



შ.პ.ს. "პროგრესი"

თბილისის იუსტიციის სახლის ავტოსადგომი

კონსტრუქციული პროექტი

დირექტორი

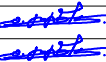
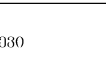
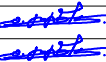
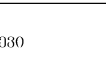
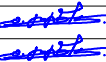
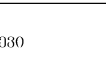
წ. ბიბინაშვილი

კონსტრუქტორი

დ. ბიბინაშვილი

თბილისი 2011

№	ს ა რ ჩ ე ვ ი	მარკა
1	სარჩევი	-
2	ბანმარეტიითი ბარათი	ბ-0
3	ქვაბულის გეგმა	ბ-1
4	შენობის დაფუძნება გეოლოგიური ჭრილების მიხედვით	ბ-2
5	საძირკვლის ფილის არმირება -2.950 ნიშნულზე	ბ-3
6	ჭრილი 1 - 1; ჭრილი 2 - 2.	ბ-4
7	საძირკვლის ფილაში მუშა ღეროების გადაღების ზონები	ბ-5
8	კედლების განლაგების გეგმა -2.950 ნიშნულზე	ბ-6
9	კედლის ჭრილები ჭრილი A - A; ჭრილი B - B	ბ-7
10	მონ. რ/ბ სვეტების სამონტაჟო გეგმა -2.950 ნიშნულზე	ბ-8
11	სვ - 1	ბ-9
12	სვ - 2	ბ-10
13	სვ - 3	ბ-11
14	სვ - 4	ბ-12
15	სვ - 5	ბ-13
16	რ/ბ-ის სვეტების მასალათა ამოკრება	ბ-14
17	გადახურვის რ/ბ ფილაში ტემპერატურული ნაკერების გეგმა 0.00 ნიშნულზე	ბ-15
18	ჭრილი A - A; ჭრილი B - B; ტემპერატურული ნაკერები	ბ-16
19	რიბელებში მუშა არმატურების გადაბმის და საბიდეების განაწილების სქემატური ნახაზი	ბ-17
20	გადახურვის რ/ბ ფილის არმირება 0.000 ნიშნულზე, ქვედა შრის არმირება	ბ-18
21	გადახურვის რ/ბ ფილის არმირება 0.000 ნიშნულზე, ზედა შრის არმირება	ბ-19
22	ჭრილი A - A; ჭრილი 1 - 1; ჭრილი 2 - 2.	ბ-20
23	გადახურვის ფილაში მუშა ღეროების გადაღების ზონები	ბ-21
24	პანდუსი - 1	ბ-22
25	პანდუსი - 2	ბ-23
26	კიბე - 1	ბ-24
27	კიბე - 2	ბ-25
28	მასალების ჯამური ხარჯი მიეღეს შენობაზე	ბ-26

