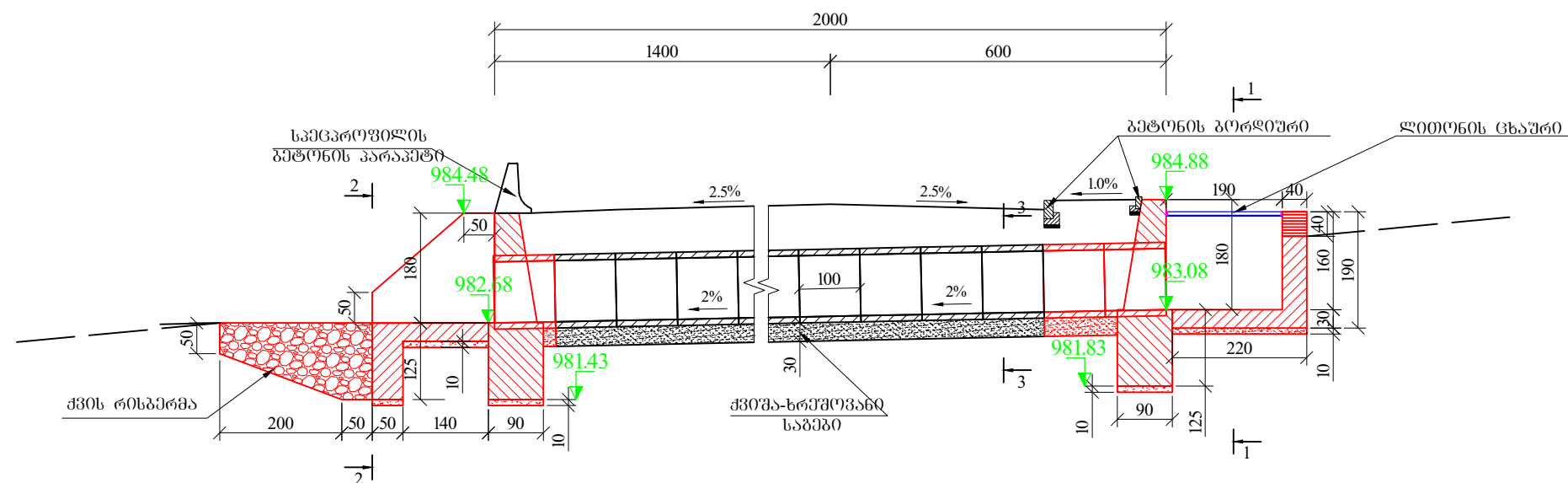
გ ე ბ მ ა



- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის შეკეთების სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილის რბოლები ტიპური ალგორითი სმრია 3.501.1-144

საბჭაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) საშუალო-სხალცინე-ვალს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მიწაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მო.ინჟ.	მ. სულამანიძე		პკ 3+53 ზე რკინაგეტონის მილის d-1.0 მ L-20.0 მ შეკეთება	ნახ.№5-1
შეაღბინა	ა. კოხმაშა			მასშ. 1:100
შეამოწმა	ს. გურჯალიანი			2016 წ.

