



ქალაქ თბილისში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების შეძენა-მონტაჟის, მოვლა-შენახვისა და ექსპლუატაციის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერი (აუქციონის გარეშე) პრეისკურანტით

სატენდერო დოკუმენტაცია

სარჩევი

1	ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის	2
2	ტექნიკური მოთხოვნები და წარმოსადგენი დოკუმენტაცია	3
3	სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი	6
4	დანართი N1 (მომსახურების პრეისკურანტი)	9
5	დანართი N2 (გამოცდილება)	13
6	დანართი N3 (საბანკო გარანტიის ფორმა)	14

ქ. თბილისი

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

1.1 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების შესაბამისად.

1.2 ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ორიგინალის სახით (ასლის შემთხვევაში ნოტარიულად დამოწმებული ასლი) ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.3 ტექნიკური დოკუმენტაციის განხილვისას უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.

1.4 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული (ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ (საჭიროების შემთხვევაში ატვირთულ უნდა იქნას მინდობილობა ან რწმუნებულება).

1.5 სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.6 იმ შემთხვევაში თუ სატენდერო დოკუმენტაციაში შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური და ხარისხობრივი მაჩვენებლების აღწერისას გამოყენებული იქნება სასაქონლო ნიშანი, მოდელი, პატენტი ან მწარმოებელი კომპანია, ასეთ შემთხვევაში აღნიშნული ტერმინები გამოყენებული არის „მსგავსისა“ და „ექვივალენტურის“ მნიშვნელობით და პრეტენდენტი ვალდებულია წარმოადგინოს ტექნიკური დოკუმენტაციით განსაზღვრული შესყიდვის ობიექტის მსგავსი ან ექვივალენტური მახასიათებლების მქონე საქონელი/მომსახურება. ამასთან, ტექნიკურ დავალებაში მოცემული პარამეტრები არის შემსყიდველის მიერ დადგენილი მინიმალური მოთხოვნები, რომელსაც უნდა აკმაყოფილებდეს პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული შესყიდვის ობიექტი.

1.7 სატენდერო წინადადებაში საერთო და ერთეულის ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული და შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის და შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ხარჯის გათვალისწინებით. სატენდერო წინადადების საერთო და ერთეულის ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ლარში.

1.8 პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.

1.9 სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სისტემის მოდულის - „კითხვა/პასუხის“ მეშვეობით ან/და სატენდერო კომისიის აპარატში, მის: ქ. თბილისი, ჟ. შარტავას ქუჩა N7, მე-15 სართული. საკონტაქტო პირი: ნინო კოტრიკაძე, ტელ: +99532 237 85 68, ტექნიკურ საკითხებთან დაკავშირებით საკონტაქტო პირი: მალხაზ ჭამპურიძე 577 220 770;

2. ტექნიკური მოთხოვნები:

2.1 შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება:

2.1.1 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოში მოქმედი შესაბამისი სტანდარტების მოთხოვნებს.

2.1.2 სულ დასამონტაჟებელია პირველი და მეორე ტიპზომის საგზაო ნიშნები.

2.1.3 დასამონტაჟებელი საგზაო ნიშნების ნაწილი დამაგრებული უნდა იყოს ინდივიდუალურ დგარზე, ხოლო ნაწილი შუქნიშნისა და გარე განათების ბოძებზე, შენობის კედლებზე გაჭიმულ გვარლებზე და კვარცხლბეკებზე, ძველ ვარგის დგარებზე. დგარის დიამეტრი უნდა იყოს 60.0-63.3 მმ და 76 მმ. კედლის სისქე 2-4 მმ-მდე; დგარი უნდა იყოს მოთუთიებული. დგარი დახშული უნდა იყოს ე.წ. „ქუდიით“, რომ არ მოხდეს მისი წყლით ამოვსება.

2.1.4 ახალი ნიშნებით შეცვლილი ძველი საგზაო ნიშნები უნდა დასაწყობდეს.

2.1.5 თუ ერთ დგარზე განთავსებული იქნება საგზაო ნიშანი (არაუმეტეს სამისა), მაშინ ისინი განთავსებული უნდა იქნეს, ზემოდან ქვევით, შემდეგი თანმიმდევრობით:

- პრიორიტეტის;
- მაფრთხილებელი;
- მიმთითებელი;
- განსაკუთრებული მიმთითებელი;
- ამკრძალავი;
- საინფორმაციო-მაჩვენებელი;
- სერვისის (მომსახურების).

2.1.6 საგზაო ნიშნების დაყენების სიმაღლე და დაყენების ხერხი უნდა უზრუნველყოფდეს მის საუკეთესო ხილვადობას, დგარზე ნიშანი დამაგრებული უნდა იყოს ისე, რომ არ მოხდეს მისი გახვრეტა. სამაგრად გამოყენებული უნდა იყოს უჟანგავი მეტალის სარტყელი.

