

შპს „ბოლნისის მუნიციპალური ტრანსპორტის სამსახური”ს

3 ერთეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო მომსახურების გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით შესყიდვის

სატენდერო დოკუმენტაცია

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 121 მუხლის, „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების საფუძველზე. 2

სარჩევი

1. ინსტრუქტაჟი გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად (სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანება).....	3
2. შესყიდვის ობიექტი და ტექნიკური დავალება	4
3. ფასების ცხრილი დანართი #1	8
4. დასაზღვევი სატრანსპორტო საშუალებები დანართი #2.....	9
5. სადაზღვევო რისკები დანართი#3	10
6. ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას შემდეგი ინსტრუქციებისა და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემა დანართი#4	11
7. რეკვიზიტები დანართი#5.....	14
8. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი.....	15

ინსტრუქტაჟი ელექტრონულ ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად

იხ. სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანება „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე www.procurement.gov.ge

გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში გამოიყენება ელექტრონული გარანტია, რომლის ოდენობა შეადგენს შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულების 1 (ერთი) პროცენტს. ელექტრონული გარანტიის მოქმედების ვადა უნდა განისაზღვროს არანაკლებ 120 კალენდარული დღით იყოს „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ეტაპიდან.

დადგენილი წესის შესაბამისად, ნებისმიერ მიმწოდებელს უფლება აქვს სისტემის მოდულის – „კითხვა/პასუხის“ მეშვეობით მოსთხოვოს შემსყიდველ ორგანიზაციას სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის დაზუსტება. შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია ტენდერისათვის „გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის წესის დამტკიცების შესახებ“ მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „მ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სტატუსის მინიჭებამდე გონივრულ ვადაში, მაგრამ არაუგვიანეს 2 საათისა შესაბამის ტენდერში წინადადებების მიღების დასრულებამდე, სისტემის მოდულის – „კითხვა/პასუხის“ მეშვეობით გააკეთოს შესაბამისი დაზუსტება/განმარტება, რითაც შესაძლებელია იხელმძღვანელოს ნებისმიერმა დაინტერესებულმა პირმა.

დამატებითი ინფორმაცია შეგიძლიათ მიიღოთ შემდეგი საკონტაქტო პირისაგან:
თეიმურაზ გაბიძაშვილი მობ: 591 92 54 55, ელ-ფოსტა: transportissamsaxuri@yahoo.com

ტექნიკური დავალება

შესყიდვის ობიექტი:

შპს „ბოლნისის მუნიციპალური ტანსპორტის სამსახურის“ 3 ერთეული ავტობუსის დაზღვევა (მათ შორის დამზღვევის პასუხისმგებლობის დაზღვევა მესამე პირის წინაშე და უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრებისადმი). დასაზღვევო სატრანსპორტო საშუალებების ნუსხა კონკრეტული მარკის, მოდელების, წლოვანებისა და ღირებულებების მიხედვით მითითებულია სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ #2-ში.

დაზღვევის მოქმედების ვადა:

2016 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათიდან – 2017 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათის ჩათვლით.

დაფინანსების წყარო:

2017 წლის ადგილობრივი ბიუჯეტი.

შესყიდვის სავარაუდო ღირებულება: 15 000 ლარი.

სატენდერო წინადადების ფასი:

- გასაწევი მომსახურების ფასი უნდა შეიცავდეს მიმწოდებლის ყველა ხარჯს დაკავშირებულს მომსახურების გაწევასთან და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

- გასაწევი მომსახურების ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ლარებში.

- ანგარიშსწორება „მიმწოდებელთან“ განხორციელდება მის მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მიხედვით, შესაბამისად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის მომენტისათვის, ხელშეკრულებიდან გამოუმუშავებელი თანხა დარჩება „შემსყიდველთან“ და იგი არ წარმოშობს მხარეებს შორის რაიმე დამატებით ვალდებულებებს.

სადაზღვევო რისკები:

- სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა უნდა ფარავდეს სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ #3-ში მითითებულ რისკებს:

ფრანშიზა:

აღნიშნული დაზღვევის ფარგლებში ფრანშიზის ოდენობა შეადგენს 0%-ს, ზარალი ანაზღაურდება მთლიანად.

ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას სამოქმედო ინსტრუქციები და ზარალის ანაზღაურების პირობები:

- ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას სამოქმედო ინსტრუქციები და ზარალის ანაზღაურების პირობები განისაზღვრება სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ #4-ში მოცემული სქემის შესაბამისად.

ანგარიშსწორების პირობები:

- ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში.
- ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად , გაწეულ მომსახურებაზე შედგენილი შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისა და შესაბამისი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 30 საბანკო დღის განმავლობაში.
- ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო, გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.
- წინასწარი ანგარიშსწორების მექანიზმი არ გამოიყენება.
- პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.
- გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანი ქართულ ენაზე.

- იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, პრეტენდენტმა ვალდებულია დაასაბუთოს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა შესაძლებელია დასაბუთდეს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებით პრეტენდენტის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულებით, ინვოისით ან/და საშემფასებლო დოკუმენტით, რომელიც ადასტურებს პრეტენდენტი მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობას. იმ შემთხვევაში, თუ პრეტენდენტის მიერ არ იქნა წარმოდგენილი ან წარმოდგენილი დასაბუთება შემსყიდველის მიერ არ ჩაითვლება დამაკმაყოფილებლად, მოხდება პრეტენდენტის დისკვალიფიკაცია.

აუცილებელი პირობა:

- პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული სატენდერო წინადადების ფასი გაანგარიშებული და მითითებული უნდა იქნას სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ #1-ში (ფასების ცხრილი) (დანართი #1 ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).
- პრეტენდენტის მიერ სადაზღვევო პრემიის ოდენობა თითოეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე მითითებული უნდა იქნას სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ დანართ #2-ში (დანართი #2 ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).
- პრეტენდენტის მიერ განსაზღვრული სადაზღვევო რისკები მითითებული უნდა იქნას დანართი #3-ში. (დანართი #3 ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).
- მესამე პირისადმი მიყენებული ზიანი - ლიმიტი თითოეულ ავტომობილზე არანაკლებ 10 000 ლარი. აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ ატვირთული უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.
- ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას სამოქმედო ინსტრუქციები და ზარალის ანაზღაურების პირობები, განსაზღვრული უნდა იყოს სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული #4, დანართით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად (დანართი #4, პრეტენდენტის მიერ ხელმოწერილი და ბეჭედდასმული ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).
- უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევებისგან - ლიმიტი თითოეულ ავტომობილზე არანაკლებ 10 000 ლარი. აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ ატვირთული უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.
- პრეტენდენტის მიერ წარმოსადგენი რეკვიზიტები დანართი #5-ის შესაბამისად (დანართი #5, პრეტენდენტის მიერ ხელმოწერილი და ბეჭედდასმული ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში).
- შემსყიდველის მიერ სატენდერო დოკუმენტაციით მოთხოვნილი ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია პრეტენდენტის მიერ ატვირთული უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.
- პრეტენდენტის მიერ წამოდგენილი (ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული) ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული უნდა იყოს ხელმძღვანელის ან/და

უფლებამოსილი პირის მიერ (უფლებამოსილი პირის შემთხვევაში წარმოდგენილ უნდა იქნას (ატვირთულ უნდა იქნას ერთიან ელექტრონულ სისტემაში) შესაბამისი დოკუმენტი.

- შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში, მოთხოვნის შესაბამისად პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს იმ მოთხოვნილი დოკუმენტების დედანი ან/და ნოტარიულად დამოწმებული ასლ(ებ)ი, რომელიც იყო ატვირთული ერთიან ელექტრონულ სისტემაში.

შენიშვნა:

ტექნიკური დოკუმენტაციის შედგენისას პრეტენდენტის მიერ გათვალისწინებული უნდა იყოს მხოლოდ სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული დანართების ფორმები და მათში მითითებული აუცილებელი პირობები.

ფასების ცხრილი
დანართი #1

სატრანსპორტო საშუალებების სრული რაოდენობა	დაზღვევის პერიოდი	პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული სატენდერო წინადადების ფასი, შემდგომში ფასი (ლარი)
3	2016 წლის 31 დეკემბრის 24,00 საათიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათის ჩათვლით	

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____ /

ბ.ა ხელმომწერის სახელი, გვარი

სადაზღვევო სატრანსპორტო საშუალებები

დანართი N 2

N	სატრანსპორტო საშუალებები	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება	სადაზღვევო პრემია (ლარი)
1	საქალაქო ავტობუსი Higer bus KLQ6770G	2015	103526	
2	საქალაქო ავტობუსი Higer bus KLQ6770G	2015	103526	
3	საქალაქო ავტობუსი Higer bus KLQ6770G	2015	103526	
	სულ		310578	

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____ /

ბ.ა ხელმომწერის სახელი, გვარი

სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი

3. **შენიშვნა :**

პრეკლენდენტის ხელმოწერა _____ / ბ.ა ხელმოწერის სახელი, გვარი

ზარალის (სადაზღვევო შემთხვევის) დადგომისას შემდეგი ინსტრუქციების და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემა

დანართი #4~

1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან/და დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენებისთანავე, შესაბამისი შეტყობინების განხორციელების მიზნით დაზიანებული ავტო-სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ან დამზღვევის უფლებამოსილი სხვა პირი უკავშირდება საპატრულო პოლიციას (112) და სადაზღვევო კომპანიის 24 საათიან საინფორმაციო სამსახურს ნომერზე _____ (ნომერი მითითებული უნდა იქნას პრეტენდენტის მიერ).

