

შ.პ.ს. “საქართველოს ტელერადიოცენტრი”



ძრავიანი ავტომობილების სადაზღვევო მომსახურების
შესყიდვის გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის

სატენდერო დოკუმენტაცია

ქ.თბილისი

2016 წელი

სარჩევი

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეობისთვის -----	3
2. ტექნიკური დავალება -----	4
3. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი -----	10
4. დანართი №1 პრეტენდენტის რეკვიზიტები -----	18
5. დანართი №2 ფასების ცხრილი -----	19

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

- 1.1 ელექტრონული შესყიდვა ტარდება სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის (შემდგომში სისტემა) მეშვეობით.
- 1.2 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის და “გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” შესაბამისად.
- 1.3 ელექტრონულ ტენდერთან ან გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი. ავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.
- 1.4 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი და ბეჭედდასმული (ბეჭედის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 1.5 ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.
- 1.6 პრეტენდენტს არ აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.
- 1.7 სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქთბილისი, მთაწმინდა, ფუნიკულორის ზედა პლატო, შ.პ.ს. “საქართველოს ტელერადიოცენტრი”; საკონტაქტო პირები:
 - დავით ტაბლიაშვილი, ტელ: 2368116; 577 243444; (სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებით)
 - ზაზა მარგიშვილი, ტელ: 577 962828; (სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებით)
 - ნესტორ თამარაშვილი, ტელ: 577 243404 (ტექნიკურ საკითხებთან დაკავშირებით)

2 ტექნიკური დავალება

2.1 პრეტენდენტის მიერ ტენდერში მონაწილეობის მიღება (სატენდერო წინადადებისა და თანდართული აუცილებელი ინფორმაციის/დოკუმენტაციის სისტემაში ატვირთვა) ავტომატურად ჩაითვლება პრეტენდენტის თანხმობად ამ სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან და პირობებთან.

2.2 გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა უნდა უზრუნველყოს 2.5. პუნქტით განსაზღვრული ა/მ-ების (12 ერთეული) დაზღვევა შემდეგი რისკებზე:

- ა) ავტომობილისადმი გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება (მათ შორის მინების, სარკეების და სხვა გარეგანი აქსესუარების ქურდობა/დაზიანება); ავტოსაგზაო შემთხვევა; ხანძარი; აფეთქება; გატაცება; გატაცების მცდელობა (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალური ქმედება); სტიქიური მოვლენები (წყალდიდობა, დიდთოვლობა, გრიგალი, ქარიშხალი, მეწყერი, ღვარცოფი, ასევე სეტყვა); საგნების ვარდნა;
- ბ) სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე. კერძოდ, დაზღვეული ა/მ-ის მძღოლის მიერ ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობის დადგომა; ლიმიტი თითოეულ ა/მ-ზე არანაკლებ 10000 ლარი;
- გ) მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა. მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან დაკავშირებული ხარჯები, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის ავტოსაგზაო შემთხვევაში მოყოლით. ლიმიტი თითოეულ ა/მ-ზე არანაკლებ 10000 ლარი, სუბლიმიტი ერთ პირზე არანაკლებ 2000 ლარი;

2.3 ზემოთარნიშნული 2.2. პუნქტის ფარგლებში, პრეტენდენტი ასევე ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული შემდეგი ხარჯები:

- სასწრაფო სამედიცინო მომსახურების ხარჯები;
- ხარჯები, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ევაკუატორით გადაყვანით და მისი ავტოსადგომზე დაყოვნებით;

2.4. ტექნიკური დავალების 2.2. პუნქტის “ა”-ქვეპუნქტის შემთხვევაში ფრანშიზა დასაშვებია შეადგენდეს შეადგენს ზიანის (თანხობრივად) არაუმეტეს 10%-ს, ხოლო “ბ” და “გ” ქვეპუნქტების შემთხვევაში კი 0%-ს.

2.5. დასაზღვევი ა/მ-ის სია:

ა/მ-ის დასახელება	ძრავის მოცულობა	VIN კოდი	სახ. ნომერი	გამოშვ. წელი	საბალანსო ღირებულება (ლარი)
Renault Duster	1.6 ბენზინი	VF1HSRC9N50499869	FFI-803	2014	18500
Renault Duster	1.6 ბენზინი	VF1HSRC9N50499483	FFI-804	2014	18500
Toyota Corolla	1.6 ბენზინი	JTNBV58E00J194414	VWW-987	2012	19788
Toyota Corolla	1.8 ბენზინი	JTDBL42E80J109865	WVO-930	2012	18870
Toyota LandCruiser	4.2 დიზელი	JTEBB71J304000517	FFT-883	2012	38800
Toyota Corolla	1.4 ბენზინი	NMTBM28EXOR066088	BNB-379	2006	5199
Toyota RAV4	2.0 ბენზინი	JTMBH31VX06072589	DV050VD	2008	18004
Toyota LandCruiser	4.2 დიზელი	JTERB71J400039784	IAA-093	2007	20176
Toyota LandCruiser LC70	4.2 დიზელი	JTEEB71J607002614	VTV-883	2008	23280
Toyota Hilux	2.5 დიზელი	MROFR22GX80530818	CVC-898	2008	18236
Toyota Camry	3.5 ბენზინი	JTNBK40K803039957	ZEZ-838	2008	14045
Toyota Camry	2.4 ბენზინი	JTNBE40K903151691	XZX-939	2008	12959
სულ (ჯამური საბალანსო ღირებულება):					226357

*****შენიშვნა:**

- ❖ საბალანსო ღირებულება არის სადაზღვევო ღირებულება, ანუ ის თანხა, რომლის ფარგლებშიც მზღვეველი (მიმწოდებელი) ვალდებულია მოახდინოს დამზღვევისათვის (შემსყიდველი) სადაზღვევო შემთხვევით მიყენებული ზიანის ანაზღაურება.
- ❖ საბალანსო ღირებულებები მოცემულია იმ ოდენობებით, რომლებიც ძალაშია 2017 წლის 1 იანვრიდან – 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- ❖ შესყიდვის ობიექტის (სადაზღვევო მომსახურების) შესყიდვის დაფინანსების წყაროა შემსყიდველის 2017 წლის სახსრები – საკუთარი შემოსავლები;

2.6. დაზღვევის არეალია საქართველოს ტერიტორია.

2.7. დაზღვევა ძალაში უნდა იყოს 2017 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2.8. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია არ მოითხოვება.

2.9. სატენდერო წინადადებაში ფასი გამოსახული უნდა იყოს ეროვნულ ვალუტაში საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით, გარდა დღგ-სა.

