

# სსიპ სოფლის მეურნეობის სამეცნიერო-კვლევითი ცენტრი



## სოფლის მეურნეობის სამეცნიერო-კვლევითი ცენტრი

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვის

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის  
(CPV - 66500000)

სატენდერო დოკუმენტაცია  
(დაფინანსების წყარო: 2017 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი)

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 12<sup>1</sup> მუხლისა და „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანებით დამტკიცებული წესის საფუძველზე.

ქ. თბილისი  
2017 წელი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

|    |                                                                                             |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის                                                          | 3  |
| 2  | შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება                                                       | 4  |
| 3  | მომსახურების გაწევის ვადა და ადგილი                                                         | 7  |
| 4  | მიმწოდებელთან ხელშეკრულებისა და გაწეულ მომსახურებაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების წესი | 7  |
| 5  | ანგარიშსწორების პირობები                                                                    | 7  |
| 6  | ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთების ვალდებულება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)          | 7  |
| 7  | პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები                                            | 7  |
| 8  | დამატებითი ინფორმაცია                                                                       | 7  |
| 9  | სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი                                          | 8  |
| 10 | <u>დანართი №1</u>                                                                           | 20 |
| 11 | <u>დანართი №2</u>                                                                           | 21 |

## 1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

1.1. სახელმწიფო შესყიდვა ტარდება სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში - სისტემა).

1.2. სისტემაში შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების საფუძველზე.

1.3. ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნეს ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.4. დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.

1.5. სისტემაში ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.

1.6. ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულებების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.7. პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული წინადადება.

1.8. სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, მისამართზე: თბილისი, მარშალ გელოვანის გამზირი # 6. საკონტაქტო პირი: ნინო ჟიჟილაშვილი ტელ : 577 31 49 46.

## 2. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება:

2.1 გასაწევი მომსახურების ფარგლებში მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს სსიპ „სოფლის მეურნეობის სამეცნიერო-კვლევითი ცენტრი“-ს ბალანსზე რიცხული ავტოტრანსპორტის დაზღვევა.

2.2 შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულება შეადგენს 8,800.00 (რვა ათას რვაასი) ლარს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი გადასახადების გათვალისწინებით.

### 2.3. ანაზღაურებადი რისკები:

ა) ავტოსაგზაო შემთხვევა – ფრანშიზა: შემსყიდველის წარმომადგენლის ბრალეულობით ზარალის 0%; მესამე პირის ბრალეულობის შემთხვევაში ზარალის 0%.

ბ) სხვადასხვა სახის ქმედება - ქურდობა, გატაცების მცდელობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნების ვარდნა, თვითაღება, მოულოდნელი მოვლენა (რომელმაც გამოიწვია დაზიანება), ცხოველის ზემოქმედება, ხანძარი, აფეთქება, – ფრანშიზა 0%;

გ) სტიქიური უბედურებები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, მეწყერი, ღვარცოფი, ჰაერის მასების მოძრაობა, სეტყვა, მიწისძვრა – ფრანშიზა 0%;

დ) თითოეულ ავტომობილზე მინების, სარკეების, აქსესუარებისა და სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა – ფრანშიზა 0%;

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები (24 საათიანი ასისტანსი);

ვ) არა უმეტეს 5 წლის წლოვანების ავტოტრანსპორტის ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს ავტომანქანის მწარმოებელი ფირმის ავტორიზებულ სერვის ცენტრებში. **იმ ავტომანქანებზე, რომლებზედაც არ ვრცელდება საგარტო მომსახურება, მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა განხორციელდეს არაავტორიზებულ სერვის ცენტრში;**

ზ) 5 წლის ზევით ავტოტრანსპორტის ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა უნდა მოხდეს მხარეთა შორის შეთანხმებულ სერვის ცენტრში.

თ) მესამე პირთაწინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - შემსყიდველის (დამზღვევის უფლებამოსილი მძღოლების) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი – წლიური ჯამური ლიმიტი ავტომობილზე - **12000** ლარი, ფრანშიზა – 0%.

ი) მძღოლისა და მგზავრთა უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - ზარალი, რომელიც დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას, ავარიის შედეგად, მიადგა მძღოლს და/ან მგზავრებს (გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება) – წლიური ჯამური ლიმიტი ავტომობილზე - **12000** ლარი, ფრანშიზა – 0%.