2.1.7 ქუჩის (გზის) ნაპირიდან საგზაო ნიშნის (დაფის) ნაპირამდე მანძილი უნდა იყოს 0.5-2.0 მ. ფარგლებში, ხოლო თუ ისინი განლაგებული იქნებიან სავალი ნაწილის ზემოთ, მაშინ გზის სავალი ნაწილიდან ნიშნის ყველაზე ქვედა ნაწილამდე მანძილი უნდა იყოს 5.0-6.0 მ. ფარგლებში. ნიშნის სადგარის მიწაში ჩარღმავება ტოლი უნდა იყოს 0.6-0.8 მ. გამოყენებული უნდა იყოს ბეტონი M-300.

2.1.8 საგზაო ნიშნები არ უნდა იქნეს დაყენებული 1 მეტრზე ახლო მანძილით მაღალი ძაბვის სადენებიდან.

2.1.9 საგზაო ნიშნის მხედველობის მინიმალური მანძილი არ უნდა იყოს 100 მეტრზე ნაკლები;

2.1.10 საგზაო ნიშნები დამზადებული უნდა იყოს არანაკლები 1.2 მმ სისქის ფურცლოვანი ცხელი გალვანიზებით მოთუთიებული ფოლადისგან. ნიშანი უნდა იყოს საკმაოდ ხისტი, რომ არ მოხდეს მისი დაღუნვა ქარის, თოვლის ან თბური მოქმედებით. ნიშნის სიხისტის მისაცემად ნაწიბურები უნდა იყოს ორჯერ გადაკეცილი. შუქამრეკლ მასალა და შუქგამფილტრი საღებავი და/ან ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN-12899-2:2010 სტანდარტის RA2 კლასს.

2.1.11 ნიშნის საგარანტიო ვადა უნდა იყოს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან არანაკლებ 7 (შვიდი) წელი.

2.1.12 დასაშვებია სხვა ტიპის შუქამრეკლი მასალის გამოყენებაც, იმ შემთხვევაში თუ მისი ტექნიკური მონაცემები ნაკლები არ იქნება მითითებული მასალის ტექნიკურ მონაცემებზე.

2.1.13 მოცემული საერთო რაოდენობის ფარგლებში ნიშნების ცალკეული სახეობები შეიძლება შეიცვალოს სხვა სახეობით. ასევე, არსებული დაფინანსების პირობებში ნიშნები შეიძლება შეიცვალოს დგარით ან პირიქით.

2.1.14 საგზაო ნიშნები უნდა დამზადდეს ეტაპობრივად, შემსყიდველის დავალების შესაბამისად.

2.1.15 ბოძკინტის სიმაღლე უნდა იყოს 750 მმ, დიამეტრი 100 მმ, ძირის დიამეტრი 200 მმ, თეთრი ფერის სამი შუქამრეკლი ფირით, რომელიც უნდა შესაბამებოდეს EN-12899-2:2010 სტანდარტის RA1 კლასს.

2.1.16 ბოძკინტის დასამონტაჟებლად გამოყენებული უნდა იყოს არანაკლებ 120 მმ სიგრძის სპეციალური ჭანჭიკი, რომელიც ჩახრახნილი უნდა იყოს ასფალტის ფენაში გაკეთებულ ხვრელში ჩამონტაჟებულ პოლიეთილენის მილში.

2.1.17 საგზაო ნიშნების და ბოძკინტის ადგილმდებარეობა მიმწოდებელს ეცნობება დამატებით პერიოდულად.

2.1.18 სფერული სარკის წინა კორპუსის დიამეტრი უნდა იყოს 1200 მმ, სარკე დამზადებული უნდა იყოს ორგმინისაგან (PLEXIGLASS), რომელიც დაფარული უნდა იყოს ალუმინის ფუძეზე დამზადებული საღებავით, ორგმინის სისქე უნდა იყოს არა ნაკლებ 2მმ. უკანა კორპუსი უნდა იყოს თეთრი პლასმასი. ამრეკლ მასალად გამოყენებული უნდა იყოს მაღალი ხარისხის წითელი შუქამრეკლი ფირი, რომელიც უნდა შესაბამებოდეს EN-12899-2:2010 სტანდარტის RA2 კლასს.

2.1.19 მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში არსებული საგზაო ნიშნების, საგზაო მოძრაობის მიმართულების წინასწარი მაჩვენებლების, მოქნილი უსაფრთხოების ძელების (ბოძკინტი) და უსაფრთხოების სფერული სარკის მოვლა-შენახვა-ექსპლუატაციის სამუშაოები.

2.1.20 საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებების გარეცხვა-გასუფთავება უნდა მოხდეს წყლის ჭავლით, ჯაგრისის გამოყენებით. საგზაო ნიშნების დგარების შეღებვა უნდა მოხდეს რუხი ფერის საღებავით.

2.1.21 ბოძკინტების დაზიანებული შუქამრეკლი (არაკალი) ფირის გამოცვლისას აუცილებელია ბოძკინტების დემონტაჟი და შეკეთების შემდეგ დამონტაჟება.