2.10. შესყიდვის ობიექტის მიწოდება (მომსახურების გაწევა) ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით (რომელსაც თან უნდა ახლდეს შესაბამისი ინვოისი), შემსყიდველისა და მიმწოდებლის საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, მხარეებს შორის მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება ოთხჯერ (ყოველკვარტალურად – ყოველი კვარტლის დასრულებისას, არაუგვიანეს მომდევნო კვარტლი პირველი თვის 5 რიცხვისა). აღნიშნული დოკუმენტების წარმოდგენა უნდა მოხდეს შემდეგ მისამართზე: ქობილისი, მთაწმინდა, ფუნიკულიორის ზედა პლატო, შ.პ.ს. “საქართველოს ტელერადიოცენტრი“-ს სათავო ოფისი.

2.11. ანგარიშსწორება მოხდება ლარში, უნაღლო ანგარიშსწორებით, მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე თანხის გადარიცხვით, ოთხ ნაწილად, შემდეგი გრაფიკით:

I გადახდა: 2017 წლის 1 იანვარი – 31 მარტის პერიოდისათვის გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის გადახდა განხორციელდება 2017 წლის აპრილის თვის დასაწყისში, 2.12. პუნქტით განსაზღვრული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში;

II გადახდა: 2017 წლის 1 აპრილი – 30 ივნისის პერიოდისათვის გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის გადახდა განხორციელდება 2017 წლის ივლისის თვის დასაწყისში, 2.12. პუნქტით განსაზღვრული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში;

III გადახდა: 2017 წლის 1 ივლისი – 30 სექტემბრის პერიოდისათვის გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის გადახდა განხორციელდება 2017 წლის ოქტომბრის თვის დასაწყისში, 2.12. პუნქტით განსაზღვრული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში;

IV გადახდა: 2017 წლის 1 ოქტომბერი – 31 დეკემბრის პერიოდისათვის გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის გადახდა განხორციელდება 2018 წლის იანვრის თვის დასაწყისში, 2.12. პუნქტით განსაზღვრული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში;

2.12 ანგარიშსწორება მოხდება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ინვოისისა და მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე, მათი წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის განმავლობაში. ზემოთაღნიშნული დოკუმენტების წარმოდგენის ადგილია: ქობილისი, მთაწმინდა, ფუნიკულიორის ზედა პლატო, შ.პ.ს. “საქართველოს ტელერადიოცენტრი“-ს სათავო ოფისი. ზემოთაღნიშნული დოკუმენტების დაგვიანებით წარმოდგენა ან

წარმოდგენლობა, გამოიწვევს 2.11. პუნქტით გათვალისწინებული გრაფიკით განსაზღვრული გადახდის ვადის გადაწვევას შესაბამისი დროით.

2.13 წინასწარი ანგარიშსწორების პირობა არ განიხილება.

2.14 სსიპ “სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს”-ს თავმჯდომარის 2015 წლის 6 აპრილის №3 ბრძანების შესაბამისად, “ გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-11 მუხლის მე-21 პუნქტის თანახმად, ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტს ექმნება ფასთწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთების ვალდებულება შემდეგ შემთხვევაში: იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე. შემსყიდველი ორგანიზაცია პრეტენდენტისაგან ითხოვს ფასთწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებას. ფასთწარმოქმნის ადეკვატურობა, შესაძლებელია დასაბუთდეს: ექსპერტიზის დასკვნით ან/და მიმწოდებლის მიერ (სატენდერო დოკუმენტაციის 2.2 პუნქტში ჩამოთვლილი “ა“-ბ“-გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული მომსახურების) ანალოგიურ მომსახურებაზე დადებული ხელშეკრულებითა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტების წარმოდგენით, თუმცა იმის აუცილებელი გათვალისწინებით, რომ ამგვარ ხელშეკრულებებში სახელშეკრულებო ღირებულების (სადაზღვეო პრემიის) და საბალანსო/სადაზღვეო ღირებულების თანაფარდობა (სატენდერო დოკუმენტაციის 2.2 პუნქტში ჩამოთვლილი “ა“-ბ“-გ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული მომსახურების ღირებულების ჯამი) არ უნდა იყოს მიმდინარე ტენდერში ელვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებულ ანალოგიურ მანქანებზე (თანაფარდობაზე) მეტი. აღნიშნულით დადასტურებული იქნება პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობას. ფასთწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებაზე ვრცელდება “გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-12 მუხლის მე-11-მე-14 პუნქტებით განსაზღვრული წესები.

2.15 სატენდერო დოკუმენტაციის 2.14. პუნქტის ფარგლებში, ფასთწარმოქმნის ადეკვატურობის დამადასტურებელი დოკუმენტაციის წარმოსადგენად, პრეტენდენტს განესაზღვრება სატენდერო კომისიის მიერ შესაბამისი ვადა 3 სამუშაო დღის ოდენობით; ხოლო ამგვარი დოკუმენტების წარმოდგენის მიზნით გათვალისწინებული მოთხოვნა პრეტენდენტის მიმართ განხორციელდება სატენდერო კომისიის შესაბამისი ოქმის ფარგლებში, „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მე-12 მუხლის მე-5 პუნქტით განსაზღვრულ ვადებში, თუმცა არაუადრეს 2 სამუშაო დღისა ელ.ვაჭრობის დასრულებიდან.

2.16 გამარჯვებულ პრეტენდენტთან ხელშეკრულება დაიდება გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისათვის გათვალისწინებული პროცედურების შესაბამისად, ხოლო უშუალოდ შესყიდვის ობიექტის მიწოდება დაიწყება 2017 წლის 1 იანვარს და გაგრძელდება 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით (ამ ტექნიკური დავალების 2.7. პუნქტის შესაბამისად).

2.17 პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს:

- რეკვიზიტები დანართი №1-ის შესაბამისად;
- ფასების ცხრილი დანართი №2-ის შესაბამისად;
- შესაბამისი საქმიანობის ლიცენზიის ნოტარიულად დამოწმებული ასლი;
- ინფორმაცია ანალოგიური მომსახურების გამოცდილების შესახებ ბოლო 2 წლის განმავლობაში (მათ შორის ინფორმაცია მოზიდული პრემიისა და ანაზღაურებული ზარალის ოდენობის შესახებ);
- ზარალის ასანაზღაურებლად წარმოსადგენი აუცილებელი დოკუმენტების ჩამონათვალი;

- ინფორმაცია ანაზღაურების წესისა და პროცედურების შესახებ, ასევე დაზღვევის ზოგადი წესები – დაზღვევის პირობები (სადაზღვევო შემთხვევისას უფლებამოსილი მძღოლის ვალდებულებები, აუცილებელი დოკუმენტები, პროცედურები და სხვა იმგვარი ინფორმაცია, რომელიც არ არის განსაზღვრული ამ ტექნიკური დაგალებით (მე-2 თავი) და ტექნიკური დოკუმენტაციაში წარმოდგენილი ხელშეკრულების პროექტით (მე-3 თავი) და შესაბამისად არ არის შემსყიდველის იმ აუცილებელ მოთხოვნათა ჩამონათვალში რომელთა შეცვლაც დაუშვებელია (მაგ: ანგარიშსწორების პირობები, ანაზღაურების ვადები და სხვა).
- არანაზღაურებადი გამონაკლისების ჩამონათვალი, რომელიც არ უნდა აჭარბებდეს ამ ტექნიკური დაგალების 2.18. პუნქტში წარმოდგენილ ჩამონათვალს;

შენიშვნა: ამ პუნქტის შესაბამისად წარმოდგენილი ინფორმაცია იქნება გამარჯვებულ პრეტენდენტთან დასადები ხელშეკრულების დანართი.