ბრძოლა ზრდილი მიწის ღვრის გასწვრივ

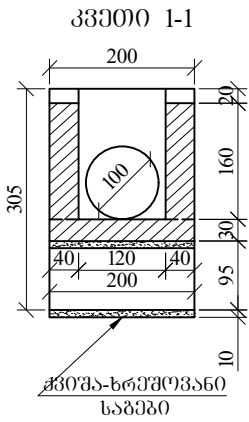
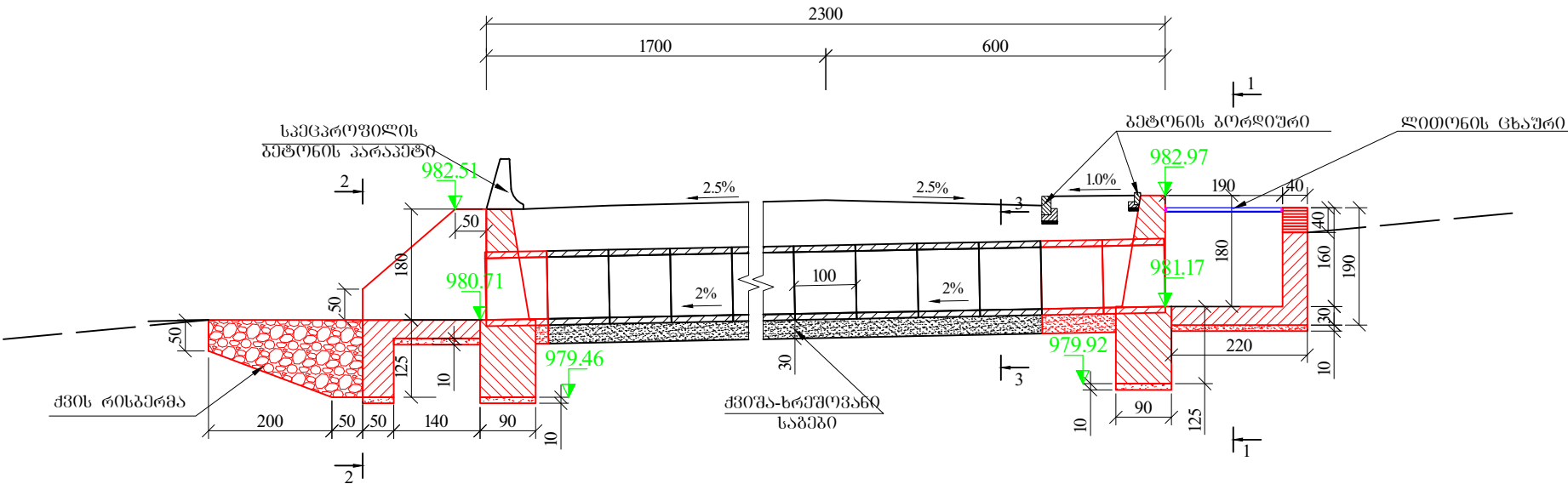


შპს-სთვის:

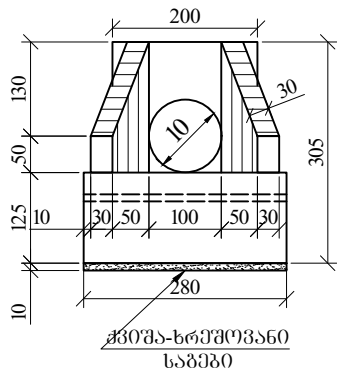
1. ნახაზზე ყველა ზომას მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის შუკეთების სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილის რბოლები ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144

საგზაო საპროექტო (ვინტრი)			
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-პალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
შეადგინა	ს. ბუშტაღლიანი	კპ 10+57 ზე რკინაგზის მილის d-1.0 მ L-20.0 მ შეპყობვა	
შეამოწმა	ა. კოხმაშა		ნახ.№5-2 მასშ. 1:100 2016 წ.

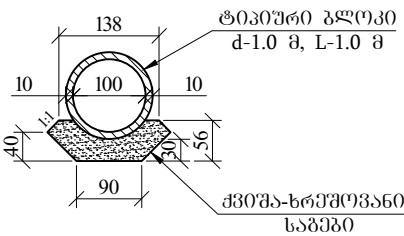
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ



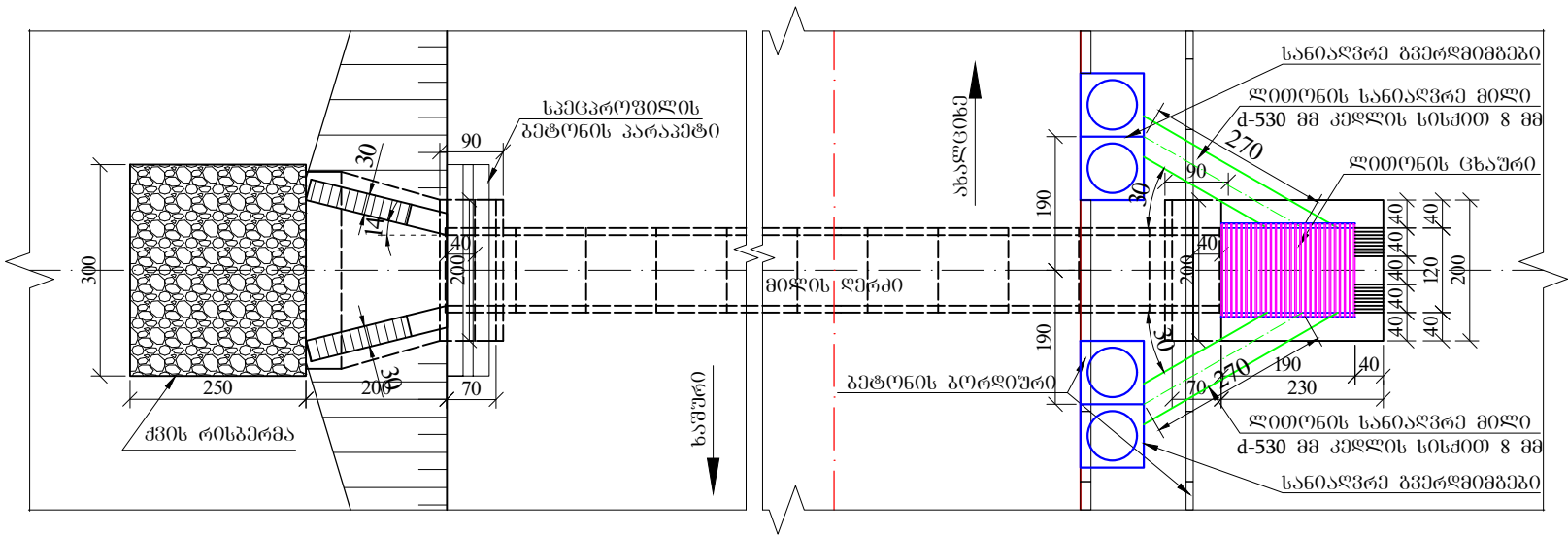
კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