ფორმატი A3	თბილისი 2011წ.																													
შენიშვნები																														
1. ყველა ზომა მიცემულია მილიმეტრებში																														
პირობითი აღნიშვნები																														
პროექტის სახელწოდება თბილისის მუნიციპალიტეტის სახლის ავტოსადგომი დამკვეთი: სსიპ სამოქალაქო რეზერვის სამმართველო მისამართი: ავთოილის გზა, №67ა თბილისი, საქართველო შენიშვნები  შპს "პროგრესი", შპს-ს მფლობელს ბაზრაძე ი. სარძი, თბილისი, საქართველო. Tel: (+995) 32 237 10 09 E-mail: progresi.id@gmail.com www.progresi.com.ge <table><tr><td>თანამდებობა</td><td>გვარი</td><td>ხელმოწერა</td></tr><tr><td>დირექტორი</td><td>ჯ. ბიბიქიძე</td><td></td></tr><tr><td>არქიტექტორი</td><td></td><td></td></tr><tr><td>მთ. კონსტრუქტ.</td><td>დ. ბიბიქიძე</td><td></td></tr><tr><td>შენიშვნა</td><td>დ. ბიბიქიძე</td><td></td></tr><tr><td>თარიღი</td><td>9 დეკემბერი 2010</td><td rowspan="2">საინჟინრო</td></tr><tr><td>მასშტაბი</td><td></td></tr><tr><td>სტადია</td><td colspan="2">მპ</td></tr><tr><td rowspan="2">კონსტრუქციული პირობები</td><td>ფურცლები</td><td>ფურცელი</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>			თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	დირექტორი	ჯ. ბიბიქიძე		არქიტექტორი			მთ. კონსტრუქტ.	დ. ბიბიქიძე		შენიშვნა	დ. ბიბიქიძე		თარიღი	9 დეკემბერი 2010	საინჟინრო	მასშტაბი		სტადია	მპ		კონსტრუქციული პირობები	ფურცლები	ფურცელი		
თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა																												
დირექტორი	ჯ. ბიბიქიძე																													
არქიტექტორი																														
მთ. კონსტრუქტ.	დ. ბიბიქიძე																													
შენიშვნა	დ. ბიბიქიძე																													
თარიღი	9 დეკემბერი 2010	საინჟინრო																												
მასშტაბი																														
სტადია	მპ																													
კონსტრუქციული პირობები	ფურცლები	ფურცელი																												

ბანმარტებითი ბარათი

წინამდებარე პროექტში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, სანაპიროს ქუჩა №2-ში მდებარე “თბილისის იუსტიციის სახლის ავტოსადგომის” შენობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილის მუშა ნახაზები. ავტოსადგომი ორ ღონიანია მიწისქვეშა სართულით.

შენობის გეგმარებითი პარამეტრები: შენობა გეგმაში ტრაპეციის ფორმისაა მაქსიმალური ზომებით ღერძებში - 150.1X95.1მ.

შენობა კონსტრუქციული თვალსაზრისით გადაწყვეტილია როგორც კარკასული მონოლითური რკინაბეტონისა სისტემა.

შენობის მიწისქვეშა სართულის სიმაღლე: პირველი მიწისქვეშა სართული – **h** = 2.95მ, შენობის მაქსიმალური მაღი ღერძებში აღწევს **L** = 7.90მ-ს.

საქართველოს ტერიტორიის სეისმური დარაიონებისა და საინჟინრო გეოლოგიური კვლევების საფუძველზე შედგენილი შესაბამისი დასკვნებისა და რეკომენდაციების მიხედვით დადგენილია, რომ სამშენებლო მოედანი განლაგებულია - 8 ბალიანი სეისმური საშიშროების ზონაში. გრუნტის კატეგორია სეისმური თვისებების მიხედვით - II.

ქარის დატვირთვა - 48კგ/მ². (15წელიწადში) თოვლის დატვირთვა - 50კგ/მ². (14დღე)

შენობისა და მათი მზიდი კონსტრუქციული ელემენტების, როგორც ერთიანი სივრცული სისტემის გაანგარიშება მუდმივ, დროებით, ხანმოკლე, ჰიდროსტატიკურ (**2.16ტ.ა.**) და ჰორიზონტალურ **0.17g** აჩქარების (1,67მ/წმ²) შესაბამის სეისმურ ზემოქმედებაზე (8ბალი) შესრულებულია: მპს “პროგრესის” მიერ. საპროექტო სამუშაო დოკუმენტაციაში მიღებული მზიდი კონსტრუქციული ელემენტების პარამეტრები განსაზღვრული იქნა, სერტიფიცირებული და ლიცენზირებული კომპიუტერული საანგარიშო კომპლექსის **ЛИРА-9.6**–ის გამოყენებით. შესყიდვის სალიცენზიო ნომერი №92095856. მიღებული შედეგების საფუძველზე შეიძლება გაკეთდეს დასკვნა, რომ მთლიანად არქიტექტურულ - გეგმარებითი გადაწყვეტილებათა საფუძველზე შედგენილი კომპიუტერული მოდელის გაანგარიშებათა შედეგები აკმაყოფილებს სიმტკიცის, მდგრადობისა და დეფორმაციის შესაბამისი ნორმატული დოკუმენტების მოთხოვნებს.

