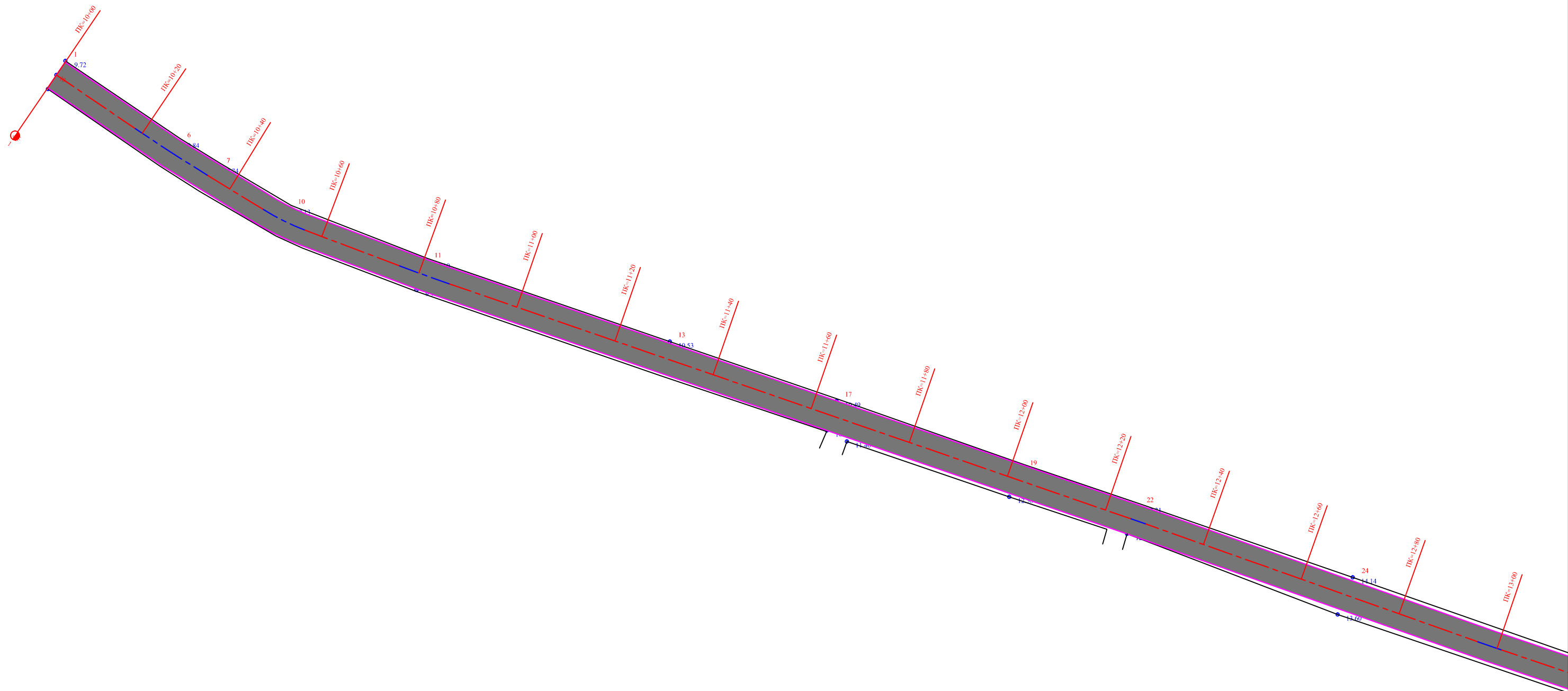
