

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის
მომსახურების შესყიდვა გამარტივებული
ელექტრონული ტენდერის საშუალებით
(CPV-66500000, 66514110)

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის სატენდერო
დოკუმენტაცია

ქ. თბილისი
2016 წელი

სარჩევი

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის-----	3
2. ტექნიკური დოკუმენტაცია-----	4
3. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი-----	8
4. დამატებითი ინფორმაცია-----	20
5. დანართი №1, -----	21
6. დანართი №2-----	22
7. დანართი №3 აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა -----	23

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეობისათვის

- 1.1. გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში მონაწილეობისათვის – იხილეთ ვებ-გვერდზე procurement.gov.ge:
 - ა) “სახელმწიფო შესყიდვის ერთიანი ელექტრონული სისტემის მომხმარებელთა სახელმძღვანელო”;
 - ბ) სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანება “გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ”.
- 1.2. სატენდერო დოკუმენტაცია არ შეიცავს პრეტენდენტის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების წარმოდგენის მოთხოვნას.
- 1.3. მიმწოდებელი ვალდებულია გაეცნოს და დაეთანხმოს აფიდავიტის პირობებს, რა სახითაც იგი წარმოდგენილი იქნება სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (დანართი №1), სატენდერო წინადადების წარმოდგენამდე.
- 1.4. ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასატვირთი ყველა დოკუმენტი ბეჭედდასმული და ხელმოწერილი უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 1.5. გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა ხელშეკრულების გაფორმებამდე უნდა წარმოადგინოს ფასების გაანგარიშება ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასზე (პირველი შემოთავაზების შემდეგ ფასის შეცვლის შემთხვევაში), რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1. პრეტენდენტმა ტექნიკური დოკუმენტაციით, სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის მეშვეობით უნდა წარმოადგინოს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს რეკვიზიტები დანართი №1-ის მიხედვით;

ბ) ფასების ცხრილი (ხარჯთაღრიცხვა) დანართი №2-ის მიხედვით;

გ) სადაზღვევო საქმიანობის ლიცენზია;

დ) პროვაიდერი საწარმოების ჩამონათვალი, სადაც მოხდება სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომანქანის შეკეთება. პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს საკუთარი სერვის ცენტრი ან უნდა ჰქონდეს გაფორმებული განზრახვათა ხელშეკრულება ავტომანქანების სარემონტო სერვის ცენტრთან (პროვაიდერ საწარმოსთან), რომელსაც ექნება არანაკლებ 3 (სამი) ფილიალი, მათ შორის არანაკლებ 1 (ერთი) საქართველოს რეგიონებში (ბათუმში, ქუთაისში, თელავში).

შენიშვნა: ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასატვირთი ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იყოს ქართულ ენაზე ბეჭედადსმული და ხელმოწერილი უფლებამოსილი პირის მიერ. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში, მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი. დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.

2.2. სატენდერო წინადადების ფასი:

2.2.1. სატენდერო წინადადების ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

2.2.2. სატენდერო წინადადების საერთო და ერთეულის ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ეროვნულ ვალუტაში.

2.3. ანგარიშსწორების პირობები:

2.3.1. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ეროვნულ ვალუტაში.

2.3.2. ანგარიშსწორება მოხდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

2.3.3. წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი) არ გამოიყენება.

2.4. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება:

შესყიდვის ობიექტი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს ბალანსზე რიცხული და სარგებლობაში არსებული 35 ერთეული ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომსახურების გაწევა.

შესყიდვის საგარაუდო ღირებულება: 57 000.00 ლარი დღგ-ს გარეშე.

CPV კოდი: 66500000, 66514110;

დასაზღვევი ძრავიანი ავტომანქანების მოდელი, ნარჩენი საბაღანსო ღირებულება და გამოშვების წელი განსაზღვრულია ქვემოთ მოცემულ ცხრილში:

№	ავტომანქანის მარკა	სახ. ნომერი	ვინკოდი	გამოშვებისწელი	ნარჩენი საბაღანსო ღირებულება 01.01.17წ. მდგომარეობით
	Kia Quoris	MR-707-DI	KNALU412BF6024557	2014	64052
	Toyota LC200	KCK-476	JTMHX05J704045803	2013	85701
	Toyota Land Cruiser LC 150	MR-909-DI	JTEBU3FJ40K068980	2013	76511
	Toyota Land Cruiser LC 150	VTV-752	JTEBU3FJ050221893	2011	47400
	Toyota Land Cruiser LC 150	MR-010-DI	JTEBU3FJ905024455	2011	62601
	Toyota Land Cruiser LC 150	MR-808-DI	JTEBU3FJ005018169	2011	31599
	Hyundai ix 35	NQN-191	KMHJT81BDBU416195	2011	12663
	Hyundai ix 35	WWO-887	KMHJU81CDBU494964	2012	23412
	Hyundai i 10	KCK-124	MALAM51CBCM094521	2012	8640
	Hyundai ix 35	WWO-885	KMHJU81CDBU494956	2012	23412
	Toyota Corolla	BVB-033	JTNBV58E80J128743	2011	7735
	Hyundai ix 35	XNX-474	KMHJT81BDBU416195	2011	12663
	Hyundai Accent	HDH-326	KMHCT41CBCU155100	2011	5796
	Hyundai Tucson	NNG-225	KMHJN81BP9U055849	2009	20178
	Toyota Corolla	BVB-032	JTNBV58E70J130208	2011	7735
	Kia Rio	FFT-280	KNADN412BD6239858	2013	11470
	Nissan Navara	MR-020-DI	MNTVCUD40Z0608898	2014	33885
	Hyundai ix 35	HMH-232	KMHJT81BDBU415739	2011	12663
	Land Cruiser Prado	ZXZ-348	JTEBU29J605125118	2008	24864
	Mitsubishi L200	AI-890-AI	MMBJNKB40DD038958	2013	25906
	Renaut duster	MR-080-DI	VH1H5RC9N50499641	2014	21168
	Hyundai ix 35	NQN-949	KMHJT81BDBU416199	2011	12663
	Hyundai Accent	FCF-605	KMHCT41CBCU154838	2011	5796
	Hyundai Accent	DVD-022	KMHCT41CBCU440032	2013	12720
	Kia Rio	FFT-230	KNADN412BD6239859	2013	11470

	Hyundai i 10	KCK-125	MALAM51CBCM094522	2012	8640
	Hyundai Accent	FCF-599	KMHCT41CBCU132429	2011	5796
	Toyota Camry	FCF-323	JTNBK4FK603001229	2011	23288
	Renault Duster	KCK-942	VF1HSRC8N49479325	2013	14640
	Toyota Hiace	ONO-353	JTFSX23P706035339	2008	8704
	Kia sportage	MR-949-DI	KNAPC812DD745476	2013	34844
	Kia Sportage	ONO-751	KNAJE552897607562	2009	5555
	hyundai elantra	MR-050-DI	KMHDG41CBDU782761	2013	17584
	hyundai elantra	MR-070-DI	KMHDG41CBDU774575	2013	17584
	Mitsubishi L200	MR-030-DI	MMBJNKB40FD040179	2014	35252
ჯამი					834 590.00

2.4.1. აღნიშნული ავტომანქანების დაზღვევა უნდა ფარავდეს ქვემოთ მოცემულ მომსახურებებსა და რისკებს, ნულოვანი ფრანშიზით:

ა) ავტომობილისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება, ავტოსაგზაო შემთხვევა, ხანძარი აფეთქება, გატაცება, გატაცების მცდელობა, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა (ფრანშიზა 0%).

ბ) სხვადასხვა სახის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნების ვარდნა/დაცემა (ფრანშიზა 0%).

გ) სტიქიური უბედურებები, მათ შორის სეიშვები (ფრანშიზა 0%).

დ) თითოეულ ავტომობილზე მინების, სარკეების, აქსესუარებისა და სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა (ფრანშიზა 0%).

ე) სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან და საჯარიმო სადგომთან დაკავშირებული ყველა ტიპის ხარჯი (24 საათიანი ასისტანსი), მათ შორის: ავტოსატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები (საჯარიმო სადგომამდე და საჯარიმო სადგომიდან შემსყიდველის მიერ მითითებულ ადგილამდე) და საჯარიმო სადგომზე დგომის ხარჯი.

ვ) სარემონტო საწარმოების თავისუფალი არჩევანი (შერჩევა ხდება ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე).

ზ) სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ცვეთის გათვალისწინების გარეშე.

თ) სრულ ზარალად/განადგურებად განიხილოს ავტომობილის დაზიანება ან ავტომობილის გაძარცვით გამოწვეული ზარალი, რომელიც შეადგენს ან აღემატება ავტომობილის საბაზანსო ღირებულების 70%-ს.