შენობის დაფუძნება გადაწყვეტილია, მონოლითური რკინაბეტონის საძირკვლის ფილის მოწყობით. საინჟინრო გეოლოგიური კვლევებით დაფიქსირებულია გრუნტის წყლის მაქსიმალური ღონე **+388.86მ.** თუმცა ივარაუდება, რომ გრუნტის წყალი იმყოფება ჰიდრაულიკურ წონასწორობაში მდ. მტკვართან და მოსალოდნელია გრუნტის წყლის კიდევ უფრო აწევა **1.0-1.5მ**-ით ან კიდევ უფრო მეტითაც. გრუნტის წყლის აწევა გამოიწვევს წყლის ჰიდროსტატიკური, ამწევი ძალის გაჩენას, რის საკომპენსაციოდაც მოხდა საძირკვლის ფილის გასქელება **65სმ**-მდე. ჰიდროსტატიკური გაანგარიშებები ჩატარებულია გრუნტის წყლის **1.8მ**-მდე (**+390.66მ**) აწევის შემთხვევისათვის, რაც შეადგენს **+2.16ტ/მ²** ამწევ ძალას საძირკვლის ძირზე.

საძირკვლის ფილა (სისქით 65სმ.) დაფუძნებულია ხელოვნურად მოწყობილ ხრეშის ბალიშებზე. გამყარებამდე ჩატკეპინილ გრუნტზე ეწყობა ხრეშის ბალასტი, სისქით **h=60სმ** (ძირითადი შენობის ქვეშ), **h=100სმ** (კიბის უჯრედების ქვეშ), **h=585სმ** (სვეტების ქვეშ) და მჭლე ბეტონის –**B7.5**, სისქით - **h=10სმ**, მომზადება. მიწისქვეშა კონსტრუქციების ჰიდროიზოლაციისათვის გამოყენებულ იქნას **ჰენეტრონი**.

გამომდინარე დიდი გაბარიტული ზომებიდან, სართულშუა გადახურვა დაყოფილია დეფორმაციული (ტემპერატურული) ნაკერებით. შესრულდა შენობის ტემპერატურული გაანგარიშება 10C-ით ტემპერატურის ცვლილებაზე, +32.5C საშუალო ტემპერატურის პირობებში. ტემპერატურის ცვლილებით გამოწვეულმა მაქს. ჰორიზონტალურმა დეფორმაციამ შეადგინა 24მმ, რაც კომპენსირდება 50მმ-ის ზომის ნაკერით.

მონოლითური რკინაბეტონის კედლების სისქე - **h=30სმ**, და **h=40სმ**;

სვეტები – რკინაბეტონის, დიამეტრით **Ø500მმ**

სართულშუა გადახურვა გადაწყვეტილია – მონოლითური რკინაბეტონის ფილით. **h=25სმ**

კიბეები: – შენობაში არსებული ყველა კიბის მარშების ფილის სისქე **hფ=18სმ**.

რიგელები (დეფორმაციული ნაკერი): 450X700მმ, 500X300მმ

შენიშვნები და რეკომენდაციები:

დაფუძნების აუცილებელი პირობა: საძირკვლის ფილის ქვეშ **ბალასტის ჩატკეპნა გუნტში მის გამყარებამდე**. ჩატკეპნილ გრუნტზე ხრეშის ბალასტისა (60სმ, 100სმ, 585სმ) და მჭლე ბეტონის (10სმ) მომზადების მოწყობა. გამოყენებულ იქნას **ჰიდროიზოლაციის** საშუალებები და **ჰენეტრონი**.