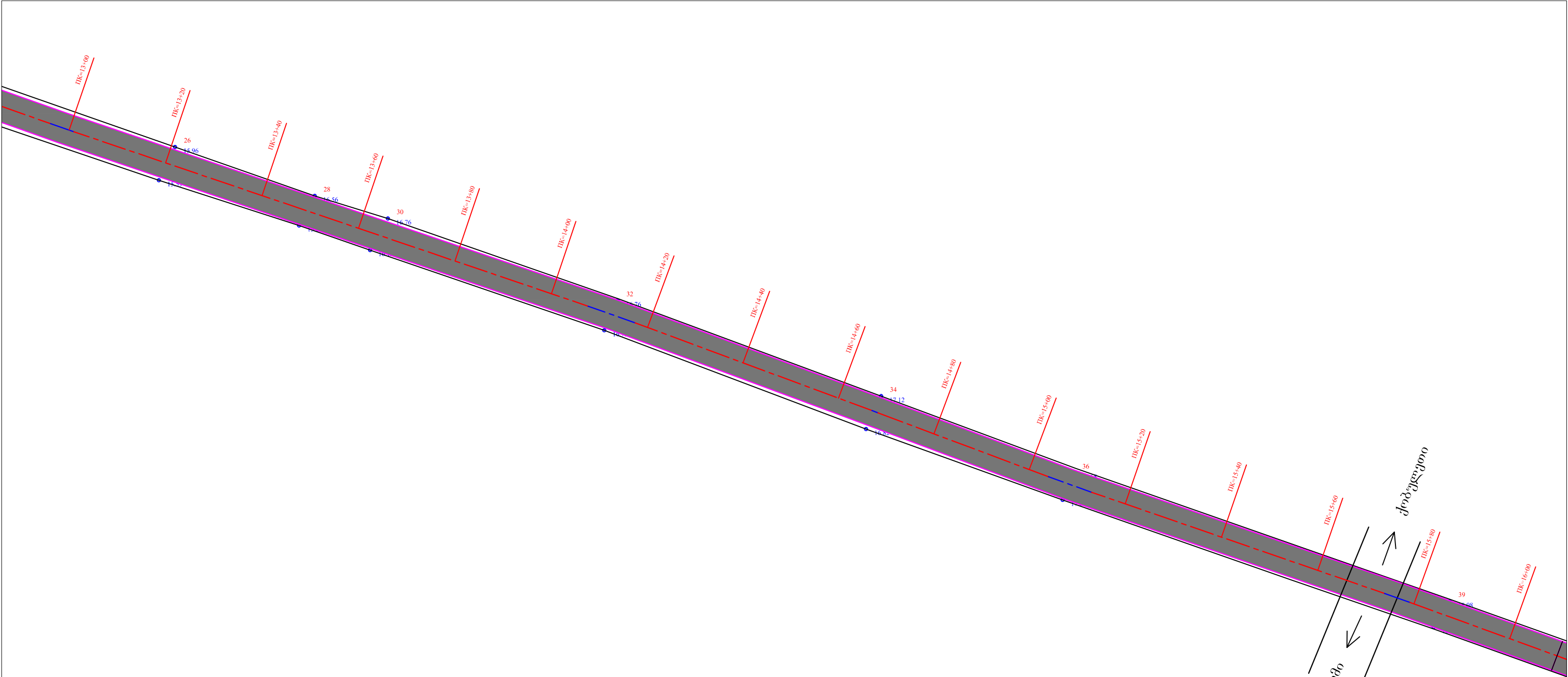