2. კომპანიის საინფორმაციო სამსახურთან დაკავშირების შემდეგ შემთხვევის ადგილზე გადის ზარალების რეგულირების ექსპერტი ან მენეჯერი. თუ კი კომპანიის წარმომადგენლის გამოცხადება შემთხვევის ადგილზე გარკვეული მიზეზების გამო შეუძლებელია ან გამოცხადებისათვის საჭიროა 1 საათი ან მეტი, მაშინ დამზღვევი უფლებამოსილია არ დაელოდოს კომპანიის წარმომადგენლის გამოცხადებას და საპატრულო პოლიციის თანხმობის შემდეგ გადაიყვანოს დაზღვეული დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება შემთხვევის ადგილიდან, თუმცა მასზე რჩება ვალდებულება უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ თავიდან აცილებულ იქნას ზიანის ოდენობის შემდგომი ზრდა.

3. ზიანის დადგომის შესახებ წერილობითი შეტყობინებიდან არაუმეტეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი აცნობებს დამზღვევს ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გადაწყვეტილების მიღების შესახებ.

4. კომპანიის მიერ ზარალის ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღების შესახებ დამზღვევისათვის ინფორმაციის მიწოდების შემდგომ დამზღვევი უფლებამოსილია დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება კომპანიისათვის წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე გადაიყვანოს დამზღვევის მიერ შერჩეულ სერვის-ცენტრ(ებ)ში (ავტომემკეთებელ სარემონტო დაწესებულება(ებ)ში), სადაც წინასწარ შეთანხმებულ დღეს მზღვეველის წარმომადგენლის თანდასწრებით ხორციელდება ავტომანქანის ტექნიკური დათვალიერება და ხდება შესაბამისი დეფექტური აქტ(ებ)ის შედგენა დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალებების ან მისი ნაწილების აღდგენისათვის ან შეცვლისათვის საჭირო თანხის და ვადის მითითებით. აღნიშნული დეფექტური აქტ(ებ)ის შედგენის შემდეგ მას(მათ) ხელს აწერენ შესაბამისი სერვის-ცენტრ(ებ)ის, დამზღვევის და კომპანიის წარმომადგენლები.

იმ შემთხვევაში, თუ კომპანიის წარმომადგენელი არ ეთანხმება სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილ დეფექტურ აქტს, დამზღვევის თანხმობის შემთხვევაში, მას მიეცემა საშუალება დაუყოვნებლივ წერილობით დააფიქსიროს უთანხმოების მიზეზი და დამზღვევისგან თანხმობის მიღებიდან 3 სამუშაო დღის განმავლობაში წარმოადგინოს ალტერნატიული სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილი დეფექტური აქტი. იმ შემთხვევაში თუ დამზღვევი დაეთანხმება მზღვეველის წარმომადგენლის მიერ წარდგენილ ალტერნატიულ დეფექტურ აქტს, სატრანსპორტო საშუალების აღდგენა მოხდება მზღვეველის მიერ წარდგენილი ალტერნატიული დეფექტური აქტის შესაბამისად. აღნიშნული ფაქტის შემთხვევაში აღდგენილი სატრანსპორტო საშუალების ხარისხზე, ასევე შესასრულებელი სამუშაოების ვადებზე (დამზღვევთან წინასწარ შეთანხმებული გონივრული ვადები მითითებული უნდა იქნას ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაზე შედგენილ დეფექტურ აქტში) პასუხისმგებელია მზღვეველი. დეფექტურ აქტზე მზღვეველისა და დამზღვევის წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერიდან და მისი კომპანიაში წარდგენიდან 6 სამუშაო დღის განმავლობაში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, ხოლო სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილი და მხარეთა წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერით დამოწმებული დეფექტური აქტის თანახმად წარდგენილი ანგარიშის (ინვოისის) საფუძველზე მზღვეველი 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში გადაურიცხავს შესაბამის სერვის-ცენტრს სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულების შესაბამის თანხას.

• სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ცვეთის გათვალისწინების გარეშე

• სრულ განადგურებად ჩაითვლება შემთხვევა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულება შეადგენს დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70 ან მეტ პროცენტს.

დეფექტურ აქტზე მზღვეველისა და დამზღვევის წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერიდან და მისი კომპანიაში წარდგენიდან 6 სამუშაო დღის განმავლობაში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, ხოლო სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილი და მხარეთა წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერით დამოწმებული დეფექტური აქტის თანახმად წარდგენილი ანგარიშის (ინვოისის) საფუძველზე მზღვეველი 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში გადაურიცხავს შესაბამის სერვის-ცენტრს სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულების შესაბამის თანხას.

- სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ცვეთის გათვალისწინების გარეშე
- სრულ განადგურებად ჩაითვლება შემთხვევა, როდესაც სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულება შეადგენს დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70 ან მეტ პროცენტს.