2.16. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემთხვევაში მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ზიანის ანაზღაურება (შემსყიდველთან შეთანხმების შემდეგ, თავის თავზე აიღოს ავტომანქანის აღდგენა (აღნიშნულ მოქმედებაში იგულისხმება სარემონტო დაწესებულებასთან ან/და ხელოსანთან შესაბამისი პირდაპირი ანგარიშსწორება ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული ლიმიტების ფარგლებში – ზიანის ოდენობის შესაბამისად)) აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან გონივრულ ვადაში, თუმცა არაუმეტეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში; ხოლო ა/მ-ის ქურდობის, ძარცვის და ყაჩაღობის შემთხვევაში, თუ ა/მ არ იქნა აღმოჩენილი პოლიციაში განცხადების მომენტიდან 30 კალენდარული დღის განმავლობაში, მაშინ მიმწოდებელი ანაზღაურებს ზარალს ამ ვადის გასვლიდან არაუმეტეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში (ამ შემთხვევაში მოქმედებს 2.17. პუნქტი განსაზღვრული სრული ზარალის ანაზღაურების წესი);

2.17. ა/მ-ის 70%-ზე მეტი დაზიანების (ან თუ ა/მ-ის აღდგენას ესაჭიროება მისი ღირებულების 70%-ზე მეტი თანხა) შემთხვევაში, მხოლოდ შემსყიდველის შესაბამისი მოთხოვნის/სურვილის შემთხვევაში, ა/მ ჩაითვლება სრულად დაზიანებულად (განადგურებულად), მიმწოდებელი ამ შემთხვევას ცნობს როგორც სრული ზარალი, და შესაბამისად მოხდება ა/მ-ის ჩანაცვლება ან შესაბამისი თანხის (შემსყიდველის გადაწყვეტილების მიხედვით) შემსყიდველისათვის ანაზღაურება; სრული ზარალის შემთხვევაში ანაზღაურება მოხდება ა/მ-ის საბალანსო ღირებულების ოდენობით (იხ. ტექ.დავალების 2.5. პუნქტში მოცემული ცხრილი), ფრანშიზისა და ამ კონკრეტულ ა/მ-ზე უკვე ანაზღაურებული თანხების (თუ ასეთი არსებობდა) გამოკვეთით;

2.18. სადაზღვევო პაკეტის ფარგლებში დასაშვებია არ ანაზღაურდეს:

- დაზიანებას, რომელიც არსებობდა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე.
- ზარალს, რომელიც გამოწვეული ამორტიზაციით, ცვეთით, ჟანგით, კოროზიით და ა.შ.;
- მექანიზმების და ელექტრომოწყობილობების გაფუჭების, მწყობრიდან გამოსვლის, გატეხვის ხარჯებს; ძრავის, სინქარების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანებას, გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევისა;
- საბურავის დაზიანებას, რომელიც გამოწვეულია უხარისხო გზებით, გასკდომით, გაჭრით, გახეთქვით ან გახვევით;
- ავტომობილის ისეთი შეკეთების ხარჯებს, რომელიც მიზნად ისახავს ავტომობილის მდგომარეობის გაუმჯობესებას ვიდრე ის იყო სადაზღვევო შემთხვევამდე;
- ზარალს, რომელიც გამოწვეულია ავტომობილის ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვა მის შეკეთებას;
- ზარალს, რომელიც გამოწვეულია ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის აუდიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ-დისკების, ტელეფონების, ტელე და რადიო აპარატურის, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვით.

- ირიბ და სხვა ხარჯებს, რომლებიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევით (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მივლინების ხარჯები, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი და ა.შ.).
- ზარალი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერი სხვა მიზნით ტესტირებაში, ან შეჯიბრში მონაწილეობით;
- ზარალს და დაზიანებას, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის გადატვირთვით, ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით, მისი მძღოლის მიერ საგზაო მოძრაობის წესების შეგნებული დარღვევით;
- დაზღვეულ ავტომობილს მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;
- თუ უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტომობილს ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპიული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ;
- დაზღვევის მოქმედების არეალის გარეთ;
- ავტომანქანის მგზავრთა რაოდენობა აღემატებოდა დასაშვებს (ავტომანქანა გადატვირთულია);
- თუ ავტომანქანა გატაცებულია მასში დატოვებული გასაღებით.
- გატაცება ან დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირის მიერ მოტყუების გზით ავტომანქანის ხელში ჩაგდებად.
- იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიული დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით გამოწვეული ზარალი;
- რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების ტრანსპორტირებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეული ზარალი;
- საომარი მოქმედებით (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, გაფიცვით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეული ზარალი
- ზარალი ან ზიანი, რომელიც მოხდა დაზღვეული ავტომობილის აეროდრომზე, აეროპორტში ან აეროდრომის მინდორის იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და მის გადასაადგილებლად და ასევე თვითმფრინავების სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის.

➤ ხოლო მესამე მხარისადმი პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების თანახმად დასაშვებია არ ანაზღაურდეს:

- დამზღვევის მიერ განზრახ გამოწვეული ზიანი;
- ზიანი მიყენებული შემდეგი გარემოებების არსებობისას:
- როდესაც ავტომობილს მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
- როდესაც ავტომობილი იმყოფებოდა სადაზღვევო პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლების გარეთ;
- როდესაც ავტომობილს მართავდნენ ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპიული ნივთიერებების ზეგავლენის ქვეშ;
- ზიანი, რომელიც მიეყენა მესამე პირთა ქონებას მისი ავტომობილით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დამზღვევს შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად;
- ზიანი, რომელიც მიეყენა მესამე პირთა სიცოცხლეს და ქონებას ავტომობილის პროფესიონალურ ან ორგანიზებულ რბოლაში, ისევე როგორც საჩვენებელ გამოსვლებში მონაწილეობისას, ან მათთვის მომზადებისას;
- ზიანი, გამოწვეული სახელმწიფო ორგანოების მიერ დაზღვეულის დაპატიმრების ან მისი ქონების კონფისკაციის მცდელობისას;
- ზიანი გამოწვეული ფორს-მაჟორის შედეგად: ომი, სამოქალაქო არეულობა, აჯანყება, რევოლუცია, ხანძარი, წყალდიდობა და სხვა ნებისმიერ არაკონტროლირებადი მოვლენა;
- ზიანი მიყენებული შემდეგი მიზეზით (მიუხედავად იმისა კონტროლირებადია თუ არა) ბირთვული იარაღის აფეთქება (თუნდაც შემთხვევითი), ბირთვული რეაქცია, რადიაცია, ან რადიოაქტიული დაბინძურება.