2.4. სრულ ზარალად/განადგურებად განიხილება ავტომობილის დაზიანება ან ავტომობილის გამარცვით გამოწვეული ზარალი, რომელიც შეადგენს ან აღემატება ავტომობილის საბალანსო ღირებულების 70%-ს.

2.5. უფლებამოსილ მძღოლად ითვლება შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე სსიპ „სოფლის მეურნეობის სამეცნიერო-კვლევითი ცენტრში“ შემავალი ორგანიზაციების ყველა მოქმედი თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს.

### 2.6. ანაზღაურების გამონაკლისები ვრცელდება:

2.6.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი გამოიყენება სხვადასხვა ტიპის შეჯიბრების დროს.

2.6.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში იმყოფებოდა მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში მყოფი ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;

2.6.3. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;

2.6.4. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

2.6.5. უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, გამოწვეული არის იმ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით, რომლის გამოც, დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი და სრული განადგურების რისკზე;

2.6.6. შემთხვევაზე 21 წელზე ნაკლები ასაკის მძღოლის ან/და მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვისას;

2.6.7. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;

2.6.8. შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;

2.6.9. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

2.6.10. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:

-იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;

-რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

2.6.11. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

2.6.12. გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, ფაქტის აღმოჩენიდან 24 საათში თუ არ მოხდება მიმწოდებელთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება;

2.6.13. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას, გარდა იმ შემთხვევისა თუ შემსიდეველის მიერ წარმოდგენილია უფლებამოსილი ორგანოებიდან დოკუმენტი რომელიც ადასტურებს საჯარიმო სადგომზე გადაყვანაზე პასუხისმგებელი პირის ბრალეულობას დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებასთან მიმართებაში;

2.6.14. თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ შემსყიდველს არ წარუდგენია მიმწოდებლისათვის შესაბამისი წერილობითი შეტყობინება.

2.6.15. ზარალზე, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;

2.6.16. ზარალზე და დაზიანებაზე, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით.

2.6.17. ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა:

ა) დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;

ბ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში;

გ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა გადატანა ხდება ევაკუატორით, შემთხვევის შემდეგ, მზღვევლის მითითების საფუძველზე;

დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენებოდა სამხედრო მიზნებისათვის.

ე) დაზღვეული განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით;

2.6.18. ზიანზე, რომლის დადგომის დროს დამზღვევის მიერ დარღვეულია საადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები;

2.6.19. ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ;

2.6.20. ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას;

2.6.21. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, საზოგადოებრივი არეულობით, აჯანყებით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით.

2.6.22. ყველა შემთხვევა, რომელიც არ არის ასახული ანაზღაურების გამონაკლისებში ცალსახად ექვემდებარება ანაზღაურებას.

**2.7. ავტოსატრანსპორტის სრული განადგურების ან გატაცების შემთხვევაში, მიმწოდებელი, მხარეთა შეთანხმებით, საადაზღვევო თანხის ფარგლებში, აუნაზღაურებს შემსყიდველს/მოსარგებლეს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის აღდგენით ან შენაცვლებით ღირებულებას შემდეგი წესით:**

**2.7.1. მიმწოდებელი გადაიხდის თანხას დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის საბალანსო ღირებულების ოდენობით, ან:**

**2.7.2. მიმწოდებელი შემსყიდველის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოსატრანსპორტს.**

**2.8 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სარეგისტრაციო ნომერი, გამოშვების წელი და საბალანსო ღირებულება მოცემულია დანართ N2 ში.**

### **3. მომსახურების გაწევის ვადა და ადგილი:**

3.1 მომსახურების გაწევის ვადა: 2017 წლის 1 თებერვლიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით პერიოდი;

3.2. დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველო.

### **4. მიმწოდებელთან ხელშეკრულებისა და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების წესი:**

4.1. ტენდერის შედეგად მიმწოდებელთან გაფორმებული იქნება ხელშეკრულება, მიმწოდებლის მიერ ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის მიხედვით კორექტირებული ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისად.

4.2 მიმწოდებლის მიერ გაწეულ მომსახურებაზე კონტროლს განახორციელებენ და თვეში ერთხელ შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებას უზრუნველყოფენ ხელშეკრულებით განსაზღვრული შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ გამოყოფილი უფლებამოსილი პირები.