2.1.22 ინფორმაცია დაზიანებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებების შესახებ მიმწოდებელს მიეწოდება, როგორც შემსყიდველის, ისე საპატრულო პოლიციის თანამშრომლების და საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მხრიდან.

2.1.23 მიმწოდებელს დაწესებული უნდა ჰქონდეს 24 საათიანი მორიგეობა „ცხელი ხაზის“ ტელეფონზე და დაზიანების აღმოფხვრა უნდა დაიწყოს ინფორმაციის მიღებისთანავე.

საპატრულო პოლიციის თანამშრომლების და საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მხრიდან მიწოდებული ინფორმაცია, ასევე თავიანთი ინიციატივით აღმოჩენილი დაზიანებები დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს შემსყიდველს (დამკვეთს).

2.1.24 შემსყიდველი მიმწოდებელს გადასცემს წერილობით დავალებას, რომელშიც მითითებული იქნება განსახორციელებელი სამუშაოს აღწერილობა და შესრულების ვადა. მიმწოდებელმა დემონტირებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების

ტექნიკური საშუალებები უნდა განათავსოს საკუთარ სასაწყობო მეურნეობაში და ხელშეკრულების ვადის ამოწურვამდე სამი დღით ადრე უნდა უზრუნველყოს მათი გადატანა მერიის სასაწყობო მეურნეობაში.

2.1.25 ქალაქ თბილისის ქუჩებსა და მაგისტრალზე არსებული დაზიანებული ლითონის ძელებიანი ზღუდარის გამოცვლის მიზნით შესაძენია და დასამონტაჟებელია ლითონის ძელებიანი ზღუდარი. ზღუდარის წინა რელსის სიგრძე უნდა იყოს 4 (ოთხი) მეტრი, კედლის სისქე არანაკლებ 3მმ, დგარი უნდა იყოს „sigma 100“ ტიპის, სიმაღლე 1.9 მ, დგარი მიწაში უნდა ჩამაგრდეს არანაკლებ 1,15 მ. სიღრმეზე 1.33 მეტრი ბიჯით.

2.1.26 წინა რელსი დგართან დამაგრებული უნდა იყოს 480W ტიპის სფეისერით, რომლის კედლის სისქე უნდა იყოს არანაკლებ 3 მმ.

2.1.27 ზღუდარის განივი პროფილის შუა ნაწილის ღრმულში მთელ სიგრძეზე 4 მეტრის ინტერვალით დამონტაჟებული უნდა იქნეს შუქმრეკლი (ორმხრივი).

2.1.28 დემონტირებული მწყობრიდან გამოსული ზღუდარი უნდა დასაწყობდეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სასაწყობო მეურნეობაში, ქ. თბილისის ტერიტორიაზე.

2.1.29 ლითონის ძელებიანი ზღუდარის მოთუთიება უნდა შესაბამებოდეს EN 1461 სტანდარტს.

2.1.30 ზღუდარის დემონტაჟი და მონტაჟი განხორციელდეს სპეციალური ტექნიკის გამოყენებით.

2.1.31 გასარეცხია ლითონის ძელებიანი ზღუდარი თავიანთი დგარებით. ზღუდარი უნდა გაირეცხოს წყლის ჭავლით ჯაგრისისა და სარეცხი საშუალების (ფხვნილი/სითხე) გამოყენებით.

2.1.32 დაზიანებული (შესაცვლილი) და გასარეცხი ზღუდარის კონკრეტული ადგილმდებარეობა მიმწოდებელს ეცნობება დამატებით პერიოდულად.

2.1.33 ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულება გაფორმდება **725950 (შვიდას ოცდახუთი ათას ცხრაას ორმოცდაათი)** ლარზე, ელექტრონული ვაჭრობა გაიმართება მომსახურების პრეისკურანტში მოცემული მომსახურების ერთეულის ფასების ჯამურ ღირებულებაზე.

2.1.34 პრეისკურანტში მომსახურების/საქონლის რომელიმე ერთეულის არარსებობისას, აღნიშნული ერთეულის ფასი მისი შესყიდვის აუცილებლობისას, დადგინდება შემსყიდველი ორგანიზაციისა და მიმწოდებლის შეთანხმებით საბაზრო ფასის გათვალისწინებით. ასეთ შემთხვევაში, პრეისკურანტში ტექნიკური მომსახურების ერთეულის არარსებობით გამოწვეული შესყიდვის ხვედრითი წილი არ შეიძლება აღემატებოდეს მიმწოდებლის მიერ ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული პრეისკურანტის საბოლოო ჯამური ღირებულების 10%-ს.