ი) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა – იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის უფლებამოსილი მძღოლების) პასუხისმგებლობა ანაზღაურის მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი – ლიმიტი 15 000 ლარი (ფრანშიზა 0%).

კ) შემსყიდველის მძღოლისა და მგზავრის დაზღვევა – ლიმიტი 15 000 ლარი (სუბლიმიტი 3 000 ლარი ერთ პირზე (ფრანშიზა 0%)).

ლ) დაზღვევის არეალი – საქართველო, აზერბაიჯანი, სომხეთი, თურქეთი.

მ) მზღვეველის მიერ ზარალის ანაზღაურება ხორციელდება ყველა საჭირო დოკუმენტის საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შეთანხმების აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 10 კალენდარული დღისა.

ნ) უფლებამოსილ მძღოლად განისაზღვრება – 21 წელს მიღწეული, მართვის მოწმობის მქონე საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროსა და მის სისტემაში შემავალი და მართვაში არსებული სუბიექტების ყველა მოქმედი თანამშრომელი, აგრეთვე საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს მიერ განსაზღვრული უფლებამოსილი პირი.

2.5. გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა:

2.5.1. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს გასაწევი მომსახურების ფასების ცხრილი დანართი №2-ის მიხედვით.

2.5.2. სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

შენიშვნა: იმ შემთხვევათი თუ პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველი ორგანიზაციის წერილობითი მოთხოვნის შემდგომ, არაუმეტეს 7 (შვიდი) სამუშაო დღის ვადაში, პრეტენდენტმა უნდა უზრუნველყოს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დოკუმენტის - სსიპ ლევან სამხარაულის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან/და შესაბამის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული უფლებამოსილების/აკრედიტაციის მქონე პირის მიერ გაცემული საექსპერტო ან/და აუდიტორული, ან/და საშემფასებლო დასკვნა (პრეტენდენტის მიერ, დასკვნასთან ერთად, ასევე, წარმოდგენილი უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის შესაბამისი უფლებამოსილების/აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი) წარმოდგენა, რომლითაც დასტურდება პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობა.

2.6. მომსახურების გაწევის ვადები და ადგილი:

2.6.1. მომსახურების გაწევის სავალდებულო ვადა: 2017 წელი, ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;

2.6.2. მომსახურების გაწევის ადგილი: საქართველო, აზერბაიჯანი, სომხეთი, თურქეთი.

3. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ხელშეკრულების პირობების საბოლოო ვარიანტი შეიძლება დაზუსტდეს და დაიხვეწოს ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში

თბილისი

-----2016 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, მინისტრის მოადგილის -----სახით, შემდგომში – შემსყიდველი, -----(მიმწოდებლის დასახელება და რეკვიზიტები), შემდგომში – მიმწოდებელი, მეორეს მხრივ, სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ კანონისა და ----- (მიმწოდებლის დასახელება და რეკვიზიტები) სატენდერო წინადადების საფუძველზე, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ტერმინთა განმარტებანი:

წინამდებარე პირობებში გამოყენებულ ტერმინებს ენიჭებათ შემდეგი მნიშვნელობა:

მზღვეველი - -----

დამზღვევი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, რომელიც დებს დაზღვევის ხელშეკრულებას მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

მოსარგებლე – პირი, რომელიც წინამდებარე პირობებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

სადაზღვევო შემთხვევა – მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო თანხა – თანხა, რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება; სადაზღვევო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის ობიექტის აღდგენით და/ან შენაცვლებით ღირებულებას; თითოეული დაზღვევის ობიექტის სადაზღვევო თანხა აღნიშნული იქნება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, რომელზედაც გაგრცელებულია წინამდებარე პირობები;

სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სახელზე;

სადაზღვევო პრემია – თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს;

ფრანშიზა – შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული არაანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი;

სადაზღვევო პერიოდი (დაზღვევის მოქმედების ვადა) – კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

სადაზღვევო პოლისი – დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

დაზღვევის განაცხადი – მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით დამზღვევის მიერ შესავსები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუციელებელი მზღვეველისათვის საინტერესო გარემოებები;

უფლებამოსილი მძღოლი – მართვის მოწმობის მქონე, საქართველოს ნებისმიერი მოქალაქე, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და ნაკლებია 65 წელზე, და რომლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვის დროსაც დაზღვევა ძალაშია;

დაზღვევის საგანი – კონკრეტული ავტოტრანსპორტი, მითითებული დამზღვევის მიერ

შეესრულებული განაცხადის საფუძველზე გაცემულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში და დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის შედეგად დამდგარი დამზღვევის სამოქალაქო სამართლებრივი პასუხისმგებლობა;

ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება) – სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბაზისო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს;

ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება – ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

მუხლი 2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს დამზღვევის ბალანსზე რიცხული 35 ცალი ძრავიანი ავტომანქანის დაზღვევის მომსახურების გაწევა (CPV - 66514110).