არმატურის ღეროების გადაბმა განხორციელდეს პირგადადებით, შედულების გარეშე: პირგადადების სიგრძე გაჭიმულ ზონაში - **L=50Ø**., შეკუმშულ ზონაში - **L=35Ø**;

მშენებლობა განხორციელდეს საავტორო ზედამხედველობის ქვეშ;

პროექტი შესრულებულია ქვეყანაში მოქმედი ნორმატული დოკუმენტების მოთხოვნათა შესაბამისად:

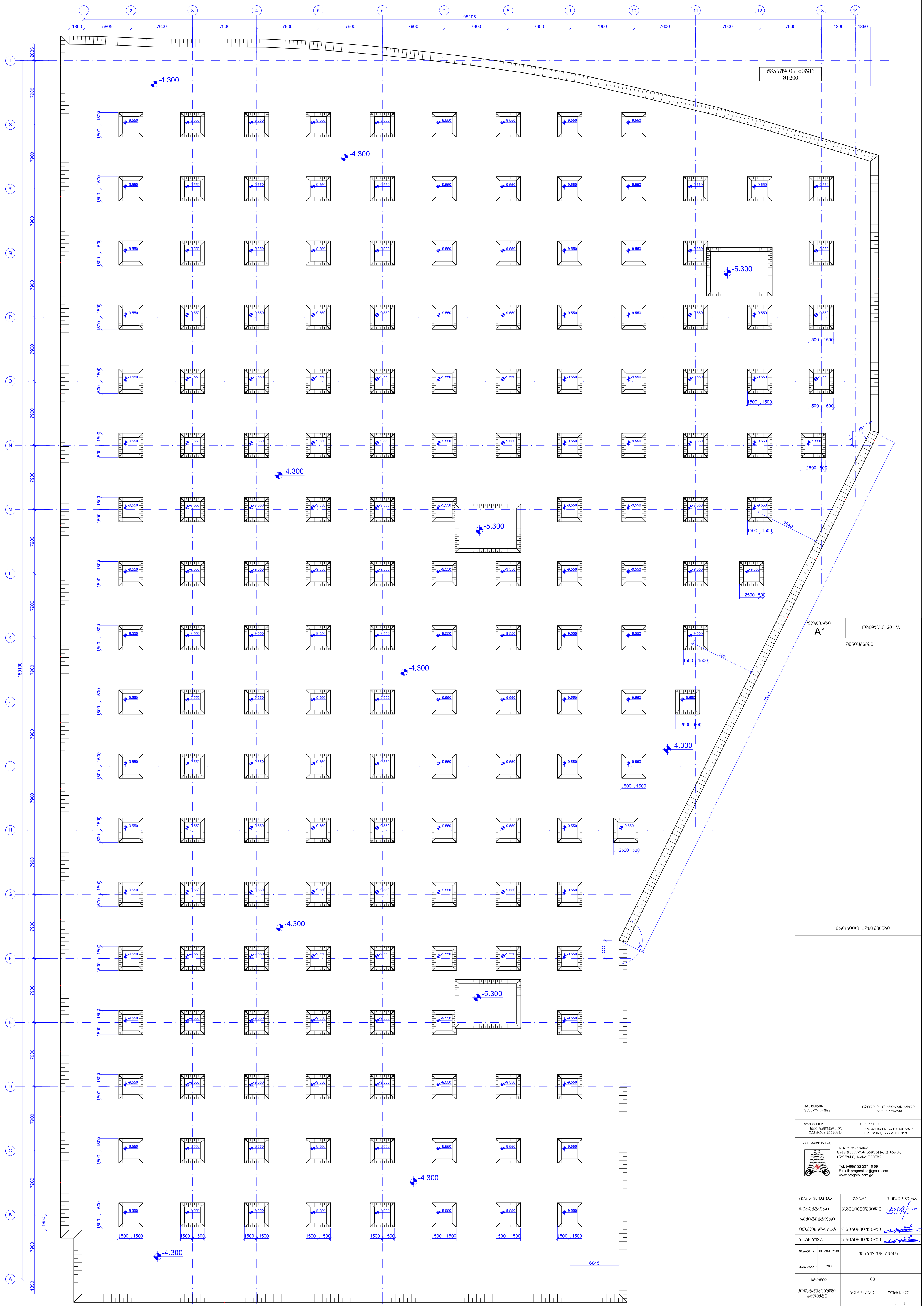
- 1) პნ 01.05-08 “სამშენებლო კლიმატოლოგია”.
- 2) პნ 01.01-09 „სეისმომედები მშენებლობა,,
- 3) პნ 03.01-09 „ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები,,
- 4) (პნ 02.01-08) “შენობისა და ნაგებობების ფუძეები”.
- 5). СНиП 2.01.07.85. Нагрузки и воздействия;