2.1.35 სატენდერო წინადადების ფასი წარმოდგენილი უნდა იყოს სატენდერო დოკუმენტაციის **დანართი N1-ში** მოცემული ცხრილის ჯამური ღირებულების მიხედვით, ხოლო, **დანართი N1-ში** მოცემული ნაწილებისა და მომსახურების ერთეულის ფასი არ უნდა აღემატებოდეს შემსყიდველის მიერ განსაფასებელ ცხრილში (პრეისკურანტში) მითითებულ თითოეულ პოზიციაზე სავარაუდო ზღვრული ერთეულის ღირებულებას. ცხრილში მითითებული მომსახურების ფასი უნდა იყოს საბოლოო და საჭიროების შემთხვევაში მოიცავდეს კონკრეტული მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებული თანმდევი მომსახურების ღირებულებასაც.

2.1.36 პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილ მომსახურების პრეისკურანტში მოცემული საქონლისა და მომსახურების ერთეულის ფასების კლება უნდა განხორციელდეს სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემული პრეისკურანტის ზღვრული ერთეულის ფასებიდან, არანაკლებ სატენდერო დოკუმენტაციასა და სატენდერო განცხადებაში მოცემული პრეისკურანტის ჯამურ სავარაუდო ღირებულებასა და პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებულ საბოლოო ფასს შორის არსებული პროცენტული სხვაობით, რომელიც დამრგვალებული უნდა იყოს მეასედის სიზუსტით.

2.2 პრეტენდენტის გამოცდილება:

2.2.1 პრეტენდენტს 2014 წლის 1 იანვრიდან უნდა ჰქონდეს არანაკლებ 242 000 ლარის ღირებულების საგზაო ნიშნების მიწოდება-მონტაჟის და/ან ექსპლუატაციის გამოცდილება. აღნიშნულის დასადასტურებლად პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთულ უნდა იქნას ინფორმაცია სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N2-ის შესაბამისად, ხელშეკრულებ(ებ)ი და ამ ხელშეკრულების საფუძველზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ი ან შესრულების დამადასტურებელი სხვა დოკუმენტაცია.

2.3 შესყიდვის ობიექტის ხარისხი და გარანტია:

2.3.1 პრეისკურანტით გათვალისწინებული საქონელი უნდა იყოს ახალი და უნაკლო.

2.3.2 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ შესყიდვის ობიექტის ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.

2.3.3 შესყიდვის ობიექტის გარანტია - საგზაო ნიშნების საგარანტიო ვადა უნდა იყოს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან არანაკლებ 7 (შვიდი) წელი.

2.3.4 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ შესყიდვის ობიექტით განსაზღვრული საქონელი სწორი ექსპლუატაციის პირობებში არ გამოავლენს რაიმე სახის დეფექტს, წინააღმდეგ შემთხვევაში საგარანტიო ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის შეტყობინებიდან 5 დღის ვადაში აღმოფხვრას გამოვლენილი დეფექტი - შეაკეთოს ან შეცვალოს დეფექტის მქონე საქონელი ახლით.

2.3.5 დეფექტის მქონე (დაზიანებული) საქონლის შეკეთების ან ახლით შეცვლის შემთხვევაში, შესყიდვის ობიექტის ტრანსპორტირება უნდა უზრუნველყოს მიმწოდებელმა.

2.3.6 მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებისთანავე, პრეისკურანტით გათვალისწინებულ მომსახურების შემთხვევაში, განხორციელოს უზარისხოდ შესრულებული მომსახურების ან მისი ნაწილის გამოსწორება შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯების გაწევის გარეშე.

2.4 შესყიდვის ობიექტის ნიმუში:

2.4.1 ერთიან ელექტრონულ სისტემაში დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტი ვალდებულია აღნიშნულ ტენდერზე წინადადების მიღების დასრულების შემდეგ არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღის ვადაში უზრუნველყოს საგზაო ნიშნის და ბოძკინტის ნიმუშების წარმოდგენა, რათა შემსყიდველმა იმსჯელოს საგზაო ნიშნის და ბოძკინტის ხარისხზე. ხოლო ყოველი მომდევნო დაბალფასიანი პრეტენდენტი (არსებობის შემთხვევაში) ვალდებულია

შესყიდვის ობიექტის ნიმუში წარმოადგინოს წინა პრეტენდენტისთვის დისკვალიფიკაციის სტატუსის მინიჭებიდან არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღის ვადაში.

2.4.2 პრეტენდენტის მიერ წარდგენილი შესყიდვის ობიექტის ნიმუში დაზუსტებას არ ექვემდებარება. პრეტენდენტს შესყიდვის ობიექტის ნიმუში დაუბრუნდება ტენდერის შედეგად გამოვლენილ გამარჯვებულთან ხელშეკრულების გაფორმების შემდგომ, ამ უკანასკნელის მოთხოვნისთანავე.

2.5 მომსახურების გაწევის ვადა, ადგილი და პირობები:

2.5.1 მომსახურების გაწევის ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრამდე.

2.5.2. მომსახურების გაწევის ადგილი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია, შემსყიდველის მიერ მითითებული ადგილები.

2.6 პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები:

2.6.1 მომსახურების პრეისკურანტი, დანართი №1-ის მიხედვით (დანართი N1-ის წარმოდგენლობა დაზუსტებას არ დაექვემდებარება და გამოიწვევს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას).

