

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით
სადაზღვევო მომსახურების შესყიდვის სატენდერო დოკუმენტაცია



ქ. გორი

2017 წელი

1. ტექნიკური დავალება

1.1 შესყიდვის ობიექტი: ეროვნული თავდაცვის აკადემიის კუთვნილი 23 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სადაზღვევო მომსახურება (სრული ავტოკასკო და ავტომფლობელთა სამოქალაქო პასუხისმგებლობა (მტპლ), ფრანჩიზა-ნული.

№	დასახელება	გამოშვების წელი	სახელმწიფო ნომერი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება 2016 წლის დეკემბრის მდგომარეობით (ლარი)
1.	ტოიოტა ჰაილუქსი (საიდენტ. #MROFR22G670634592)	2007 წ.	AZG 158	56,07
2.	ტოიოტა ჰაილუქსი (საიდენტ. #MROFR22G270633262)	2007 წ.	AZG 141	19407,19
3.	ტოიოტა ჰაილუქსი (საიდენტ. #MROFR22G880648429)	2008 წ.	AZG 155	15796,00
4.	ტოიოტა კოასტერი (სპეციალური -ავტობუსი) (საიდენტ. #JTGEY418572007185)	2007 წ.	AZG 154	18900,00
5.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 (პიკაპი)(საიდენტ. #JTELB71J307076886)	2008 წ.	AZG 997	21143,90
6.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 (პიკაპი)(საიდენტ. #JTELB71J607076798)	2008 წ.	AZG 998	21143,90
7.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 (პიკაპი); (საიდენტ. #JTELB71J707076857)	2008 წ.	AZG 996	21143,90
8.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 პიკაპი (საიდენტ. #JTELB71J007068552; ძრავის #0563277)	2007 წ.	AZG 559	21076,00
9.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 პიკაპი; (საიდენტ. #JTELB71J807068217 ძრავის #0561782)	2007 წ.	AZG 558	21076,00
10.	ავტომანქანა HIUNDAI HI; საიდენტ. #KMHWG81R58U060387;	2008 წ.	AZG 269	24859,32
11.	ტოიოტა „ქამრი“	2011	FXF 492	23001,36
12.	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	OCS 555	16405,95
13.	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	BBU 742	16405,95
14.	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	BBU 743	16405,95

15.	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	BBU 748	16405,95
16.	კია სერატო	2013	KCK 699	15738,00
17.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2013	KCK 481	34142,88
18.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2013	KCK 486	34142,88
19.	ტოიოტა კოასტერი	2012	VWW 258	46560,00
20.	ტოიოტა კოასტერი	2012	VWW 259	46560,00
21.	ფორდ-ტრანზიტი	2012	VWW 083	23218,51
22.	ფორდ-ტრანზიტი	2012	VWW 084	23218,51
23.	ჰიუნდაი COUNTY	2014	AC 925 CA	62900,00
სულ				559708,22

1.2 სადაზღვევო პერიოდი: მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს 24 საათის განმავლობაში, ყოველდღიურად დასვენების დღეების ჩათვლით, ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

1.3 ავტოტრანსპორტის დაზღვევის მინიმალური პირობები:

➤ **სრული დაზღვევა** - ავტოტრანსპორტის გატაცება, ქურდობა, ყაჩაღობა; ავტომობილის დაზიანება ან განადგურება ავტოსაგზაო შემთხვევით (მათ შორის უფლებამოსილი მძღოლის ბრალეულობით გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევა), ხანძრით, აფეთქებით, თვითაღლებით, სტიქიური უბედურებებით (მათ შორის სეტყვა), მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, უბედური შემთხვევით, მინების, სარკეების, აქსესუარებისა და სხვა დეტალების, ასევე დამატებითი აღჭურვილობის დაზიანებით ან/და ქურდობით. ასევე უნდა მოიცავდეს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურებას.

➤ **ავტომფლობელთა სამოქალაქო პასუხისმგებლობა** – მესამე პირთან დაკავშირებული ყველა საორგანიზაციო და საფინანსო საკითხების მოგვარებას უზრუნველყოფს მიმწოდებელი. ლიმიტი არანაკლებ 10000 (ათი ათასი) ლარი ერთ ავტომობილზე.