#### **5. ანგარიშსწორების პირობები:**

5.1. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

5.2. ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

5.3. საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

#### **6. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთების ვალდებულება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში):**

6.1 იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალი იქნება შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, პრეტენდენტი ვალდებულია წარმოადგინოს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთება, რომელიც შესაძლებელია დასაბუთდეს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებით პრეტენდენტის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულებით, ექსპერტიზის/აუდიტის დასკვნით, რომელიც ადასტურებს პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობას.

6.2 ზემოაღნიშნულ შემთხვევაში, ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთება პრეტენდენტის მიერ უნდა განხორციელდეს შემსყიდველის მოთხოვნიდან არაუგვიანეს 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში.

#### **7. პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები:**

7.1. რეკვიზიტები დანართი №1-ის შესაბამისად;

7.2. ფასების ცხრილი დანართი №2-ის შესაბამისად;

7.3. სადაზღვევო საქმიანობის ლიცენზიის *ნოტარიულად დამოწმებული ასლი*.

#### **8. დამატებითი ინფორმაცია**

8.1 სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი მითითებული უნდა იყოს მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებული საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი გადასახადებისა და ხარჯის გათვალისწინებით.

## 8. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ #\_\_\_\_\_

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2017 წ.

### 1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1. **“ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ”** (შემდგომ – “ხელშეკრულება”) – “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონისა და “გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ” სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის #9 ბრძანების საფუძველზე შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.2. **“შემსყიდველი ორგანიზაცია”** (შემდგომ “შემსყიდველი - დამზღვევი”) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების საფუძველზე ახორციელებს მიმწოდებელის მიერ გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარებას, მასთან ანგარიშსწორებას და ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს.

1.3. **“მიმწოდებელი”** (შემდგომ მზღვეველი) ნიშნავს იურიდიულ ან ფიზიკურ პირს, რომელმაც შემსყიდველთან გააფორმა ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ დაზღვევის მომსახურებაზე;

1.4. **“ხელშეკრულების ღირებულება”** ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;

1.5. **“დღე”, “კვირა”, “თვე”** ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს, თუ ხელშეკრულებით სხვა პირობა არ არის გათვალისწინებული

1.6. **სადაზღვევო შემთხვევა** - მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე პირობების შესაბამისად;

1.7. **სადაზღვევო თანხა** - თანხა, რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება; სადაზღვევო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის ობიექტის აღდგენით და/ან შენაცვლებით ღირებულებას; თითოეული დაზღვევის ობიექტის სადაზღვევო თანხა აღნიშნული იქნება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, რომელზედაც გავრცელდება წინამდებარე პირობები;

1.8. **სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სახელზე;

1.9. **სადაზღვევო პრემია** - თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს;

1.10. **ფრანშიზა** - შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული არაანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი;

1.11. **სადაზღვევო პერიოდი (დაზღვევის მოქმედების ვადა)** - კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

1.12. **„სადაზღვევო პოლისი“** - მზღვეველის მიერ გაცემული ხელმოწერილი საბუთი – მოწმობა დაზღვევის ხელშეკრულების შესახებ;

1.13. **დაზღვევის განაცხადი** - მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით დამზღვევის მიერ შესავსები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მზღვეველისათვის საინტერესო გარემოებები;

1.14. **უფლებამოსილი მძღოლი** - შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე სსიპ „სოფლის მეურნეობის სამეცნიერო-კვლევითი ცენტრში“ შემავალი ორგანიზაციების ყველა მოქმედი თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს.

1.15. **„დაზღვევის საგანი“** - კონკრეტული ავტოტრანსპორტი, მითითებული შემსყიდველის მიერ შევსებული განაცხადის საფუძველზე გაცემულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში და დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის შედეგად და მისი უშუალო მონაწილეობით დამდგარი შემსყიდველის სამოქალაქო სამართლებრივი პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე;

1.16. **ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება)** - ავტომობილის დაზიანება ან ავტომობილის გაპარცვით გამოწვეული ზარალი, რომელიც შეადგენს ან აღემატება ავტომობილის საბალანსო ღირებულების 70%-ს;

1.17. **ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება** - ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

1.18. **გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.19. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

## 2. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია:

ერთი მხრივ, \_\_\_\_\_ (შემდგომში “შემსყიდველი”)

მდებარე ქ. თბილისი, მარშალ გელოვანის გამზ #6,

და მეორე მხრივ, \_\_\_\_\_ (შემდგომში “მიმწოდებელი”) შორის.