შენიშვნა:

- ❖ ამ ტექნიკურ დოკუმენტაციაში ნებისმიერ კონტექსტში მოხსენიებული “უფლებამოსილი მძღოლი” არის ნებისმიერი პიროვნება, რომელიც ფლობს მართვის მოწმობას, ამასთან ერთად გააჩნია ავტომობილის მართვის მინიმუმ 2 წლიანი გამოცდილება, არის მინიმუმ 20 და მაქსიმუმ 65 წლის ასაკის;
- ❖ დაზღვევის არეალია საქართველოს ტერიტორია;
- ❖ ტექნიკური დოკუმენტაციის მე-3 თავში წარმოდგენილია გამარჯვებულ პრეტენდენტთან დასადები ხელშეკრულების პროექტი, რომელიც შეიცავს იმ აუცილებელ პირობებს, რომლებიც შემსყიდველისათვის წინასწარ არის ცნობილი. ამდენად, პრეტენდენტის გამარჯვების შემდეგ, ხელშეკრულების დადებისას წარმოდგენილი ხელშეკრულებიდან რაიმე პუნქტის ამოღება/შეცვლა (რაც არსებით გააღწენას მოახდენს ხელშეკრულების შინაარსზე) დაუშვებელია; თუმცა მხოლოდ შემსყიდველისა და გამარჯვებული პრეტენდენტის ურთიერთშეთანხმებით დასაშვებია ნებისმიერი იმგვარი პუნქტის/დებულების/ჩანაწერის დამატება, რომელიც არ ეწინააღმდეგება უკვე წარმოდგენილი ხელშეკრულების პუნქტებს;

3. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

ხელშეკრულება

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №

ქ.თბილისი

“-----” ----- 2016 წ.

ერთის მხრივ, შ.პ.ს. “საქართველოს ტელერადიოცენტრი” (შემდეგ – “შემსყიდველი”) წარმოდგენილი მისი დირექტორის გიორგი დეკანოსიძის სახით და მეორეს მხრივ, ----- (შემდგომში – “მიმწოდებელი”) წარმოდგენილი მისი ----- სახით, “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის და ძრავიანი ავტომობილების სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის მიზნით № SPA----- გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად პრეტენდენტის (-----) მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას.

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

“ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ” (შემდგომში - “ხელშეკრულება”) – “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის ფარგლებში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

“შემსყიდველი” (დამზღვევი) – ორგანიზაცია (საწარმო), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

“მიმწოდებელი” (მზღვეველი) – პირს, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

“ხელშეკრულების ღირებულება” – საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნითი შესრულებისათვის;

“დღე”, “კვირა”, “თვე” ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს, ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული დაზღვევის მოქმედების პერიოდის განმავლობაში შემსყიდველის ბალანსზე რიცხული 12 ერთეული ა/მ-ის დაზღვევა (CPV კოდი – 66500000 სადაზღვევო და საპენსიო მომსახურებები, კერძოდ დეტალური CPV კოდი – 66514110 ძრავიანი ავტომობილების დაზღვევა) შემდეგ რისკებზე:

- ა) ავტომობილისადმი გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება; ავტოსაგზაო შემთხვევა; ხანძარი; აფეთქება; გატაცება; გატაცების მცდელობა (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალური ქმედება); სტიქიური მოვლენები; საგნების ვარდნა; გარდა ამ ხელშეკრულების 17.6. პუნქტით განსაზღვრული გამონაკლისებისა;
- ბ) სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე. კერძოდ, დაზღვეული ა/მ-ის მძღოლის მიერ ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობის დადგომა; ლიმიტი თითოეულ ა/მ-ზე 10000 ლარი;
- გ) მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა. გზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან დაკავშირებული ხარჯები, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის ავტოსაგზაო შემთხვევაში მოყოლით. ლიმიტი თითოეულ ა/მ-ზე 10000 ლარი, სუბლიმიტი ერთ პირზე 2000 ლარი;

2.2. შესყიდვის ობიექტთან დაკავშირებული ინფორმაცია, განფასება და სხვა ინფორმაცია (დაზღვევის პირობების შესახებ, სადაზღვევო შემთხვევისას აუცილებელი პროცედურების შესახებ, ანაზღაურების წესის შესახებ, და სხვა ამგვარი ინფორმაცია) მოცემულია ამ ხელშეკრულების დანართებში (დანართი №1: სატენდერო

დოკუმენტაციის მე-3 თავი “ტექნიკური დავალება” და დანართი №2: პრეტენდენტის სატენდერო წინადადება), რაც წარმოადგენს მის განუყოფელ შემადგენელ ნაწილს.

2.3. ამ ხელშეკრულების 2.1. პუნქტით გათვალისწინებული ა/მ-ის ჩამოათვალი:

- Renault Duster – VIN: VF1HSRC9N50499869; გამოშვების წელი: 2014; სახ.№ FFI-803;
- Renault Duster – VIN: VF1HSRC9N50499483; გამოშვების წელი: 2014; სახ.№ FFI-804;
- Toyota Corolla – VIN: JTNBV58E00J194414; გამოშვების წელი: 2012; სახ.№ VWW-987;
- Toyota Corolla – VIN: JTDDBL42E80J109865; გამოშვების წელი: 2012; სახ.№ WWO-930;
- Toyota LandCruiser – VIN: JTEBB71J304000517; გამოშვების წელი: 2012; სახ.№ FFT-883;
- Toyota Corolla – VIN: NMTBM28EXOR066088; გამოშვების წელი: 2006; სახ.№ BNB-379;
- Toyota RAV4 – VIN: JTMBH31VX06072589; გამოშვების წელი: 2008; სახ.№ DV050VD;
- Toyota LandCruiser – VIN: JTERB71J400039784; გამოშვების წელი: 2007; სახ.№ IAA-093;
- Toyota LandCruiser LC70 – VIN: JTEEB71J607002614; გამოშვების წელი: 2008; სახ.№ VTV-883;
- Toyota Hilux – VIN: MRFR22GX80530818; გამოშვების წელი: 2008; სახ.№ CVC-898;
- Toyota Camry – VIN: JTNBK40K803039957; გამოშვების წელი: 2008; სახ.№ ZEZ-838.
- Toyota Camry – VIN: JTNBE40K903151691; გამოშვების წელი: 2008; სახ.№ ZXZ-939.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1 გასაწევი მომსახურების (სადაზღვევო მომსახურების) საერთო ღირებულება შეადგენს არაუმეტეს _____ (_____) ლარს, რაც მოიცავს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან (მომსახურების გაწევასთან) დაკავშირებულ ყველა ხარჯს, და კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს, რომლის გადახდაც ეკისრება მიმწოდებელს. (შენიშვნა: ღირებულება არ შეიცავს დღგ-ს ოდენობას, ვინაიდან აღნიშნული მომსახურება არ წარმოადგენს დღგ-ით დასაბეგრ მომსახურებას);
- 3.2 საერთო სახელშეკრულებო ღირებულება შეიძლება შემცირდეს ამ ხელშეკრულების 3.3. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;
- 3.3 “განსაკუთრებული პირობა” – შემსყიდველ საწარმოში არსებული საჭიროებიდან გამომდინარე, ერთი ან/და რამდენიმე ა/მ-ის სამსახურებრივი მიზნებით განსაზღვრული დანიშნულების შეცვლის, ან მისი/მათი რეალიზაციის ან/და რაიმე სხვა ფორმით გასხვისების შემთხვევაში, შემსყიდველის შესაბამისი შეტყობინებისთანავე მხარეები ადგენენ “შეთანხმების აქტს” კონკრეტულ ერთ ან რამდენიმე ა/მ-ზე დაზღვევის გაუქმებისა და შესაბამისად, სახელშეკრულებო ღირებულების შემცირების თაობაზე;
- 3.4 ამ ხელშეკრულების 3.3. პუნქტით გათვალისწინებული საფუძვლით სახელშეკრულებო ღირებულების შემცირება განხორციელდება შემსყიდველის მიერ ამგვარი საფუძვლის წარმოშობის შესახებ შეტყობინების შემდგომ, შეტყობინების წერილობითი ფორმით გაკეთების მომდევნო კვარტლის პირველი რიცხვიდან. ამასთან, შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელს გადაუხადოს შესაბამისი კვარტლის (იმავე კვარტლის, რომელშიც განხორციელდა შეტყობინება) სადაზღვევო პრემია სრულად (დანიშნულების შეცვლილ/გასხვისებულ ა/მ-ებზე გადასახდელი კვარტალური პრემიის ჩათვლით), ამ ხელშეკრულების მე-9 მუხლით დადგენილი წესისა და ვადების დაცვით.
- 3.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ღირებულების დაფინანსების წყაროა შემსყიდველის 2017 წლის სახსრები – საკუთარი შემოსავლები;

4. დაზღვევის არეალი და მოქმედების ვადა

- 4.1. დაზღვევა ძალაშია 2017 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 4.2. დაზღვევის არეალია საქართველოს ტერიტორია.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1 მიმწოდებელს (მზღვეველს) უფლება აქვს:

- 5.1.1 მოსთხოვოს შემსყიდველს გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;
- 5.1.2 უარი თქვას ანაზღაურებაზე, თუ შემსყიდველის განაცხადებს პრეტენზიას, რომელიც უსაფუძვლო და ყალბია, ან/და არ ექვემდებარება ანაზღაურებას ამ ხელშეკრულებით და მისი დანართებით განსაზღვრული არანაზღაურებადი გამონაკლისების გათვალისწინებით;
- 5.1.3 მოითხოვოს შემსყიდველისაგან ყველა საჭირო დოკუმენტაცია, რაც დაკავშირებულია ა/მ დაზღვევის მომსახურების სრულფასოვნად და ჯეროვნად გაწევისათვის;
- 5.1.4 თავად დაათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა, ან/და საჭიროების შემთხვევაში მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი;
- 5.1.5 უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე შემსყიდველის მხრიდან ამ ხელშეკრულებით და მისი დანართებით გათვალისწინებული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოუდგენლობის შემთხვევაში;
- 5.1.6 არ აანაზღაუროს ზარალი, რომელიც გამოწვეულია ამ ხელშეკრულებით და მისი დანართებით განსაზღვრული არანაზღაურებადი გამონაკლისებიდან გამომდინარე შემთხვევებისაგან;
- 5.1.7 ავტოსაგზაო შემთხვევისას მოითხოვოს მძღოლის მიერ შემოწმების გავლა ნარკოლოგიური ან/და ალკოჰოლური თრობის დადგენის მიზნით;
- 5.1.8 დაზღვეული ავტომანქანით მესამე მხარისადმი მიყენებული ნებისმიერი (სხეულის ან/და ქონებრივი) დაზიანების შემთხვევაში:
 - სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებული გადაწყვეტილების მისაღებად, შემსყიდველის სახელით აწარმოოს მოლაპარაკება ან/და დადოს საჭირო ხელშეკრულება, რათა საბოლოოდ დაადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზი, გარემოებები და ზარალის ოდენობა;
 - შემსყიდველის სახელით წარმართოს პროცესი სასამართლოში ან არბიტრაჟში, გააკეთოს განცხადება მესამე პირის მიერ სადაზღვევო შემთხვევის გამო წამოყენებულ სარჩელთან დაკავშირებით;
 - არ აანაზღაუროს ზარალი 5.1.8 პუნქტით განსაზღვრული შემთხვევების დროს შემსყიდველის მიერ ხელშეშმული გარემოებების განხორციელების შემთხვევაში;

5.2 მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია:

- 5.2.1 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროს, ამ ხელშეკრულების ფარგლებში, შემსყიდველთან შეთანხმების შემდეგ, თავის თავზე აიღოს ავტომანქანის აღდგენა (აღნიშნულ მოქმედებაში იგულისხმება სარემონტო დაწესებულებასთან ან/და ხელსიხანთან შესაბამისი პირდაპირი ანგარიშსწორება ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული ღირებულების ფარგლებში – ზიანის ოდენობის შესაბამისად), ჩაანაცვლოს იგი, ან გადაიხადოს შესაბამისი თანხა;
- 5.2.2 აუნაზღაუროს შემსყიდველს ზარალი ყველა საჭირო საბუთის მიწოდებიდან გონივრულ ვადაში, თუმცა არაუმეტეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში; ხოლო ა/მ-ის ქურდობის, ძარცვის და ყჩაღობის შემთხვევაში, თუ ა/მ არ იქნა აღმოჩენილი პოლიციაში განცხადების მომენტიდან 30 კალენდარული დღის განმავლობაში, მაშინ მიმწოდებელი აანაზღაურებს ზარალს ამ ვადის გასვლიდან არაუმეტეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში (ამ შემთხვევაში მოქმედებს 17.5. პუნქტით განსაზღვრული სრული ზარალის ანაზღაურების წესი (5.2.5. პუნქტის ფარგლებში));
- 5.2.3 დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა; ამ ხელშეკრულებით დადგენილ ვადაში განხორციელოს ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევა. იგი პასუხისმგებელია გაწეული მომსახურების ხარისხსა და დროულობაზე;
- 5.2.4 შემსყიდველის მიერ სადაზღვევო პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში უსასყიდლოდ გასცეს პოლისის ასლი შესაბამისი შეტყობინებიდან 2 სამუშაო დღის ვადაში;