მუხლი 3. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

3.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის ჩათვლით შეადგენს ----- ლარს;

3.2. მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელოებენ ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით;

3.3. დამზღვევი ანგარიშსწორებას ახორციელებს ერთიანად/ეტაპობრივად ავანსის სახით, მზღვეველის მხრიდან ავანსის თანხაზე საბანკო გარანტიის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში;

მუხლი 4. მომსახურების შესაბამისობა

4.1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გასაწევი მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე არსებულ სტანდარტებსა და დამზღვევი ორგანიზაციის მოთხოვნებს;

4.2. 4.1. პუნქტში აღნიშნული ნორმიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში დამზღვევი უფლებამოსილია არ მიიღოს გაწეული მომსახურება ან/და მზღვეველის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები;

მუხლი 5. ხელშეკრულების ძირითადი პირობები

5.1. ავტომობილისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება, ავტოსაგზაო შემთხვევა, ხანძარი, აფეთქება, გატაცება, გატაცების მცდელობა, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა – ფრანშიზა 0%.

5.2. მესამე პირთა მხრიდან სხვადასხვა სახის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნების ვარდნა – ფრანშიზა 0%.

5.3. სტიქიური უბედურებები (მათ შორის სეტყვა) – ფრანშიზა 0%.

5.4. თითოეულ ავტომობილზე მინების, სარკეებისა და სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში 3 ჯერ – ფრანშიზა 0%.

5.5. სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან და საჯარიმო სადგომთან დაკავშირებული ყველა ტიპის ხარჯი (24 საათიანი ასისტანსი), მათ შორის: ავტოსატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები (საჯარიმო სადგომამდე და საჯარიმო სადგომიდან შემსყიდველის მიერ მითითებულ ადგილამდე) და საჯარიმო სადგომზე დგომის ხარჯი..

5.6. პროვაიდერების სარემონტო საწარმოების თავისუფალი არჩევანი.

5.7. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ცვეთის გათვალისწინების გარეშე.

5.8. ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება/განადგურებად (დაზიანება/განადგურება/ძარცვა) განიხილება ზარალი, რომელიც შეადგენს ან აღემატება ავტომობილის საბაზისო ღირებულების 70%-ს.

5.9. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა – დამზღვევი იღებს ვალდებულებას აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი – ლიმიტი 15 000 ლარი, ფრანშიზა 0%.

5.10. დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველო, სომხეთი, აზრებიჯანი, თურქეთი.

5.13. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემით მზღვეველი თავისუფლდება დამზღვევის წინაშე მასზე დაკისრებული ვალდებულებისაგან გადახდილი თანხის ფარგლებში;

მუხლი 6. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ანაზღაურების პირობები

6.1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან/და დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენებისთანავე, შესაბამისი შეტყობინების განხორციელების მიზნით დაზიანებული ავტო-სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ან დამზღვევის უფლებამოსილი სხვა პირი დაუყოვნებლივ უნდა დაუკავშირდეს სადაზღვევო კომპანიის საინფორმაციო ქოლ-ცენტრს. თუ დაკავშირება შეუძლებელია ობიექტური გარემოებების გამო, მაშინ მზღვეველისთვის შეტყობინების განხორციელება უნდა მოხდეს სადაზღვევო შემთხვევიდან არაუგვიანეს 24 საათისა. ამასთან დამზღვევი ვალდებულია დასაზღვევო შემთხვევის შესახებ წერილობით განცხადებაში მიუთითოს ზემოაღნიშნული ობიექტური მიზეზები.

