



სატენდერო დოკუმენტაცია

საპარო ხომალდით (თვითმფრინავით) მომსახურების შესყიდვაზე

სატენდერო განცხადება შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების საფუძველზე

ქ. თბილისი
2011 წელი

სარჩევი

I.	ტექნიკური დოკუმენტაცია	-----3
II.	საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები	-----5
III.	სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი	-----6

I. ტექნიკური დოკუმენტაცია

- პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული ტექნიკური დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს შემდეგ დოკუმენტებსა და ინფორმაციას:
 - პრეტენდენტის რეკვიზიტებს (დასახელება, იურიდიული და ფაქტიური მისამართი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – საცხოვრებელი აღზილი), ხელმძღვანელის სახელი და გვარი, საკონტაქტო პირის/ების სახელი, გვარი, ტელეფონის ნომერი, ელექტრონული ფოსტის მისამართი, საბანკო რეკვიზიტები).
 - საპაერო ხომალდის ტიპს, მისი მწარმოებელი კომპანიის დასახელებასა და წარმოშობის ქვეყანას.
- პრეტენდენტს არ აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.
- არარეზიდენტი პრეტენდენტი ვალდებულია ატვირთოს სისტემაში ტექნიკური დოკუმენტაციის კანონმდებლობით დადგენილი წესით დამოწმებული ქართული თარგმანი.
- ტექნიკური დოკუმენტაცია ხელმოწერილი უნდა იყოს პრეტენდენტის წარმოადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ.

ტექნიკური დაგალება

1. შესყიდვის ობიექტის აღწერა და მოცულობა:

- საპაერო ხომალდით სარგებლობა გულისხმობს ფრენების შესრულებას შემდეგი მიმართულებით:
ობილისის საერთაშორისო აეროპორტი - ბათუმის, მესტიის, ქუთაისისა და საქართველოს სხვა მოქმედი აეროპორტები/აერორდრომები და პირიქით.
- საპაერო ხომალდს უნდა განახორციელოს ჩარტერული ფრენები დღე-ლამის განმავლობაში.
- ფრენების მაქსიმალური ხანგრძლივობა წელიწადში 45 საათს არ უნდა აღემატებოდეს.

2. მომსახურების გაწევის ვადა:

მომსახურება უნდა განხორციელდეს შემსყიდვების ორგანიზაციის მოთხოვნის შესაბამისად სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან 2012 წლის 31 დეკემბრამდე.

3. საპარტნერო ხომალდის ტექნიკური მაჩვენებელი:

საპარტნერო ხომალდის, რომლის მეშვეობითაც უნდა განხორციელდეს მომსახურება, უნდა გააჩნდეს:

- საპარტნერო ხომალდის რეგისტრაციის მოწმობა;
- საპარტნერო ხომალდის საფრენად გარგისობის მოწმობა;
- დაზღვევის პოლისი.

საპარტნერო ხომალდის უნდა შეეძლოს არაუმეტეს 17 ადამიანის გადაყვანა.

4. ეკიპაჟის მიმართ მოთხოვნები:

ეკიპაჟის თითოეულ წევრს უნდა გააჩნდეს:

- პილოტის მოწმობა.

5. მომსახურების გაწევის ხარისხი:

გაწეული მომსახურება უნდა აცმაყოფილებების შემსყიდველის მიერ და სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

6. საგარაუდო დირექტულება

მომსახურების საგარაუდო ჯამური დირექტულებაა 191 340 (ასოთხმოცდათერთმეტი ათას სამასორმოცი) ლარი, რომელიც შეიცავს დამატებული დირექტულების გადასახადს.

შესყიდვის ობიექტის კლასიფიკატორის (CPV) კოდია **60424100**.

ტენდერის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია შეგიძლიათ მიიღოთ შემდეგი საკონტაქტო პირებისგან:

1. გოჩა ნადირაძე; 2 744 327; g.nadiradze@airnav.ge.
2. ქათევან მეხუზლა, წევრი. 2 744 373; k.mekhuzla@airnav.ge

II. საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები:

პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შემდეგი დოკუმენტები:

1. იურიდიული პირისთვის/ინდივიდუალური მეწარმისთვის:
 - ა) ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან.
2. ფიზიკური პირისთვის:
 - ა) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი.

პრეტენდენტის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების წარმოდგენა შემსყიდველ ორგანიზაციაში შესაძლებელია განხორციელდეს სისტემის გამოყენების გარეშე ან სისტემის მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით.

