



საინჟინრო სიხარბის საფრთხეო კონსტრუქცია		მანძილი	მ	ქანობი	%
საინჟინრო სიხარბის საფრთხეო კონსტრუქცია		მანძილი	მ	ქანობი	%
საინჟინრო სიხარბის საფრთხეო კონსტრუქცია	ნორმალური	მარცხენა	მ	3.02	2.99
	ნორმალური	მარჯვენა	მ		
	პოს. შესაპერის	მარცხენა	მ		
	პოს. შესაპერის	მარჯვენა	მ		
საინჟინრო სიხარბის საფრთხეო კონსტრუქცია	მანძილი	მ		0.36	0.0
	მარცხენა	მ	3.41	3.79	4.21
	ცენტრი (ღერძი)	მ	3.47	3.45	3.45
	მარჯვენა	მ	3.41	3.79	4.21
საინჟინრო სიხარბის საფრთხეო კონსტრუქცია	მანძილი	მ		0.14	1.31
	მარცხენა	მ	3.41	3.79	4.21
	ცენტრი (ღერძი)	მ	3.47	3.45	3.45
	მარჯვენა	მ	3.41	3.79	4.21
საინჟინრო სიხარბის საფრთხეო კონსტრუქცია	მანძილი	მ		0.14	1.31
	მარცხენა	მ	3.41	3.79	4.21
	ცენტრი (ღერძი)	მ	3.47	3.45	3.45
	მარჯვენა	მ	3.41	3.79	4.21
მანძილი		მ	100		
პიკეტაჟი (მეტრები)		მ	pk. 6+00	pk. 7+00	pk. 7+61
		მ	pk. 6+07	pk. 6+14	pk. 6+26
		მ	pk. 6+64	pk. 7+18	pk. 7+33
		მ	pk. 7+47	761	

საინჟინრო სიხარბის საფრთხეო კონსტრუქცია

პირობითი აღნიშვნები

შენიშვნა: საინჟინრო სიხარბის ნორმალურ აღიარებას უსაპერის ნორმალური

ობიექტის დასახელება

რუსთაველის II შესახვევი

ობიექტის მდებარეობა: საქართველო; აჭარის არ.; ქ. ბათუმი

დამკვეთი: ქალაქ ბათუმის მერია

პროექტირება: შ.პ.ს. „სობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ. ხობი, ბერიას ქ. №7



მთ. არქიტექტ.	ა. გადელია	
მთ. ინჟინერი	ლ. კვიციანი	
დირექტორი	ს. დოღბაია	

სტადია	მ. პ.	
თარიღი	ფურცელი	ფურცლები
ფორმატი		
A 3		