6.2. კომპანიის საინფორმაციო სამსახურთან დაკავშირების შემდეგ, შემთხვევის ადგილზე უნდა გამოცხადდეს მზღვეველის წარმომადგენელი, თუ კი ეს გარკვეული მიზეზების გამო შეუძლებელია ან გამოცხადებისათვის საჭიროა 1 საათი ან მეტი, ასევე, მზღვეველის წარმომადგენლის სიტყვიერი შეთანხმების საფუძველზე დამზღვევი უფლებამოსილია არ დაელოდოს კომპანიის წარმომადგენლის გამოცხადებას და გადაიყვანოს დაზღვეული დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება შემთხვევის ადგილიდან, თუმცა მასზე რჩება ვალდებულება უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ თავიდან იქნას აცილებული ზიანის ოდენობის შემდგომი ზრდა.

6.3. ზიანის ანაზღაურებაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის დამზღვევი მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარუდგენს შემდეგ საბუთებს:

ა) განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) სადაზღვევო პოლისის ასლი;

გ) საპატრულო პოლიციის ოქმის შესაბამისად დამოწმებული ასლი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

დ) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სქემა(ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

ე) მძღოლების ახსნა-განმარტებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

ვ) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

ზ) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;

თ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი;

ი) მძღოლის სიფხიზლის შესახებ ცნობა (იმ შემთხვევაში თუ საპატრულო ოქმში არ იქნა დაფიქსირებული);

კ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა გამოწვეულია მესამე პირის ქმედებით, მზღვეველს უნდა წარმოუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი, თუ აღნიშნული ინფორმაცია დამზღვევის მხარისათვის ხელმისაწვდომია;

6.4. მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დადგომის შემთხვევაში, მზღვეველი

ვალდებულია დაუკავშირდეს დაზარალებულ მესამე პირს და მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურებისათვის აუცილებელი დოკუმენტაცია. თუ მესამე პირის მიერ ასეთი დოკუმენტების არ იქნება წარმოდგენილი მზღვეველის მიერ განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში, დოკუმენტების მზღვეველისათვის წარდგენის ვალდებულება გადადის დამზღვევე-რომელიც ზიანის ანაზღაურების მიზნით აწვდის მზღვეველს მოთხოვნილ დოკუმენტაციას. დამზღვევის მხრიდან მზღვეველის მიერ მოთხოვნილი დოკუმენტაციის წარუდგენლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულებისაგან.

6.5. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების განხორციელების შემდეგი წესი: სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ და წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მზღვეველი და დამზღვევი თანხმდებიან, რომ ზარალის შეფასება ხდება დამზღვევის არჩეული პროვაიდერი საწარმოს მიერ. იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი, თავისი უფლებამოსილი ექსპერტის მეშვეობით განახორციელებს ხარჯების ობიექტურ კორექტირებას არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით; ამასთან, დამზღვევის მოთხოვნა შესაბამის ავტორიზებულ ავტო-ცენტრში მომსახურების მიღების თაობაზე მზღვეველის მიერ დაკმაყოფილდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანის ხნოვანება არ აღემატება ამ ავტომანქანის საგარანტიო პერიოდს.

6.6. ზარალის შეფასების აქტის (ხარჯთაღრიცხვის) შედგენის შემდეგ დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომლითაც მხარეები თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო მოცულობაზე, რის შემდეგაც ანაზღაურების თანხა, წინამდებარე პირობებით დადგენილ ვადებში, გადაირიცხება დამზღვევის (მოსარგებლის) მიერ მითითებულ საბანკო ანგარიშებზე;

6.7. იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს ფარავს მზღვეველი;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს ფარავს დამზღვევი;

გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის.

6.8. ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების ან გატაცების შემთხვევაში, მზღვეველი, მხარეთა შეთანხმებით, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, აუნაზღაურებს დამზღვევს/მოსარგებელს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის აღდგენით ან შენაცვლებით ღირებულებას წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით, კერძოდ: სადაზღვევო ანაზღაურება შესაძლოა განხორციელდეს შემდეგი წესით:

6.8.1. მზღვეველი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბაზანსო ღირებულებისა, ან:

6.8.2. მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს.

6.9. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო ღირებულებაზე (საბაზრო ღირებულებაზე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების (საბაზრო ღირებულების) შეფარდების შესაბამისად.