პრეტენდენტს უფლება აქვს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით გაცემული საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები (ელექტრონული სახით) შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგინოს სისტემის მეშვეობით. ამ შემთხვევაში საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით წარმოდგენის ვალდებულება პრეტენდენტს წარმოშობა ხელშეკრულების ხელმოწერის მომენტისათვის.

საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები გაცემული უნდა იყოს:

“გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ” სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის “ლ” ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ეტაპის დაწყების შემდეგ, ხოლო არარეზიდენტის შემთხვევაში – ამ წესის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის “ლ” ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ეტაპის დაწყებამდე არაუგვიანეს ოცდაათი დღისა.

III. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

ერთის მხრივ, შპს “საქაერონავიგაცია” (შემდგომში, შემსყიდვების წარმოდგენილი დირექტორის, გიორგი ედიშერაშვილის სახით და მეორეს მხრივ, ————— (შემდგომში, მიმწოდებელი) წარმოდგენილი დირექტორის ————— სახით, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდგებზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების ობიექტი

- 1.1. მიმწოდებელი ვალდებულია განახორციელოს ჩარტერული ფრენა კუთვნილი საპარო ხომალდით და ეკიპაჟით შემსყიდვების მოთხოვნის საფუძველზე, ხელშეკრულების დანართით განსაზღვრული ტექნიკური დაგალების შესაბამისად (შემდგომში, მომსახურება).
- 1.1. ხელშეკრულება იდება **NSPA-----** ელექტრონულ ტენდერში გამარჯვებულ პირთან.
- 1.2. შესყიდვის ობიექტის კლასიფიკაციის კოდია **60424100**.

მუხლი 2. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 2.1. შემსყიდვები უფლებამოსილია განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე, რომლის მიზანია მომსახურების გაწევის ვად(ებ)ის, მოცულობისა და ხარისხის შესაბამისობის დადგენა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან.
- 2.2. ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე კონტროლს შემსყიდვების სახელით ახორციელებს მთავარი ინჟინერი, დიმიტრი დიკგაუტი.

მუხლი 3. მიღება-ჩაბარების წესი

- 3.1. მომსახურების გაწევის თაობაზე მხარეების უფლებამოსილი წარმომადგენლები აფორმებენ მიღება-ჩაბარების აქტს.
- 3.2. შემსყიდვების სახელით მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება ენიჭება -----.

მუხლი 4. ხელშეკრულების დირებულება და ანგარიშსწორების წესი

- 4.1. ხელშეკრულების ჯამური დირებულება შეადგენს ----- (-----) ლარს.
- 4.2. ხელშეკრულების დირებულება მოიცავს ჩარტერული ფრენის მარშრუტის ფარგლებში მიმწოდებლის მიერ გასაწევ საპარო ხომალდის სახმელეთო მომსახურებასა და საავიაციო უშიშროებასთან დაკავშირებულ ნებისმიერ

გადასახდელს (შესაბამის აეროპორტებში დადგენილი განაკვეთების მიხედვით), აგრეთვე საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა სხვა გადასახდს.

- 4.3. გადახდის ფორმაა საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში უნაღდო ანგარიშსწორება.
- 4.4. ანგარიშსწორება ხორციელდება შემსყიდველის მოთხოვნით ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესახებ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და შესაბამისი საგადახდო დოკუმენტ(ებ)ის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) შემსყიდველისთვის წარდგენიდან 10 დღის ვადაში.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- 5.1.1. გასწიოს მომსახურება შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.
- 5.1.2. შეასრულოს ჩარტერული ფრენა ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში მყოფი საპარტო ხომალდით, რომელიც უნდა აკმაყოფილდებოდეს აღნიშნული ტიპის საპარტო ხომალდისთვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებს.
- 5.1.3. თავისი ხარჯით დროულად უზრუნველყოს საპარტო ხომალდის ტექნიკური გაუმართაობის აღმოფხვრა (თუ დაზიანება გამოწვეულია მიმწოდებლის ბრალით).
- 5.1.4. შეასრულოს სახელშეკრულებო ვალდებულებები პირადად და არც მთლიანად და არც ნაწილობრივ არ გადასცეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თავისი ვალდებულებები მესამე პირებს.
- 5.1.5. შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე მიაწოდოს მას ინფორმაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების თაობაზე.