- 5.2.5 ზარალი ცნოს სრულ ზარალად ამ ხელშეკრულების 17.5. პუნქტის შესაბამისად, ამასთან, სრული ზარალის შემთხვევაში ზარალის ანაზღაურება ყველა საჭირო საბუთის მიწოდებიდან არაუმეტეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 5.3 შემსყიდველს (დამზღვევს) უფლება აქვს:
- 5.3.1 შეამოწმოს შესყიდვის ობიექტის ხარისხის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან (სატენდერო დოკუმენტაციითა და მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით განსაზღვრულ პირობებთან);
- 5.3.2 მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ჯეროვანი, დროული და კეთილსინდისიერი შესრულება;
- 5.3.3 სადაზღვევო პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში მოითხოვოს და უსასყიდლოდ მიიღოს მიმწოდებლისაგან პოლისის ასლი;
- 5.3.4 ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესების შესაბამისად მოახდინოს ხელშეკრულების მოქმედების შეწყვეტა;
- 5.4 შემსყიდველი (დამზღვევი) ვალდებულია:
- 5.4.1 უზრუნველყოს ავტომობილის დათვალიერება მზღვეველის უფლებამოსილ წარმომადგენელთან (დაზღვევის მოქმედების პერიოდის დადგომამდე), რაც ჩაიწერება სადაზღვევო განაცხადში.
- 5.4.2 დაუყონებლივ შეატყობინოს მიმწოდებელს სადაზღვევო პოლისში მითითებული ავტომობილის გამოყენების მიზნის შეცვლის შესახებ;
- 5.4.3 შეინარჩუნოს დაზღვეული ა/მ-ები ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში (რაც აუცილებელია უსაფრთხო გადაადგილებისათვის);
- 5.4.4 იქონიოს ძალაში მყოფი, ავტომობილის შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა;
- 5.4.5 მისამართის შეცვლისთანავე აცნობოს ამის შესახებ მიმწოდებელს, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი არ იღებს პასუხისმგებლობას შემსყიდველისადმი გაგზავნილი შეტყობინებების მიუღებლობაზე;
- 5.4.6 მიიღოს ყველა აუცილებელი ზომა დანაკარგის ან ზიანის თავიდან ასაცილებლად და/ან შესამცირებლად;
- 5.4.7 განცხადებულ პრეტენზიასთან ერთად წარადგინოს სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი (ან ამ ხელშეკრულების 5.2.4. პუნქტის შესაბამისად გაცემული ასლი) და სხვა დოკუმენტაცია, რომელიც განსაზღვრულია ამ ხელშეკრულებითა და მისი დანართებით;
- 5.4.8 ისეთი შემთხვევისას, რომელიც ავტომობილის დაზღვევის თანახმად ან/და მესამე მხარისადმი პასუხისმგებლობის დაზღვევის თანახმად შეიძლება გახდეს განცხადებულ პრეტენზიის წაყენების საფუძველი, შემსყიდველი (დამზღვევი) ვალდებულია იმოქმედოს ამ ხელშეკრულებითა და მისი დანართებით განსაზღვრული წესებისა და პროცედურების შესაბამისად;

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 6.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება (მომსახურების გაწევა) ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით (რომელსაც თან უნდა ახლდეს შესაბამისი ინვოისი), შემსყიდველისა და მიმწოდებლის საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, მხარეებს შორის მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება ოთხჯერ (ყოველკვარტალურად – ყოველი კვარტლის დასრულებისას, არუგვიანეს მომდევნო კვარტლის პირველი თვის 5 რიცხვისა).
- 6.2 ამ ხელშეკრულების 6.1. პუნქტში აღნიშნული დოკუმენტების წარმოდგენა უნდა მოხდეს შემდეგ მისამართზე: ქობილისი, მთაწმინდა, ფუნიკულიორის ზედა პლატო, შ.პ.ს. “საქართველოს ტელერადიოცენტრი“-ს სათავო ოფისი.
- 6.3 მიღება-ჩაბარებას და მასზე ხელმოწერას შემსყიდველის მხრიდან უზრუნველყოფს ნ. თამარაშვილი ან/და დირექტორის სპეციალური ბრძანებით განსაზღვრული სხვა უფლებამოსილი პირი.
- 6.4 წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირთა გარდა, მიმწოდებლის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერაზე უფლებამოსილია _____ (პირადი № _____).

7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებისა და მასში შემავალი დოკუმენტების პირობების შესრულებაზე კონტროლს განხორციელებს შემსყიდველი საწარმოს ინსპექტირების ჯგუფი შემდეგ თანამშრომელთა შემადგენლობით: ნ.თამარაშვილი, ზ.ლორია, ზ.მარგიშვილი, დ.იანტბელიძე (დ.იანტბელიძე – მხოლოდ ანგარიშსწორების კუთხით).

8. მიწოდებული საქონლის ხარისხი და გარანტია

8.1 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ ხელშეკრულების ფარგლებში გაწეული მომსახურება შეესაბამება მიმწოდებლის სატენდერო წინადადების, შემსყიდველის სატენდერო დოკუმენტაციის და ამ ხელშეკრულების მოთხოვნებს. აღნიშნულის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელზე გავრცელდება საქართველოს კანონმდებლობით და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისა და სანქციების საკითხები.

9. ანგარიშსწორება

9.1 ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში.

9.2 ანგარიშსწორება მოხდება მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 6.1. პუნქტში მითითებულ ვადებში წარმოდგენილი ინვოისისა და მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე, მათი წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის განმავლობაში. ზემოთაღნიშნული დოკუმენტების წარმოდგენის ადგილია: ქ.თბილისი, მთაწმინდა, ფუნიკულიორის ზედა პლატო, შ.პ.ს. “საქართველოს ტელერადიოცენტრი“-ს სათავო ოფისი. ზემოთაღნიშნული დოკუმენტების დაგვიანებით წარმოდგენა ან წარმოუდგენლობა, გამოიწვევს 9.3. პუნქტით გათვალისწინებული გრაფიკით განსაზღვრული გადახდის ვადის გადაწვევას შესაბამისი დროით.