➤ **სრული ზარალი** - ავტოსატრანსპორტო საშუალების 70% ან მეტი დაზიანების შემთხვევაში სრული ზარალის ცნობა.

➤ ყველა ზემოთჩამოთვლილ შემთხვევაში ფრანშიზა - 0.

1.4. უფლებამოსილი მძღოლები - ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების დამადასტურებელი მოწმობის მქონე ეროვნული თავდაცვის აკადემიის ყველა თანამშრომელი (მათ შორის ხელშეკრულებით დაქირავებული და მოწვეული სპეციალისტები).

1.5. სხვა დამატებითი პირობები, რომელიც შემოთავაზებული უნდა იქნას პრეტენდენტის მიერ (ამასთან, პრეტენდენტს უფლება აქვს სატენდერო წინადადებით წარმოადგინოს მხოლოდ კანონმდებლობით გათვალისწინებული მინიმალური გამონაკლისების ჩამონათვალი, რომლებიც გათვალისწინებული იქნება სადაზღვევო მომსახურების გაწევისას

1.6. სადაზღვევო პოლისის მოქმედება უნდა მოიცავდეს საქართველოს კონტროლირებად მთელ ტერიტორიას.

2. ანგარიშსწორების პირობები

2.1 შესყიდვის ობიექტის ღირებულება უნდა შეიცავდეს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს და წარმოდგენილი იყოს ეროვნულ ვალუტაში.

2.2 ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად, ყოველი თვის ბოლოს შესაბამის თვეში გაწეული მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

3. პრეტენდენტს არ აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.

4. დამატებითი ინფორმაცია შეგიძლიათ მიიღოთ შემდეგი პირისაგან: სატენდერო კომისიის აპარატის წევრები – გიორგი კუთხაშვილი, გიორგი მიხანაშვილი, ერეკლე რამიშვილი, ტელ: 032 2 13 50 40, 595 05 03 60

5. პრეტენდენტებმა შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში უნდა წარმოადგინონ უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი შემდეგი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია:

5.1 ინფორმაცია პრეტენდენტის შესახებ დანართი №1-ს მიხედვით.

5.2 უფლებამოსილი ორგანოს მიერ გაცემულ ლიცენზიის ასლი, შესაბამისი საქმიანობის განხორციელების შესახებ.

5.3 ინფორმაცია ავტომობილების დაზღვევის პირობების, ზარალის ანაზღაურების პირობის, ზარალის ანაზღაურების ვადებისა და პირობების შესახებ

5.4 პრეტენდენტის შესაბამისად უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი დანართი №2 შესაბამისად შედგენილი ფასების ცხრილი.

დანართი №1

დასახელება	
საიდენტიფიკაციო კოდი	
იურიდიული მისამართი	
ფაქტიური მისამართი	
ხელმძღვანელის სახელი და გვარი	
მომსახურე ბანკის დასახელება	
ბანკის კოდი	
ანგარიშსწორების ანგარიში	
ტელეფონის ნომერი	

ხელმოწერა და ბეჭედი

დანართი №2

N	დასახელება	გამოშვების წელი	სახელმწიფო ნომერი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარი)	ერთი თვის მომსახურების ღირებულება	სადაზღვევო მომსახურების ღირებულება (12 თვე)
1.	ტოიოტა ჰაილუქსი (საიდენტ. #MROFR22G670634592)	2007 წ.	AZG 158	56,07		
2.	ტოიოტა ჰაილუქსი (საიდენტ. #MROFR22G270633262)	2007 წ.	AZG 141	19407,19		
3.	ტოიოტა ჰაილუქსი (საიდენტ. #MROFR22G880648429)	2008 წ.	AZG 155	15796,00		
4.	ტოიოტა კოასტერი (სპეციალური - ავტობუსი) (საიდენტ. #JTGEY418572007185)	2007 წ.	AZG 154	18900,00		
5.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 (პიკაპი)(საიდენტ. #JTELB71J307076886)	2008 წ.	AZG 997	21143,90		
6.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 (პიკაპი)(საიდენტ. #JTELB71J607076798)	2008 წ.	AZG 998	21143,90		
7.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 (პიკაპი); (საიდენტ. #JTELB71J707076857)	2008 წ.	AZG 996	21143,90		
8.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 პიკაპი (საიდენტ. #JTELB71J007068552; ძრავის #0563277)	2007 წ.	AZG 559	21076,00		
9.	ტოიოტა ლენდკრუიზერი 79 პიკაპი; (საიდენტ. #JTELB71J807068217 ძრავის #0561782)	2007 წ.	AZG 558	21076,00		
10.	ავტომანქანა HIUNDAI HI; საიდენტ. #KMHWG81R58U060387;	2008 წ.	AZG 269	24859,32		