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- 5.2.1. მოითხოვოს მომსახურების ლირებულების დროული და სრული გადახდა.
 - 5.2.2. მოითხოვოს ხელშეკრულების პირობების დაცვა.
 - 5.2.3. მოითხოვოს ხელშეკრულების პირობების არაჯეროვანი შესრულებით, შეუსრულებლობით მიყენებული ზიანის ანაზღაურება.
- 5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:
 - 5.3.1. გადაუხადოს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების შესაბამისი ლირებულება ხელშეკრულებით დადგენილი წესით.
 - 5.3.2. გონივრულ ვადაში აცნობოს მიმწოდებელს შესასრულებელი ჩარტერული ფრენის დრო და მარშრუტი.
 - 5.3.3. უზრუნველყოს მგზავრების მიყვანა აეროპორტში/საფრენ მოედანზე არაუგვიანეს ნახევარი საათისა ჩარტერული ფრენის შესრულებამდე.
 - 5.3.4. აცნობოს მიმწოდებელს მგზავრთა რაოდენობა და მონაცემები (სახელი, გვარი, საკონტაქტო ინფორმაცია).

5.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია:

- 5.4.1. განაცხადოს პრეტენზია გაწეულ მომსახურებასთან დაკავშირებით, თუ იგი არ შეესაბამება ხელშეკრულებით დადგენილ მოთხოვნებს.
- 5.4.2. განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა ხელშეკრულების შესრულებაზე.
- 5.4.3. მოითხოვოს ხელშეკრულების პირობების არაჯეროვანი შესრულებით, შეუსრულებლობით მიუწებული ზიანის ანაზღაურება.

მუხლი 6. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 6.1. ხელშეკრულებით დადგენილ ვადებში სახელშეკრულებო ვალდებულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია დააკისროს მიმწოდებელს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0.1%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისთვის.
- 6.2. ხელშეკრულების ღირებულების გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო გადასახდელი ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისთვის.
- 6.3. მხარეებს ყოველთვის აქვთ უფლება მოითხოვონ ხელშეკრულების შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვანი შესრულებით მიუწებული ზიანის ანაზღაურება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

მუხლი 7. ფორს-მაჟორი

- 7.1. ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს პასუხისმგებლობის დაკისრებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი.
- 7.2. ხელშეკრულებს მიზნებისთვის "ფორს-მაჟორი" ნიშნავს მხარეებისთვის გადაულახავ და მათი კონტროლისგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული მხარეების შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი სასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება იყოს გამოწვეული ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით და სხვა.
- 7.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი

შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი აღტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისგან.

მუხლი 8. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 8.1. შემსყიდვები უფლებამოსილია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება მეორე მხარისათვის წინასწარი შეტყობინების შემდეგ:
 - 8.1.1. თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდვების მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია მომსახურების გაწევა.
 - 8.1.2. თუ მიმწოდებელს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე ვალდებულება.
 - 8.1.3. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
 - 8.1.4. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისგან.
 - 8.1.5. ამ მუხლის 8.1. პუნქტის თანახმად, ხელშეკრულების შეწყვეტის ინიციატორი მხარე ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს ხელშეკრულების შეწყვეტის განზრახვის თაობაზე არანაკლებ 5 კალენდარული დღით ადრე წერილობით ან კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალების გამოყენებით.

მუხლი 9. ხელშეკრულებაში ცვლილებებისა და დამატებების განხორციელების წესი

- 9.1. ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით.
- 9.2. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებ(ებ)ის შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდვებისთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.
- 9.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

მუხლი 10. დავების გადაწყვეტა

- 10.1. მხარეები ვალდებული არიან მოაგვარონ ყველა უთანხმოება მოლაპარაკების გზით, ხოლო ურთიერთშეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავას წყვეტს სასამართლო საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

მუხლი 11. ხელშეკრულების მოქმედების გადა

- 11.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერის საფუძველზე ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს -----მდე.

მუხლი 12. დასკვნითი დებულებები

- 12.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად და ინახება ხელშეკრულების მხარეებთან.

მუხლი 13. მხარეთა ხელმოწერები

შემსყიდველის სახელით:

(უფლებამოსილი პირის სახელი, გვარი, (უფლებამოსილი პირის სახელი, გვარი,

ხელმოწერა და თანამდებობა)

მიმწოდებლის სახელით:

ხელმოწერა და თანამდებობა)