2.6.2 ინფორმაცია პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ სატენდერო დოკუმენტაციის 2.2. პუნქტის და დანართი №2-ის მიხედვით.

2.7 ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დადასტურება:

2.7.1 იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველი ორგანიზაცია პრეტენდენტისაგან ითხოვს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებას, რაზეც პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნას სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტირებული პირის მიერ გაცემული შესაბამისი დასკვნა (დასკვნასთან ერთად წარმოდგენილ უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი). ექსპერტიზის დასკვნის წარმოდგენლობა ან/და უარყოფითი დასკვნის წარმოდგენა გამოიწვევს შესაბამისი პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებაზე ვრცელდება სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების მე-12 მუხლის მე-11-მე-14 პუნქტებით განსაზღვრული წესები.

2.8 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია

2.8.1 ტენდერში გამოყენებულ იქნება ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის ოდენობით, დანართი N3-ის მიხედვით.

2.8.2 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 30 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მომსახურების გაწევის ვადას.

2.8.3 უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან, ეროვნულ ვალუტაში - ლარში.

**ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ**

ხელშეკრულების პირობების საბოლოო ვარიანტი შეიძლება დაზუსტდეს და დაიხვეწოს ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში.

ქ. თბილისი

-----2017 წელი.

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში - შემსყიდველი), წარმოდგენილი ----- სახით და მეორეს მხრივ, ----- (შემდგომში - მიმწოდებელი), წარმოდგენილი-----სახით, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით, შეთანხმდნენ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობებზე და სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების დადების თაობაზე.

**2. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება,
ხელშეკრულების ღირებულება და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა**

- 2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია: ქალაქ თბილისში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების შეძენა-მონტაჟის, მოვლა-შენახვისა და ექსპლუატაციის მომსახურება.
- 2.2 შესყიდვის საშუალება - ელექტრონული ტენდერი (აუქციონის გარეშე) პრეისკურანტით, განცხადების ნომერი -
- 2.3 ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს ----- ლარს, ყველა გადასახადის ჩათვლით.
- 2.4 კლასიფიკატორის კოდი - 50230000 საგზაო და სხვა მოწყობილობების შეკეთება, ტექნიკური მომსახურება და მათთან დაკავშირებული მომსახურებები.
- 2.5 ხელშეკრულება ძალაშია ხელშეკრულების გაფორმებიდან -----მდე/ ჩათვლით.

3. მომსახურების გაწევის პირობები, ვადა და ადგილი

- 3.1 მომსახურების გაწევის ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრამდე.
- 3.2 მომსახურების გაწევის ადგილი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია, შემსყიდველის მიერ მითითებული ადგილები.

4. გასაწევი მომსახურების ხარისხი

- 4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ გაწეული მომსახურების ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.
- 4.2 მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებისთანავე განახორციელოს უხარისხოდ შესრულებული მომსახურების ან მისი ნაწილის გამოსწორება შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯების გაწევის გარეშე.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

- 5.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი ან/და შეამოწმონ მომსახურება, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.
- 5.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალისა და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი ორგანიზაცია.
- 5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და წუნდებით გაწეული მომსახურების ხელახალი შესრულება.
- 5.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანამშრომლები.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 6.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება - ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით (შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირებს წარმოადგენენ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.4 პუნქტში მითითებული პირები).
- 6.2 მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების პარალელურად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია (მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად).

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა (ხელშეკრულების უცვლელი პირობა)

- 7.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.
- 7.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება 2017 წლის ადგილობრივი ბიუჯეტის სახსრებით, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შემდეგ, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.
- 7.3 ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელზე დაკისრებული ჯარიმის ანაზღაურებამდე, შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი თქვას ანგარიშსწორებაზე. ამ შემთხვევაში, ანგარიშსწორება განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ შესაბამის ანგარიშზე ჯარიმის გადახდის შემდეგ.
- 7.4 წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი) არ გამოიყენება.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

(საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა და გადახდის ვადები)

- 8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.

8.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების (გარდა შესრულების ვადის დარღვევისა) შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება ჯარიმის გადახდა ყოველ ჯერზე ხელშეკრულების ღირებულების 0,5%-ის ოდენობით.

8.3 ნებისმიერი მიზეზით წარმოქმნილი დაზიანების ან გაუმართაობის გამოვლენიდან არაუგვიანეს 24 საათის განმავლობაში აღმოუფხვრელობის შემთხვევაში ან მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველის დავალებით განსაზღვრული ვალდებულების შესრულების ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ის ოდენობით.

8.4 ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია ჩამოერთმევა სრულად შემსყიდველის სასარგებლოდ.

8.5 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 (ერთი) თვის ვადაში.