6.10. თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც, თავის მხრივ, გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მაშინ, მზღვეველი აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ

პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე პირობების მიხედვით სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

6.11. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებითა და მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

6.11.1. დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული ხარჯები;

6.11.2. მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მზღვეველთან შეთანხმებული;

6.11.3. დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია;

6.11.4. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირი(ებ)სათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაცია, თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

6.12. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვევო ლიმიტს, გამოანგარიშდება შემდეგი წესით:

6.12.1. მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში – მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა;

ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუუნარო შეიქმნა;

ბ) დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით);

6.12.2. თუ მესამე პირ(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიაღება, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში – დაკარგული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულების ოდენობა, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოკვეთით;

ბ) ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში – დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯებს;

6.13. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამოდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

6.14. სადაზღვევო პოლისში სხვა ქვე-ლიმიტის არსებობის შემთხვევაში, ანაზღაურების

ოდენობა იზღუდება ამგვარი ქვე-ლიმიტის გათვალისწინებით;

6.15. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანახმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის;

6.16. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას;

6.17. **გამონაკლისს** მოცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

ა) პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს; ან

ბ) დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს, ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

გ) დაზღვეულის ხელქვეითს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

6.18. მზღვეველმა უნდა მოახდინოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ანაზღაურებისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღების საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ამ პირობებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა კონკრეტული შემთხვევისათვის. ხოლო მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის (მათი მცდელობის) რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან 1 (ერთი) კალენდარული თვის ვადაში;

6.19. თუ დამზღვევსა (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი აანაზღაურებს ზარალს – სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისათვის წარდგენიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, თუ სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილებით სხვა ვადა არ არის განსაზღვრული.

მუხლი 7. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

7.1. მზღვეველი ვალდებულია:

7.1.1. განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი, ამასთან, დაზღვევის განსახორციელებლად უზრუნველყოს დამზღვევი შესაბამისი განაცხადის ფორმით;

7.1.2. მიიღოს დამზღვევის განცხადება, მათ შორის ელექტრონულად, მზღვეველის მიერ მოწოდებული ფორმის შესაბამისად, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;

7.1.3. შეადგინოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა;

7.1.4. განუხრელად დაიცვას და შეასრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი უფლება-მოვალეობები.

7.2. მზღვეველი უფლებამოსილია:

7.2.1. გააკონტროლოს დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებისა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;

7.2.2. შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მოქმედება და შეწყვიტამდე 5 (ხუთი) სამუშაო დღით ადრე წერილობით შეატყობინოს დამზღვევს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ დამზღვევის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია.

7.2.3. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;

7.2.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

7.2.5. სრული კონტროლი გაუწიოს დამზღვევის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;

7.2.6. მოახდინოს დამზღვევის დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიიღოს მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალიერებასა და ფოტოგადაღებებში;

7.2.7. შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების (ასევე, მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შეკეთების/აღდგენითი ღირებულების კალკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა);

7.2.8. საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაასაჩივროს დამზღვევის მიმართ მესამე პირის მოთხოვნის (სარჩელის) დასაბუთებულობა, სიდიდე და მისი არსებობის საფუძვლიანობა;

7.2.9. მოითხოვოს დამზღვევისგან, რათა ამ უკანასკნელმა გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება სადაზღვევო შემთხვევის გამო მზღვეველის მიერ შეცვლილ ავტოტრანსპორტის ნაწილებზე, დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას – განადგურებულ ავტომანქანაზე, ხოლო გატაცების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში – ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე. შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელი და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად. ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია მზღვეველის მიერ შეიძლება განხორციელდეს ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლების გადმოსვლით ან დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის რეალიზაციის შემთხვევაში, ფულადი ფორმით თანხის მიღების გზით, ამასთან, ავტოტრანსპორტის რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დამზღვევი წინასაწარ ათანხმებს მზღვეველთან. დამზღვევის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას;

7.2.10. არ აანაზღაუროს ზარალი დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში;

7.2.11. არ აანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას;

7.3. დამზღვევი ვალდებულია:

7.3.1. განუხრელად დაიცვას წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები;

7.3.2. უზრუნველყოს მზღვეველი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასადასტურებლად აუცილებელი ინფორმაციით;

7.3.3. დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია;

7.3.4. დაზღვევის ხელშეკრულების დასადასტურებლად და კონკრეტული დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში (მაგ., ავტოტრანსპორტის გასხვისება, სადაზღვევო რისკის ხარისხის გაზრდა, უფლებამოსილი მძღოლის შეცვლა-დამატება, ავტომანქანის გასაღების ან სიგნალიზაციის პულტის დაკარგვა და ა.შ.) შეატყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით, არაუგვიანეს 5 (ხუთი)

სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის შეტყობის მომენტიდან;

7.3.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში, უზრუნველყოს შეტყობინების გაკეთება მზღვეველთან წინამდებარე ხელშეკრულების 6.1. პუნქტით გათვალისწინებული წესით;

7.3.6. მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად;

7.3.7. მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში;

7.3.8. გაუწიოს მზღვეველს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

7.3.9. შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;

7.3.10. საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მზღვეველს მის მიერ რეგრესის უფლების განხორციელებაში;

7.3.11. აცნობოს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;

7.3.12. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

7.3.13. მიაწოდოს სრული თავისუფლება მზღვეველს, რათა ამ უკანასკნელს მიეცეს საშუალება დამზღვევთან შეთანხმებით შეამოწმოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის მდგომარეობა;

7.3.14. ზედმიწევნით დაიცვას წინამდებარე პირობების ყველა დებულების მოთხოვნა და მიაწოდოს მზღვეველს ყველა საჭირო და შესაბამისი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც, თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს;

7.3.15. ავტოსატრანსპორტის მეთვალყურეობის გარეშე დატოვების შემთხვევაში ჩაკეტოს იგი და ჩართოს სიგნალიზაცია (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

7.3.16. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყონებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს;

7.3.17. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოსატრანსპორტს გააჩნია ერთზე მეტი ქარხნული გასაღები (სიგნალიზაციის პულტი), რაც მითითებული უნდა იყოს დამზღვევის განაცხადში, დამზღვევს (დაზღვეულს) ექსპლუატაციაში უნდა ჰქონდეს მხოლოდ ერთი ეგზემპლარი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარები შეინახოს საიმედო ადგილას. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია, გატაცების რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები. ამასთანავე, დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დამზღვევა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში – სათადარიგო გასაღებ(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი, ასევე, იტოვებს უფლებას, მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები.

7.3.18. მუდამ თან იქონიოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა და არავითარ შემთხვევაში არ დატოვოს იგი ავტოსატრანსპორტში. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველს უფლება აქვს, უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ქურდობის, ძარცვის და/ან ყაჩაღობის შემთხვევებში;

7.3.19. თუ დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, დამზღვევი ვალდებულია აღნიშნულის თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმირება და შესაბამის წერილობით შეტყობინებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეველების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა. ასეთ შემთხვევაში, ანუ თუ

დაზღვეული ინტერესი რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხები ჯამში საბაზრო ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეველები დამზღვევის წინაშე ვალდებული არიან, როგორც სოლიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვევის ხელშეკრულებაში (სადაზღვევო პოლისში), მაგრამ დამზღვევს არ აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.

7.4. დამზღვევი უფლებამოსილია:

7.4.1. განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

7.4.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

7.4.3. განახორციელოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა უფლებამოსილებები.

მუხლი 8. საერთო გამონაკლისები

მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი:

8.1. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;

8.2. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;

8.3. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

8.4. უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, გამოწვეული არის იმ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით, რომლის გამოც, დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი და სრული განადგურების რისკზე;

8.5. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობაზე ან დაზიანებაზე;

8.6. წინამდებარე პირობებსა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;

8.7. შემთხვევაზე 21 წელზე ახალგაზრდა მძღოლის ან/და მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვისას;

8.8. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;

8.9. შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;

8.10. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიხეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიხეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

8.11. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:

8.11.1. იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მაგნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;

8.11.2. რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

8.12. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

8.13. გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, ფაქტის ამოღმოჩენიდან 24 საათში თუ არ მოხდება მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება;

8.14. ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას უბედურ შემთხვევებზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში;

8.15. თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.

8.16. გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ინფორმაცია (დოკუმენტაცია).

8.17. დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ განზრახ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;

8.18. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი, ასევე, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერი სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე დაზღვევის ხელშეკრულებისა.

8.19. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, გადაიხილება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ან დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით.

8.20. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

მუხლი 9. რეგრესის წესი

9.1. მზღვეველზე, რომელმაც გადაიხადა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში. დამზღვევი ვალდებულია გადასცეს მზღვეველს მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭიდთა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.

9.2. დამზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

მუხლი 10. დაზღვევის შეწყვეტა

10.1. წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის შეწყვეტის საფუძველი შეიძლება გახდეს:

ა) მზღვეველის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის მიხედვით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულება;

ბ) მეორე მხარის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შეუსრულებლობა;

გ) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;

დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

ე) თუ დამზღვევი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წყვეტს საქმიანობას;

ვ) ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში).