მდებარე \_\_\_\_\_

## 3. ხელშეკრულების საგანი

3.1 სსიპ „სოფლის მეურნეობის სამეცნიერო-კვლევითი ცენტრი“-ს ბალანსზე რიცხული ავტოტრანსპორტის დაზღვევის მომსახურების (CPV კოდი: 66514110) შესყიდვა გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით (სატენდერო განცხადების #).

## 4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1. გასაწევი მომსახურების საერთო ღირებულება შეადგენს ----- ლარს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი გადასახადების გათვალისწინებით.

4.2. გასაწევი მომსახურების ერთეულის ფასი მოცემულია ხარჯთაღრიცხვაში (დანართი #), რომელიც ხელშეკრულებას თან ერთვის და მის განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენს.

## 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

### 5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

5.1.1. უზრუნველყოს მომსახურების 2017 წლის 1 თებერვლიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;

5.1.2 მომსახურების ფარგლებში უზრუნველყოს შემდეგი რისკების დაზღვევა:

ა) ავტოსაგზაო შემთხვევა – ფრანშიზა: შემსყიდველის წარმომადგენლის ბრალეულობით ზარალის 0%; მესამე პირის ბრალეულობის შემთხვევაში ზარალის 0%;

ბ) სხვადასხვა სახის ქმედება - ქურდობა, გატაცების მცდელობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნების ვარდნა, თვითააღება, მოულოდნელი მოვლენა (რომელმაც გამოიწვია დაზიანება), ცხოველის ზემოქმედება, ხანძარი, აფეთქება, – ფრანშიზა 0%;

გ) სტიქიური უბედურებები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, მეწყერი, ღვარცოფი, ჰაერის მასების მოძრაობა, სეტყვა, მიწისძვრა – ფრანშიზა 0%;

დ) თითოეულ ავტომობილზე მინების, სარკეების, აქსესუარებისა და სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა – ფრანშიზა 0%;

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები (24 საათიანი ასისტანსი);

ვ) არა უმეტეს 5 წლის წლოვანების ავტოტრანსპორტის ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს ავტომანქანის მწარმოებელი ფორმის ავტორიზებულ სერვის ცენტრებში. **იმ ავტომანქანებზე, რომლებზედაც არ ვრცელდება საგარტიო მომსახურება, მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა განხორციელდეს არაავტორიზებულ სერვის ცენტრში;**

ზ) 5 წლის ზევით ავტოტრანსპორტის ზარალის შეფასება და მომსახურების გაწევა უნდა მოხდეს მხარეთა შორის შეთანხმებულ სერვის ცენტრში.

თ) მესამე პირთაწინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - შემსყიდველის (დამზღვევის უფლებამოსილი მძღოლების) პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი – წლიური ჯამური ლიმიტი ავტომობილზე - **12000** ლარი, ფრანშიზა – 0%.

ი) მძღოლისა და მგზავრთა უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - ზარალი, რომელიც დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას, ავარიის შედეგად, მიადგა მძღოლს და/ან მგზავრებს (გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება) – წლიური ჯამური ლიმიტი ავტომობილზე - **12000** ლარი, ფრანშიზა – 0%.

**5.1.4 აცნობოს შემსყიდველს ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით ხელშეკრულების 10.3 პუნქტში მითითებული დოკუმენტების მიღების შესახებ ინფორმაცია მიღებიდან 2 დღის ვადაში.**

**5.1.5 შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის დარეგულირების აქტი 10.3 პუნქტში მითითებული დოკუმენტების მიღებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა;**

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) გააკონტროლოს შესმსყიდველის მიერ წინამდებარე პირობებისა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;

ბ) შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მოქმედება და შეწყვეტამდე 5 (ხუთი) სამუშაო დღით ადრე წერილობით შეატყობინოს შემსყიდველს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ შემსყიდველის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია.