მითითებები მშენებლობის განხორციელების პროცესში:

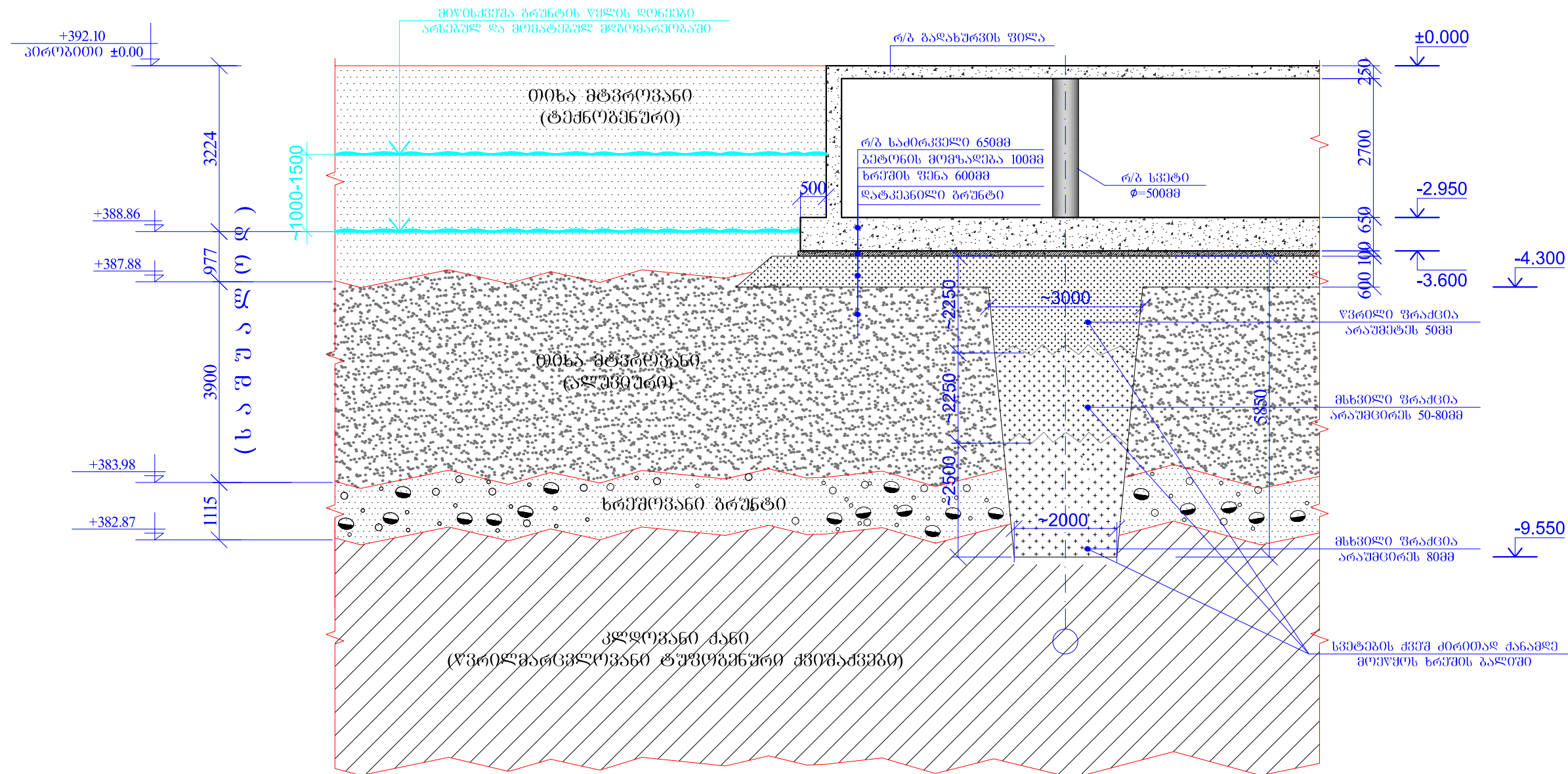
1. **ქვაბული და საძირკვლის ქვეშა ქანები მიღებული იქნას გეოლოგის მიერ.**
2. რკინაბეტონის ელემენტების დაბეტონებისას კონტროლი გაეწიოს ბეტონის მარკას, ვიბრირებას, დაბეტონების ხარისხს და სამუშაოთა წარმოების პროცესებს თანახმად ГОСТ 10180-78, ГОСТ 18105.-80, ГОСТ 18105.1-80, ГОСТ 108105.2-80;
3. რკინაბეტონის კონსტრუქციებში პროექტით გამოყენებულია **A500C** და **A240C** კლასის არმატურა. შემოწმებულ იქნას ყოველი შემოტანილი პარტიის ხარისხი და შედგეს შესაბამისი აქტი;
4. რკინაბეტონის კონსტრუქციების მოწყობისათვის პროექტით განაწესებულია ბეტონის კლასი: ბეტონის მომზადება – **B7.5**, საძირკველი, სვეტები, რიგელები და სართულშუა გადახურვები – **B25**. რკინაბეტონის კონსტრუქციებში გრძივი არმატურის დაკავშირება შესრულდეს პირგადადებით. პირგადადება განხორციელდეს პროექტში მოცემულ მითითებათა მიხედვით. **შედულებით შეერთებები განხორციელდეს ГОСТ 19293-73-ის მიხედვით, პროექტის ავტორებთან შეთანხმებით;**