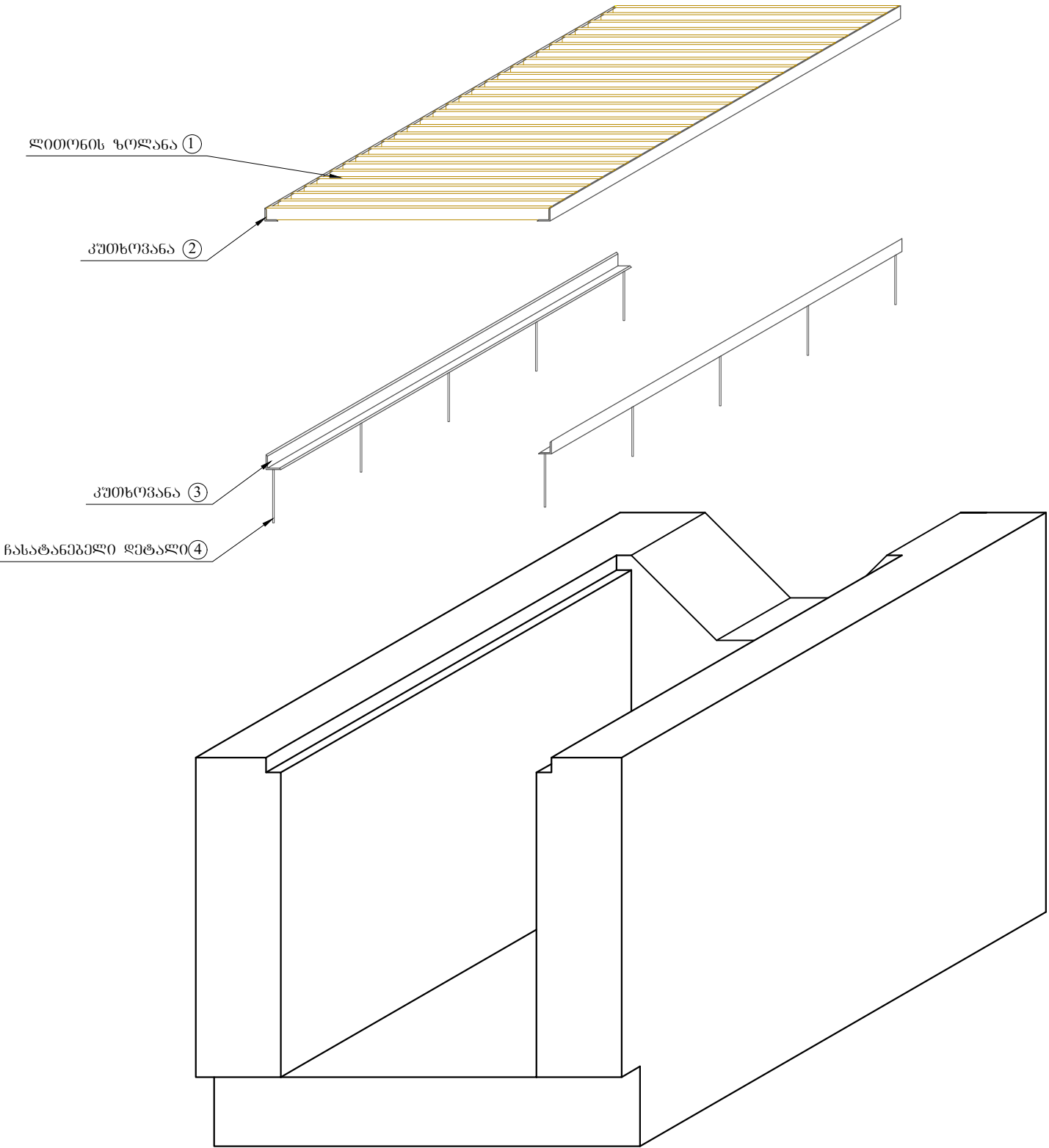
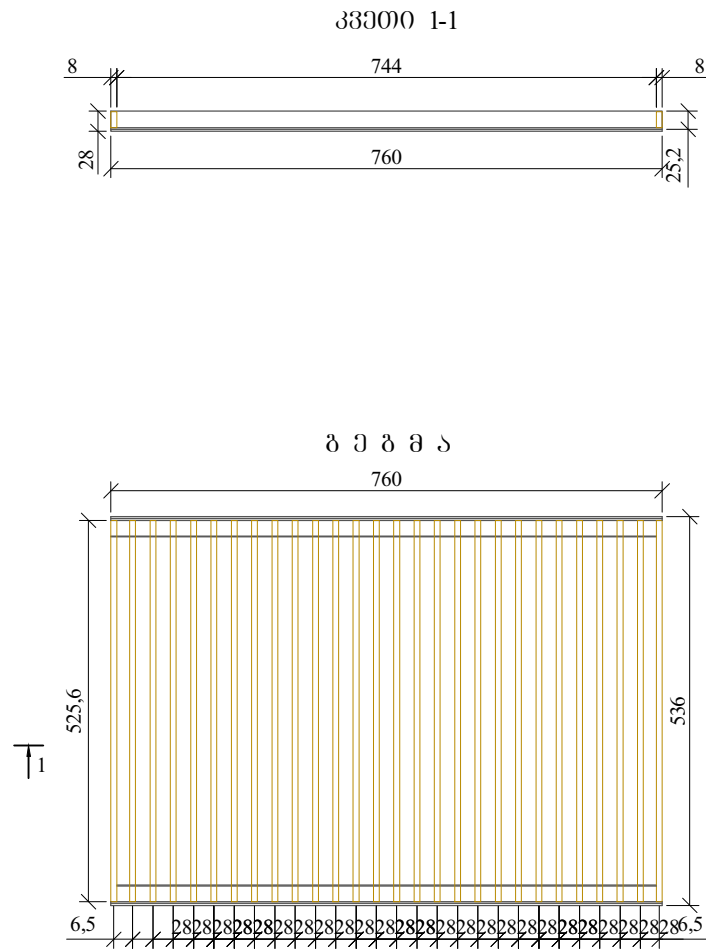
გ ე ბ მ ა



- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის შეკეთების სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - მილის რბოლები ტიპური ალგორითი სმრია 3.501.1-144

საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თუშქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ74-კმ75 მოწაქეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეაღბინა	ა. კოჭიაშვი		ნახ.№5-3	
შეამოწმა	ს. გუგუაშვიანი		მასშ. 1:100	
			პკ 13+98 ზე რკინაგეტონის მილის d-1.0 მ L-23.0 მ შეკეთება	2016 წ.

რკინაბეტონის ჯა ცხაურით



ლითონის ამო ჯრევა ჯის ერთ ცხაურზე

პოზ.	ესაიხი	ჰვეთი Ø	სიგრძე მმ	რაოდ. ცალი	მთლიანი სიგრძე მ.	1 გრ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ
1		55X20	1310	28	36.68	8.64	316.9
2		70X70X7	1900	2	3.8	7.39	28.1
3		60X60X6	1900	2	3.8	5.43	20.6
4		8 A-III	250	10	2.5	0.395	1.0
სულ კგ							366.6
შედულების ნაჟარი-2.5% კგ							9.2
ჯამში კგ							375.8

- შენიშვნა:
- ნახაზზე მხელა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - ცხაურის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის გეგმა უწყისში

საგზაო საპროექტო ცენტრი			საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ზაფხურო-ახალციხე-პალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის 3874-3875 მიწაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. სულამანიძე			
შეადგინა	ს. გუგუშვილი		ნახ.№5-4	
შეამოწმა	ა. კოჭმავა		მასშ. 1:1000	
			პკ 17+00 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის ჯის ცხაურის კონსტრუქცია	2016 წ.