გ) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;

დ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს შემსყიდველისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

ე) სრული კონტროლი გაუწიოს შემსყიდველის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;

ვ) მოახდინოს შემსყიდველის დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიიღოს მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალიერებასა და ფოტოგადაღებებში;

ზ) შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების (ასევე, მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შეკეთების/აღდგენითი ღირებულების კალკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა);

თ) საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაასაჩივროს შემსყიდველის მიმართ მესამე პირის მოთხოვნის (სარჩელის) დასაბუთებულობა, სიდიდე და მისი არსებობის საფუძვლიანობა;

ი) არ აანაზღაუროს ზარალი შემსყიდველის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში;

### 5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) განუხრელად დაიცვას წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები;

ბ) უზრუნველყოს მიმწოდებელი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასაბუთებულ აუცილებელი ინფორმაციით;

გ) დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია;

დ) დაზღვევის ხელშეკრულების დასაბუთებულ და კონკრეტული დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში შეატყობინოს ამის შესახებ მიმწოდებელ წერილობითი ფორმით, არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის მომენტიდან;

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში, უზრუნველყოს შეტყობინების გაკეთება მიმწოდებელთან წინამდებარე ხელშეკრულების მე-10 მუხლით გათვალისწინებული წესით;

ვ) მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

ზ) მიმწოდებლის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში;

თ) გაუწიოს მიმწოდებელს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მიმწოდებლის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

ი) შეატყობინოს მიმწოდებელს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ აცნობოს მიმწოდებელს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;

კ) საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მიმწოდებლის მის მიერ რეგრესის უფლების განხორციელებაში;

ლ) მიანიჭოს სრული თავისუფლება მიმწოდებელს, რათა ამ უკანასკნელს მიეცეს საშუალება დამზღვევთან შეთანხმებით შეამოწმოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა;

მ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს;

ნ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შემსყიდველი მოძრავ ნივთს, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად დაზიანდა, მზღვეველს საკუთრებაში გადასცემს;

- მის მიერ მოძრავი ნივთის ღირებულების ანაზღაურების დროისათვის ამ მოძრავი ნივთის იდენტური დაუზიანებელი მოძრავი ნივთის ღირებულების ანაზღაურების შემდეგ, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით;
- დაზიანებული მოძრავი ნივთის იდენტური დაუზიანებელი მოძრავი ნივთის მიღების შემდეგ, თუ სადაზღვევო ანაზღაურება მოძრავი ნივთის მიმწოდებელთან გადაირიცხება.

#### **5.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია:**

- ა) განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.
- გ) განახორციელოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა უფლებამოსილებები.

#### **6. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი**

მომსახურების მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, თვეში ერთხელ რაზედაც გაფორმდება შესაბამისი “მიღება-ჩაბარების” აქტი.

#### **7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი**

7.1 მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებისა და მასში შემავალი დოკუმენტების პირობების შესრულებაზე კონტროლს განხორციელებს ინსპექტირების ჯგუფი შემდეგი შემადგენლობით:

#### **8. მომსახურების ხარისხი და გარანტია**

- 8.1 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ გაწეული მომსახურება იქნება ხარისხიანი და კვალიფიციური.
- 8.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი სახსრებით თავად უზრუნველყოს ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ხარვეზის გამოსწორება.

#### **9. ანგარიშსწორება**

- 9.1 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში.
- 9.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, ყოველთვიურად გაწეულ მომსახურებაზე შესაბამისი “მიღება-ჩაბარების” აქტის გაფორმების შემდგომ არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა;
- 9.3. ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო. გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.

#### **10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ანაზღაურების პირობები**

10.1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან/და დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენებისთანავე, შესაბამისი შეტყობინების განხორციელების მიზნით, დაზიანებული ავტო-სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ან შემსყიდველის უფლებამოსილი სხვა პირი დაუყოვნებლივ უნდა დაუკავშირდეს სადაზღვევო კომპანიის საინფორმაციო ქოლ-ცენტრს. თუ დაკავშირება შეუძლებელია ობიექტური გარემოებების გამო, მაშინ მიმწოდებლისათვის შეტყობინების განხორციელება უნდა მოხდეს სადაზღვევო შემთხვევიდან არაუგვიანეს 24 საათისა. ამასთან, შემსყიდველი ვალდებულია დასაზღვევო შემთხვევის შესახებ წერილობით განცხადებაში მიუთითოს ზემოაღნიშნული ობიექტური მიზეზები.

10.2. კომპანიის საინფორმაციო სამსახურთან დაკავშირების შემდეგ, შემთხვევის ადგილზე უნდა გამოცხადდეს მიმწოდებლის წარმომადგენლი, თუკი ეს გარკვეული მიზეზების გამო შეუძლებელია ან გამოცხადებისათვის საჭიროა 1 საათი ან მეტი, მაშინ შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დაელოდოს კომპანიის წარმომადგენლის გამოცხადებას და გადაიყვანოს დაზღვეული დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება

შემთხვევის ადგილიდან, თუმცა მასზე რჩება ვალდებულება უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ თავიდან იქნას აცილებული ზიანის ოდენობის შემდგომი ზრდა.