აღნიშნული ფაქტის დადგომისას, ასევე ქურდობის, ძარცვის და ყაჩაღობის შემთხვევაში ზიანის ანაზღაურება განხორციელდება შემდეგი სქემის მიხედვით:

5. თუკი სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილ და მხარეთა წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერით დამოწმებულ დეფექტურ აქტში დაფიქსირებული თანხა აღემატება სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომენტისთვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70%-ს ავტომატურად ფიქსირდება სრული განადგურების შემთხვევა, რის საფუძველზეც დამზღვევი უნდა დაკმაყოფილდეს ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ით შემდეგი პირობების შესაბამისად; დეფექტური აქტის კომპანიაში წარმოდგენიდან 6 სამუშაო დღის განმავლობაში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და დამზღვევის მხრიდან შეტყობინების მიღებიდან მომდევნო 10 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი გაუფორმებს მიმწოდებელ კომპანიას სამხრივ ხელშეკრულებას, სადაც ამნაზღაურებლად დაფიქსირდება მზღვეველი, ხოლო მიმღებად დამზღვევი, ამასთან ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ისთვის განსაზღვრულ თანხას მზღვეველი გადარიცხავს მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე ამავე ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

დამზღვევის თანხმობის შემთხვევაში, მზღვეველს ეძლევა საშუალება მესამე პირისა და სამხრივი ხელშეკრულების გარეშე, მხარეებს შორის გაფორმებული შესაბამისი აქტის (აქტი დგება დამზღვევის მხრიდან შეტყობინების მიღებიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში) საფუძველზე გადასცეს დამზღვევს ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალება.

მზღვეველი ვალდებულია სრულად განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების ჩანაცვლება განხორციელოს შემსყიდველთან წინასწარ შეთანხმებული პირობების შესაბამისად (თანხმდება ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალების ზუსტი მოდელი, წლოვანება, ტექ. მახასიათებლები, მარკა და მიწოდების ვადა).

ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალება არ უნდა იყოს ნაავარიები, უნდა იყოს საუკეთესო მდგომარეობაში და მისი ტექნიკური პარამეტრები უნდა იყოს არანაკლები ჩასანაცვლებელი სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური პარამეტრებისა.

სრული განადგურების შემთხვევაში დამზღვევის ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალებით დაკმაყოფილებისას მზღვეველი არ არის შეზღუდული სადაზღვევო ლიმიტით და აღნიშნული მიზნების მისაღწევად აუცილებლობის შემთხვევაში იგი ვალდებულია ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალების შესყიდვა განხორციელოს ბაზარზე არსებული ფასებით. განადგურებულ სატრანსპორტო საშუალებებთან მიმართებაში ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის ღირებულების ზედმეტობის შემთხვევაში გადახდილი თანხა ჩაითვლება ზიანის ანაზღაურების ოდენობაში, არ ექვემდებარება უკან დაბრუნებას და იგი არ წარმოშობს რაიმე დამატებით ვალდებულებებს მხარეებს შორის მიუხედავად იმისა, რომ სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება დაზღვევის თითოეულ ობიექტზე სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.

1. რეკვიზიტები :

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____ // ბ.ა ხელმომწერის სახელი, გვარი

სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა (მათ შორის პასუხისმგებლობის დაზღვევა მესამე პირების წინაშე)
ხელშეკრულების პირობები

ქ. თბილისი

2017 წელი

შემსყიდველი - შპს „ბოლნისის მუნიციპალური ტრანსპორტის სამსახური“ წარმოდგენილი დირექტორის თეიმურაზ გაბიძაშვილის სახით, შემდგომში მოხსენიებული როგორც დამზღვევი, დაზღვეული ან/და მოსარგებლე.

მიმწოდებელი/მზღვეველი ----- წარმოდგენილი -----
-----სახით

ერთის მხრივ - შემსყიდველი, და მეორეს მხრივ – მიმწოდებელი, შემდგომში ერთობლივად მოხსენიებული როგორც „მხარეები“, ადასტურებენ, რომ მათ შორის მიღწეულია შეთანხმება შემდეგზე: შემსყიდველმა გამოაცხადა ელექტრონული ტენდერი შესყიდვაზე:

(შესყიდვის დასახელება)

რომელშიც გამარჯვებულად გამოვლინდა მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, რომლის მიხედვით მან უნდა გაუწიოს შემსყიდველს ზემოაღნიშნული მომსახურება შემდეგ თანხაზე (მოცემული თანხა წარმოდგენილია ერთიან ელექტრონულ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო თანხის შესაბამისად):

წინამდებარე ხელშეკრულება ადასტურებს შემდეგს:

1. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ხელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს, კერძოდ:

- ა) წინამდებარე ხელშეკრულება;
- ბ) ფასების ცხრილი (დანართი #1);
- გ) დასაზღვევი სატრანსპორტო საშუალებები (დანართი #2);
- დ) სადაზღვეო რისკები (დანართი #3);
- ე) ზარალის (სადაზღვეო შემთხვევის) დადგომისას შემდეგი ინსტრუქციების და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემა (დანართი #4);
- ვ) ტექნიკური დავალება;

შემსყიდველის მხრიდან:

მიმწოდებლის მხრიდან:

ხელშეკრულების საგანი:

3 ერთეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო მომსახურების შესყიდვა (cpv- 66514110).