9.3 წარმოდგენილი მიღება-ჩაბარების აქტისა და ინვოისის შესაბამისად, ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი გრაფიკით:

I გადახდა: 2017 წლის 1 იანვარი – 31 მარტის პერიოდისათვის გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის გადახდა განხორციელდება 2017 წლის აპრილის თვის დასაწყისში, 9.2. პუნქტით განსაზღვრული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში;

II გადახდა: 2017 წლის 1 აპრილი – 30 ივნისის პერიოდისათვის გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის გადახდა განხორციელდება 2017 წლის ივლისის თვის დასაწყისში, 9.2. პუნქტით განსაზღვრული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში;

III გადახდა: 2017 წლის 1 ივლისი – 30 სექტემბრის პერიოდისათვის გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის გადახდა განხორციელდება 2017 წლის ოქტომბრის თვის დასაწყისში, 9.2. პუნქტით განსაზღვრული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში;

IV გადახდა: 2017 წლის 1 ოქტომბერი – 31 დეკემბრის პერიოდისათვის გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის გადახდა განხორციელდება 2018 წლის იანვრის თვის დასაწყისში, 9.2. პუნქტით განსაზღვრული აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში;

9.4 ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო. გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე.

10. ფასები

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების მე-3 მუხლში დაფიქსირებული მომსახურების საერთო საგარეულო ღირებულება წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებით პარამეტრს და მისი შეცვლა დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

10.2 ამ ხელშეკრულების 10.1. პუნქტის შესაბამისად, ღირებულების გაზრდა დასაშვებია მაქსიმუმ 10%-ის ფარგლებში, ამასთან მიმწოდებელი ვალდებულია ფაქტობრივად (შესაბამისი დოკუმენტების წარმოდგენის აუცილებელი პირობით) დაადასტუროს ფასის გაზრდის საფუძვლის დადგომა. ფასის გაზრდა არ დაიშვება, თუ აღმოჩნდა, რომ წარმოდგენილი დოკუმენტები იძლევა ფასის 5%-მდე გაზრდის საფუძველს.

ხელშეკრულების ფასის გაზრდა აუცილებლად უნდა გაფორმდეს დამატებითი შეთანხმების აქტის ფორმით და თან დაერთოს ხელშეკრულებას.

- 10.3 ამ მუხლით გათვალისწინებული საფუძველით ფასის გაზრდის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს არ დაეთანხმოს მიმწოდებელს, მოითხოვოს ხელშეკრულების ვადაზე ადრე გაუქმება და უზრუნველყოს მიმწოდებელთან საბოლოო ანგარიშსწორება ამ ხელშეკრულების მე-8 მუხლის შესაბამისად.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

- 11.1 ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვასთან დაკავშირებული ურთიერთობები რეგულირდება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით.
- 11.2 ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.
- 11.3 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამის ინფორმაციას. ამავე დროს, შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.
- 11.4 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.
- 11.5 დაუშვებელია ხელშეკრულების პირობების შეცვლა, თუ ამ ცვლილების შედეგად უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა ამ ხელშეკრულების მე-10 მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევისა.

12. უფლების გადაცემა

- 12.1. მიმწოდებელს არა აქვს უფლება შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

13. ფორს-მაჟორი

- 13.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.
- 13.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის 'ფორს-მაჟორი' ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით და სხვა.
- 13.3 ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყონებლივ, ბრალეული გაჭიანურების გარეშე, უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების, მათი გამომწვევი მიზეზების და აღმოფხვრის სავარაუდო ვადის შესახებ (თუ ეს ყოველივე პროგნოზირებადია).
- 13.4 ამ მუხლის შესაბამისად წარმოშობილი ფორს-მაჟორული გარემოებების შემთხვევაში, ხელშეკრულების შესრულების ვადა (ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადა) გადაიწვევს შესაბამისი დროით, გარემოებათა დასრულების შემდეგ.
- 13.5 თუ სახელშეკრულებო ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები გაგრძელდა 30 კალენდარულ დღეზე მეტ ხანს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება, კომპენსაციის უფლების მოთხოვის გარეშე.

14. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების დარღვევისათვის

- 14.1 მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 14.2 თუ ხელშეკრულების რომელიმე მხარე დაარღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებას, მაშინ ხელშეკრულების მეორე მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ხელშეკრულებიდან გასვლა ვალდებულების შეუსრულებლობისათვის მის მიერ დამატებით განსაზღვრული ვადის უშედეგოდ გახვლის შემდეგ (დამატებითი ვადის განსაზღვრისათვის გამოიყენება წერილობითი ფორმა). თუ ვალდებულების ხასიათიდან გამომდინარე შეუძლებელია გამოყენებულ იქნას დამატებითი ვადა, მაშინ დამატებითი ვადის განსაზღვრას უთანაბრდება გაფრთხილება.
- 14.3 ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მიმწოდებლის მხრიდან მომსახურების გაწვევისათვის ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების დარღვევის შემთხვევაში მას დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ გადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით.
- 14.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, პირგასამტეხლოს გადახდა განხორციელდება მიმწოდებელზე ხელშეკრულებით გადასახდელი თანხიდან გამოკვითვის საშუალებით.
- 14.5 შემყიდველის მიერ ხელშეკრულების 9.3. პუნქტით გათვალისწინებული ვადის დარღვევის შემთხვევაში მას დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ გადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით.
- 14.6 საჯარო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 14.7 იმ შემთხვევაში, თუკი ხელშეკრულების რომელიმე მხარეზე დაკისრებული პირგასამტეხლო გადაატარებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 3%-ს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად მოითხოვოს ხელშეკრულების მოშლა და მიყენებული ზიანის ანაზღაურება.

15. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 15.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ.
- 15.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე მინიმუმ 10 დღით ადრე.
- 15.3 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 15.4 ხელშეკრულების შეწყვეტა პირობების დარღვევის გამო არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეუსრულებლობისთვის გათვალისწინებული პასუხისმგებლობისაგან.
- 15.5 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:
 - ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
 - ბ) თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში არ შეუძლია გაწიოს მოვლი მომსახურება ან მისი ნაწილი;
 - გ) თუ აღმოჩნდება, რომ მიმწოდებლის მიერ ფაქტიურად გაწეული მომსახურები ხარისხი არ შეესაბამება უშუალოდ ამ ხელშეკრულებითა და მისი დანართებით განსაზღვრულ მოთხოვნებს და ამ ხელშეკრულების მე-8 მუხლით მოცემულ გარანტიას;
 - დ) ამ ხელშეკრულების 14.7 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში.
 - ე) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევაში.