10.3. ზიანის ანაზღაურებაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის საჭიროა შემდეგი საბუთების წარდგენა:

- განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- სადაზღვევო პოლისის ასლი;
- **საპატრულო პოლიციის ოქმის შესაბამისად დამოწმებული ასლი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);**
- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სქემა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- მძღოლებისა და განმარტებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;
- მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;
- ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი;
- მძღოლის სიფხიზლის შესახებ ცნობა; (იმ შემთხვევაში თუ საპატრულო ოქმში არ იქნა დაფიქსირებული);
- თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა გამოწვეულია მესამე პირის ქმედებით, მიმწოდებელს უნდა წარმოუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი, თუ აღნიშნული ინფორმაცია შემსყიდველისათვის ხელმისაწვდომია;

10.4. 10.3. პუნქტში მითითებული დოკუმენტების მიმწოდებლისთვის წარდგენას უზრუნველყოფს შემსყიდველი. ასევე შესაძლებელია დოკუმენტების მოძიება განახორციელოს თავად მიმწოდებელმა.

10.5. მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დადგომის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია დაუკავშირდეს დაზარალებულ მესამე პირს და მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურებისათვის აუცილებელი დოკუმენტაცია. თუ მესამე პირის მიერ ასეთი დოკუმენტები არ იქნება წარმოდგენილი მიმწოდებლის მიერ განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში, დოკუმენტების მიმწოდებლისათვის წარდგენის ვალდებულება გადადის შემსყიდველზე, რომელიც ზიანის ანაზღაურების მიზნით აწვდის მიმწოდებელს მოთხოვნილ დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მხრიდან მიმწოდებლის მიერ მოთხოვნილი დოკუმენტაციის წარუდგენლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულებისაგან.

10.6. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების განხორციელების შემდეგი წესი: სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ და წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მიმწოდებელი და შემსყიდველი თანხმდებიან, რომ ზარალის შეფასება ხდება შემსყიდველის მიერ არჩეული საექსპერტო კომპანიის მიერ. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი, თავისი უფლებამოსილი ექსპერტის მეშვეობით განახორციელებს ხარჯების ობიექტურ კორექტირებას არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით. ამასთან, იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე, რომელთა ხნოვანებაც არ აღემატება 5 წელს შემსყიდველი უფლებამოსილია მოითხოვოს შესაბამისი ავტორიზებული ავტოცენტრების მომსახურება საქართველოში ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

10.7. ზარალის შეფასების აქტის (ხარჯთაღრიცხვის) შედგენის შემდეგ დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომლითაც მხარეები თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო მოცულობაზე, რის შემდეგაც ანაზღაურების თანხა, წინამდებარე პირობებით დადგენილ ვადებში, გადარიცხება შემსყიდველის (მოსარგებლის) მიერ მითითებულ საბანკო ანგარიშებზე;

10.8. იმ შემთხვევაში, თუ მხარეები ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მიმწოდებლის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯებს ფარავს მიმწოდებელი;

- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება შემსყიდველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს ფარავს შემსყიდველი;
- იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის.

ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების ან გატაცების შემთხვევაში, მიმწოდებელი, მხარეთა შეთანხმებით, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, აუნაზღაურებს შემსყიდველს/მოსარგებლეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის აღდგენით ან შენაცვლებით ღირებულებას წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით, კერძოდ: სადაზღვევო ანაზღაურება შესაძლოა განხორციელდეს შემდეგი წესით:

- მიმწოდებელი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბალანსო ღირებულებისა, ან:
- მიმწოდებელი შემსყიდველის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს.