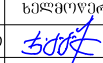
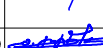
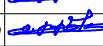
კონსტრუქტორი

დავით ბიბინიშვილი



∂1:100



ფორმატი		თბილისი 2011წ.	
შენიშვნები			
1. ყველა ზომა გრძელდება მოდერნიზაციამდე			
2. ნახაზში დატანილი გრძელთა ტიპები, განლაგება, ნიშნულები, მოცულობები გრძელთა წყლის მოცულობა ალუმინის ქსელის "პროგრესიონალიზაციის" მიერ ჩატარებულ სამშენებლო-გამოყვანილობის კვლევის "შედეგები" ტექნიკური ანგარიშის საფუძველზე.			
3. კვლევის და სამშენებლო სამუშაოების კომპლექსურობისგან გამომდინარე შედა იქნას შენობის კომპლექსურობის საფუძველზე.			
პროექტი ანგარიშები			
პროექტის სახელი			
თბილისის მუნიციპალიტეტის სახლის აგების პროექტი			
შენიშვნები:		მოსამართლის ავტორიტეტის განცხადებით N67ა, თბილისი, საპროექტო.	
სხვა სამშენებლო რეკონსტრუქციის საფუძველზე			
შენიშვნები		შპს "პროგრესი". შპს-ს მფლობელები: გიორგი N16, II სართ. თბილისი, საქართველო. Tel: (+995) 32 237 10 09 E-mail: progresi.id@gmail.com www.progresi.com.ge	
თანამშრომელი		პროექტი	ხელმოწერა
დირექტორი		გ.გაბაშვილი	
არქიტექტორი			
მთ. კონსტრუქტორი		გ.გაბაშვილი	
შეასრულა		გ.გაბაშვილი	
თარიღი	9 დეკემბერი 2010	შენობის დაგეგმვა გეგმის მიხედვით პროექტის მიხედვით	
მასშტაბი	1:100		
სტადია	მე		
კონსტრუქციული პროექტი	შენიშვნები	შენიშვნები	
			3 - 2