16. დაგების გადაწყვეტის წესი

- 16.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკების მეშვეობით, შეთანხმებით მოავარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.
- 16.2 მხარეთა შორის შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში საკითხის დავის გადაწყვეტის შესახებ გადაეცემა სასამართლოს.

17. სხვა პირობები

- 17.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრამდე.
- 17.2 ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული შესყიდვის ობიექტის მიწოდება (დაზღვევის მომსახურების გაწევა) დაიწყება 2017 წლის 1 იანვრიდან და გაგრძელდება 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- 17.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად.
- 17.4 ხელშეკრულებას თან ერთვის, მოქმედებს მასთან ერთად და მისი განუყოფელი ნაწილია ხელშეკრულების დანართები:
- დანართი №1: სატენდერო დოკუმენტაციის მე-2 თავი “ტექნიკური დავალება” – “ 5 ” ფურცლად.
 - დანართი №2: პრეტენდენტის (-----) სატენდერო წინადადება – “----” ფურცლად.
- 17.5 სრული ზარალი: ა/მ-ის 70%-ზე მეტი დაზიანების (ან თუ ა/მ-ის აღდგენას ესაჭიროება მისი ღირებულების 70%-ზე მეტი თანხა) შემთხვევაში, მხოლოდ შემსყიდველის შესაბამისი მოთხოვნის/სურვილის შემთხვევაში ა/მ ჩაითვლება სრულად დაზიანებულად (განადგურებულად), მიმწოდებელი ამ შემთხვევას ცნობს როგორც სრული ზარალი, და შესაბამისად მოხდება ა/მ-ის ჩანაცვლება ან შესაბამისი თანხის ანაზღაურება (შემსყიდველის გადაწყვეტილების მიხედვით) შემსყიდველისათვის ანაზღაურება; სრული ზარალის შემთხვევაში ანაზღაურება მოხდება ა/მ-ის საბალანსო ღირებულების ოდენობით (იხ. ტექ.დავალების 2.5. პუნქტში მოცემული ცხრილი), ფრანშიზისა და ამ კონკრეტულ ა/მ-ზე უკვე ანაზღაურებული თანხების (თუ ასეთი არსებობდა) გამოქვითვით;
- 17.6 არანაზღაურებადი გამონაკლისები განსაზღვრულია ამ ხელშეკრულების დანართებში. ასევე, ნებისმიერი საკითხი, რომელიც არ არის განსაზღვრული ამ ხელშეკრულებით, რეგულირდება ამ ხელშეკრულების დანართებით (მათ შორის უფლებამოსილი მძღოლის ვალდებულებები სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, ანაზღაურებისათვის აუცილებელი დოკუმენტების ჩამონათვალი, არანაზღაურებადი გამონაკლისები, ანაზღაურების წესები და პროცედურები და სხვა).
- 17.7 ხელშეკრულებითა და მისი დანართებით გათვალისწინებულ დებულებებს (განსაზღვრებებს) შორის ნებისმიერი შეუსაბამობის შემთხვევაში, ერთმანეთთან მიმართებაში უპირატესობა განისაზღვრება შემდეგი თანმიმდევრობით: 1. ხელშეკრულება; 2. დანართი №1; 3. დანართი №2;

17. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერა

“შემსყიდველი”

“მიმწოდებელი”

შ.პ.ს. “საქართველოს ტელერადიოცენტრი”

მთაწმინდა, ფუნქციური ზედა პლაცო;

საიდენტიფიკაციო № 203829250;

სს “საქართველოს ბანკი”;

ანგ№GE78BG000000181761401; კოდი: BAGAGE22

სს “ბანკი რესპუბლიკა”;

ანგ№GE42BR0000010702157782; კოდი: REPLGE22

ტელ: 2368116; 2506336; ფაქსი:2506333

დირექტორი

----- /გ.დუკანოსიძე/

პრეტენდენტის რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული მისამართი:

პრეტენდენტის ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

მომსახურე ბანკი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

პრეტენდენტის უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა: ----- /-----/

(და ბეჭედი – მისი არსებობის შემთხვევაში)

*****შენიშვნა: დანართი №1 ივსება პრეტენდენტის მიერ და უნდა აიტვირთოს შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში პრეტენდენტის სატენდერო წინადადებასთან ერთად.**

ფასების ცხრილი

№	ა/მ-ის დასახელება	ძრავის მოცულობა	VIN კოდი	სახ. ნომერი	გამოშვ. წელი	საბალანსო ღირებულება (ლარი)	სადაზღვევო პრემია (ლარში), ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკების შესაბამისად	
							ყოველკვარტალური	სრული (4კვარტალი)
1	Renault Duster	1.6 ბენზინი	VF1HSRC9N50499869	FFI-803	2014	18500		
2	Renault Duster	1.6 ბენზინი	VF1HSRC9N50499483	FFI-804	2014	18500		
3	Toyota Corolla	1.6 ბენზინი	JTNBV58E00J194414	VWW-987	2012	19788		
4	Toyota Corolla	1.8 ბენზინი	JTDBL42E80J109865	WVO-930	2012	18870		
5	Toyota LandCruiser	4.2 დიზელი	JTEBB71J304000517	FFT-883	2012	38800		
6	Toyota Corolla	1.4 ბენზინი	NMTBM28EXOR066088	BNB-379	2006	5199		
7	Toyota RAV4	2.0 ბენზინი	JTMBH31VX06072589	DV050VD	2008	18004		
8	Toyota LandCruiser	4.2 დიზელი	JTERB71J400039784	IAA-093	2007	20176		
9	Toyota LandCruiser LC70	4.2 დიზელი	JTEEB71J607002614	VTV-883	2008	23280		
10	Toyota Hilux	2.5 დიზელი	MROFR22GX80530818	CVC-898	2008	18236		
11	Toyota Camry	3.5 ბენზინი	JTNBK40K803039957	ZEZ-838	2008	14045		
12	Toyota Camry	2.4 ბენზინი	JTNBE40K903151691	XZX-939	2008	12959		
სულ:						226357		

პრეტენდენტის უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა: ----- /-----/

(და ბეჭედი – მისი არსებობის შემთხვევაში)

*****შენიშვნა:**

- დანართი №2 ივსება პრეტენდენტის მიერ და უნდა აიტვირთოს შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში პრეტენდენტის სატენდერო წინადადებასთან ერთად.
- პრეტენდენტმა ფასების ცხრილში შემოთავაზებული ღირებულებები უნდა დაამრგვალოს ასეულის სიზუსტით (მძიმის შემდეგ მაქსიმუმ ორი ციფრი), სტანდარტული არითმეტიკული წესით.