8.6 თუ შემსყიდველი არ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტის მოთხოვნებს, მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო, მიმწოდებლისათვის ჩასარიცხი თანხის 0,5 %-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.7 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

9.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

9.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.5 შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:

ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ორჯერ დარღვევის შემთხვევაში;

ბ) მიმწოდებლის მიერ შესყიდვის ობიექტის მიწოდები ვადის 3 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების შემთხვევაში;

გ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში, მათ შორის მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების ნებისმიერი ისეთი დარღვევის დროს, რაც შეუძლებელს ხდის ნორმალური სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებას, ან იწვევს შემსყიდველის ინტერესის დაკარგვას სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებისადმი.

9.6 ამ მუხლის 9.5 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში, შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის ღირებულება.

10. ფორს-მაჟორი

10.1 ფორს-მაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მდელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყერების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორს-მაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს, მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორს-მაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შეღავათები არ ვრცელდება.

10.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული, როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

10.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობის და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10.4 იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

11.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს, შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

11.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12. უფლებების გადაცემა

12.1 ხელშეკრულებით განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების მთლიანი ან ნაწილობრივი გადაცემა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი).

13. ღირებულება

13.1 მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო ღირებულების შეცვლა.

13.2 ხელშეკრულების ღირებულების პარამეტრების (ერთეულის ფასის) შეცვლა დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

13.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

13.4 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

14. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

14.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

14.2 ტელეფონით, ელექტრონული ფოსტით ან/და ფაქსით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება:

ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: ტელეფონის ნომერი ----- საკონტ. პირი ბ/ქ-ნ -----, ელექტრონული ფოსტა: -- -----; ფაქსი (არსებობის შემთხვევაში): -----;

ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: ტელეფონის ნომერი: -----; საკონტ. პირი ბ-ნი -----.

14.3 ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.

14.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

15. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

15.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზე, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით, ხოლო ასეთის მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საქართველოს სასამართლოს მიერ.

15.2 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.

15.3 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

16. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

16.1 იმისათვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული რისკი, წარმოქმნილი მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის გამო, გამოიყენება გარანტირების მექანიზმის შემდეგი სახე - საბანკო გარანტია (გაცემული საბანკო დაწესებულების მიერ), ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5% ოდენობით (სატენდერო დოკუმენტაციის 2.6.1 პუნქტის შესაბამისად).

16.2 მიმწოდებელს მისი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების სრული და ჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, დაუბრუნდება მხარეთა შორის შესყიდვის ობიექტის საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

16.3 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

16.4 უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან, ეროვნულ ვალუტაში - ლარში.

17. სხვა პირობები

17.1 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

17.2 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და სამი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

17.3 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.

17.4 „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი დანომრილია და დასათაურებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასათაურებაში ან დანომრებაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მქონე მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი.

17.5 „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარსს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსის განმარტებასთან დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

18. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

მომსახურების პრეისკურანტი

პრეტენდენტის დასახელება _____

№	დასახელება	ტექნიკური მახასიათებლები	განზ. ერთ.	პრეისკურანტის ზღვრული ერთეულის ღირებულება (ლარი)	ერთეულის სავარაუდო ღირებულება (ივსება პრეტენდენტის მიერ)
1	საგზაო ნიშანი	სამკუთხედის ფორმის 700X700X700 მმ	ცალი	65.72	
2	საგზაო ნიშანი	მრგვალი ფორმის d 600 მმ	ცალი	77.77	
3	საგზაო ნიშანი	კვადრატული ფორმის 600X600 მმ	ცალი	77.77	
4	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 900X600 მმ	ცალი	123.78	
5	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 900X600 მმ ორმხრივი ფირით დგარზე მონტაჟით (ს.ნ. 5,16; 5,18)	ცალი	182.93	
6	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 600X300 მმ	ცალი	60.24	
7	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 1050X350 მმ	ცალი	94.2	
8	საგზაო ნიშანი	მართკუთხა ფორმის 1160X500 მმ	ცალი	117.2	
9	საგზაო ნიშანი	რვაკუთხედი D700	ცალი	109.54	
10	საგზაო ნიშანის მონტაჟი	არსებულ დგარზე	ცალი	5.47	
11	საგზაო ნიშანის დგარი	მოთუთებული 57-63,3 მმ	ცალი	66.82	
12	საგზაო ნიშანის დგარის მონტაჟი	მოთუთებული 57-63,3მმ	ცალი	13.14	
13	საგზაო ნიშანის დგარი	მოთუთებული 76მმ	ცალი	79.96	
14	საგზაო ნიშანის დგარის მონტაჟი	მოთუთებული 76მმ	ცალი	13.14	
15	ბაგირი	არანაკლებ 6მმ დიამეტრის	ცალი	1.09	
16	მოქნილი ბოძების (ბოძკინტების) შეძენა	ახალი ბოძკინტის შეძენა	ცალი	38.34	
17	ბოძკინტის მონტაჟი	შემსყიდველის მიერ მითითებულ ადგილზე	ცალი	3.29	
18	მოდრაობის მიმართულების წინასწარი მაჩვენებლის გაწმენდა-გასუფთავება (დგართან ერთად)	გარეცხვა წყლის ჰავლით და სარეცხი ფხვნილით გაწმენდა ჯაგრისით	ცალი	109.54	
19	მოდრაობის მიმართულების წინასწარი	მცირე დაზიანების შეკეთება ადგილზე		876.29	