10.9. თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც, თავის მხრივ, გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მაშინ, მიმწოდებელი აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე პირობების მიხედვით სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

10.10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებითა და მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

- დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული ხარჯები;
- მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მიმწოდებელთან შეთანხმებული;
- დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია;
- სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირი(ებ)სათვით მიყენებული ზიანის კომპენსაცია, თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

10.11. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვევო ლიმიტს, გამოანგარიშდება შემდეგი წესით:

- მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში \_ მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა:  
 - ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუუნარო შეიქმნა;  
 - დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური

სატრანსპორტო საშუალების შემენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

- ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით);

- თუ მესამე პირ(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიაღებდა, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში – დაკარგული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულების ოდენობა, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოქვითვით;

- ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში – დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯებს;

10.12. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამოდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

10.13. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანახმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის;

10.14. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას;

10.15. გამონაკლისის მოცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

- პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს;

ან

- დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს, ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

- დაზღვეულის ხელქვეითს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

10.16. სადაზღვევო ანაზღაურების გაიცემა წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ანაზღაურებისავის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღების საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ამ პირობებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა კონკრეტული შემთხვევისათვის. ხოლო მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის (მათი მცდელობის) რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან 1 (ერთი) კალენდარული თვის ვადაში;

10.17. თუ შემსყიდველსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მიმწოდებელი ანაზღაურებს ზარალს – სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისათვის წარდგენიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, თუ სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილებით სხვა ვადა არ არის განსაზღვრული.

## 11. ანაზღაურების გამონაკლისები ვრცელდება:

11.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი გამოიყენება სხვადასხვა ტიპის შეჯიბრების დროს.

11.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში იმყოფებოდა მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში მყოფი ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;

11.3. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;

11.4. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

11.5. უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, გამოწვეული არის იმ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით, რომლის გამოც, დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი და სრული განადგურების რისკზე;

11.6. შემთხვევაზე 21 წელზე ნაკლები ასაკის მძღოლის ან/და მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვისას;

11.7. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;

11.8. შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;

11.9. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახვას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

11.10. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:

-იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;

-რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

11.11. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

11.12. გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, ფაქტის აღმოჩენიდან 24 საათში თუ არ მოხდება მიმწოდებელთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება;

11.13. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას, გარდა იმ შემთხვევისა თუ შემსიდეველის მიერ წარმოდგენილია უფლებამოსილი ორგანოებიდან დოკუმენტი რომელიც ადასტურებს საჯარიმო სადგომზე გადაყვანაზე პასუხისმგებელი პირის ბრალეულობას დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანებასთან მიმართებაში;

11.14. თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ შემსყიდველს არ წარუდგენია მიმწოდებლისათვის შესაბამისი წერილობითი შეტყობინება.

11.15. ზარალზე, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;

11.16. ზარალზე და დაზიანებაზე, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით.

11.17. ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა:

ა) დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;

ბ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში;

გ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა გადატანა ხდება ევაკუატორით, შემთხვევის შემდეგ, მზღვევლის მითითების საფუძველზე;

დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენებოდა სამხედრო მიზნებისათვის.

ე) დაზღვეული განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით;

11.18. ზიანზე, რომლის დადგომის დროს დამზღვევის მიერ დარღვეულია სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები;

11.19. ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ;

11.20. ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას;

11.21. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, საზოგადოებრივი არეულობით, აჯანყებით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით.

11.22. ყველა შემთხვევა, რომელიც არ არის ასახული ანაზღაურების გამონაკლისებში ცალსახად ექვემდებარება ანაზღაურებას.

## 12. სუბროგაციის წესი

12.1. მიმწოდებელზე, რომელმაც გადაიხადა სადაზღვევო ანაზღაურება, სუბროგაციის წესით გადადის მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში. შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს მიმწოდებელს მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.

12.2. შემსყიდველის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მიმწოდებლისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს სუბროგაციის მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მიმწოდებელს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მიმწოდებელს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

### **13. ფასები**

13.1. წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 მუხლში დაფიქსირებული გასაწევი მომსახურების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებით პარამეტრს, რომლის გაზრდა დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

13.2. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

### **14. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა**

14.1. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთი მხარეს არა აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.

14.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

14.3. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

### **15. უფლებების გადაცემა**

მხარეებს არა აქვს უფლება შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

### **16. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების დარღვევისათვის**

16.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მხარეები პასუხს აგებენ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

16.2. ხელშეკრულების პირობების არაჯეროვანი ან/და ვადაგადაცილებით შესრულების შემთხვევაში მხარეს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების (ხელშეკრულების 5.1.4 და 5.1.5 ქვეპუნქტებში მოცემული ვალდებულების ვადაგადაცილებით შესრულების შემთხვევაში ხარჯთაღრიცხვით (კალკულაციით) განსაზღვრული ღირებულების) 0.02%-ის ოდენობით;

16.3. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 10% ოდენობით;

16.4. ხელშეკრულების პირობების ნაწილობრივ შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო შესასრულებელი (დარჩენილი) ვალდებულების 10% ოდენობით;

16.5. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

### **17. ხელშეკრულების შეწყვეტა**

17.1. ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.