11.	ტოიოტა „ქამრი“	2011	FXF 492	23001,36		
12.	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	OCS 555	16405,95		
13.	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	BBU 742	16405,95		
14.	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	BBU 743	16405,95		
15.	ჰიუნდაი ელანტრა	2013	BBU 748	16405,95		
16.	კია სერატო	2013	KCK 699	15738,00		
17.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2013	KCK 481	34142,88		
18.	ტოიოტა ჰაილუქსი	2013	KCK 486	34142,88		
19.	ტოიოტა კოასტერი	2012	VWW 258	46560,00		
20.	ტოიოტა კოასტერი	2012	VWW 259	46560,00		
21.	ფორდ-ტრანზიტი	2012	VWW 083	23218,51		
22.	ფორდ-ტრანზიტი	2012	VWW 084	23218,51		
23.	ჰიუნდაი COUNTY	2014	AC 925 CA	62900,00		
სულ				559708,22		

ხელმოწერა და ბეჭედი

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინთა განმარტება

- 1.1. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებულ ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2. ხელშეკრულების ღირებულება - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. დღე, კვირა, თვე - კალენდარულ დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. მომსახურება – ხელშეკრულების მე-3 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.5. მიმწოდებელი (მზღვეველი) – პირი, რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისს;
- 1.6. შემსყიდველი (დამზღვევი) - პირი, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
- 1.7. მოსარგებლე - პირი, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;
- 1.8. სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთვის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;
- 1.9. სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში;
- 1.10. სადაზღვევო ღირებულება - ხელშეკრულებით განსაზღვრული ავტოტრანსპორტის ღირებულება;
- 1.11. სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე პირობების საფუძველზე;
- 1.12. სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის საფასურად ხელშეკრულებაში მითითებული ოდენობების შესაბამისად;
- 1.13. შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება;
- 1.14. სადაზღვევო შემთხვევა - შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;
- 1.15. სადაზღვევო რისკი – მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;
- 1.16. ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა - საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 177-179-ე მუხლებით განსაზღვრული ქმედებები;
- 1.17. უფლებამოსილი მძღოლი - შემსყიდველის ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი ავტოტრანსპორტის მართვის მოწმობა;
- 1.18. მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის ჯანმრთელობა ან ქონება დაზიანდა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის და მგზავრების, დამზღვევის, დამზღვევის (უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრებისა და დამზღვევის თანამშრომლისა;
- 1.19. მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა - დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა);
- 1.20. საბაზრო ღირებულება - ავტომობილის საბაზრო ღირებულება დაზღვევის მომენტისათვის, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური პარამეტრების, სპეციფიკაციის და მონაცემების მქონე ავტომობილის შეძენაა შესაძლებელი;
- 1.21. აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო/ტელე/ვიდეო აპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები, კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.22. ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.23. ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი გარეგანი დაზიანება, რაც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;

1.24. გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.25. გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

1.26. დაზღვევის ტერიტორია - საქართველო.

1.27. დაზღვევის პირობები – წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი, რომელიც დეტალურად განსაზღვრავს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის წესსა და პირობებს.

2. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ, სსიპ – დავით აღმაშენებლის სახელობის საქართველოს ეროვნული თავდაცვის აკადემია, მის: ქ. გორი, ცხინვალის გზატკეცილი მე-5კმ. საიდენტიფიკაციო კოდი: 218083222; სახელმწიფო ხაზინა კოდი:220101222 წარმოდგენილი ----- სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“)

და მეორეს მხრივ -----, მისამართი -----, საიდენტიფიკაციო კოდი: -----, მომსახურე ბანკი:-----, ბანკის კოდი:-----, ანგარიშის №-----; წარმოდგენილი ----- სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“).

3. ხელშეკრულების საბანო

ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს, სსიპ – დავით აღმაშენებლის სახელობის საქართველოს ეროვნული თავდაცვის აკადემიის მიერ გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით (SPA -----) 23 ერთეული ავტომანქანის სრული დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა CPV 66514110, დანართის შესაბამისად.

4. ხელშეკრულების ღირებულება

სახელშეკრულებო ღირებულება შეადგენს ----- (თანხა სიტყვიერად) ლარს, შესყიდვის ობიექტის მიწოდებისთვის საჭირო ხარჯებისა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი გადასახადების გათვალისწინებით.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. შემსყიდველს უფლება აქვს:

- ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- ბ) მზღვეველთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;
- გ) მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

5.2. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

- ა) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- გ) დამზღვევის (დაზღვეულის) დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დათვალიერების აქტი;
- დ) ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;
- ე) ავტოტრანსპორტის დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს მზღვეველის მიერ შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული ავტოტრანსპორტისათვის ანაზღაურების გაცემისას – თავად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში;
- ვ) შეადგინოს შეკეთების ღირებულების კალკულაცია (ნუსხა), დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;
- ზ) დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;
- თ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას ან/და დადგენილი გამონაკლისი შემთხვევების დროს;
- კ) თუ კომპეტენტური ორგანოები ფლობენ მასალებს ან საფუძვლიან ვარაუდს, რომელიც მზღვეველს აძლევს საფუძველს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, მზღვეველს აქვს უფლება გადაავადოს ანაზღაურების გაცემა საჭირო ვითარების გარკვევამდე. ამ შემთხვევაში მზღვეველი დამზღვევს (დაზღვეულს) წარუდგენს გადავადების საფუძვლად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტაციას;
- ლ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუკი დამზღვევი უარს იტყვის თავის მოთხოვნაზე ან მოთხოვნის უზრუნველყოფის უფლებაზე იმ პირთა მიმართ, ვისაც ბრალი მიუძღვის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომაში.
- მ) დამზღვევის სახელით წარმართოს და გააკონტროლოს ზარალის დარეგულირების პროცესი;

ნ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუ დაზღვეული ან მისი თანამშრომელი/წარმომადგენელი რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება გააყალბოს პრეტენზია ზარალის შესახებ. აღნიშნული პირობა ვრცელდება იმ შემთხვევებზეც, როდესაც დამზღვევი ან მისი თანამშრომელი/წარმომადგენელი შეგნებულად ზრდის ზარალის თანხას ან მიმწოდებელს აწვდის ყალბ დოკუმენტაციას.

5.3. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) განახორციელოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;
- ბ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- გ) კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა, არ გაამჟღავნოს მონაცემები დამზღვევსა (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას;
- დ) მიიღოს და განიხილოს დამზღვევის განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
- ე) შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად;
- ვ) მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- ზ) ავტოტრანსპორტის შეფასება და მომსახურება განახორციელოს შემსყიდველთან შეთანხმებულ ან/და შესაბამისი ავტომობილების სერვის-ცენტრებში, 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- თ) სადაზღვევო რისკებით დამდგარი სატრანსპორტო შემთხვევისას გამოიძახოს ევაკუატორი და ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი დაზიანებისას უზრუნველყოს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება;
- ი) უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;
- კ) **უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;**
- ლ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;
- მ) განახორციელოს შემსყიდველის ინფორმაციული უზრუნველყოფა გაწეული მომსახურების შესახებ;
- ნ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

5.4. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- ბ) უზრუნველყოს სადაზღვევო პრემიის მზღვეველისათვის გადახდა ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებში;
- გ) მზღვეველის წარმომადგენლის (აგრეთვე შსს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის აღვილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით);
- დ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის:
 - და.ა) სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;
 - და.ბ) აღრიცხვიდან მოხსნა ან შსს ორგანოებში სათანადო წესით გადაფორმება;
 - და.გ) ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა;
- ე) დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;

7. რეგრესის უფლება

7.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ (წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს დამდგარი ზარალი ან მოითხოვოს ანაზღაურებული თანხის უკან დაბრუნება).