ზ) თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა დამზღვევის, მისი წარმომადგენლის ან დამზღვევის სახელით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ განზრახ არის გამოწვეული;

თ) მხარეთა წინასწარი წერილობითი შეთანხმება;

ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

10.2. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში იგი ვალდებულია გაუგზავნოს მზღვეველს წერილობითი შეტყობინება მის იურიდიულ მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაცვით. დამზღვევს, მისი წერილობითი განცხადების საფუძველზე, დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად.

10.3. ამასთან, დაზღვევის შეწყვეტისას მზღვეველის მიერ პოლისის მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, გამოუმუშავებელი პრემია ასეთ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში დაბრუნებას არ ექვემდებარება.

მუხლი 11. ფორს-მაჟორი

11.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობებისგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (ომი, ეპიდემია, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენას, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

11.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომის თაობაზე. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 12. პასუხისმგებლობა

12.1 ხელშეკრულების ნებისმიერი პირობის შეუსრულებლობის და/ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის, დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 0,1% ოდენობით, არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული უფლების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

12.2. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დარღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადაატარებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 2 (ორი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 13. ინსპექტირება

13.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულების ინსპექტირებას ახდენს დამზღვევი ორგანიზაციის შესაბამის სტრუქტურული ერთეულის უფროსი.

13.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში დამზღვევი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს მზღვეველის მიერ გაწეული მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება, შესაბამისად მზღვეველი მხარე ვალდებულია ხელი შეუწყოს დამზღვევს ინსპექტირების განხორციელების დროს.

მუხლი 14. სხვა პირობები

14.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს -----.

14.2. ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება აღნიშნული ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

14.3. იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.4. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.5. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; იმ შემთხვევაში, თუ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული უთანხმოების წარმოშობიდან 30 დღის განმავლობაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.6. წინამდებარე ხელშეკრულებას თან ერთვის დაზღვეული ავტომანქანების ჩამონათვალი შესაბამისი ხარჯთაღრიცხვით (დანართი №-----)

14.7. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად.

მუხლი 15. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

ხელმოწერა _____

ბ.ა.

მიმწოდებელი:

ხელმოწერა _____

ბ.ა.

4. დამატებითი ინფორმაცია:

4.1. სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის შესაბამისი კითხვა/პასუხის მოდულის მეშვეობით, ან/და სატენდერო კომისიის აპარატში. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის ქ. №12, მე-2 სართული. საკონტაქტო პირი: ადმინისტრაციული დეპარტამენტის სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველოს უფროსი თინათინ მეძმარიაშვილი. ტელ: +995 32 251 07 15.

რეკვიზიტები

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:	
ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:	
პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:	
საიდენტიფიკაციო კოდი:	
პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:	
ელექტრონული ფოსტის მისამართი:	
მომსახურე ბანკი:	
ბანკის კოდი:	
ანგარიშის ნომერი:	

(ხელმოწერა)
ბ.ა.

ფასების ცხრილი

#	დასახელება	განზომილების ერთეული	რაოდენობა	ერთ. ფასი დღეში (ლარი)**	საერთო ფასი (ლარი)
1		დღე	365		
2		დღე	365		
...		დღე	365		

ფასები იანგარიშება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით.

**აღნიშნულ გრაფაში მიეთითება სადაზღვევო მომსახურების ერთი დღის საფასური.

(ხელმოწერა)ბ.ა.

აფიდავიტი

სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

გამოცხადებულ ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

❖ ჩემთვის ცნობილია, რომ სატენდერო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან ცრუ;

❖ უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს სატენდერო წინადადება;

❖ ნებისმიერ პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია სატენდერო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ.

❖ ჩემთვის ცნობილია რომ ტერმინი „კონკურენტი“ აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს სატენდერო წინადადება ამ ტენდერში.

❖ მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:

❖ სატენდერო წინადადების ფასი;

❖ სატენდერო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;

❖ სატენდერო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;

❖ ისეთი სატენდერო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებული ტენდერის პირობებს.

❖ შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება სატენდერო წინადადება.

❖ სატენდერო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს სატენდერო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე.

❖ გავცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისთვის, აფიდავიტი წარმოადგენს სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195¹ მუხლის შესაბამისად.