ერთის მხრივ - შემსყიდველი, და მეორეს მხრივ – მიმწოდებელი, შემდგომში ერთობლივად მოხსენიებული როგორც „მხარეები“, ადასტურებენ, რომ მათ შორის მიღწეულია შეთანხმება შემდეგზე:

1. პრეამბულა

1. მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაცემა ხდება ამ პირობებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე.
2. სადაზღვევო პოლისის გაცემის მიზანია დამზღვევის მიერ სადაზღვევო გარანტიის შეძენა იმ ზიანის ანაზღაურებაზე, რომელიც გამოწვეულია წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული სადაზღვევო შემთხვევების დადგომით.
3. სადაზღვევო პოლისი წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს. სადაზღვევო პოლისში მოცემულ პირობებსა და წინამდებარე ხელშეკრულების დებულებებს შორის კოლიზიისას უპირატესობა ენიჭება ხელშეკრულებას.

2. ტერმინთა განმარტება

- 2.1 მიმწოდებელი ანუ მზღვეველი – , რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის პოლისს.
- 2.2 შემსყიდველი ანუ დამზღვევი – საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას.
- 2.3 შემსყიდველი ანუ დაზღვეული – საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო, რომლის მიმართაც ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა და მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა.
- 2.4 შემსყიდველი ანუ მოსარგებლე – საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას ან/და თავისუფლდება მესამე პირების წინაშე მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.
- 2.5 სადაზღვევო პოლისი – დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც თან ერთვის წინამდებარე ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.
- 2.6 ფრანშიზა – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზიანის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ ანაზღაურებს.

2.7 საბალანსო ღირებულება – სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მომენტისათვის არსებული (ნარჩენი) საბალანსო ღირებულება.

2.8 სადაზღვევო ღირებულება – სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება.

2.9 სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე პირობების საფუძველზე.

2.10 სადაზღვევო პრემია – თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის საფასურად – დაზღვევის ღირებულება. პრემია ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულებით, მისი დანართებითა და შესაბამისი პოლისით.

2.11 შემთხვევა – წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება.

2.12 სადაზღვევო შემთხვევა – შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით.

2.13 ქურდობა; მარცვა; ყაჩაღობა – განიმარტება საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსით.

2.14 უბედური შემთხვევა – შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა ზიანის დადგომის დროს დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი პირ(ებ)ის სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას.

2.15 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა – დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა).

2.16 ფორს-მაჟორი

ა) ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

ბ) ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

გ) ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

2.17 უფლებამოსილი მძღოლი - ნებისმიერი პიროვნება, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და ნაკლებია 70 წელზე და გააჩნია მართვის მოწმობა.

3. დაზღვევის ობიექტი

3.1 დაზღვევის ობიექტი:

3.1.1 სატრანსპორტო საშუალებები, რომელიც დამზღვევის სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის განაცხადის საფუძველზე, გათვალისწინებულია მზღვეველის მიერ გაცემულ სადაზღვევო პოლისით და რომელსაც დამზღვევი (დაზღვეული) მართლობიერად ფლობს, სარგებლობს ან მინდობილ საკუთრებაში აქვს მიღებული.

3.2 დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე, წინამდებარე პირობებით, პოლისით და კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა და გამონაკლისების გათვალისწინებით.

3.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი მოცემულია დანართ #2-ში.

4. სადაზღვევო რისკები

4.1 დაზღვევა ხორციელდება შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან:

4.1.1 გარეგანი დაზიანება

4.1.2 სატრანსპორტო საშუალების; ქურდობა, ძარცვა ან/და ყაჩაღობა;

4.1.3 ავტოსაგზაო შემთხვევა;

4.1.3.1 ღერძული ხაზის გადაკვეთით გამოწვეული ზიანი;

4.1.3.2 სიჩქარის გადაჭარბებით გამოწვეული ზიანი;

4.1.3.3 შუქნიშნის წითელ შუქზე გავლის შედეგად გამოწვეული ზიანი;

4.1.3.4 არასწორი პარკირების დროის მესამე პირის მხრიდან მიყენებული ზიანი;

4.1.3.5 გზაჯვარედინზე პრიორიტეტულობის დაუცველობით გამოწვეული ზიანი.

4.1.4 ხანძარი, მეხის დაცემა ან/და აფეთქება;

4.1.5 მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება;

4.1.6 სხვადასხვა საგნის დაცემა;

4.1.7 სტიქიური უბედურებები;

4.1.8 წინამდებარე რისკებით გამოწვეული სატრანსპორტო საშუალებების ან/და მისი ნაწილ(ებ)ის, აქსესუარების დაზიანება ან განადგურება;

4.1.9 უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრებისადმი მიყენებული ზიანი;

4.1.10 სრული განადგურება;

4.1.11 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა (მე-3 მხარისადმი მიყენებული ზიანი).

5. დაზღვევის ტერიტორია

5.1 დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო

6. სადაზღვევო თანხები, სადაზღვევო პრემია, ანგარიშსწორების წესი.

6.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს:

(თანხა ციფრებით და სიტყვიერად)

6.2 სადაზღვევო თანხები და პრემიის ოდენობა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებებისათვის განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით და #2 დანართით.