7.2. დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების სარეალიზაციოდ (წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს დამდგარი ზარალი ან მოითხოვოს ანაზღაურებული თანხის უკან დაბრუნება).

8. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

8.1 მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებისა და მასში შემავალი დოკუმენტების პირობების შესრულებაზე კონტროლს განახორციელებს შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი)

8.2 შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) დღეში გამოასწოროს წუნი, ან თუ წუნის, გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების ღირებულება, დაუბრუნოს შემსყიდველს აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.

9. ანგარიშსწორება

9.1 ანგარიშსწორების ფორმა უნაღდო ანგარიშსწორება ეროვნულ ვალუტაში.

9.2 ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად, ყოველი თვის ბოლოს შესაბამის თვეში გაწეული მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი შესაბამისი საგადახდო დოკუმენტის წარმოდგენისა და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

10.1 ხელშეკრულების დამდებ არცერთ მხარეს არა აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.

10.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

10.3 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

11. უფლებების გადაცემა

მიმწოდებელს არა აქვს უფლება შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

12. ფორს-მაჟორი

12.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

12.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

12.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

13. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების დარღვევისათვის

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 5.3 პუნქტის „თ“ - „მ“ ქვეპუნქტებით ან 8.2 პუნქტით განსაზღვრული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველი ასეთი დღისათვის ან/და შემთხვევისათვის გაუწეველი მომსახურების 0.02%-ის ოდენობით.

13.2 ხელშეკრულების 9.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,02%-ის ოდენობით.

13.3 იმ შემთხვევაში, თუ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 2 პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

13.4. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.

14.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ 10 სამუშაო დღით ადრე.

14.3 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.4 ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მხარეებს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.

14.5 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ბ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

14.6 ამ მუხლის მე-5 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულება.

15. ღანგის გადაწყვეტის წესი

15.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების მეშვეობით შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

15.2 თუ მხარეები ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

16. კონფიდენციალურობა

16.1 მხარეები ვალდებული არიან დაიცვან იმ ინფორმაციის კონფიდენციალურობა, რომელიც ცნობილი გახდება მათთვის საქმიანი ურთიერთობისას.

16.2 კონფიდენციალურობის დაცვის აღნიშნული მოვალეობა ძალაში რჩება წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტის შემდგომაც.

17. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

18. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე 3 ეგზემპლარად და სამივეს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა. ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ორი ეგზემპლარი გადაეცემა შემსყიდველს.

სახელი, გვარი
თანამდებობა

სახელი, გვარი
თანამდებობა

ხელმოწერა, ბეჭედი

ხელმოწერა, ბეჭედი

აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა

აფიდავიტი

სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე გამოცხადებულ ტენდერში მონაწილეობის მიღების მიზნით, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

- ჩემთვის ცნობილია, რომ სატენდერო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
- უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს სატენდერო წინადადება;
- ნებისმიერი პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია სატენდერო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ;
- ჩემთვის ცნობილია, რომ ტერმინი “კონკურენტი” აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს სატენდერო წინადადება ამ ტენდერში;
- მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულია კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:
 - სატენდერო წინადადების ფასი;
 - სატენდერო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
 - სატენდერო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
 - ისეთი სატენდერო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებულ ტენდერის პირობებს;
 - შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება სატენდერო წინადადება;

* სატენდერო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს სატენდერო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე. გავეცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისთვის, აფიდავიტი წარმოადგენს სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195¹ მუხლის შესაბამისად.