შ.პ.ს. გზაპროექტი			2016 წ.	
ს/გზა რკინიგზის გადასასვლელი-კვირიკე ჰესი კმ1+000 ÷ კმ1+584				
გეგმა		დირექტორი		პ. მიქელაძე
	ფურც.№ 1/1	ინჟინერი		ვ. ადონია
		დახაზა		ა. ბერიძე

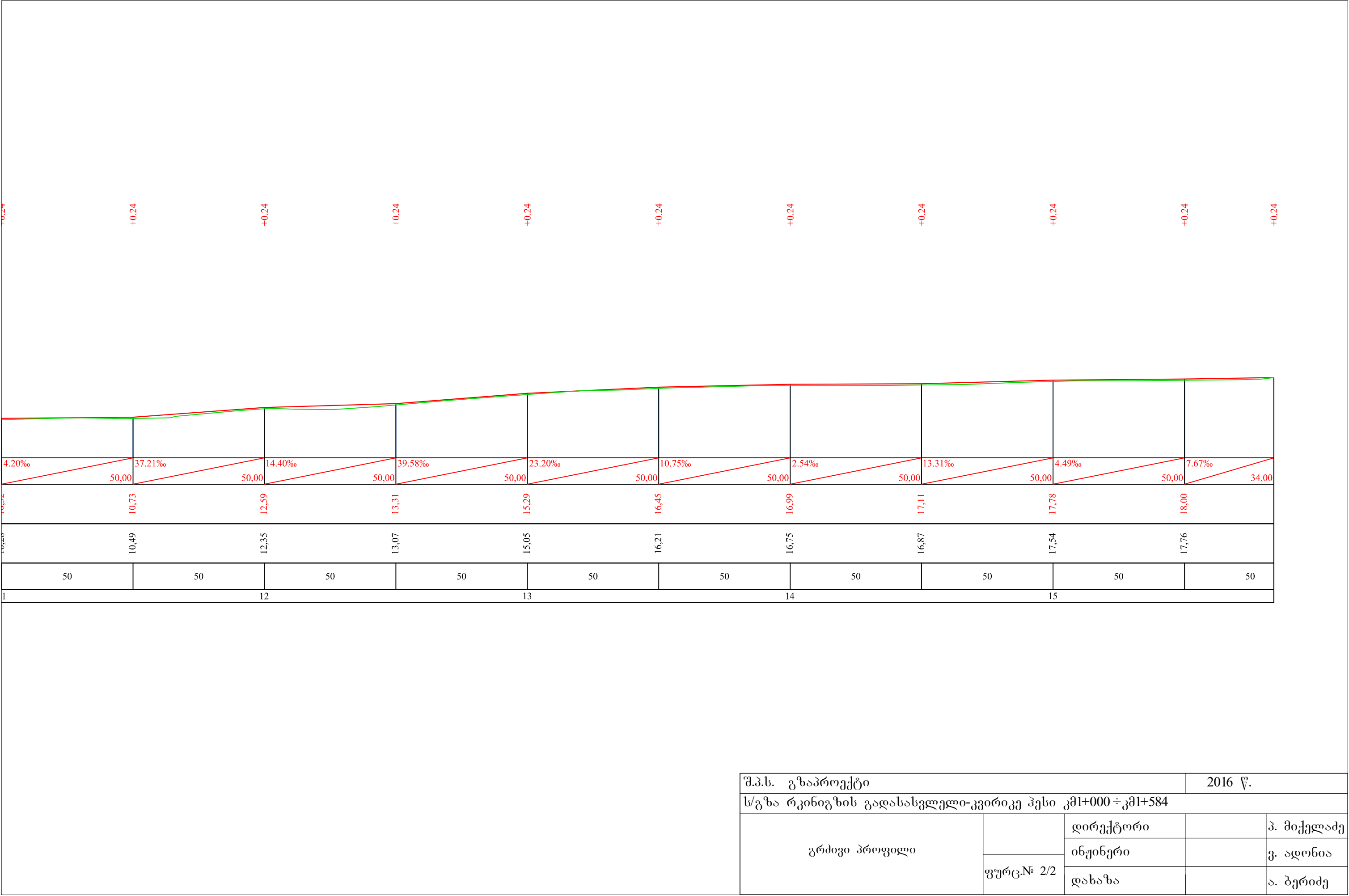


შ.პ.ს. გზაპროექტი			2016 წ.	
ს/გზა რკინიგზის გადასასვლელი-კვირიკე ჰესი კმ1+000 ÷ კმ1+584				
გეგმა		დირექტორი		პ. მიქელაძე
	ფურც.№ 1/2	ინჟინერი		ვ. ადონია
		დახაზა		ა. ბერიძე