6.3 მხარეები თანხმდებიან, რომ დაზღვევა უპირობოდ იწყება 2017 წლის 01 იანვრიდან, მიუხედავად სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადისა და პირობებისა.

6.4 სადაზღვევო თანხა არ შეიძლება აღემატებოდეს სატრანსპორტო საშუალებების საბალანსო ღირებულებას.

6.5 სადაზღვევო პრემია ანგარიშდება მზღვევლის მიერ დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით.

6.6 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში.

6.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება საქონლის მიწოდების შემდეგ, შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისა და შესაბამისი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 30 საბანკო დღის განმავლობაში.

6.8 ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო, გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.

6.9 წინასწარი ანგარიშსწორების მექანიზმი არ გამოიყენება.

6.10 აღნიშნული დაზღვევის ფარგლებში ფრანშიზის ოდენობა შეადგენს 0%-ს, ზარალი ანაზღაურდება მთლიანად.

7. დაზღვევის განხორციელების წესი

7.1 დაზღვევის განსახორციელებლად დამზღვევმა მზღვეველს უნდა წარუდგინოს:

7.1.1 სატრანსპორტო საშუალებების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლები.

7.2 დამზღვევის მიერ იმავე ინტერესის სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვეველთან. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებისაგან.

7.3 სადაზღვევო პოლისის დაკარგვის ან/და განადგურების შემთხვევაში დამატებითი ხარჯების გაწევის გარეშე მზღვეველის მიერ დაუყოვნებლივ გაიცემა მისი დუბლიკატი.

8 დაზღვევის მოქმედების ვადები

8.1 დაზღვევის ვადა განისაზღვრება მხარეთა მიერ და აღინიშნება სადაზღვევო პოლისში.

8.2 დაზღვევის მოქმედება იწყება 2016 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათიდან და სრულდება 2017 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათზე.

9 მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

9.1 დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია:

9.1.1 გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობების 6.7. პუნქტით განსაზღვრულ ვადებში.

9.1.2 აცნობოს მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალებებთან დაკავშირებით სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში გაფორმებული ხელშეკრულების შესახებ.

9.1.3 სადაზღვევო პოლისის მისაღებად წარუდგინოს მზღვეველს წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული დოკუმენტები და ინფორმაცია.

9.1.4 დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, კერძოდ:

ა) სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;

9.1.5 შემთხვევის დადგომისას, მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული სატრანსპორტო საშუალებების მდგომარეობა

მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე.

9.1.6 შემთხვევის დადგომიდან 24 საათში განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, სახანძრო სამსახურები და სხვ.).

9.1.7 აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ.

9.1.8 არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა.

9.1.9 ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესის უფლების გამოყენებაში, მოთხოვნის შემთხვევაში გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილებანი, დათმოს მოთხოვნის უფლება და ა. შ.

9.1.10 წინამდებარე პირობებითა და სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს:

- ა) წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
- ბ) სადაზღვევო პოლისის და მისი დანართის შესაბამისი ფურცლის დამზღვევის ბეჭდით დამოწმებული ასლი, რომელიც მხარეთა შეთანხმებით გათანაბრებულია სადაზღვევო პოლისის დედანთან;
- გ) სატრანსპორტო საშუალებების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი;
- დ) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;
- ე) მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის ასლი (პასპორტი).

9.1.11 თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) სატრანსპორტო საშუალება ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში კანონით დადგენილი წესით. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე სატრანსპორტო საშუალება გადაიცემა სატრანსპორტო საშუალების პოვნისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან 30 კალენდარული დღის ვადაში. სატრანსპორტო საშუალების მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს სადაზღვევო კომპანია.

9.2 მ დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია:

9.2.1 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულებითა და მისი დანართებით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად სხვადასხვა ფორმით, მათ შორის დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთებისა და მისი აღდგენის გზით, ასევე სრული განადგურების ან/და ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში ახლის შეცვლით.

9.2.2 მზღვეველთან წერილობითი შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები.

9.2.3 მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

9.2.4, მიიღოს ანაზღაურება და ამ მიზნით განახორციელოს მოქმედებები დანართი 4 -ის ზარალის დადგომის შემდეგი ინსტრუქციების შესაბამისად.

9.2.5 ავტოსატრანსპორტზე გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანების შემთხვევაში, კერძოდ: ავტომანქანის მინების, სარკეებისა და ფარების დაზიანებისას, საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამოძახების ვალდებულება არ ეკისრება „შემსყიდველს/დამზღვევს“

9.3 მზღვეველი ვალდებულია:

9.3.1 გააცნოს დამზღვევს სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის პირობები.

9.3.2 დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი.

9.3.3 კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა არ გაამჟღავნოს მონაცემები დამზღვევსა (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას.

9.3.4 შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად.

9.3.5 მიიღოს და განიხილოს დამზღვევის წერილობითი შეტყობინება ზიანის დადგომის შესახებ.

9.3.6 წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან არაუმეტეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში დანართი #4-ში მოცემული სქემის შესაბამისად მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ და აღნიშნული ამავე ვადაში აცნობოს “დამზღვევს”.