17.2. ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ 5 დღით ადრე.

17.3. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

17.4. ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.

17.5. ხელშეკრულების შეწყვეტის პირობებია:

- ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
- ბ) თუ მიმწოდებლის მხრიდან ადგილი ექნება მის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობას ან არაჯეროვნად შესრულებას;
- გ) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;
- დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);
- ე) ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში).
- ვ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

17.6. ამ მუხლის მე-17.5 პუნქტის “ა”, “ბ”, “დ” და “ვ” ქვეპუნქტებში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულება.

17.7. ამ მუხლის მე-17.5 პუნქტის “ა”, “ბ”, “დ” და “ვ” ქვეპუნქტებში მითითებულ შემთხვევებში მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 10 დღეში დაუბრუნოს შემსყიდველს გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად. ამასთან, ხელშეკრულების შეწყვეტისას შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში გადახდილი სადაზღვევო პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება.

## 18. დავების გადაწყვეტის წესი

18.1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ მოლაპარაკებების მეშვეობით შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

18.2. თუ შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

## 19. სხვა პირობები

19.1. წინამდებარე ხელშეკრულება მოქმედებს 2018 წლის 1 თებერვლამდე.

19.2. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე სამ ეგზემპლარად და სამივეს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა.

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

**რეკვიზიტები:**

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის დასახელება:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

პრეტენდენტის წარმომადგენელი \_\_\_\_\_

ბ.ა.

(თანამდებობა, სახელი გვარი, ხელმოწერა)

| N               | ავტომანქანის მარკა/მოდელი             | სარეგისტრაციო N | გამოშვების წელი | საბალანსო ღირებულება | ერთი დღის მომსახურების ღირებულება | დაზღვევის პერიოდი (2017 წლის 1 თებერვლიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით) | საერთო ღირებულება |
|-----------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|                 | 1                                     | 2               | 3               | 4                    | 5                                 | 6                                                                          | 7                 |
| 1               | Ford Fiesta                           | AB140BA         | 2014            | 10924.49             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 2               | Ford Fiesta                           | AB142BA         | 2014            | 10924.49             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 3               | Ford Fiesta                           | AB143BA         | 2014            | 10924.49             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 4               | ფოლკსვაგენ პასატი                     | VV772WW         | 2001            | 25505.56             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 5               | ტოიოტა პაილუქსი                       | XX229WW         | 2012            | 20660.42             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 6               | ტოიოტა პაილუქსი                       | FXF 306         | 2012            | 18909.97             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 7               | მიცუბიში L200 -                       | AF465FA         | 2014            | 26930.51             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 8               | მიცუბიში L200 -                       | AF467FA         | 2014            | 26930.51             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 9               | ტოიოტა ლენდკრუიზერი პრადო             | DOO-652         | 2007            | 19639.00             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 10              | ტოიოტა ლენდკრუიზერი - პრადო           | MOA-400         | 2008            | 23429                |                                   | 334                                                                        |                   |
| 11              | მიკროავტობუსი "ფორდტრანზიტი /TOURNEO" | XPX 493         | 2001            | 6682.66              |                                   | 334                                                                        |                   |
| 12              | ფორდ ტრანზიტი მიკროავტობუსი           | NYZ 112         | 1998            | 3580.12              |                                   | 334                                                                        |                   |
| 13              | მიკროავტობუსი HYUNDAI H 1 -           | # AF864FA       | 2014            | 31110.00             |                                   | 334                                                                        |                   |
| 14              | მიკროავტობუსი HYUNDAI H 1 -           | AF865FA         | 2014            | 31110.00             |                                   | 334                                                                        |                   |
| <b>სულ ჯამი</b> |                                       |                 |                 | 267,261.22           | _____                             | _____                                                                      |                   |

პრეტენდენტის წარმომადგენელი \_\_\_\_\_

ბ.ა

(თანამდებობა, სახელი გვარი, ხელმოწერა)

მიმწოდებლის მიერ ივსება სვეტები: №5 და №7