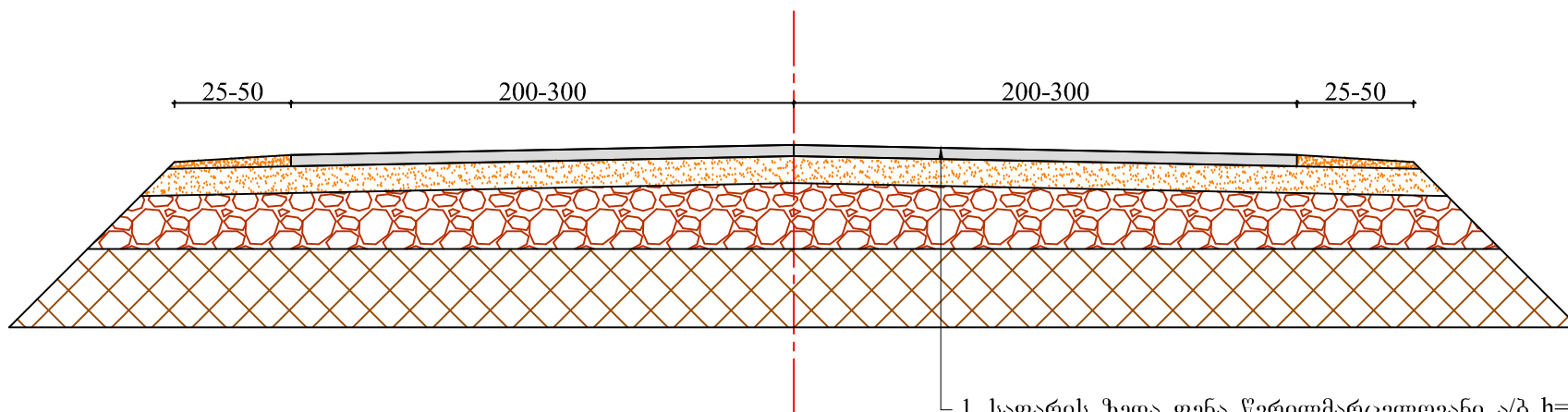
მ1:1000 კორიზონტალური
მ1:1000 პერტიკალური

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი %, მანძილი მ	50,00	11,67‰ 20,64‰	50,00	4,20‰ 37,21‰	50,00	14,40‰ 39,58‰	50,00	23,20‰ 10,75‰	50,00	10,75‰ 2,54‰	50,00
	გზის ღერძის ნიშნული მ	10,07	9,49	10,52	10,73	12,59	13,31	15,29	16,45	16,99		
ფაქტური მოწოდებები	მიწის ნიშნული მ	9,85	9,25	10,28	10,49	12,35	13,07	15,05	16,21	16,75		
	მანძილი მ		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
პიკეტი		10	11			12			13			14

შ.პ.ს. გზაპროექტი			2016 წ.	
ს/გზა რკინიგზის გადასასვლელი-კვირიკე ჰესი კმ1+000 ÷ კმ1+584				
გრძივი პროფილი	ფურც.№ 2/1	დირექტორი		პ. მიქელაძე
		ინჟინერი		ვ. ადონია
		დახაზა		ა. ბერიძე



ტიპი-I



1. საფარის ზედა ფენა წვრილმარცვლოვანი ა/ბ $h=4.0$ სმ
2. საფარის ქვედა ფენა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბ $h=5.0$ სმ
2. ფრაქციული ღორღი 0-40 მმ $h=15.0$ სმ

შ.პ.ს. გზაპროექტი			2016 წ.	
ს/გზა რკინიგზის გადასასვლელი-კვირიკე პეხი კმ1+000÷კმ1+584				
გზის სამოსის კონსტრუქცია		დირექტორი		პ. მიქელაძე
		ინჟინერი		ვ. აღონია
	ფურც.№2	დახაზა		ა. ბერიძე