9.3.7 ზარალის ანაზღაურებისას იმოქმედოს წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი #4- ით (ზარალის დადგომისას სამოქმედო ინსტრუქციების და ზარალის ანაზღაურების პირობების სქემა) დადგენილი სქემის, ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

9.3.8 მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა აღნიშნულ ფაქტთან დაკავშირებით მზღვეველის მიერ სადაზღვევო აქტის შედგენიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

9.3.9 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას საპატრულო პოლიციიდან/საგამომიებო ორგანოდან და სხვა შესაბამის ორგანოებიდან საჭირო დოკუმენტების გამოთხოვას უზრუნველყოფს „მიმწოდებელი/დამზღვევი“.

9.3.10 სატრანსპორტო საშუალებების დაზიანებისას უზრუნველყოს ევაკუატორით მომსახურება სადაზღვევო არეალის გათვალისწინებით.

9.4 მზღვეველი უფლებამოსილია:

9.4.1 გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში.

9.4.2 დაათვალიეროს სატრანსპორტო საშუალებები. 23

9.4.3 დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალებების დათვალიერების აქტი.

9.4.4 სატრანსპორტო საშუალებების დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას, წინააღმდეგ შემთხვევაში შეცვალოს ახლით.

9.4.5 სატრანსპორტო საშუალებების დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს მზღვეველის მიერ შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული სატრანსპორტო საშუალებისათვის ანაზღაურების გაცემისას – თავად განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში.

9.4.6 დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება.

9.4.7 მიაწოდოს დამზღვევს (დაზღვეულს) შეღავათები ან/და გაათავისუფლოს იგი ვალდებულებისაგან, თუნდაც ამას არ ითვალისწინებდეს ან უგულებელჰყოფდეს წინამდებარე პირობები.

10 ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

10.1 სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვევის ყველა საჭირო მონაცემის განსაზღვრის შემდეგ, კერძოდ:

ა) სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტისა და ზიანის ოდენობის დადგენა;

ბ) ანაზღაურების ფორმისა და ოდენობის განსაზღვრა.

10.2 სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება დაზღვევის თითოეულ ობიექტზე სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.

10.3 სატრანსპორტო საშუალებების დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება დანართი #4-ით განსაზღვრული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

10.4 სატრანსპორტო საშუალების სრულ განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70% ან მეტ პროცენტს შეადგენს.

10.5 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ დამზღვევი გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების უფლებას მზღვეველს გადასცემს.

10.6 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან სრული განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში უქმდება.

10.7 სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ სატრანსპორტო საშუალებებისთვის მიყენებული ზიანის შედეგია:

ა) სატრანსპორტო საშუალებების მართვისა იმ პირის მიერ, ვისაც მართვის უფლება ან მოცემული კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება არ აქვს.

10.8 სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა:

ა) თუ დამზღვევმა არ განაცხადა მომხდარის შესახებ კომპეტენტურ ორგანოებში, შემთხვევა კი ამას მოითხოვდა, ან შემთხვევის ფაქტი კომპეტენტური ორგანოების მიერ არ დასტურდება.

ბ) საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრულ სხვა შემთხვევებში.

10.9 სადაზღვევო დაცვა არ ვრცელდება შემდეგზე:

10.9.1 სატრანსპორტო საშუალებების ბუნებრივი (მექანიკური) ცვეთა, გაუფასურება ან/და ისეთი შეკეთება, რომელიც აუმჯობესებს სატრანსპორტო საშუალებების ზარალის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობას

10.9.2 საბურავის დაზიანება, რასაც არ გამოუწვევია იმ ზიანის დადგომა, რომელზეც დაზღვევა ვრცელდება.

10.9.3 დამზღვევის არაპირდაპირ ზიანზე (მიუღებელი შემოსავალი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია.

10.9.4 სატრანსპორტო საშუალებების სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება.

10.10 მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის გამო დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისათვის სადაზღვევო ანაზღაურება ანგარიშდება სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრული, მზღვეველის პასუხისმგებლობის შესაბამისი ლიმიტიდან:

ა) გარდაცვალების შემთხვევაში – ანაზღაურდება პასუხისმგებლობის ლიმიტის 100%

ბ) სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში – ანაზღაურდება დაზღვევის მომენტამდე არსებული ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენის ხარჯები, წარმოდგენილი ანგარიშფაქტურების და შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე.

გ) ქონების დაზიანების შემთხვევაში – ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე.

დ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად.

ე) საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა, დაზღვევის მოქმედების ვადაში, არ აღმატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას.) 10.12 თუ ავტოსაგზაო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დაზარალებული, მიყენებული ტრავმის შედეგად გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გადაანგარიშდება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით.

10.11 მზღვეველს, რომელმაც დაზარალებულს აუნაზღაურა ზიანი, უფლება აქვს დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს (ზიანზე პასუხისმგებელ პირს) რეგრესის წესით წაუყენოს მოთხოვნა, მხოლოდ ქვემოთ ჩამოთვლილ შემთხვევებში:

10.12.1 ზიანის განზრახ მიყენებისას.

