

შპს „საქართველოს მელორაცია“



**ხონი-სამტრედიის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის
რეაბილიტაციის**

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის
სატენდერო დოკუმენტაცია

CPV 45247000

ტექნიკური დავალება

თბილისი 2016 წელი

სარჩევი

1. შესავალი	3
2. არსებული მდგომარეობა	3
3. საპროექტო ღონისძიებანი	3
4. ობიექტის დათვალიერების აუცილებელი მოთხოვნა	5

1. შესავალი

ხონი-სამტრედიის მაგისტრალური არხის სათავე ნაგებობა მდებარეობს ხონის რაიონში, ხონი-მარტვილის საავტომობილო გზის მდ. ცხენისწყალთან გადაკვეთის ადგილზე. ობიექტს მდ. ცხენისწყლის მარცხენა მხრიდან ესაზღვრება სოფელი ხუნწი, მარჯვენა მხრიდან - სოფელი მათხოჯი.

2. არსებული მდგომარეობა

ხონი-სამტრედიის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის სათავე ნაგებობა მდ. ცხენისწყალზე წარმოადგენს ჰიდროტექნიკურ კვანძს, რომელიც მდინარეში წყლის დონის რეგულირებით აწვდის წყალს სარწყავ არხებში. წყლის დონის რეგულირება და არხებში გაშვება ხდება ლითონის ფარებით, რომლებიც აღჭურვილია ელექტროამძრავებიანი და ხელის მანევრირების ამწე მექანიზმებით.

ჰიდროტექნიკური კვანძის ექსპლუატაციაში გადაცემა მოხდა გასული საუკუნის 60-იან წლებში.

2015-2016 წლებში სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულების (SPA140026026) ფარგლებში განხორციელდა პროექტით გათვალისწინებულ სარეაბილიტაციო სამუშაოთა უმეტესი ნაწილი, ხოლო დარჩენილი ნაწილის განხორციელება ვერ მოხერხდა ხელშეკრულების ვადის ამოწურვის გამო. კერძოდ:

- კაშხლის ფარებიანი ნაწილის, მისი და წყალსაშვიანი ნაწილის გამყოფი შუალედური ბურჯის ფლუტბეტის გაყოფებაზე და სანაპირო ბურჯის ქვედა ბიეფის მხარეს გრუნტში გადამკვეთი ხიმინჯებით მოეწყო უწყვეტი კედელი;
- შუალედურ ბურჯში დემონტირებულ იქნა თევზსავალი;
- აღდგენილ იქნა ფარების ამწე მექანიზმები;
- რეაბილიტირებულ იქნა შიგა და გარე ელმომარაგების სისტემა;
- მოპირკეთდა ტორკრეტ-ბეტონით ეროზირებული სანაპირო კედლები და სხვა.

3. საპროექტო ღონისძიებანი

წინამდებარე ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულია:

- ხიმინჯების თავზე მონოლითური რკინაბეტონის როსტვერკისა და ცვეთამედეგი ფილის მოწყობა;
- ახალი საფეხუროვანი თევზსავალის მოწყობა, რომლის გეომეტრიული პარამეტრები ესადაგება ცხენისწყალში გავრცელებულ თევზთა ჯიშების ფიზიკურ მონაცემებს;
- წყალარინების სამუშაოების ჩატარება: ზედა ბიეფიდან წყლის შემოდინება აღკვეთილი იქნება კაშხლის ძირითადი ფარების მეშვეობით,

ხოლო ქვედა ბიეფში მოეწეობა ძელყორის ზღუდარი, პარალელურად გაკეთდება კალაპოტში ჩასასვლელი გზა. ძელყორი 29 მეტრიან სიგრძეზე 3,6 მეტრის სიმაღლისაა, ხოლო დანარჩენ 50 მეტრის სიგრძეზე - 2,4 მეტრის. გზის სიგრძე 40 მეტრია, სიგანე 6 მეტრი. ძელყორები დაყოფილია სექციებად გაბარიტებით 4.0x3.0(L)მ. ძელყორების სიმაღლეები განსაზღვრულია 10 წელიწადში ერთი განმეორებადობის საანგარიშო ხარჯის $Q=730$ მ³/წმ გატარების პირობიდან. ასევე გათვალისწინებულია წყალქცევითი სამუშაოები - ფილტრაციული წყლების მოცილება ტუმბოების საშუალებით;