	მაჩვენებლის შეკეთება	(შედულების სამუშაოები, ასოების (ციფრების) გამოცვლა და ა.შ.)	ცალი		
20	დაზიანებული წინასწარი მაჩვენებლის დემონტაჟი და დასაწყობება	დასაწყობება 20 კმ-ის მანძილზე	ცალი	492.91	
21	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ხილვადობის შემზღუდველი მწვანე ნარგავების გადაბეღვა, დამუშავება მსუბუქ პირობებში და ტრანსპორტირება	მწვანე ნარგავების გადაბეღვა	ცალი	27.38	
22	საგზაო ნიშნის და სფერული სარკის გაწმენდა-გასუფთავება	წყლის ჭავლით გარეცხვა-გასუფთავება	ცალი	2.74	
23	საგზაო ნიშნის დგარის შეღებვა	შეღებვა რუხი ფერის საღებავით	ცალი	3.83	
24	მოძრაობის მიმართულების წინასწარი მაჩვენებლის დგარისა და კონსოლის შეღებვა	შეღებვა რუხი ფერის საღებავით	ცალი	219.07	
25	საგზაო ნიშნის (დგარის გარეშე) დემონტაჟი და დასაწყობება	დასაწყობება 20 კმ-ის მანძილზე	ცალი	16.43	
26	საგზაო ნიშნის (დგართან ერთად) დემონტაჟი და დასაწყობება	საგზაო ნიშნის დამონტაჟება დასაწყობება 20 კმ-ის მანძილზე	ცალი	21.91	
27	დაზიანებული სფერული სარკის დემონტაჟი და დასაწყობება	დასაწყობება 20 კმ-ის მანძილზე	ცალი	16.43	
28	საგზაო ნიშნის (დგარის გარეშე) ადგილმდებარეობის შეცვლა	დემონტაჟი და ახალ ადგილზე მონტაჟი	ცალი	21.91	
29	საგზაო ნიშნის (დგართან ერთად) ადგილმდებარეობის შეცვლა	დემონტაჟი და ახალ ადგილზე მონტაჟი	ცალი	37.25	
30	დაზიანებული საგზაო ნიშნის, დგარის შეკეთება შესწორება (მიწაში ჩაბეტონება)	ადგილზე შეკეთება-შესწორება	ცალი	38.34	
31	დგარზე შებრუნებული საგზაო ნიშნის შესწორება-დამაგრება	დგარზე ნიშნის შესწორება-დამაგრება	ცალი	5.47	
32	დასაწყობებული საგზაო ნიშნის (დგარის გარეშე) მონტაჟი	ხმარებაში მყოფი ნიშნის მონტაჟი	ცალი	16.43	
33	დასაწყობებული (ხმარებაში მყოფი) საგზაო ნიშნის დგარზე ნიშნის მონტაჟი და დგარის მიწაში ჩაბეტონება)	დგარის მიწაში ჩაბეტონება	ცალი	32.86	
34	დაზიანებული ბოძკინტის დემონტაჟი	ბოძკინტის დემონტაჟი	ცალი	4.38	
35	ძველი მწყობრიდან გამოსული ბოძკინტის შეკეთება (ფირის გამოცვლა) და მონტაჟი	შეკეთება-ფირის გამოცვლა და მონტაჟი	ცალი	10.96	