10.12.2 სატრანსპორტო საშუალების ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების მდგომარეობაში მართვისას.

10.12.3 მართვის უფლების გარეშე სატრანსპორტო საშუალების მართვისას.

10.12.4 მოთხოვნა რეგრესის წესით წარედგინებათ ასევე პირებს, რომლებიც არაკანონიერად ფლობდნენ სატრანსპორტო საშუალებას, აგრეთვე ტექნიკურ დათვალიერებაზე პასუხისმგებელ ორგანოს, თუ დადასტურდა სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური დათვალიერების წესების დარღვევით გატარების ფაქტი.

10.12.5 ყველა სხვა შემთხვევებში (10.13.1_10.13.3 პუნქტებით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად წარმოშობილი ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობისგან თავისუფლდება და სადაზღვევო ხელშეკრულებისა და პოლისის ფარგლებში ზიანი ანაზღაურდება მზღვეველის მიერ.

10.13 ზემო აღნიშნული პირობების გათვალისწინებით ზარალის ანაზღაურების წესი სამართლებრივად რეგულირდება დანართ #4-ში მოცემული სქემის მიხედვით.

10.14 ზარალის დადგომის შემდეგი მოქმედებების სქემა ზიანის ასანაზღაურებლად მოცემულია დანართ #4-ში.

11 რეგრესის უფლება

11.1 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევეს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

11.2 დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების სარეალიზაციოდ.

12 ფორს – მაჟორული გარემოება

12.1 ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე პირობების საფუძველზე ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობისათვის პასუხისმგებლობის დაკისრებისაგან.

12.2 მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი შეიქმნა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია ფორს-მაჟორის დადგომიდან ან ფორს-მაჟორის შეტყობიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შესახებ. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი, შემდგომში უნდა დამოწმდეს (დადასტურდეს) საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ.

12.3 თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გრძელდება, ან მის გამო დაზღვევის აღსრულების დაყოვნებამ მხარ(ებ)ის ინტერესის დაკარგვა გამოიწვია, მაშინ მხარეები შეიძლება შეთანხმდნენ დაზღვევის გაგრძელების ან შეწყვეტის შესახებ.

12.4 ფორსმაჟორულ გარემოებად განიხილება და აღნიშნული ურთიერთობები რეგულირდება წინამდებარე ხელშეკრულების 2.16 მუხლის შესაბამისად.

13 მხარეთა პასუხისმგებლობა

13.1 სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია დააკისროს დამზღვევს საურავი ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0.01%-ის ოდენობით.

13.2 დამზღვევი უფლებამოსილია წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების (მათ შორის ხელშეკრულების 9.3.6.; 9.3.7; 9.3.8; 10.10; მუხლებით გათვალისწინებული ვადების დარღვევის შემთხვევაში) შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დააკისროს მზღვეველს პირგასამტეხლო თითოეულ ვადა გადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0.01% ოდენობით.

13.3 დამზღვევი უფლებამოსილია, მზღვეველის მხრიდან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შეუსრულებლობის შემთხვევაში, დააკისროს მზღვეველს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 2%-ის ოდენობით.

13.4 იმ შემთხვევაში თუ ვადების გაცდენისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 50%-ს შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

14 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

14.5 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის 2016 წლის 31 დეკემბრის 24,00 საათიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

14.6 ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლა არ ათავისუფლებს კონტრაქტებს მისგან წარმოშობილი შეუსრულებელი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.7 მხარეთა შორის სადაო საკითხები წყდება მხარეთა მოლაპარაკების გზით. 30 დღის განმავლობაში შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში სადაო საკითხს განიხილავს სასამართლო.

14.8 ხელშეკრულებაში დამატებების ან/და ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

14.9 ორივე მხარე უფლებამოსილია მოშალოს ეს ხელშეკრულება ცალმხრივად, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავის ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას ან მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევაში, რაზედაც მხარემ უნდა შეატყობინოს მეორე მხარეს 10 დღით ადრე

14.10 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.11 ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისათვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.

14.12 ეს ხელშეკრულება დადებულია სატენდერო დოკუმენტაციით, და გამარჯვებული პრეტენდენტის (ხელშეკრულებით – მიმწოდებლის) ტექნიკური დოკუმენტაციით გათვალისწინებული პირობების საფუძველზე.

მხარეები არსებითად ეთანხმებიან ხელშეკრულების პირობებს და ყოველივე ზემოთქმულის დასტურად გააფორმეს წინამდებარე ხელშეკრულება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ამ დოკუმენტის თავში მითითებულ დღესა და წელს.

რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“

„ მიმწოდებელი“

შპს ბოლნისის მუნიციპალური ტრანსპორტის სამსახური

ს.კ. 425358409 ა.ა. GE78LB0113134814550000

ბანკის კოდი : LBRTGE22

მეილი: transportissamsaxuri@tahoo.com

დირექტორი თ. გაბიძაშვილი