- კაშხლის ძირითადი ფარების ამწე მექანიზმების ელექტროძრავების, მართვის კარადების, რეგულირების წინააღობის ყუთების, სხვა მოწყობილობების შეცვლა ახლით და დაკომპლექტება. ხელის მართვის მექანიზმების მონტაჟი, ამწე ბაგირების გაპოხვა;
- არსებული ფარების (წყალმიმღები, გამრეცხი, თევზსავალი და სხვა) ამწე მექანიზმების ღერძებზე ლითონის დამცავი გარსაცმებისა და ბოლო ამორთვის რელეების მონტაჟი. ფარებზე შემამჭიდროველების შეცვლა მუხის (ან სხვა მაგარი, ნესტგამძლე ჯიშის) ხის მასალით;
- მარცხენა სანაპირო კედლის, კაშხლის ბურჯებისა და ჰორიზონტალური ფართების ზედაპირების დარჩენილი ნაწილების აღდგენა;
- მაღალი ძაბვის ხაზის საყრდენებზე ახალი სადენის მონტაჟი. ძველი სატრანსფორმატორო ქვესადგურის დემონტაჟი.

შესასრულებელ სამუშაოთა სახეობები და კონსტრუქციული გადაწყვეტა მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციის გრაფიკულ ნაწილში (ნახაზები), ხოლო მოცულობები - ხარჯთაღრიცხვაში (დანართი №1).

პრეტენდენტთა საყურადღებოდ:

1. სატენდერო დოკუმენტაციის გრაფიკული ნაწილი წარმოდგენილია თავდაპირველი (სრული) სახით. შესაბამისად, ნახაზებითა და ხარჯთაღრიცხვით განსაზღვრული მოცულობები განსხვავებულია. პრეტენდენტმა სატენდერო წინადადების (დანართი №1 - ფასების ცხრილი) მომზადებისას უნდა განაფასოს ამ უკანასკნელში დაფიქსირებული მოცულობები.
2. სამუშაოთა დაგეგმვისას გათვალისწინებული უნდა იქნას მდინარე ცხენისწყლის წყალმცირობის პერიოდის მაქსიმალურად გამოყენება.

4. ობიექტის დათვალიერების აუცილებელი მოთხოვნა

ტენდერის ყოველი მონაწილისთვის, შესასრულებელი სამუშაოების სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტის დათვალიერება აუცილებელი მოთხოვნაა. თითოეული პრეტენდენტი უნდა გაეცნოს შესასრულებელ სამუშაოთა სახეობებს და მოცულობებს, რათა დარწმუნდეს, რომ მის მიერ წარმოდგენილი წინადადების განაკვეთები და ერთეული განფასებები მოიცავს მშენებლობასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

კონტრაქტორი ვალდებულია:

– მოსამზადებელ პერიოდში, სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე, სატენდერო ლოტით განსაზღვრულ ზონაში დააზუსტოს სხვადასხვა კომუნიკაციების ტრასები.

– სარეაბილიტაციო ქსელსა და მათზე არსებული ნაგებობების საჰაერო და მიწისქვეშა კომუნიკაციებით გადაკვეთის წერტილებში სამუშაოთა წარმოების პირობები და სამუშაოთა გრაფიკი შეათანხმოს მათ მფლობელ (ან საექსპლუატაციო) ორგანიზაციასთან.

– სამშენებლო ორგანიზაცია ვალდებულია, საჰაერო და მიწისქვეშა კომუნიკაციების გადაკვეთის წერტილებში სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას, განუხრელად დაიცვას არსებული სამშენებლო ნორმების და წესების აგრეთვე უსაფრთხოების მოთხოვნები.

– კონტრაქტორი ორგანიზაცია საკუთარი სახსრებიდან აანაზღაურებს, კომუნიკაციებისთვის მის მიერ მიყენებული ნებისმიერი სახის ზარალს.