36	ბიძკინტების გარეცხვა-გასუფთავება	ბიძკინტების გარეცხვა წყლის ჭავლით	ცალი	1.64	
37	სფერული სარკე (1200მმ დიამეტრის)		ცალი	753.17	
38	სფერული სარკის არსებულ დგარზე მონტაჟი (1200მმ დიამეტრის)	დგარზე მონტაჟი	ცალი	21.91	
39	დგარის (76მმ დიამეტრის, 3-4მმ სისქის) მონტაჟი და მასზე სარკის მონტაჟი	მიწაში ჩაბეტონება	ცალი	38.34	
40	ლითონის ძელებიანი ზღუდარის შეძენა	1.33 ბიჯით	გრძ. მ	79.2	
41	დაზიანებული ზღუდარის დემონტაჟი და დასაწყობება	დასაწყობება 20 კმ. მანძილზე	გრძ. მ	6.08	
42	ზღუდარის მონტაჟი	მიწაში ჩადრმავება 1.15 მ სიღრმეზე ჭანჭიკებით დამონტაჟება	გრძ. მ	9.96	
43	ზღუდარის გარეცხვა წყლის ჭავლით, ჯაგრისით და სარეცხი ფხვნილით	გარეცხვა წყლის ჭავლით, ჯაგრისით და სარეცხი ფხვნილით	გრძ. მ	1.79	
44	პლასმასის თვალამრიდი (ბარიერი)	45X80X120სმ (დასაშვებია +/- 5 სმ) წონა არანაკლებ 18 კგ	ცალი	252	
	პლასმასის თვალამრიდი (ბარიერი) ტრანსპორტირება თბილისის მაშტაბით, წყლის შევსებით			12	
	პლასმასის თვალამრიდი (ბარიერი) დემონტაჟი და დასაწყობება			12	
45	წრფივი საორიენტაციო შუქდამბრუნებლები	წრფივი საორიენტაციო შუქდამბრუნებლები დამზადებული უნდა იყოს ფურცლოვანი ალუმინისა და მესამე კლასის შუქდამბრუნებელი ფირით. ზომები: სიგრძე არანაკლებ 800 მმ, სიგანე არანაკლებ 50 მმ. ამოზურცვის სიმაღლე არანაკლებ 8 მმ, დახრის კუთხე არანაკლებ 45 გრადუსი, ზედა მომრგვალების რადიუსი არანაკლებ 7.0 მმ. გვერდები უნდა ქონდეს გადაკეცილი, რათა დაცული იყოს მტვრის შეღწევისაგან. შუქდამბრუნებლის დამაგრება უნდა მოხდეს ბეტონის დუბელით ან თვითმჭრელებით.	ცალი	36	
		წრფივი საორიენტაციო შუქდამბრუნებლები დამზადებული უნდა იყოს ფურცლოვანი			

46	წრფივი საორიენტაციო შუქდამბრუნებლები	ალუმინისა და მესამე კლასის შუქდამბრუნებელი ფირით. ზომები: სიგრძე არანაკლებ 800 მმ, სიგანე არანაკლებ 100 მმ. ამოზურცვის სიმაღლე არანაკლებ 8 მმ, დახრის კუთხე არანაკლებ 45 გრადუსი, ზედა მომრგვალების რადიუსი არანაკლებ 7.0 მმ. გვერდები უნდა ქონდეს გადაკეცილი, რათა დაცული იყოს მტვრის შეღწევისაგან. შუქდამბრუნებლის დამაგრება უნდა მოხდეს ბეტონის დუბელით ან თვითმჭრელებით.	ცალი	48	
			სულ ჯამი:	4356.62	

შენიშვნა: სატენდერო წინადადების ფასში პრეტენდენტმა უნდა გაითვალისწინოს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი (ტრანსპორტირება და სხვა) და გადასახადი.

პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილ მომსახურების პრეისკურანტში მოცემული საქონლისა და მომსახურების ერთეულის ფასების კლება უნდა განხორციელდეს სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემული პრეისკურანტის ზღვრული ერთეულის ფასებიდან, არანაკლებ სატენდერო დოკუმენტაციასა და სატენდერო განცხადებაში მოცემული პრეისკურანტის ჯამურ სავარაუდო ღირებულებასა და პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებულ საბოლოო ფასს შორის არსებული პროცენტული სხვაობით, რომელიც დამრგვალებული უნდა იყოს მეასედის სიზუსტით. პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილ პრეისკურანტებში შემოთავაზებული ღირებულებები არ უნდა აღემატებოდეს მომსახურების პრეისკურანტში შესაბამის პოზიციებზე დაფიქსირებულ სავარაუდო მაქსიმალურ ღირებულებებს.

ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ ანალოგიური მომსახურების გაწევის
გამოცდილების შესახებ

პრეტენდენტის დასახელება _____

№	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების ობიექტი	ხელშეკრულები ს თარიღი	ღირებულება (ლარი)	ფაქტიური შესრულება
1					
2					
3					
4					
5					

პრეტენდენტს 2014 წლის 1 იანვრიდან უნდა ჰქონდეს არანაკლებ 242 000 ლარის ღირებულების საგზაო ნიშნების მიწოდება-მონტაჟის და/ან ექსპლატაციის გამოცდილება. აღნიშნულის დასადასტურებლად პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთულ უნდა იქნას ინფორმაცია სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N2-ის შესაბამისად, ხელშეკრულებ(ებ)ი და ამ ხელშეკრულების საფუძველზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ი ან შესრულების დამადასტურებელი სხვა დოკუმენტაცია.

პრეტენდენტის ხელმოწერა -----ბ.ა.

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(საბანკო გარანტია)

ვის: _____

(შემსყიდველის დასახელება)
მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ

(მიმწოდებლის დასახელება)

შემდგომში „მიმწოდებელმა“ _____ ტენდერში წარდგენილი თავისი

(ტენდერის დასახელება)

სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია. ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე:

(თანხა ციფრობრივად, სიტყვიერად, ვალუტის მითითებით)

და ვკისრულობთ ზემო აღნიშნული თანხის გადახდას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის საფუძველზე თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია _____

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

(თარიღი)

(მისამართი)
